



Bruxelles, 11 martie 2022
(OR. en)

7017/22

ENT 29
MI 177
COMPET 143
ENV 201
TRANS 132
IND 63
DELECT 39

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. Csie:	ST 5740/22 + ADD 1 - C(2022) 0395 final
Subiect:	Regulamentul delegat (UE) .../... al Comisiei din 26.1.2022 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele și pentru omologarea de tip a acestor sisteme ca unități tehnice separate și de modificare a anexei II la regulamentul menționat - Intenție de a nu formula obiecții la un act delegat

1. La 26 ianuarie 2022, Comisia a transmis Consiliului proiectul de regulament delegat sus-menționat, în conformitate cu articolul 4 alineatul (6) și cu articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2019/2144 (Regulamentul privind siguranța generală a vehiculelor, GSR)¹.

¹ Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 78/2009, (CE) nr. 79/2009 și (CE) nr. 661/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentelor (CE) nr. 631/2009, (UE) nr. 406/2010, (UE) nr. 672/2010, (UE) nr. 1003/2010, (UE) nr. 1005/2010, (UE) nr. 1008/2010, (UE) nr. 1009/2010, (UE) nr. 19/2011, (UE) nr. 109/2011, (UE) nr. 458/2011, (UE) nr. 65/2012, (UE) nr. 130/2012, (UE) nr. 347/2012, (UE) nr. 351/2012, (UE) nr. 1230/2012 și (UE) 2015/166 ale Comisiei (JO L 325, 16.12.2019, p. 1).

2. GSR dispune echiparea autovehiculelor din categoriile M1 și N1 cu dispozitive de înregistrare a datelor privind evenimentele (EDR) începând cu 6 iulie 2022 pentru tipurile noi de vehicule și începând cu 7 iulie 2024 pentru toate vehiculele noi.
3. Procedurile de încercare și cerințele tehnice detaliate pentru omologarea de tip a tipurilor de vehicule în ceea ce privește dispozitivele de înregistrare a datelor privind evenimentele fac obiectul dispozițiilor Regulamentului ONU nr. 160². Respectivul regulament al ONU ar trebui adăugat pe lista cerințelor aplicabile menționate la articolul 4 alineatul (5) și la articolul 5 alineatul (3) din GSR.
4. Delegațiile au avut posibilitatea de a formula obiecții la actul delegat până la 2 martie 2022. Până la acest termen, o delegație a formulat o obiecție și niciuna dintre delegații nu a formulat observații.
5. În acest context, Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să recomande Consiliului să confirme că nu se opune adoptării proiectului de regulament delegat, astfel cum figurează în documentul ST 5740/22 + ADD 1, ca punct care nu necesită dezbateri, în cadrul uneia dintre viitoarele sale reuniuni.

² Regulamentul ONU nr. 160 – Dispoziții uniforme privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele (JO L 221, 21.6.2021, p. 15);
Regulamentul ONU nr. 160 – Dispoziții uniforme privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele [2021/1215] seria 01 de amendamente (JO L 265, 26.7.2021, p. 3).