



Briselē, 2022. gada 11. martā
(OR. en)

7017/22

ENT 29
MI 177
COMPET 143
ENV 201
TRANS 132
IND 63
DELECT 39

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
K-jas dok. Nr.:	ST 5740/22 + ADD 1 - C(2022) 0395 final
Temats:	Komisijas Deleģētā regula .../... (26.1.2022.), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to notikuma datu reģistratoru un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu – nodoms neiebilst pret deleģētu aktu

1. Komisija 2022. gada 26. janvārī minēto deleģētās regulas projektu iesniedza Padomei saskaņā ar Regulas (ES) 2019/2144 (Transportlīdzekļu vispārīgās drošības regula, *GSR*)¹ 4. panta 6. punktu un 6. panta 6. punktu.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 (OV L 325, 16.12.2019., 1. lpp.).

2. *GSR* ir noteikts, ka M1 un N1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu jauniem tipiem jābūt aprīkoti ar notikuma datu reģistratoriem (*EDR*), sākot ar 2022. gada 6. jūliju, un visiem jauniem transportlīdzekļiem – ar 2024. gada 7. jūliju.
3. Testa procedūras un detalizētas tehniskās prasības transportlīdzekļa tipu apstiprināšanai attiecībā uz notikuma datu reģistratoriem reglamentē ANO Noteikumi Nr. 160². Minētos ANO noteikumus būtu jāiekļauj piemērojamo prasību sarakstā, kā minēts *GSR* 4. panta 5. punktā un 5. panta 3. punktā.
4. Delegācijas pret deleģēto aktu varēja iebilst līdz 2022. gada 2. martam. Līdz šim termiņam viena delegācija ir izteikusi iebildumus, taču neviena nav sniegusi komentārus.
5. Ņemot vērā minēto, Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta ieteikt Padomei kādā no turpmākām sanāksmēm kā darba kārtības punktu, kas netiek apspriests, apstiprināt, ka tā neiebilst pret deleģētās regulas projektu, kas izklāstīts dokumentā ST 5740/22 + ADD 1.

² ANO Noteikumi Nr. 160 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz notikuma datu reģistratori (OV L 221, 21.6.2021., 15. lpp.); ANO Noteikumi Nr. 160 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz notikuma datu reģistratori [2021/1215], 01. sērijas grozījumi (OV L 265, 26.7.2021., 3. lpp.).