



**RADA
EURÓPSKEJ ÚNIE**

**V Bruseli, 1. marca 2004 (13.05)
(OR. en)**

6798/05

**Medziinštitucionálny spis:
2004/0127 (COD)**

LIMITE

**FRONT 27
CODEC 119
COMIX 146**

POZNÁMKA

od:	Predsedníctvo
komu:	Pracovná skupina pre hranice/Zmiešaný výbor (EU- Island/Nórsko/Švajčiarsko)
Č. predch. dok.:	5223/05 FRONT 1 CODEC 16 COMIX 19
Č. návrhu Komisie:	10331/04 FRONT 111 COMIX 392 (KOM (2004) 391 v konečnom znení)
Vec:	Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa ustanovuje kódex Spoločenstva o pravidlách upravujúcich pohyb osôb cez hranice

Delegáciám v prílohe zasielame nové znenie vyššie uvedeného návrhu nariadenia, ktoré sa zakladá na záveroch rokovaní počas zasadnutí pracovnej skupiny pre hranice v januári a februári 2005.

NÁVRH NARIADENIA

EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY,

ktorým sa ustanovuje kódex Spoločenstva o pravidlách upravujúcich pohyb osôb cez hranice¹

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva, a najmä na jej článok 62 ods. 1 a článok 62 ods. 2 písm. a),

so zreteľom na návrh Komisie²,

konajúc v súlade s postupom ustanoveným v článku 251 Zmluvy³,

keďže:

- 1) Podľa článku 62 ods. 1 Zmluvy tvorí navrhovanie opatrení, ktoré zabezpečujú nevykonávanie hraničných kontrol osôb prekračujúcich vnútorné hranice súčasť cieľa Únie vytvoriť oblasť bez vnútorných hraníc, v ktorej sa zabezpečí voľný pohyb osôb tak, ako stanovuje článok 14 Zmluvy.
- 2) V súlade s článkom 61 Zmluvy musia vytvorenie oblasti, v ktorej sa osoby môžu voľne pohybovať, sprevádzať ďalšie opatrenia. Takýmto opatrením je spoločná politika o prekračovaní vonkajších hraníc, ktorú upravuje článok 62 ods. 2 Zmluvy.
- 3) Prijatie spoločných opatrení o prekračovaní vnútorných hraníc osobami a o ochrane hraníc na vonkajších hraniciach musí odrážať Schengenské acquis zahrnuté do rámca Európskej únie a najmä príslušné ustanovenia Dohovoru, ktorým sa vykonáva Schengenská dohoda zo 14. júna 1985⁴, a spoločnej príručky⁵.

¹ ES a FR vzniesli parlamentnú výhradu. EL vznieslo všeobecnú výhradu. Predsedníctvo pripomenulo, že DE, IT, AT a NO tiež vzniesli všeobecnú výhradu, a že DK, FI a SE vzniesli výhradu preskúmania. NL zachovalo svoju parlamentnú výhradu.

² Ú. v. EÚ C [...], [...], s. [...].

³ Ú. v.

⁴ Ú. v. ES L 230, 22.9.2000, s. 19.

⁵ Ú. v. ES C 313, 16.12.2002, s. 97.

- 4) Čo sa týka ochrany vonkajších hraníc, je vytvorenie „spoločného súboru“ právnych predpisov predovšetkým konsolidáciou a vývojom *acquis* jednou zo základných súčastí spoločnej politiky riadenia vonkajších hraníc podľa definície v oznámení Komisie zo 7. mája 2002 „K integrovanému riadeniu vonkajších hraníc členských štátov Európskej únie“⁶. Tento cieľ bol zahrnutý do „Plánu riadenia vonkajších hraníc členských štátov Európskej únie“, ktorý schválila Rada 13. júna 2002 a odsúhlasila Európska rada v Seville 21. a 22. júna 2002 a Európska rada v Solúni 19. a 20. júna 2003.
- 5) Definícia spoločných pravidiel voľného pohybu osôb cez hranice nespochybňuje ani neovplyvňuje práva na voľný pohyb, ktoré využívajú občania Únie a ich rodinní príslušníci a občania tretích krajín a ich rodinní príslušníci, ktorí podľa dohôd medzi Spoločenstvom a jeho členskými štátmi na jednej strane a týmito krajinami na druhej strane využívajú práva na voľný pohyb rovnocenné právam občanov Únie.
- 6) Riadenie hraníc je nielen v záujme štátov, na vonkajších hraniciach ktorých sa vykonáva, ale všetkých členských štátov, ktoré zrušili riadenie hraníc na svojich vnútorných hraniciach. Tieto štáty musia pomáhať v boji proti nezákonnému prisťahovalectvu a obchodovaniu s ľudskými bytosťami a zabrániť akémukoľvek ohrozeniu vnútornej bezpečnosti, verejného poriadku, verejného zdravia a medzinárodných vzťahov členských štátov. Vykonávanie riadenia hraníc musí byť úmerné týmto cieľom.
- 7) Riadenie hraníc nezahŕňa len kontroly osôb na schválených hraničných priechodoch, ale aj dozor medzi týmito priechodmi. Preto je potrebné stanoviť podmienky, kritériá a podrobné opatrenia, ktorými sa budú riadiť kontroly na priechodoch a dozor.
- 8) Je potrebné prijať ustanovenie o zmiernení kontrol na vonkajších hraniciach v prípade výnimočných a nepredvídaných okolností.
- 9) S cieľom skrátiť čakanie osôb využívajúcich právo Spoločenstva na voľný pohyb, ktoré zvyčajne podliehajú len kontrole totožnosti, by sa mali na hraničných priechodoch vonkajších hraníc, ak to okolnosti dovoľujú, zabezpečiť oddelené koridory označené jednoduchými a jednotnými označeniami vo všetkých členských štátoch. Oddelené koridory by sa mali zabezpečiť na medzinárodných letiskách.
- 10) Členské štáty musia zabezpečiť, aby kontrolné postupy nepredstavovali zásadnú prekážku pre obchod a sociálnu a kultúrnu výmenu na vonkajších hraniciach. Na to by mali nasadiť dostatočné počty pracovníkov a prostriedkov.
- 11) Členské štáty určia vnútroštátny útvar, resp. útvary zodpovedné za úlohy pohraničnej stráže v súlade so svojimi vnútroštátnymi právnymi predpismi. Ak v jednom a tom istom štáte zodpovedá za tieto úlohy viac ako jeden útvar, musí medzi takýmito útvarmi existovať úzka a stála spolupráca.

