



Βρυξέλλες, 11 Μαρτίου 2022
(OR. en)

7017/22

ENT 29
MI 177
COMPET 143
ENV 201
TRANS 132
IND 63
DELECT 39

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: ST 5740/22 + ADD 1 - C(2022) 0395 final

Θέμα: Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) .../... της Επιτροπής, της 26.1.2022, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού
- Πρόθεση μη εναντίωσης σε κατ' εξουσιοδότηση πράξη

1. Στις 26 Ιανουαρίου 2022 η Επιτροπή υπέβαλε το ανωτέρω σχέδιο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού στο Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 6 και το άρθρο 6 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2019/2144 (κανονισμός για τη γενική ασφάλεια των οχημάτων, GSR)¹.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1).

2. Ο κανονισμός για τη γενική ασφάλεια των οχημάτων απαιτεί τα μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 να εξοπλίζονται με συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος από τις 6 Ιουλίου 2022 για τους νέους τύπους οχημάτων και από τις 7 Ιουλίου 2024 για όλα τα νέα οχήματα.
3. Οι διαδικασίες δοκιμής και οι λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου των τύπων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος υπόκεινται στις διατάξεις του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 160². Ο εν λόγω κανονισμός του ΟΗΕ θα πρέπει να προστεθεί στον κατάλογο των εφαρμοστέων απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 5 και στο άρθρο 5 παράγραφος 3 του κανονισμού GSR.
4. Οι αντιπροσωπίες είχαν προθεσμία έως τις 2 Μαρτίου 2022 για να εναντιωθούν στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη. Μέχρι τη λήξη της προθεσμίας μία αντιπροσωπία διατύπωσε αντιρρήσεις, ενώ καμία δεν υπέβαλε παρατηρήσεις.
5. Κατόπιν των ανωτέρω, καλείται η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων να εισηγηθεί στο Συμβούλιο να επιβεβαιώσει, ως σημείο χωρίς συζήτηση της ημερήσιας διάταξης προσεχούς του συνόδου, ότι δεν αντιτάσσεται στο σχέδιο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού, ως έχει στο έγγραφο ST 5740/22 + ADD 1.

² Κανονισμός αριθ. 160 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος (ΕΕ L 221 της 21.6.2021, σ. 15).
Κανονισμός αριθ. 160 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος [2021/1215] σειρά τροποποιήσεων 01 (ΕΕ L 265 της 26.7.2021, σ. 3).