



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 3. maaliskuuta 2022
(OR. en)

6829/22

COH 12
FIN 282
SOC 120
TOUR 21
COMPET 133

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähettiläjä: Neuvoston pääsihteeristö

Päivämäärä: 3. maaliskuuta 2022

Vastaanottaja: Valtuuskunnat

Ed. asiak. nro: 6107/22

Asia: Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomus nro 27/2021:
EU:n tuki matkailualalle: tarvitaan uusi strateginen linjaus ja parempi
rahoitusmalli
– Neuvoston päätelmät (3. maaliskuuta 2022)

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä neuvoston 3850. istunnossaan 3. maaliskuuta 2022
hyväksymät päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta nro 27/2021:
EU:n tuki matkailualalle: tarvitaan uusi strateginen linjaus ja parempi rahoitusmalli.

**Neuvoston päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta
nro 27/2021: EU:n tuki matkailualalle: tarvitaan uusi strateginen linjaus ja parempi
rahoitusmalli**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO

1. PANEE TYYTYVÄISENÄ MERKILLE Euroopan tilintarkastustuomioistuimen, jäljempänä 'tilintarkastustuomioistuin', erityiskertomuksen nro 27/2021 sekä kertomusta koskevat komission vastaukset;
2. TOTEAA, että tilintarkastustuomioistuimen tarkastuksessa arvioitiin, tukiko komissio EU:n matkailualaa vaikuttavalla tavalla ja täydensikö se jäsenvaltioiden tällä alalla toteuttamia toimia kaudella 2014–2020. Tätä varten tuomioistuin tutki,
 - vastasiko komission matkailustrategia vaikuttavalla tavalla matkailualan tarpeisiin ja saatettiinko se säännöllisesti ajan tasalle painopisteisiin tehtyjen muutosten mukaisesti;
 - onko Euroopan aluekehitysrahaston, jäljempänä 'EAKR', rahoitustuki julkisille matkailuinvestoinneille ollut johdonmukaista nykyisten strategioiden kanssa, onko se ollut kestävää ja onko siinä keskitytty investointeihin, joiden tuoma lisäarvo ulottuu itse hanketta pidemmälle;
 - onko komissio ryhtynyt toimiin, joilla on pyritty hillitsemään covid-19-pandemian vaikutusta matkailualaan;
3. TOTEAA, että matkailu on keskeinen talouden ala, johon covid-19-pandemia on vaikuttanut dramaattisesti ja jolla on edessään pitkän aikavälin haasteita;
4. KOROSTAA, että tiettyjen alueiden taloudellinen ja sosiaalinen kehitys riippuu suurelta osin matkailuun liittyvästä toiminnasta ja että matkailu voi olla strateginen ala vihreän ja digitaalisen kasvun sekä osallistavan, innovatiivisen ja yhdenmukaisen kestävän aluekehityksen kannalta;