⁶ KOM(2002) 233 v konečnom znení.

- 12) Prevádzkovú spoluprácu medzi členskými štátmi a pomoc vo vzťahu k riadeniu hraníc bude riadiť a koordinovať „Európska agentúra pre riadenie prevádzkovej spolupráce na vonkajších hraniciach členských štátov“ založená nariadením (ES) č. ...⁷
- 13) V súvislosti s prekračovaním vnútorných hraníc by sa nemalo vykonávať riadenie hraníc, ani by sa nemali zavádzať formálne opatrenia len z dôvodu prekročenia takejto hranice.
- 14) Napriek tomu však musí byť jasné, že týmto nariadením nie sú dotknuté kontroly, ktoré sa vykonávajú na základe všeobecných policajných právomocí a bezpečnostných kontrol osôb zhodných s kontrolami vykonávanými na vnútroštátnych leteckých linkách, možnosti členských štátov vykonávať výnimočné kontroly batožiny v súlade s nariadením Rady (EHS) č. 3925/91 o zrušení kontrol a formalít týkajúcich sa príručnej a podanej batožiny u osôb, ktoré uskutočňujú lety a námorné cesty vnútri Spoločenstva⁸ a vnútroštátne právne predpisy o povinnosti mať pri sebe cestovný doklad alebo preukaz totožnosti, ani požiadavky, aby osoby oznamovali úradom svoju prítomnosť na území daného členského štátu.
- 15) Členský štát by mal mať aj možnosť dočasne obnoviť riadenie svojich hraníc v prípade závažného ohrozenia svojho verejného poriadku, vnútornej bezpečnosti alebo verejného zdravia. Podmienky a postupy pre tento krok musia byť stanovené tak, aby zaručovali výnimočný charakter opatrenia a princíp proporcionality.
- 16) V prípade mimoriadne závažného ohrozenia verejného poriadku, vnútornej bezpečnosti alebo verejného zdravia, ktoré sa týkajú jedného alebo viacerých členských štátov, musí byť Rada v takej pozícii, aby mohla okamžite rozhodnúť o obnovení riadenia hraníc na všetkých vnútorných hraniciach, prípadne na určitých hraniciach všetkých, alebo niekoľkých členských štátov. Rozsah a trvanie riadenia hraníc sa musí obmedziť na nevyhnutné minimum potrebné na reakciu na túto hrozbu.
- 17) V oblasti, kde sa osoby môžu voľne pohybovať, musí obnovenie hraničnej kontroly osôb na vnútorných hraniciach ostať výnimočným opatrením a následne musí členský štát, ktorý toto opatrenie použije, podrobne informovať ostatné členské štáty a Komisiu o dôvodoch, ktoré ho viedli k zavedeniu alebo rozšíreniu opatrenia na viac ako 30 dní, aby sa mohli zapojiť do rokovania a spoločne zvážiť, či by sa nemohli použiť alternatívne opatrenia. Zaslané informácie musia byť utajiteľné ako dôverné alebo tajné. Členský štát, ktorý dočasne obnoví riadenie hraníc, musí ostatným členským štátom, Európskemu parlamentu a Komisii oznámiť jeho zrušenie. Ak to nevyklúčujú dôvody pre obnovenie riadenia hraníc na vnútorných hraniciach, je nutné o jeho obnovení a o schválených hraničných priechodoch vhodným spôsobom informovať aj verejnosť.
- 18) Treba ustanoviť postup, ktorý umožní Komisii prijať podrobné praktické pravidlá, ktorými sa bude riadiť riadenie hraníc.

⁷ Ú. v. EÚ L [], [], s. []

⁸ Ú. v. ES L 374, 31.12.1991, s. 4 Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením Parlamentu a Rady (ES) č. 1882/2003 (Ú. v. EÚ L 284, 31.10.2003, s. 1).

