

V Bruseli 3. marca 2022
(OR. en)

6829/22

COH 12
FIN 282
SOC 120
TOUR 21
COMPET 133

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Dátum:	3. marca 2022
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	6107/22
Predmet:	Osobitná správa Európskeho dvora audítorov č. 27/2021: Podpora cestovného ruchu zo strany EÚ: Potreba novej strategickej orientácie a lepšieho prístupu k financovaniu – závery Rady (3. marca 2022)

Delegáciám zasielame v prílohe závery Rady o osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 27/2021 s názvom Podpora cestovného ruchu zo strany EÚ: Potreba nového strategickej orientácie a lepšieho prístupu k financovaniu, ktoré schválila Rada (spravodlivosť a vnútorné veci) na svojom 3 850. zasadnutí 3. marca 2022.

**Závery Rady o osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 27/2021:
Podpora cestovného ruchu zo strany EÚ: Potreba novej strategickej orientácie a lepšieho
prístupu k financovaniu**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE:

- (1) VÍTA osobitnú správu Európskeho dvora audítorov (ďalej len „Dvor audítorov“) č. 27/2021 a odpovede Komisie poskytnuté k tejto správe;
- (2) KONŠTATUJE, že Dvor audítorov vykonal audit s cieľom posúdiť, či Komisia účinne prispela k podpore odvetvia cestovného ruchu v EÚ a dopĺňaniu opatrení členských štátov v tomto odvetví v rokoch 2014 – 2020. V tejto súvislosti Dvor audítorov skúmal, či:
 - stratégia Komisie v oblasti cestovného ruchu účinne riešila potreby odvetvia cestovného ruchu a či bola pravidelne aktualizovaná tak, aby odrážala meniace sa priority;
 - finančná podpora z Európskeho fondu regionálneho rozvoja (EFRR) na verejné investície v oblasti cestovného ruchu bola v súlade s existujúcimi stratégiami, či bola udržateľná a zameraná na investície, ktoré prinášajú pridanú hodnotu nad rámec samotného projektu;
 - Komisia iniciovala opatrenia na zmiernenie vplyvu pandémie COVID-19 na odvetvie cestovného ruchu;
- (3) UZNÁVA, že cestovný ruch je kľúčovým hospodárskym odvetvím v EÚ, ktoré bolo dramaticky zasiahnuté pandemiou COVID-19 a ktoré čelí dlhodobým výzvam;
- (4) ZDÔRAZŇUJE, že hospodársky a sociálny rozvoj určitých regiónov vo veľkej miere závisí od činností súvisiacich s cestovným ruchom a že cestovný ruch môže byť strategickým odvetvím pre ekologický a digitálny rast a inkluzívny, inovačný a integrovaný udržateľný regionálny rozvoj;

- (5) BERIE NA VEDOMIE zistenia zo správy, konkrétne, že:
- v nadväznosti na vplyv pandémie COVID-19 na odvetvie cestovného ruchu EÚ Komisia predložila opatrenia a návrhy na zmiernenie jej vplyvu a na vymedzenie spôsobu transformácie, ktorá by mohla poskytnúť základ pre program v oblasti cestovného ruchu do roku 2030;
 - finančnou podporou pre investície do cestovného ruchu z EFRR na roky 2014 – 2020 sa riešili ciele EÚ a členských štátov v oblasti cestovného ruchu, ale niektoré nedostatky vo výbere projektov obmedzili jej účinnosť; okrem toho skutočnosť, že existuje len jeden spoločný ukazovateľ, neumožňuje merať všetky typy výsledkov projektov;
 - tematické usmernenia Komisie sa dostatočne nezaoberali rizikom zlučiteľnosti stratégií v oblasti cestovného ruchu susedných regiónov, prekrývaním sa projektov financovaných EÚ v rovnakej oblasti a riadnymi rámcami údržby v rokoch po dokončení projektu;
- (6) BERIE NA VEDOMIE odporúčanie Dvora audítorov, aby Komisia stanovila konsolidovanú novú stratégiu pre ekosystém cestovného ruchu v EÚ, ktorá sa výslovne zameriava na podporu investícií prispievajúcich k udržateľnejšej forme cestovného ruchu;
- (7) PODPORUJE odporúčanie Dvora audítorov, aby Komisia nabádala riadiace orgány členských štátov, aby prijali postupy výberu projektov, ktoré v prípade potreby pomôžu nasmerovať finančnú podporu z EFRR na projekty, ktoré sú v súlade s novými strategickými usmerneniami a sú účinné, koordinované s projektmi v susedných oblastiach, napríklad aj v rámci integrovaných územných stratégií, majú vplyv presahujúci samotný projekt a stimulujú celkovú činnosť v oblasti cestovného ruchu, sú udržateľné a inkluzívne;

8. SÚHLASÍ s odpoveďami Komisie k zisteniam a odporúčaniam uvedeným v správe Dvora audítorov, najmä s tým, že:
- Komisia s cieľom čeliť osobitným výzvam v odvetví cestovného ruchu prijala v posledných rokoch niekoľko stratégií, ktoré sú relevantné pre cestovný ruch, ako je napríklad aktualizácia priemyselnej stratégie z 5. mája 2021;
 - investičné projekty v oblasti cestovného ruchu sa môžu financovať okrem iného z EFRR alebo v rámci Mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti;
 - v rokoch 2021 – 2027 by nové spoločné ukazovatele výsledkov mali lepšie zachytiť rozmanitosť investícií do cestovného ruchu;
9. UZNÁVA dôležitosť zásad subsidiarity a partnerstva v programoch zdieľaného riadenia, ktoré by sa mali zohľadňovať pri vymedzovaní investičných priorít v odvetví cestovného ruchu;
10. POVAŽUJE správu za užitočné hodnotenie podpory projektov v oblasti cestovného ruchu z EFRR, ktoré môže byť užitočným príspevkom pre programové obdobie 2021 – 2027 a pre vymedzenie európskeho programu pre cestovný ruch¹, o ktorom ešte prebiehajú diskusie v Rade;
11. PODČIARKUJE, že v období 2021 – 2027 možno investičné projekty na podporu udržateľného a odolného cestovného ruchu financovať v rámci všetkých politických cieľov politiky súdržnosti, pokiaľ takéto investície prispievajú k dosiahnutiu zodpovedajúceho politického cieľa a spĺňajú uplatniteľné základné podmienky alebo požiadavky;

¹ ST 8881/21.

12. VYZÝVA Komisiu, aby:

- vypracovala štúdie na posúdenie úlohy investícií z EFRR vrátane investícií zo zdrojov REACT-EU do obnovy, odolnosti a zelenej a digitálnej transformácie tohto odvetvia po pandémie COVID-19 a ich vplyvu na zmenu klímy a ochranu životného prostredia;
 - si vymieňala najlepšie postupy týkajúce sa projektov v oblasti cestovného ruchu vrátane toho, ako ich vyberať alebo posudzovať, v rámci expertnej skupiny pre fondy, na ktoré sa vzťahuje nariadenie o spoločných ustanoveniach (expertná skupina VN), a v prípade potreby v poradnom výbore pre cestovný ruch.
-