



Brusel 27. března 2020
(OR. en)

7044/20

**Interinstitucionální spis:
2017/0122(COD)**

**CODEC 221
TRANS 139
SOC 179**

POZNÁMKA K BODU „I“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) č. 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (první čtení) – rozhodnutí použít písemný postup k přijetí postoje Rady v prvním čtení a k přijetí odůvodnění Rady

1. Dne 31. května 2017 předložila Komise Radě svůj návrh¹, založený na čl. 91 odst. 1 SFEU.
2. Evropský hospodářský a sociální výbor vydal stanovisko dne 18. ledna 2018².
3. Výbor regionů vydal stanovisko dne 1. února 2018³.

¹ Dokument 9670/17.

² Úř. věst. C 197, 8.6.2018, s. 45.

³ Úř. věst. C 176, 23.5.2018, s. 57.

4. Evropský parlament přijal postoj v prvním čtení dne 4. dubna 2019⁴.
5. Dne 20. února 2020 dosáhla Rada politické dohody o postoji Rady v prvním čtení k výše uvedenému návrhu nařízení⁵.
6. Dne 20. března 2020 se Výbor stálých zástupců dohodl, že navrhne Radě, aby přijala svůj postoj v prvním čtení. Znění postoje Rady v prvním čtení⁶ i znění odůvodnění, uvedené v dodatku k postoji Rady, jsou k dispozici ve všech úředních jazycích Evropské unie.
7. Jelikož Rada nezasedá, a s ohledem na výše uvedené skutečnosti se Výbor stálých zástupců vyzývá, aby v souladu s čl. 12 odst. 1 prvním pododstavcem jednacího řádu Radu a s článkem 1 rozhodnutí Rady 2020/430 rozhodl, že Rada použije písemný postup:
 - k přijetí svého postoje v prvním čtení k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) č. 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů, ve znění obsaženém v dokumentu 5114/20 a k přijetí odůvodnění Rady, uvedeného v dokumentu 5114/20 ADD 1.

⁴ Dokument 7731/19.

⁵ V souladu s dopisem ze dne 23. ledna 2020 zaslaným předsedou Výboru Evropského parlamentu pro dopravu a cestovní ruch předsedovi Výboru stálých zástupců by měl Evropský parlament ve druhém čtení schválit postoj Rady v prvním čtení beze změn.

⁶ Dokument 5114/20 + ADD 1.