



Brüssel, 11. märts 2022
(OR. en)

7017/22

ENT 29
MI 177
COMPET 143
ENV 201
TRANS 132
IND 63
DELECT 39

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Komisjoni dok nr:	ST 5740/22 + ADD 1 - C(2022) 0395 final
Teema:	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) .../..., 26. jaanuar 2022, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144 üksikasjalike eeskirjadega mootorsõidukite tüübikinnituse konkreetsete katsemenetluste ja tehniliste nõuete kohta seoses sündmuste salvestite ja nende süsteemide kui eraldi seadmetike tüübikinnitusega ning muudetakse kõnealuse määruse II lisa – Kavatsus mitte esitada vastuväiteid delegeeritud õigusakti suhtes

1. 26. jaanuaril 2022 esitas komisjon nõukogule eespool nimetatud delegeeritud määruse eelnõu kooskõlas määruse (EL) 2019/2144 artikli 4 lõikega 6 ja artikli 6 lõikega 6 (sõidukite üldist ohutust käsitlev määrus)¹.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr 130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166 (ELT L 325, 16.12.2019, lk 1).

2. Sõidukite üldist ohutust käsitleva määruse kohaselt peavad M1- ja N1-kategooria mootorsõidukite uued tüübid olema sündmuste salvestitega varustatud alates 6. juulist 2022 ja nende kategooriate kõik uued sõidukid alates 7. juulist 2024.
3. Katsemenetluste ja üksikasjalike tehniliste nõuete suhtes, mis käsitlevad sõidukitüüpide tüübikinnitust seoses sündmuste salvestitega, kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 160². Kõnealune ÜRO eeskiri tuleks lisada sõidukite üldist ohutust käsitleva määruse artikli 4 lõikes 5 ja artikli 5 lõikes 3 osutatud kohaldatavate nõuete loetellu.
4. Delegatsioonidel oli delegeeritud õigusakti suhtes vastuväidete esitamiseks aega kuni 2. märtsini 2022. Selleks tähtjaks esitas üks delegatsioon vastuväite ja märkusi ei esitatud.
5. Eeltoodut arvestades palutakse alaliste esindajate komiteel soovitada nõukogul ühel oma eelseisval istungil aruteluta päevakorrapunktina kinnitada, et nõukogu ei ole vastu dokumendis ST 5740/22 + ADD 1 esitatud delegeeritud määruse eelnõu vastuvõtmisele.

² ÜRO eeskiri nr 160 – ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses pardasalvestiga (ELT L 221, 21.6.2021, lk 15);
ÜRO eeskiri nr 160: ühtsed sätted, mis käsitlevad mootorsõidukite tüübikinnitust seoses pardasalvestiga, [2021/1215] 01-seeria muudatused (ELT L 265, 26.7.2021, lk 3).