



Брюксел, 11 март 2022 г.  
(OR. en)

7017/22

ENT 29  
MI 177  
COMPET 143  
ENV 201  
TRANS 132  
IND 63  
DELECT 39

#### БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

---

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
№ док. Ком.:	ST 5740/22 + ADD 1 - C(2022) 0395 final
Относно:	Делегиран регламент (ЕС) .../... на Комисията от 26.1.2022 година за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните устройства за записване на данни от инциденти и за одобряване на типа на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент - Намерение да не се повдигат възражения срещу делегиран акт

---

1. На 26 януари 2022 г. Комисията представи на Съвета посочения по-горе проект за делегиран регламент в съответствие с член 4, параграф 6 и член 6, параграф 6 от Регламент (ЕС) 2019/2144 (Регламент за общата безопасност на превозните средства)<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 година относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията (ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1).

2. Регламентът за общата безопасност на превозните средства въвежда задължението моторните превозни средства от категории M1 и N1 да бъдат оборудвани с устройства за записване на данни от инциденти, считано от 6 юли 2022 г. за новите типове превозни средства, а от 7 юли 2024 г. – за всички нови превозни средства.
3. Процедурите за изпитване и подробните технически изисквания за одобряване на типа превозни средства по отношение на устройствата за записване на данни от инциденти са предмет на разпоредбите на Правило № 160 на ООН<sup>2</sup>. Посоченото правило на ООН следва да бъде добавено към списъка на приложимите изисквания, посочени в член 4, параграф 5 и член 5, параграф 3 от Регламента за общата безопасност на превозните средства.
4. Делегациите разполагаха с време до 2 март 2022 г. да възразят срещу делегирания акт. До края на този срок една делегация повдигна възражение, но нито една не направи коментари.
5. Във връзка с това Комитетът на постоянните представители се приканва да препоръча на Съвета да потвърди, като точка без обсъждане на някое от предстоящите си заседания, намерението си да не се противопоставя на проекта за делегиран регламент, изложен в док. ST 5740/22 + ADD 1.

---

<sup>2</sup> Правило № 160 на ООН — Единни разпоредби относно одобрението на моторни превозни средства по отношение на устройството за записване на данни от инциденти (ОВ L 221, 21.6.2021 г., стр. 15);  
Правило № 160 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на моторни превозни средства по отношение на устройството за записване на данни от инциденти [2021/1215] серия от изменения 1 (ОВ L 265, 26.7.2021 г., стр. 3).