



Brüsszel, 2022. március 11.  
(OR. en)

7017/22

ENT 29  
MI 177  
COMPET 143  
ENV 201  
TRANS 132  
IND 63  
DELECT 39

## FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Biz. dok. sz.:	ST 5740/22 + ADD 1 - C(2022) 0395 final
Tárgy:	A Bizottság (EU) .../... felhatalmazáson alapuló rendelete (2022.1.26.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek az eseményadat-rögzítők tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról – Tájékoztatás arról, hogy a Tanács nem kíván kifogást emelni a felhatalmazáson alapuló jogi aktus ellen

1. A Bizottság 2022. január 26-án az (EU) 2019/2144 rendelet<sup>1</sup> (általános járműbiztonsági rendelet) 4. cikke (6) bekezdésének és 6. cikke (6) bekezdésének megfelelően benyújtotta a Tanácsnak a fenti, felhatalmazáson alapuló rendelet tervezetét.

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/2144 rendelete (2019. november 27.) a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 325., 2019.12.16., 1. o.).

2. Az általános járműbiztonsági rendelet előírja, hogy az M1 és N1 kategóriájú gépjárműveket 2022. július 6-tól az új járműtípusok esetében, 2024. július 7-től kezdődően pedig az összes új jármű esetében kötelező lesz eseményadat-rögzítővel felszerelni.
3. A járműtípusok eseményadat-rögzítőik tekintetében történő típusjövahagyásával kapcsolatos vizsgálati eljárásokra és részletes műszaki követelményekre a 160. számú ENSZ-előírás<sup>2</sup> rendelkezései vonatkoznak. Az említett ENSZ-előírást fel kell venni azon alkalmazandó követelmények közé, amelyeket az általános járműbiztonsági rendelet 4. cikkének (5) bekezdése és 5. cikkének (3) bekezdése említ.
4. A delegációknak 2022. március 2-ig volt alkalmuk kifogást emelni a felhatalmazáson alapuló jogi aktus ellen. E határidőig egy delegáció kifogást emelt, észrevételt pedig senki nem tett.
5. A fentiek alapján felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy ajánlja a Tanácsnak, hogy egyik soron következő ülésén vitát nem igénylő napirendi pontként erősítse meg, hogy nem ellenzi a felhatalmazáson alapuló rendeletnek az ST 5740/22 + ADD 1 dokumentumban foglalt tervezetét.

---

<sup>2</sup> 160. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárművek eseményadat-rögzítőjük tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L 221., 2021.6.21., 15. o.);  
160. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárművek eseményadat-rögzítőjük tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/1215], 01. módosítássorozat (HL L 265., 2021.7.26., 3. o.).