- 19) Opatrenia potrebné na vykonávanie tohto nariadenia by sa mali prijať v súlade s rozhodnutím Rady 1999/468/ES z 28. júna 1999, ktorým sa ustanovujú postupy pre výkon vykonávacích právomocí prenesených na Komisiu⁹.
- 20) Keďže ciele navrhovanej akcie, najmä stanovenie pravidiel uplatňovaných na pohyb osôb cez hranice, priamo ovplyvňujú *acquis* Spoločenstva o vonkajších a vnútorných hraniciach, a teda ich členské štáty nemôžu uspokojivo dosiahnuť, ak budú konať samostatne, Spoločenstvo môže prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity uvedenou v článku 5 Zmluvy. V súlade so zásadou proporcionality stanovenou v uvedenom článku neprekračuje toto nariadenie rámec toho, čo je potrebné na dosiahnutie tohto cieľa.
- 21) Toto nariadenie rešpektuje základné práva a dodržiava zásady uznávané najmä Chartou základných práv Európskej únie. Vykoná sa v súlade s povinnosťami členských štátov vzhľadom na medzinárodnú ochranu a nenavracanie.
- 22) Toto nariadenie nahrádza spoločnú príručku a ustanovenia Dohovoru, ktorým sa vykonáva Schengenská dohoda zo 14. júna 1985 o prekračovaní vnútorných a vonkajších hraníc. Mali by sa zrušiť aj rozhodnutia schengenského výkonného výboru z 22. decembra 1994 (SCH/Com-ex (94)17, rev. 4)¹⁰ a z 20. decembra 1995 (SCH/Com-ex (95) 20, rev. 2)¹¹ a nariadenie Rady (ES) č. 790/2001 z 24. apríla 2001, ktorým sa Rade vyhradzuje vykonávacie právomoci vo vzťahu k určitým podrobným ustanoveniam a praktickým postupom na vykonávanie hraničných kontrol a dozoru¹².
- 23) Odchylné od článku 299 Zmluvy sú jedinými územiami Francúzska a Holandska, na ktoré sa toto nariadenie uplatňuje, ich územia v Európe. Tým nie sú ovplyvnené osobitné dojednania uplatňované v enklávach Ceuta a Melilla podľa definície v Akte o pristúpení Španielskeho kráľovstva k Dohovoru, ktorým sa vykonáva Schengenská dohoda zo 14. júna 1985¹³.
- 24) V súlade s článkami 1 a 2 Protokolu o postavení Dánska, ktorý je pripojený k Zmluve o Európskej únii a k Zmluve o založení Európskeho spoločenstva, sa Dánsko nezúčastňuje na prijímaní tohto nariadenia a preto ním nie je viazané, ani sa od neho nebude žiadať jeho uplatňovanie. Keďže toto nariadenie stavia na Schengenskom *acquis* podľa ustanovení hlavy IV Zmluvy o založení Európskeho spoločenstva, v súlade s článkom 5 daného protokolu rozhodne Dánsko do šiestich mesiacov od prijatia tohto nariadenia Radou, či ho bude vykonávať vo svojom vnútroštátnom práve.

⁹ Ú. v. ES L 184, 17.9.1999, s. 23.

¹⁰ Ú. v. ES L 239, 22.9.2000, s. 168

¹¹ Ú. v. ES L 239, 22.9.2000, s. 133

¹² Ú. v. ES L 116, 26.4.2001, s. 5

¹³ Ú. v. ES L 239, 22.9.2000, s. 69

- 25) Pokiaľ ide o Island a Nórsko, toto rozhodnutie predstavuje vývoj ustanovení Schengenského acquis v zmysle dohody, ktorú uzavrela Rada Európskej únie a Islandská republika a Nórske kráľovstvo, a ktorá sa týka pridruženia týchto dvoch štátov pri vykonávaní, uplatňovaní a vývoji Schengenského acquis¹⁴, ktoré spadá do oblasti uvedenej v článku 1, bod A rozhodnutia Rady 1999/437/ES zo 17. mája 1999 o určitých vykonávacích predpisoch k tejto dohode¹⁵.
- 26) Pokiaľ ide o Švajčiarsko, toto nariadenie rozvíja tie ustanovenia Schengenského acquis v zmysle Dohody medzi Európskou úniou, Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o pridružení Švajčiarskej konfederácie k vykonávaniu, uplatňovaniu a vývoju Schengenského acquis¹⁶, ktoré spadajú do oblasti uvedenej v článku 1 bode A rozhodnutia 1999/437/ES v súčinnosti s článkom 4 ods.1 rozhodnutí Rady z 25. októbra 2004 o podpisovaní v mene Európskej únie a o podpisovaní v mene Európskeho spoločenstva a o predbežnom uplatňovaní niektorých ustanovení tejto Dohody¹⁷.
- 27) Toto nariadenie rozvíja ustanovenia Schengenského acquis, na ktorom sa Spojené kráľovstvo nezúčastňuje v súlade s rozhodnutím Rady 2000/365/ES z 29. mája 2000 o požiadavke Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska zúčastňovať sa na niektorých ustanoveniach Schengenského acquis¹⁸. Spojené kráľovstvo sa preto nezúčastňuje na prijímaní tohto nariadenia, nie je ním viazané a ani nepodlieha jeho uplatňovaniu.
- 28) Toto nariadenie rozvíja ustanovenia Schengenského acquis, na ktorom sa Írsko nezúčastňuje v súlade s rozhodnutím Rady 2002/192/ES z 28. februára 2002 o požiadavke Írska zúčastňovať sa na niektorých ustanoveniach Schengenského acquis¹⁹. Írsko sa preto nezúčastňuje na prijímaní tohto nariadenia, nie je ním viazané a ani nepodlieha jeho uplatňovaniu.
- 29) Článok 5 ods. 4 hlavy III a tie ustanovenia hlavy II a jej príloh, ktoré sa týkajú Schengenského informačného systému, tvoria ustanovenia založené na Schengenskom acquis alebo s ním inak spojené v zmysle článku 3 ods. 2 Zmluvy o pristúpení z roku 2003,

