

Bruxelles, den 2. marts 2026  
(OR. en)

6879/26  
ADD 1

DELECT 41  
PECHE 74

### FØLGESKRIVELSE

---

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 27. februar 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

---

Komm. dok. nr.: C(2026) 1240 annex

---

Vedr.: BILAG  
til  
KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...  
om ændring af forordning (EU) 2019/1241 for så vidt angår fastsættelse af foranstaltninger med henblik på at sikre overholdelse af eksisterende skadebegrænsende foranstaltninger, der er truffet for at reducere utilsigtede fangster af den population af det almindelige østersømarsvin (*Phocoena phocoena*), der lever i Østersøen

---

Hermed følger til delegationerne dokument C(2026) 1240 annex.

---

Bilag: C(2026) 1240 annex

Bruxelles, den 27.2.2026  
C(2026) 1240 final

ANNEX

**BILAG**

til

**KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...**

**om ændring af forordning (EU) 2019/1241 for så vidt angår fastsættelse af foranstaltninger med henblik på at sikre overholdelse af eksisterende skadebegrænsende foranstaltninger, der er truffet for at reducere utilsigtede fangster af den population af det almindelige østersømarsvin (*Phocoena phocoena*), der lever i Østersøen**

## BILAG

Del A bilag XIII til forordning (EU) 2019/1241 ændres således:

Punkt 3.5 affattes således:

"3.5. Følgende foranstaltninger finder anvendelse i områderne i punkt 3.1-3.4, når restriktioner for eller forbud mod fiskeri med faststående net finder anvendelse:

- (a) Fiskerfartøjer med en længde overalt på under 12 meter skal være udstyret med:
- i) et fartøjsovervågningssystem (FOS), jf. artikel 9 i forordning (EF) nr. 1224/2009, eller
  - ii) et automatisk identifikationssystem (AIS), jf. artikel 6a i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF<sup>1</sup> og artikel 10 i forordning (EF) nr. 1224/2009, eller
  - iii) en sporingsanordning, der er godkendt af flagmedlemsstatens kompetente myndighed, til at overføre fartøjspositionsdata og i givet fald dato, klokkeslæt, kurs, hastighed og fiskerfartøjets havnekendingsmærke samt andre relevante data fastsat i gennemførelsesretsakter vedtaget af Kommissionen.

Hvis fartøjet ikke er inden for et nets rækkevidde, lagres fartøjspositionsdataene og overføres i overensstemmelse med artikel 9, stk. 3, i forordning (EF) nr. 1224/2009 som ændret ved forordning (EU) 2023/2842.

Disse foranstaltninger finder anvendelse indtil den 10. januar 2028.

- (b) Fartøjspositionsdataene overføres med en hyppighed på mindst én gang hvert tiende minut, herunder inden for et varslingsområde på fire sømil, som oprettes for fartøjer, der benytter FOS, hvis anordninger ikke understøtter automatisk ændring af rapporteringshyppigheden.
- (c) Flagmedlemsstaten underretter kystmedlemsstaten:
- i) når et fiskerfartøj, som fører den flag, sejler ind i områder under den pågældende kystmedlemsstats suverænitet eller jurisdiktion som anført i punkt 3.1-3.4, og
  - ii) om det specifikke system eller den specifikke anordning, der benyttes af det fiskerfartøj, som fører dens flag."

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/59/oj>).