5. PANEE MERKILLE kertomuksen havainnot, erityisesti seuraavat:
- Covid-19-pandemian EU:n matkailuun kohdistuvien vaikutusten johdosta komissio on esittänyt toimenpiteitä ja ehdotuksia, joilla lievennetään sen vaikutuksia ja määritellään siirtymäväylä, joka voisi muodostaa perustan vuoteen 2030 ulottuvalle matkailuohjelmalle;
 - Julkisia matkailuinvestointeja varten vuosina 2014–2020 myönnettyä EAKR:n rahoitustuella edistettiin EU:n ja kansallisen tason matkailutavoitteiden saavuttamista, mutta hankkeiden valintaan liittyvät puutteet rajoittivat tuen vaikuttavuutta; lisäksi se, että käytössä on vain yksi yhteinen indikaattori, ei mahdollista kaikenlaisien hankkeiden tulosten mittaamista;
 - Komission temaattisissa ohjeissa ei kiinnitetty riittävästi huomiota riskiin, joka kohdistuu lähialueiden matkailustrategioiden yhteensopivuuteen, EU-rahoitteisten hankkeiden päällekkäisyyteen eikä huolehtimiseen hankkeiden tarkoituksenmukaista ylläpitoa koskevista puitteista niiden päätökseen saattamista seuraavina vuosina;
6. PANEE MERKILLE tuomioistuimen komissiolle antaman suosituksen laatia EU:n matkailun ekosysteemiä varten uusi vahvistettu strategia, jolla pyritään nimenomaisesti tukemaan kestävämpää matkailua edistäviä investointeja;
7. KANNATTAA tilintarkastustuomioistuimen komissiolle antamaa suositusta, jonka mukaan jäsenvaltioiden hallintoviranomaisia olisi kannustettava ottamaan käyttöön sellaisia hankkeiden valintamenettelyjä, jotka auttavat tarvittaessa ohjaamaan EAKR:n rahoitustukea hankkeisiin, jotka ovat uusien strategiiden suuntaviivojen mukaisia ja jotka ovat tehokkaita, koordinoituja naapurialueiden hankkeiden kanssa, muun muassa yhdenmukaisesti alueellisten strategioiden puitteissa, vaikuttavat hankkeeseen laajemmin ja edistävät matkailutoimintaa kokonaisuudessaan ja ovat kestäviä sekä osallistavia;

8. ON SAMALLA KANNALLA vastausten kanssa, jotka komissio antoi tilintarkastustuomioistuimen kertomukseen sisältyvien havaintojen ja suositusten osalta, ja erityisesti seuraavien seikkojen suhteen:
- Komissio on viime vuosina hyväksynyt useita matkailuun liittyviä strategioita vastatakseen matkailualan erityishaasteisiin, kuten 5. toukokuuta 2021 julkaistun teollisuusstrategian päivityksen;
 - Matkailualan investointihankkeita voidaan rahoittaa muun muassa EAKR:stä tai elpymis- ja palautumistukivälineestä;
 - Vuosina 2021–2027 uusissa yhteisissä tulosindikaattoreissa olisi otettava paremmin huomioon matkailuun tehtävien investointien moninaisuus;
9. TUNNUSTAA toissijaisuus- ja kumppanuusperiaatteiden merkityksen yhteistyössä hallinnoitavissa ohjelmissa, mikä olisi otettava huomioon määriteltäessä matkailualan investointiprioriteetteja;
10. KATSOO, että kertomus on hyödyllinen arvio EAKR:n tuesta matkailuhankkeille ja voi olla hyödyllinen panos ohjelmakaudella 2021–2027 sekä määriteltäessä Euroopan matkailuohjelmaa¹, josta neuvostossa keskustellaan edelleen;
11. KOROSTAA, että kaudella 2021–2027 kestävää ja häiriönsietokykyistä matkailua tukevia investointihankkeita voidaan rahoittaa koheesiopolitiikan kaikkien poliittisten tavoitteiden mukaisesti, kunhan investoinneilla edistetään vastaavan poliittisen tavoitteen saavuttamista ja noudatetaan sovellettavia mahdollistavia edellytyksiä tai vaatimuksia;

¹ ST 8881/21.

12. PYYTÄÄ komissiota

- tekemään tutkimuksia, joissa arvioidaan EAKR:n investointien, myös REACT-EU-välineen määrärahoista saatujen investointien, roolia alan elpymisessä, palautumisessa sekä vihreässä ja digitaalisessa muutoksessa covid-19-pandemian jälkeen ja sen vaikutusta ilmastonmuutokseen ja ympäristönsuojeluun;
- jakamaan matkailuhankkeita sekä niiden valintaa tai arviointia koskevia parhaita käytäntöjä asiantuntijaryhmässä, joka käsittelee yhteisiä säännöksiä koskevan asetuksen mukaisia rahastoja (yhteisiä säännöksiä koskevan asetuksen asiantuntijaryhmä), ja tarvittaessa matkailualan neuvoa-antavassa komiteassa.