¹⁴ Ú. v. ES L 176, 10.7.1999, s. 36.

¹⁵ Ú. v. ES L 176, 10.7.1999, s. 31.

¹⁶ Dokument Rady č. 13054/04 je dostupný na <http://register.consilium.eu.int>.

¹⁷ Ú. v. EÚ L 368, 15.12.2004, s. 26 a Ú. v. EÚ L 370, 17.12.2004, s. 78.

¹⁸ Ú. v. ES L 131, 1.6.2000, s. 43.

¹⁹ Ú. v. ES L 64, 7.3.2002, s. 20.

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

HLAVA I VŠEOBECNÉ USTANOVENIA²⁰

Článok 1

Predmet a hlavné zásady

Toto nariadenie umožňuje, aby sa nevykonávala hraničná kontrola osôb, ktoré prekračujú vnútorné hranice medzi členskými štátmi Európskej únie.

Stanovuje pravidlá, ktorými sa spravuje hraničná kontrola osôb, ktoré prekračujú vonkajšie hranice členských štátov Európskej únie.

Článok 2

Vymedzenie pojmov²¹

Na účely tohto nariadenia platia nasledujúce definície:

- 1) „vnútorné hranice“ sú:
 - a) spoločné pozemné hranice členských štátov, vrátane hraníc, ktoré tvoria rieky a jazerá,
 - b) letiská členských štátov pre vnútorné lety.
 - c) námorné, riečne a jazerné prístavy členských štátov pre pravidelné trajektové spojenia;
- 2) „vonkajšie hranice“ sú pozemné, riečne, jazerné a námorné hranice členských štátov a ich letiská, riečne prístavy, námorné prístavy a jazerné prístavy za predpokladu, že nie sú vnútornými hranicami;
- 3) „vnútorný let“ je každý let výlučne na územia zmluvných strán alebo z území zmluvných strán a bez pristátia na území tretieho štátu;
- 4) „pravidelné trajektové spojenie“ je každé spojenie trajektom medzi tými istými dvomi alebo viacerými prístavmi na území členských štátov, pričom trajekt nezastavuje v žiadnych prístavoch mimo územia členských štátov a prepravuje cestujúcich a vozidlá podľa uverejneného grafikonu²²;

²⁰ HU vzneslo parlamentnú výhradu.

²¹ FR vzneslo výhradu v súvislosti s článkom 2.

²² NL vzneslo výhradu vzhľadom na definíciu „pravidelných trajektových spojení“ keďže podľa jeho názoru tento termín zahŕňa aj spojenia s prístavmi v tretích štátoch. Preto navrhol uvádzať „každé spojenie trajektom medzi dvomi alebo viacerými tými istými prístavmi, pri ktorom sa prepravujú cestujúci alebo vozidlá podľa zverejneného grafikonu“.

- 5) „osoby využívajúce právo Spoločenstva na voľný pohyb“ sú:
- a) občania Únie v zmysle článku 17 ods. 1 Zmluvy a štátni príslušníci tretích krajín, ktorí sú rodinnými príslušníkmi občana Únie využívajúceho svoje právo na voľný pohyb, na ktorého sa vzťahuje smernica 2004/38/ES²³ z 29. apríla 2004,
 - b) štátni príslušníci tretích krajín a ich rodinní príslušníci bez ohľadu na národnosť, ktorí podľa dohôd medzi Spoločenstvom a jeho členskými štátmi na jednej strane a týmito krajinami na strane druhej využívajú práva na voľný pohyb rovnocenné právam občanov Únie.
- 6) „štátny príslušník tretej krajiny“ je každá osoba, ktorá nie je občanom Únie v zmysle článku 17 ods. 1 Zmluvy a na ktorú sa nevzťahuje odsek 5;
- 7) „osoby, na ktoré bolo vydané upozornenie na účely odoprenia vstupu“ zahŕňajú každého štátneho príslušníka tretej krajiny, na ktorého bolo vydané upozornenie na účely odoprenia vstupu v Schengenskom informačnom systéme v súlade s článkom 96 Schengenského dohovoru;
- 8) „hraničný priechod“ je každý priechod schválený príslušnými orgánmi na prekračovanie vonkajších hraníc;
- 9) „riadenie hraníc“ je činnosť vykonávaná na hraniciach na účely tohto nariadenia a v súlade s ním, výlučne v nadväznosti na úmysel prekročiť takúto hranicu alebo na prekročenie takejto hranice bez ohľadu na akýkoľvek iný úmysel. Zahŕňa hraničné kontroly a hraničný dozor a spočíva v analýze rizika, ktoré môže pre vnútornú bezpečnosť znamenať osoba alebo predmet a v analýze hrozieb, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť vonkajších hraníc²⁴;
- 10) „hraničné kontroly“ sú kontroly vykonávané na hraničných priechodoch, aby sa zabezpečilo, že osobám, ich dopravným prostriedkom a predmetom v ich vlastníctve sa môže povoliť vstup na územie členských štátov, alebo že smú toto územie opustiť;
- 11) „hraničný dozor“ je sledovanie hraníc mimo hraničných priechodov a sledovanie hraničných priechodov mimo stanovených otváracích hodín s cieľom zabrániť osobám, aby sa vyhýbali hraničným kontrolám;
- 12) „príslušník pohraničnej stráže“ je každý verejný činiteľ pridelený na hraničný priechod alebo k hranici alebo do bezprostrednej blízkosti tejto hranice, ktorý v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi každého členského štátu **vykonáva** úlohy riadenia hraníc²⁵;

