



Bryssel den 11 mars 2022
(OR. en)

7017/22

ENT 29
MI 177
COMPET 143
ENV 201
TRANS 132
IND 63
DELECT 39

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Komm. dok. nr:	ST 5740/22 + ADD 1 - C(2022) 0395 final
Ärende:	Kommissionens delegerade förordning (EU) .../... av den 26 januari 2022 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata och för typgodkännande av dessa apparater som separata tekniska enheter samt om ändring av bilaga II till den förordningen – Avsikt att inte göra några invändningar mot en delegerad akt

1. Den 26 januari 2022 förelade kommissionen rådet det ovannämnda utkastet till delegerad förordning i enlighet med artiklarna 4.6 och 6.6 i förordning (EU) 2019/2144 (*förordningen om allmän säkerhet hos motorfordon*)¹.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 (EUT L 325, 16.12.2019, s. 1).

2. Enligt förordningen om allmän säkerhet hos motorfordon ska motorfordon av kategorierna M1 och N1 vara utrustade med registreringsapparater för händelsedata från och med den 6 juli 2022 för nya fordonstyper och från och med den 7 juli 2024 för alla nya fordon.
3. Provningsförfarandena och de detaljerade tekniska kraven för typgodkännande av fordonstyper med avseende på registreringsapparater för händelsedata omfattas av bestämmelserna i FN-föreskrift nr 160². Den FN-föreskriften bör läggas till i förteckningen över de tillämpliga krav som avses i artiklarna 4.5 och 5.3 i förordningen om allmän säkerhet hos motorfordon.
4. Delegationerna hade till och med den 2 mars 2022 på sig att göra invändningar mot den delegerade akten. Inom den tidsfristen har en delegation gjort en invändning och ingen delegation lämnat några synpunkter.
5. Mot denna bakgrund uppmanas Coreper att rekommendera rådet att som en punkt utan överläggning vid ett kommande möte bekräfta att det inte har några invändningar mot utkastet till delegerad förordning, som återges i dokument ST 5740/22 + ADD 1.

² FN-föreskrift nr 160 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata (EUT L 221, 21.6.2021, s. 15), FN-föreskrift nr 160 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata [2021/1215], ändringsserie 01 (EUT L 265, 26.7.2021, s. 3).