

Bruksela, 27 marca 2020 r.
(OR. en)

7043/20

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2017/0121(COD)

CODEC 220
TRANS 138
SOC 178
EMPL 144
MI 90
COMPET 129

NOTA DO PUNKTU I

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli
Dotyczy:	Projekt DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY ustanawiającej przepisy szczególne w odniesieniu do dyrektywy 96/71/WE i dyrektywy 2014/67/UE dotyczące delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego oraz zmieniającej dyrektywę 2006/22/WE w odniesieniu do wymogów w zakresie egzekwowania przepisów oraz rozporządzenie (UE) nr 1024/2012 (pierwsze czytanie) – Decyzja o zastosowaniu procedury pisemnej do przyjęcia stanowiska Rady w pierwszym czytaniu i uzasadnienia Rady

1. W dniu 31 maja 2017 r. Komisja przekazała Radzie swój wniosek¹, którego podstawę stanowi art. 91 ust. 1 TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię w dniu 18 stycznia 2018 r.²
3. Komitet Regionów wydał opinię w dniu 1 lutego 2018 r.³
4. Parlament Europejski przyjął stanowisko w pierwszym czytaniu w dniu 4 kwietnia 2019 r.⁴

¹ Dok. 9671/17.

² Dz.U. C 197 z 8.6.2018, s. 45.

³ Dz.U. C 176 z 23.5.2018, s. 57.

⁴ Dok. 7729/19.

5. W dniu 20 lutego 2020 r. Rada wypracowała porozumienie polityczne co do stanowiska Rady w pierwszym czytaniu w sprawie wyżej wymienionego projektu dyrektywy⁵.
6. W dniu 20 marca 2020 r. Komitet Stałych Przedstawicieli zgodził się zaproponować Radzie przyjęcie stanowiska w pierwszym czytaniu. Tekst stanowiska Rady w pierwszym czytaniu⁶ jest dostępny we wszystkich językach urzędowych Unii Europejskiej; dotyczy to także uzasadnienia przedstawionego w addendum do stanowiska Rady w pierwszym czytaniu.
7. Przy braku posiedzeń Rady i w związku z powyższym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o to, by zgodnie z art. 12 ust. 1 akapit pierwszy regulaminu wewnętrznego Rady i art. 1 decyzji Rady 2020/430 postanowił, że Rada powinna zastosować procedurę pisemną w celu:
 - przyjęcia przez nią stanowiska w pierwszym czytaniu w sprawie projektu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej szczegółowe przepisy w odniesieniu do dyrektywy 96/71/WE i dyrektywy 2014/67/UE dotyczące delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego oraz zmieniającej dyrektywę 2006/22/WE w odniesieniu do wymogów w zakresie egzekwowania prawa, zgodnie z dok. 5112/20 i uzasadnienie przedstawione w dok. 5112/20 ADD 1.

⁵ Zgodnie z pismem z dnia 23 stycznia 2020 r., wysłanym przez przewodniczącą Komisji Transportu i Turystyki w Parlamencie Europejskim do przewodniczącego Coreperu, Parlament Europejski powinien w czasie drugiego czytania zatwierdzić stanowisko Rady w pierwszym czytaniu bez wnoszenia poprawek.

⁶ Dok. 5112/20 + ADD 1.