²³ Ú. v. EÚ L 158, 30.4.2004, s. 77.

²⁴ **FR** vzneslo výhradu vzhľadom na novú definíciu riadenia hraníc, hraničnej kontroly a hraničného dozoru. **DE**, **HU** vznesli výhradu preskúmania. **PT** vzneslo jazykovú výhradu.

²⁵ **PT** zachovalo výhradu v súvislosti s pojmom „pohraničná stráž“ a uprednostnilo uvádzanie pojmu „príslušné orgány“.

- 13) „malý pohraničný styk“ znamená špecifické pravidlá o prekračovaní vonkajších hraníc osobami, ktoré bývajú v pohraničných oblastiach podľa definície v nariadení (ES) č. ... o vytvorení režimu malého pohraničného styku na vonkajších pozemných hraniciach členských štátov²⁶;
- 14) „dopravca“ je každá fyzická alebo právnická osoba, ktorej povolaním je poskytovanie dopravy osôb;
- 15) „povolenie na pobyt“ znamená:
- a) všetky povolenia na pobyt vydané členskými štátmi podľa jednotného formátu stanoveného nariadením (ES) č. 1030/2002,
 - b) všetky ostatné dokumenty uvedené v prílohe [... *zodpovedá súčasnej prílohe 11 spoločnej príručky*].
- 16) „loď na okružnej plavbe“ je loď, ktorá sleduje daný cestovný plán v súlade s vopred stanoveným programom, ktorej cestujúci sa zúčastňujú kolektívneho programu alebo turistických aktivít v rôznych prístavoch, a ktorá bežne ani nepriberá cestujúcich, ani neumožňuje cestujúcim vylodiť sa počas cesty, a ani nenakladá a nevykladá náklad;
- 17) „rekreačné plavby“ znamenajú využitie rekreačných lodí na športové alebo turistické účely;
- 18) „pobrežný rybolov“ je rybolov vykonávaný za pomoci plavidiel, ktoré sa každý deň [...] vracajú do prístavu na území členského štátu bez zastavenia v prístave v treťom štáte.

Článok 3 Rozsah pôsobnosti

Toto nariadenie platí pre akúkoľvek osobu, ktorá prekračuje vnútorné²⁷ alebo vonkajšie hranice členských štátov a nie sú ním dotknuté:

- a) práva osôb, ktoré využívajú právo Spoločenstva na voľný pohyb,
- b) práva utečencov a osôb, ktoré žiadajú o medzinárodnú ochranu, najmä čo sa týka nenavracania.

²⁶ Ú. v. EÚ L, [], [], s. [].

²⁷ ES a FR zachovali svoje výhrady vzhľadom na „vnútorné hranice“.

HLAVA II VONKAJŠIE HRANICE

Kapitola I Prekračovanie vonkajších hraníc a podmienky pre vstup

Článok 4 *Prekračovanie vonkajších hraníc*

1. Vonkajšie hranice sa môžu prekročiť len na hraničných priechodoch a počas stanovených prevádzkových hodín. Na hraničných priechodoch, ktoré nie sú otvorené nepretržite, musia byť jasne vyznačené prevádzkové hodiny.

Osobitné priechody vyhradené pre obyvateľov pohraničných oblastí možno zabezpečiť podľa režimu malého pohraničného styku. Na takýchto priechodoch sa to jasne označí.

Zoznam hraničných priechodov je uvedený v prílohe I.

2. Odchyľne od odseku 1 sa výnimky z povinnosti prekračovať vonkajšie hranice na len na hraničných priechodoch a počas určených prevádzkových hodín môžu povoliť:
 - a) podľa režimu malého pohraničného styku,
 - b) v súvislosti s výletnou plavbou alebo pobrežným rybolovom,
 - c) námorníkom, ktorí vystúpili na breh, aby zostali v oblasti prístavu, kde zastavuje ich loď, alebo v príľahlých obciach,
 - d) jednotlivcom alebo skupinám osôb, ak existuje požiadavka osobitnej povahy za predpokladu, že vlastní povolenia vyžadované vnútroštátnymi právnymi predpismi a nie je to v rozpore so záujmami verejného poriadku a vnútornej bezpečnosti členských štátov,
 - e) osobám alebo skupinám osôb v prípade nepredvídaného núdzového stavu²⁸.

