

Bruksela, 11 marca 2022 r.
(OR. en)

7017/22

ENT 29
MI 177
COMPET 143
ENV 201
TRANS 132
IND 63
DELECT 39

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr dok. Kom.:	ST 5740/22 + ADD 1 - C(2022) 0395 final
Dotyczy:	Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) .../... z dnia 26 stycznia 2022 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 poprzez określenie szczegółowych przepisów dotyczących konkretnych procedur badań i wymogów technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do rejestratorów danych na temat zdarzeń i homologacji typu tych układów jako oddzielnych zespołów technicznych oraz zmieniające załącznik II do tego rozporządzenia – Zamiar niezgłaszania sprzeciwu wobec aktu delegowanego

1. W dniu 26 stycznia 2022 r. Komisja przedłożyła Radzie wyżej wymieniony projekt rozporządzenia delegowanego zgodnie z art. 4 ust. 6 i art. 6 ust. 6 rozporządzenia (UE) 2019/2144 (rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa ogólnego pojazdów)¹.

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 (Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 1).

2. Rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa ogólnego pojazdów nakłada obowiązek wyposażenia pojazdów silnikowych kategorii M1 i N1 w rejestratory danych na temat zdarzeń od dnia 6 lipca 2022 r. w przypadku nowych typów pojazdów i od dnia 7 lipca 2024 r. w przypadku wszystkich nowych pojazdów.
3. Procedury badań i szczegółowe wymagania techniczne w zakresie homologacji typu pojazdów w odniesieniu do rejestratorów danych na temat zdarzeń podlegają przepisom regulaminu ONZ nr 160². Ten regulamin ONZ należy dodać do wykazu odpowiednich wymogów, o których mowa w art. 4 ust. 5 i art. 5 ust. 3 rozporządzenia w sprawie bezpieczeństwa ogólnego pojazdów.
4. Delegacje miały czas do dnia 2 marca 2022 r. na zgłoszenie sprzeciwu wobec aktu delegowanego. W terminie tym jedna z delegacji zgłosiła zastrzeżenia, a żadna z nich nie zgłosiła uwag.
5. W związku z powyższym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o zalecenie Radzie, by – w ramach jednego z punktów niewymagających dyskusji na jednym z najbliższych posiedzeń – potwierdziła brak sprzeciwu wobec projektu rozporządzenia delegowanego w wersji przedstawionej w dok. ST 5740/22 + ADD 1.

² Regulamin ONZ nr 160 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych w zakresie rejestratora danych na temat zdarzeń (Dz.U. L 221 z 21.6.2021, s. 15); Regulamin ONZ nr 160 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych w zakresie rejestratora danych na temat zdarzeń [2021/1215], Seria poprawek 01 (Dz.U. L 265 z 26.7.2021, s. 3).