

Briuselis, 2022 m. kovo 11 d.  
(OR. en)

7017/22

ENT 29  
MI 177  
COMPET 143  
ENV 201  
TRANS 132  
IND 63  
DELECT 39

## PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

---

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

---

Komisijos dok. Nr.: ST 5740/22 + ADD 1 - C(2022) 0395 final

---

Dalykas: 2022 m. sausio 26 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) .../..., kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias taisykles dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų eismo įvykių duomenų savirašius ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų, ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas

– Kėtinimas nereikšti prieštaravimų dėl deleguotojo akto

---

1. 2022 m. sausio 26 d. Komisija pagal Reglamento (ES) 2019/2144 (Bendrosios transporto priemonių saugos reglamento)<sup>1</sup> 4 straipsnio 6 dalį ir 6 straipsnio 6 dalį pateikė pirmiau nurodytą deleguotojo reglamento projektą Tarybai.

---

<sup>1</sup> 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166 (OL L 325, 2019 12 16, p. 1).

2. Bendrosios transporto priemonių saugos reglamentu įpareigojama M1 ir N1 kategorijų motorinėse transporto priemonėse įrengti eismo įvykių duomenų savirašius nuo 2022 m. liepos 6 d. naujų transporto priemonių tipų atveju ir nuo 2024 m. liepos 7 d. – visų naujų transporto priemonių atveju.
3. Transporto priemonių tipo patvirtinimo, susijusio su eismo įvykių duomenų savirašiais, bandymų procedūroms ir išsamiems techniniams reikalavimams taikomos JT taisyklės Nr. 160<sup>2</sup> nuostatos. Ta JT taisyklė turėtų būti įtraukta į taikytinų reikalavimų, nurodytų Bendrosios transporto priemonių saugos reglamento 4 straipsnio 5 dalyje ir 5 straipsnio 3 dalyje, sąrašą.
4. Delegacijos prieštaravimus dėl deleguotojo akto pareikšti galėjo iki 2022 m. kovo 2 d. Iki šio termino viena delegacija pareiškė prieštaravimą ir nė viena delegacija nepateikė pastabų.
5. Todėl Nuolatinių atstovų komiteto prašoma rekomenduoti Tarybai patvirtinti, kad ji neprieštarauja dokumente ST 5740/22 + ADD 1 išdėstytam deleguotojo reglamento projektui, įtraukiant šį klausimą kaip punktą be diskusijų į vieno iš būsimų posėdžių darbotvarkę.

---

---

<sup>2</sup> JT taisyklė Nr. 160 „Vienodos motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į įvykių duomenų savirašį, nuostatos“ (OL L 221, 2021 6 21, p. 15); JT taisyklė Nr. 160 „Vienodos motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į įvykių duomenų savirašį, nuostatos“ [2021/1215], 01 serijos pakeitimai (OL L 265, 2021 7 26, p. 3).