²⁸

LT vzniesla výhradu, keďže toto ustanovenie by bolo porušením jej vnútroštátnych právnych predpisov.

3. Bez toho, aby boli dotknuté výnimky uvedené v odseku 2 alebo ich povinnosti medzinárodnej ochrany, zavedú členské štáty v súlade so svojím vnútroštátnym právom sankcie za neoprávnené prekročenie vonkajších hraníc na iných miestach než na priechodoch²⁹, alebo v iných časoch než počas stanovených prevádzkových hodín. Tieto sankcie musia byť účinné, primerané a odrádzajúce.

Článok 5

Podmienky pre vstup štátnych príslušníkov tretích krajín

1. Na pobyty, ktoré nepresiahnu 90 dní³⁰ v rámci obdobia šiestich mesiacov, sa môže štátnym príslušníkom tretích krajín udeliť povolenie na vstup na územie členských štátov v prípade, že spĺňajú nasledujúce podmienky:
- a) majú platný cestovný doklad alebo doklady, ktoré ich oprávňujú prekročiť hranicu,
 - b) majú platné vízum v prípade, že sa vyžaduje podľa nariadenia (ES) č. 539/2001³¹, s výnimkou prípadu, ak sú držiteľmi platného povolenia na pobyt podľa článku 2 bod 15,
 - c) majú doklady, ktoré zdôvodňujú účel a podmienky plánovaného pobytu a majú dostatočné prostriedky na živobytie tak na dobu pobytu, ako aj na návrat do svojej krajiny pôvodu alebo na presun do tretieho štátu, v ktorom ich určite príjmu, alebo sú schopní získať takéto prostriedky zákonným spôsobom,
 - d) nejde o osoby, na ktoré bolo vydané upozornenie na účely odoprenia vstupu v SIS,
 - e) nepokladajú sa za hrozbu pre verejný poriadok, vnútornú bezpečnosť, verejné zdravie alebo medzinárodné vzťahy ktoréhokoľvek členského štátu a vo vnútroštátnych databázach členských štátov na nich nebolo vydané upozornenie na účely odoprenia vstupu³².
2. Neúplný zoznam sprievodných dokladov, ktoré si príslušník pohraničnej stráže môže vyžiadať od štátneho príslušníka tretieho štátu s cieľom overiť splnenie podmienok stanovených v odseku 1c, sa nachádza v prílohe II.

²⁹ PL a FI navrhli zahrnúť aj sankcie za neoprávnené prekročenie hraničných priechodov.

³⁰ CZ zachovala výhradu vzhľadom na „90 dní“ a vyhlásila, že podľa nariadenia Rady (ES) 539/01 jej vnútroštátne právne predpisy namiesto 90 dní uvádzajú tri mesiace.

³¹ Ú. v. ES L 81, 21.3.2001, s. 1. Naposledy zmenené a doplnené nariadením č. 453/2003, Ú. v. EÚ L 69, 13.3.2003, s. 10.

³² SE sa zaujímal, ako by mali konať zamestnanci riadenia hraníc, aby zistili takúto hrozbu.

3. Prostriedky na živobytie sa hodnotia v súlade s trvaním a účelom pobytu a na základe porovnania s priemernými cenami ubytovania a stravovania. Referenčné sumy, ktoré stanovujú členské štáty sú uvedené v prílohe III.

4. Odchylné od odseku 1:

- a) Vstup na územia členských štátov sa môže udeliť štátnym príslušníkom tretích krajín, ktorí spĺňajú podmienky uvedené v odseku 1 a ktorí na hranici preukážu svoju totožnosť, ak sa im udelí vízum na hranici v súlade s nariadením (ES) č. 415/2003.

Víza vydané na hranici sa musia zaznamenať do zoznamu.

Ak nie je možné vízum pripojiť k dokladu, výnimočne sa pripojí na osobitný list, ktorý sa vloží do dokladu. V tomto prípade sa musí použiť jednotný formát tlačiva na pripojenie víza, ktorý stanovuje nariadenie (ES) č. 333/2002³³.

- b) Štátni príslušníci tretích krajín, ktorí spĺňajú podmienky uvedené v odseku 1 okrem bodu c) a sú držiteľmi povolenia na pobyt alebo (v prípade, že to predpokladajú vnútroštátne právne predpisy) návratného víza vydaného jedným z členských štátov, alebo prípadne aj oboch dokladov, sú oprávnení presúvať sa po území iných členských štátov, aby sa mohli dostať na územie členského štátu, ktorý vydal povolenie na pobyt alebo návratné vízum, pokiaľ sa ich mená nenachádzajú na vnútroštátnom zozname nežiaducich osôb členského štátu, ktorého vonkajšie hranice sa snažia prekročiť, a upozornenie nie je doplnené pokynmi týkajúcimi sa odoprenia vstupu alebo presunu.
- c) Štátnym príslušníkom tretích krajín, ktorí nespĺňajú jednu alebo viac podmienok uvedených v odseku 1, môže členský štát povoliť vstup na svoje územie z humanitárnych dôvodov, z dôvodov štátneho záujmu alebo kvôli medzinárodným záväzkom. Ak je na štátneho príslušníka tretej krajiny vydané upozornenie podľa odseku 1 bod d), členský štát, ktorý schvaľuje vstup takejto osoby na svoje územie oznámi túto skutočnosť zodpovedajúcim spôsobom ďalším členským štátom.

