



Βρυξέλλες, 27 Μαρτίου 2020
(OR. en)

7044/20

Διοργανικός φάκελος:
2017/0122(COD)

CODEC 221
TRANS 139
SOC 179

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων

Θέμα: Σχέδιο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων **(πρώτη ανάγνωση)**
- Απόφαση χρήσης της γραπτής διαδικασίας για την έγκριση της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και του σκεπτικού του Συμβουλίου

1. Στις 31 Μαΐου 2017, η Επιτροπή διαβίβασε στο Συμβούλιο την πρότασή της¹, η οποία βασίζεται στο άρθρο 91 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ.
2. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή γνωμοδότησε στις 18 Ιανουαρίου 2018².
3. Η Επιτροπή των Περιφερειών γνωμοδότησε την 1η Φεβρουαρίου 2018³.

¹ 9670/17.

² ΕΕ C 197 της 8.6.2018, σ. 45.

³ ΕΕ C 176 της 23.5.2018, σ. 57.

4. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση στις 4 Απριλίου 2019⁴.
5. Στις 20 Φεβρουαρίου 2020, το Συμβούλιο κατέληξε σε πολιτική συμφωνία επί της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση για το ως άνω σχέδιο κανονισμού⁵.
6. Στις 20 Μαρτίου 2020, η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων συμφώνησε να εισηγηθεί στο Συμβούλιο να εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση. Το κείμενο της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση⁶ είναι διαθέσιμο σε όλες τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και το σκεπτικό που παρατίθεται στην προσθήκη της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση.
7. Δεδομένου ότι το Συμβούλιο δεν συνεδριάζει επί του παρόντος και βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων καλείται να αποφασίσει, σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο του εσωτερικού κανονισμού του Συμβουλίου και το άρθρο 1 της απόφασης 2020/430 του Συμβουλίου, ότι το Συμβούλιο θα χρησιμοποιήσει τη γραπτή διαδικασία:
 - για την έγκρισή της θέσης του σε πρώτη ανάγνωση όσον αφορά το σχέδιο κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 όσον αφορά τις ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014 όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων, ως έχει στο έγγρ. 5114/20, καθώς και το σκεπτικό του Συμβουλίου ως έχει στο έγγραφο 5114/20 ADD 1.

⁴ 7731/19.

⁵ Σύμφωνα με την επιστολή την οποία ο Πρόεδρος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου απηύθυνε προς τον Πρόεδρο της ΕΜΑ στις 23 Ιανουαρίου 2020, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο αναμένεται να εγκρίνει, σε δεύτερη ανάγνωση, τη θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση χωρίς τροπολογία.

⁶ 5114/20 + ADD 1.