



Brussel, 11 maart 2022
(OR. en)

7017/22

ENT 29
MI 177
COMPET 143
ENV 201
TRANS 132
IND 63
DELECT 39

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. Comdoc.:	ST 5740/22 + ADD 1 - C(2022) 0395 final
Betreft:	Gedelegeerde Verordening van de Commissie (EU) .../... van 26 januari 2022 tot aanvulling van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad met uitvoeringsbepalingen voor de specifieke testprocedures en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen wat de gegevensrecorder voor incidenten betreft en voor de typegoedkeuring van die systemen als technische eenheden en tot wijziging van bijlage II bij die verordening - Voornemen geen bezwaar te maken tegen een gedelegeerde handeling

1. De Commissie heeft bovengenoemd ontwerp van gedelegeerde verordening op 26 januari 2022 bij de Raad ingediend overeenkomstig artikel 4, lid 6, en artikel 6, lid 6, van Verordening (EU) 2019/2144 (verordening algemene voertuigveiligheid (General Vehicle Safety Regulation, GSR))¹.

¹ Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 en (EU) 2015/166 van de Commissie (PB L 325 van 16.12.2019, blz. 1).

2. De GSR schrijft voor dat motorvoertuigen van de categorieën M1 en N1 vanaf 6 juli 2022 voor nieuwe voertuigtypen en vanaf 7 juli 2024 voor alle nieuwe voertuigen moeten worden uitgerust met gegevensrecorders voor incidenten (event data recorders, EDR's).
3. De testprocedures en gedetailleerde technische voorschriften voor de typegoedkeuring van voertuigtypen wat gegevensrecorders voor incidenten betreft, zijn onderworpen aan de bepalingen van VN-Reglement nr. 160². Dat VN-reglement moet worden toegevoegd aan de lijst van toepasselijke voorschriften als bedoeld in artikel 4, lid 5, en artikel 5, lid 3, van de GSR.
4. De delegaties hadden tot en met 2 maart 2022 de tijd om bezwaar te maken tegen de gedelegeerde handeling. Eén delegatie heeft binnen de termijn bezwaar gemaakt en geen enkele delegatie heeft opmerkingen gemaakt.
5. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt derhalve verzocht de Raad aan te bevelen tijdens een komende zitting zonder debat te bevestigen dat geen bezwaar wordt gemaakt tegen het ontwerp van gedelegeerde verordening (doc. ST 5740/22 + ADD 1).

² VN-Reglement nr. 160 - Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot de gegevensrecorder voor incidenten (PB L 221 van 21.6.2021, blz. 15); VN-Reglement nr. 160 - Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot de gegevensrecorder voor incidenten [2021/1215] wijzigingenreeks 01 (PB L 265 van 26.7.2021, blz. 3).