

V Bruseli 11. marca 2022
(OR. en)

7017/22

ENT 29
MI 177
COMPET 143
ENV 201
TRANS 132
IND 63
DELECT 39

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Č. dok. Kom.:	ST 5740/22 + ADD 1 - C(2022) 0395 final
Predmet:	Delegované nariadenie Komisie (EÚ) .../... z 26. 1. 2022 ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na ich zariadenie na záznam údajov o udalostiach a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu – úmysel nevzniesť námietky proti delegovanému aktu

1. Komisia 26. januára 2022 predložila Rade uvedený návrh delegovaného nariadenia v súlade s článkom 4 ods. 6 a článkom 6 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2019/2144 (nariadenie o všeobecnej bezpečnosti vozidiel)¹.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166 (Ú. v. EÚ L 325, 16.12.2019, s. 1).

2. V nariadení o všeobecnej bezpečnosti vozidiel sa stanovuje, že motorové vozidlá kategórií M1 a N1 musia byť vybavené zariadeniami na záznam údajov o udalostiach, pričom táto povinnosť platí od 6. júla 2022 pre nové typy vozidiel a od 7. júla 2024 pre všetky nové vozidlá.
3. Postupy skúšania a podrobné technické požiadavky na typové schvaľovanie typov vozidiel vzhľadom na zariadenia na záznam údajov o udalostiach sa riadia ustanoveniami predpisu OSN č. 160². Uvedený predpis OSN by sa mal doplniť do zoznamu uplatniteľných požiadaviek uvedených v článku 4 ods. 5 a článku 5 ods. 3 nariadenia o všeobecnej bezpečnosti vozidiel.
4. Delegácie mohli vzniesť námietku proti delegovanému aktu do 2. marca 2022. V tejto lehote vzniesla námietky jedna delegácia, pričom žiadna delegácia nepredložila pripomienky.
5. Vzhľadom na uvedené sa Výbor stálych predstaviteľov vyzýva, aby Rade odporučil, aby na jednom zo svojich nadchádzajúcich zasadnutí v rámci bodu bez diskusie potvrdila, že nenamieta proti návrhu delegovaného nariadenia uvedenému v dokumente ST 5740/22 + ADD 1.

² Predpis OSN č. 160 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na zariadenie na záznam údajov (Ú. v. EÚ L 221, 21.6.2021, s. 15); predpis OSN č. 160 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na zariadenie na záznam údajov [2021/1215], séria zmien 01 (Ú. v. EÚ L 265, 26.7.2021, s. 3).