Kapitola II

Riadenie vonkajších hraníc a odoprenie vstupu

Článok 6

Kontroly osôb na hraničných priechodoch

1. Cezhraničný styk na vonkajších hraniciach podlieha kontrole pohraničnej stráže³⁴. Kontroly sa vykonávajú v súlade s odsekmi 2 a 3.

³³ Ú. v. ES L 53, 23.2.2002, s. 4.

³⁴ PT pripomenulo svoju výhradu v súvislosti s „pohraničnou strážou“, ktorá platí pre celý text návrhu nariadenia.

Kontroly sa môžu týkať aj dopravných prostriedkov a predmetov vo vlastníctve osôb prekračujúcich hranicu. V prípade, že sa pristúpi k prehliadke, platia vnútroštátne právne predpisy každého členského štátu.

2. Všetky osoby sa podrobia minimálnej kontrole s cieľom zistiť ich totožnosť na základe predložených cestovných dokladov³⁵. Takáto minimálna kontrola sa skladá z rýchleho a priameho overenia platnosti³⁶ dokladu, ktorý svojho zákonného držiteľa oprávňuje prekročiť hranicu a overenia prítomnosti znakov falšovania alebo pozmeňovania³⁷.
3. Štátni príslušníci tretích krajín sa podrobia dôkladnej kontrole na vstupe aj výstupe.
 - a) Dôkladné kontroly na vstupe zahŕňajú:
 - overenie podmienok stanovených v článku 5 ods. 1, ktorými sa riadi vstup, a prípadne aj dokladov, ktoré ich oprávňujú na pobyt a vykonávanie odbornej činnosti,
 - b) Dôkladné kontroly na výstupe zahŕňajú:
 - overenie cestovných dokladov a dokladov, ktoré oprávňujú štátneho príslušníka tretej krajiny na prekročenie hranice a,
 - [...] preverenie upozornení na osoby a predmety zahrnuté v SIS a v správach vo vnútroštátnych súboroch údajov **v prípade, ak existujú dôvody domnievať sa, že nie je v záujme danej osoby alebo daného členského štátu, aby takáto osoba alebo predmety, ktoré má v držbe, opustili územie členských štátov, a to najmä v prípadoch, ktoré uvádzajú ustanovenia článkov 95, 96, 97, 98, 99 a 100 Schengenského dohovoru**³⁸.

Dôkladné kontroly na výstupe môžu zahŕňať aj:

- overenie, či má daná osoba platné vízum v prípade, že sa vyžaduje podľa nariadenia (ES) č. 539/2001³⁹, s výnimkou prípadu, že takéto osoby sú držiteľmi platného povolenia na pobyt podľa článku 2 bod 15),
- overenie, či daná osoba neprekročila maximálne povolené trvanie oprávneného pobytu na území členských štátov,

³⁵ FR uviedlo, že náležitá pozornosť by sa mala venovať vývoju v súvislosti s biometrickými údajmi v cestovných pasoch EÚ a zisťovalo, či minimálna kontrola štátnych príslušníkov EÚ, ktorú opisuje bod 2, zahŕňa aj overovanie biometrických údajov.

³⁶ PT vzneslo jazykovú výhradu vzhľadom na slovo „platnosť“.

³⁷ FI a DE sa domnievali, že minimálna kontrola štátnych príslušníkov EÚ by mala zahŕňať aj nahliadnutie do vnútroštátnej databázy alebo iných databáz. FI, s podporou DE, LV, SE, EL, EE a IS, preto navrhlo, aby sa do čl. 6 ods. 2 vložil nasledujúci odsek: „V prípade, že to neprimerane nepredĺži dobu čakania, môžu príslušníci pohraničnej stráže vykonávať hraničné kontroly pomocou technických zariadení, technického preskúmania cestovných dokladov a zisťovania v rámci vnútroštátnych databáz.“

³⁸ AT, BE, ES, PT, SI nesúhlasili s povinnou kontrolou v SIS pri výstupných kontrolách. FR a NL vznesli výhradu preskúmania. DE navrhlo uviesť „pokiaľ je to možné, zahŕňajú“.

³⁹ Ú. v. ES L 81, 21.3.2001, s. 1. Naposledy zmenené a doplnené nariadením č. 453/2003, Ú. v. EÚ L 69, 13.3.2003, s. 10.

4. Podrobné pravidlá, ktorými sa riadia dôkladné kontroly uvedené v odseku 3, stanovuje príloha IV.
5. Kontroly osoby, ktorá využíva právo Spoločenstva na voľný pohyb, môžu v jednotlivých prípadoch presiahnuť rozsah minimálnych kontrol, ktoré sú uvedené v odseku 2 – výnimočne v prípadoch, ktoré upravuje článok 27 ods. 1 a 2 smernice 2004/38/ES⁴⁰.

⁴⁰ Ú. v. EÚ L 158, 30.4.2004, s. 77.

Komisia vzniesla výhradu preskúmania pri odseku 5.

