



Bryssel, 11. maaliskuuta 2022  
(OR. en)

7017/22

ENT 29  
MI 177  
COMPET 143  
ENV 201  
TRANS 132  
IND 63  
DELECT 39

**ILMOITUS: I/A-KOHTA**

---

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö  
Vastaanottaja: Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto  
Kom:n asiak. nro: ST 5740/22 + ADD 1 - C(2022) 0395 final

---

Asia: Komission delegoitu asetus (EU) .../..., annettu 26.1.2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 täydentämisestä vahvistamalla tyyppihyväksyttäessä moottoriajoneuvoja onnettomuustietotallentimien osalta ja tyyppihyväksyttäessä näitä järjestelmiä erillisinä teknisinä yksiköinä sovellettavia erityisiä testausmenettelyjä ja teknisiä vaatimuksia koskevat yksityiskohtaiset säännöt sekä kyseisen asetuksen liitteen II muuttamisesta  
– Aikomus olla vastustamatta delegoitua säädöstä

---

1. Komissio toimitti 26. tammikuuta 2022 neuvostolle edellä mainitun ehdotuksen delegoiduksi asetukseksi ajoneuvon yleisestä turvallisuudesta annetun asetuksen (EU) 2019/2144<sup>1</sup> (GSR-asetus) 4 artiklan 6 kohdan sekä 6 artiklan 6 kohdan mukaisesti.

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/2144, annettu 27 päivänä marraskuuta 2019, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 sekä komission asetusten (EY) N:o 631/2009, (EU) N:o 406/2010, (EU) N:o 672/2010, (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 1005/2010, (EU) N:o 1008/2010, (EU) N:o 1009/2010, (EU) N:o 19/2011, (EU) N:o 109/2011, (EU) N:o 458/2011, (EU) N:o 65/2012, (EU) N:o 130/2012, (EU) N:o 347/2012, (EU) N:o 351/2012, (EU) N:o 1230/2012 ja (EU) 2015/166 kumoamisesta (EUVL L 325, 16.12.2019, s. 1).

2. GSR-asetuksessa edellytetään, että luokkien M1 ja N1 moottoriajoneuvot varustetaan onnettomuustietotallentimella uusien ajoneuvotyyppien osalta 6. heinäkuuta 2022 alkaen ja kaikkien uusien ajoneuvojen osalta 7. heinäkuuta 2024 alkaen.
3. Testausmenettelyihin ja yksityiskohtaisiin teknisiin vaatimuksiin, jotka koskevat ajoneuvotyyppien tyyppihyväksyntää onnettomuustietotallentimien osalta, sovelletaan E-säännön nro 160<sup>2</sup> määräyksiä. Kyseinen E-sääntö olisi lisättävä GSR-asetuksen 4 artiklan 5 kohdassa ja 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuun sovellettavien vaatimusten luetteloon.
4. Valtuuskuntien oli ilmoitettava 2. maaliskuuta 2022 mennessä, jos ne aikoivat vastustaa delegoitua säädöstä. Kyseiseen määräaikaan mennessä yksi valtuuskunta esitti vastalauseen ja mikään valtuuskunta ei esittänyt huomautuksia.
5. Näin ollen pysyvien edustajien komiteaa pyydetään suosittamaan neuvostolle, että tämä vahvistaa jossakin tulevassa istunnossaan ilman keskustelua käsiteltävänä kohtana, ettei se vastusta asiakirjassa ST 5740/22 + ADD 1 olevaa ehdotusta delegoiduksi asetukseksi.

---

<sup>2</sup> E-sääntö nro 160 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat moottoriajoneuvojen hyväksyntää onnettomuustietotallentimen osalta (EUVL L 221, 21.6.2021, s. 15); E-sääntö nro 160 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat moottoriajoneuvojen hyväksyntää onnettomuustietotallentimen osalta [2021/1215], muutossarja 01 (EUVL L 265, 26.7.2021, s. 3.)