

Brusel 11. března 2022  
(OR. en)

7017/22

ENT 29  
MI 177  
COMPET 143  
ENV 201  
TRANS 132  
IND 63  
DELECT 39

#### POZNÁMKA K BODU „I/A“

---

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Č. dok. Komise:	ST 5740/22 + ADD 1 - C(2022) 0395 final
Předmět:	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) .../... ze dne 26. ledna 2022, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich zapisovače údajů o události a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení – záměr nevyslovit námitky proti aktu v přenesené pravomoci

---

1. Dne 26. ledna 2022 předložila Komise Radě výše uvedený návrh nařízení v přenesené pravomoci v souladu s čl. 4 odst. 6 a čl. 6 odst. 6 nařízení (EU) 2019/2144 („obecné nařízení o bezpečnosti vozidel“)<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166 (Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1).

2. Uvedené nařízení ukládá, aby motorová vozidla kategorií M1 a N1 byla vybavena zapisovači údajů o události, přičemž tato povinnost platí od 6. července 2022 pro nové typy vozidel a od 7. července 2024 pro všechna nová vozidla.
3. Zkušební postupy a podrobné technické požadavky pro schvalování typu vozidel z hlediska zapisovačů údajů o události podléhají ustanovením předpisu OSN č. 160<sup>2</sup>. Uvedený předpis OSN by měl být doplněn na seznam platných požadavků uvedený v čl. 4 odst. 5 a čl. 5 odst. 3 obecného nařízení o bezpečnosti vozidel.
4. Delegace mohly proti aktu v přenesené pravomoci vyslovit námitky do 2. března 2022. V uvedené lhůtě vyslovila námitky jedna delegace a žádná delegace nevznesla připomínky.
5. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se Výbor stálých zástupců vyzývá, aby Radě doporučil, aby na některém z nadcházejících zasedání v rámci bodů bez rozpravy potvrdila, že nebrání přijetí návrhu nařízení v přenesené pravomoci ve znění uvedeném v dokumentu ST 5740/22 + ADD 1.

---

---

<sup>2</sup> Předpis OSN č. 160 – Jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel z hlediska zapisovače údajů o události (Úř. věst. L 221, 21.6.2021, s. 15).  
Předpis OSN č. 160 – Jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel z hlediska zapisovače údajů o události [2021/1215] ve znění série změn 01 (Úř. věst. L 265, 26.7.2021, s. 3).