



Bruxelles, den 11. marts 2022  
(OR. en)

7017/22

ENT 29  
MI 177  
COMPET 143  
ENV 201  
TRANS 132  
IND 63  
DELECT 39

## I/A-PUNKTSNOTE

---

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Komm. dok. nr.:	ST 5740/22 + ADD 1 - C(2022) 0395 final
Vedr.:	Kommissionens delegerede forordning (EU) .../... af 26.1.2022 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 i form af de nærmere regler for de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav vedrørende typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår hændelsesdataloggere og typegodkendelse af sådanne systemer som separate tekniske enheder og om ændring af bilag II til nævnte forordning – Hensigt om ikke at gøre indsigelse mod en delegeret retsakt

---

1. Den 26. januar 2022 forelagde Kommissionen Rådet ovennævnte udkast til delegeret forordning i overensstemmelse med artikel 4, stk. 6, og artikel 6, stk. 6, i forordning (EU) 2019/2144 (forordningen om generel sikkerhed)<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1).

2. Forordningen om generel sikkerhed bemyndiger, at motorkøretøjer i klasse M1 og N1 udstyres med hændelsesdataloggere fra den 6. juli 2022 for nye køretøjstyper og fra den 7. juli 2024 for alle nye køretøjer.
3. Prøvningsprocedurerne og de detaljerede tekniske krav vedrørende typegodkendelse af køretøjstyper for så vidt angår hændelsesdataloggere er omfattet af bestemmelserne i FN-regulativ nr. 160<sup>2</sup>. Dette FN-regulativ bør føjes til listen over gældende krav, der er omhandlet i artikel 4, stk. 5, og artikel 5, stk. 3, i forordningen om generel sikkerhed.
4. Delegationerne havde indtil den 2. marts 2022 til at gøre indsigelse mod den delegerede retsakt. Inden for denne frist har én delegation gjort indsigelse og ingen har fremsat bemærkninger.
5. På denne baggrund opfordres De Faste Repræsentanternes Komité til at henstille til Rådet, at det på en kommende samling som et punkt uden debat bekræfter, at det ikke modsætter sig udkastet til delegeret forordning, jf. dokument ST 5740/22 + ADD 1.

---

<sup>2</sup> FN-regulativ nr. 160 – Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår hændelsesdataloggeren (EUT L 221 af 21.6.2021, s. 15),  
FN-regulativ nr. 160 – Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår hændelsesdataloggeren [2021/1215] ændringsserie 01 (EUT L 265 af 26.7.2021, s. 3).