Článok 7

Zmiernenie hraničných kontrol

1. Hraničné kontroly na vonkajších hraniciach sa môžu zmierniť v dôsledku výnimočných a nepredvídateľných okolností⁴¹. Výnimočné a nepredvídateľné okolnosti nastanú vtedy, keď nepredvídateľné udalosti majú za následok takú intenzívnu premávku, že **čakacia doba na** hraničnom priechode sa stáva neprimeranou a už sa vyčerpali všetky zdroje, čo sa týka personálu, zariadení a organizácie⁴².
2. Pri zmiernených hraničných kontrolách v súlade s článkom 1 majú kontroly pohybov na vstupe v zásade prednosť pred hraničnými kontrolami pohybov na výstupe.

Takéto zmiernenie kontrol je dočasné, prispôsobené okolnostiam, ktoré ho zdôvodňujú, a zavádza sa postupne.
3. Aj napriek zmierneniu hraničných kontrol opečiatkuje príslušník pohraničnej stráže cestovné doklady štátnych príslušníkov tretích krajín v súlade s článkom 9 na vstupe i výstupe.

Článok 8

Oddelené koridory a informácie na značkách

1. Členské štáty zabezpečia na letiskových hraničných priechodoch oddelené koridory tak, aby sa kontroly osôb mohli vykonávať v súlade s článkom 6. Takéto koridory sa odlišia značkami s označením, ktoré stanovuje príloha V.⁴³

⁴¹ NL a CZ uviedli, že budúca praktická príručka by mala obsahovať upresnenie „výnimočných a nepredvídateľných okolností“, aby sa obmedzilo možné zneužitie.

⁴² ES poznamenalo, že znenie druhej vety bodu 1, a najmä slová „premávka“ a hraničné priechody“, by sa mali revidovať vzhľadom na skutočnosť, že zmiernenie kontrol sa vzťahuje na všetky typy hraníc.

⁴³ EL navrhlo pridať odkaz na malé letiská, ktorý sa už nachádza v bode II 3.3.6.2. spoločnej príručky.

Členské štáty môžu zabezpečiť oddelené koridory na svojich námorných a pozemných hraničných priechodoch a hraniciach medzi členskými štátmi, ktoré na svojich spoločných hraniciach neuplatňujú článok 18. Značky s označeniami, ktoré stanovuje príloha V, sa použijú, ak členské štáty zabezpečia na týchto hraniciach oddelené koridory.

2. a) Osoby, ktoré využívajú právo Spoločenstva na voľný pohyb, sú oprávnené použiť koridory označené značkou v časti A prílohy V. Taktiež môžu použiť koridory označené značkou v časti B prílohy V.

b) Všetky ostatné osoby použijú koridory označené značkou v časti B prílohy V.

Označenia na vyššie uvedených značkách sa môžu zobrazit' v takom jazyku alebo v takých jazykoch, ktoré každý členský štát pokladá za vhodné.
3. Na námorných a pozemných priechodoch môžu členské štáty rozdeliť dopravu do rozličných koridorov pre ľahké a ťažké vozidlá a autobusy pomocou značiek, ktoré sú zobrazené v prílohe V časť C.

Ak je to vhodné, v závislosti od miestnych podmienok môžu členské štáty na týchto značkách použiť rozdielne označenia.
4. V prípade dočasnej nevyváženosti premávky na niektorom hraničnom priechode môžu príslušné orgány upustiť od pravidiel týkajúcich sa používania rôznych koridorov na čas potrebný na odstránenie tejto nerovnováhy.
5. Úprava existujúcich značiek podľa ustanovení odsekov 1, 2 a 3 sa ukončí do 31. mája 2009. V prípade, že členské štáty pred týmto dátumom vymenia existujúce značky alebo osadia nové, sú povinné rešpektovať označenia uvedené v týchto odsekoch.

Článok 9

Pečiatkovanie cestovných dokladov štátnych príslušníkov tretích krajín

1. Cestovné doklady štátnych príslušníkov tretích krajín sa systematicky pečiatkujú na vstupe a na výstupe. Vstupná a výstupná pečiatka sa dáva predovšetkým na:
 - a) doklady s platným vízum, ktoré umožňujú štátnym príslušníkom tretích krajín prekročiť hranicu,
 - b) doklady umožňujúce prekročiť hranicu štátnym príslušníkom tretích krajín, ktorým bolo vízum vydané členským štátom na hranici,
 - c) doklady umožňujúce prekročiť hranicu štátnym príslušníkom tretích krajín, na ktorých sa nevzťahuje vízová povinnosť.

2. Vstupná ani výstupná pečiatka sa nedáva:

- a) na cestovné doklady štátnych príslušníkov tretích krajín, ktorí využívajú právo Spoločenstva na voľný pohyb v prípade, že nie sú držiteľmi povolenia na pobyt,
- b) na cestovné doklady námorníkov, ktorí sa nachádzajú na území členského štátu len keď tam pristane ich loď a v oblasti prístavu, kde loď pristála,
- c) na pilotné preukazy alebo oprávnenia členov posádky lietadiel,
- d) na cestovné doklady oprávnených subjektov dvojstranných dohôd o malom pohraničnom styku, ktoré neumožňujú opečiatkovanie takýchto dokladov,]
- e) na cestovné doklady hláv štátov a hodnostárov, ktorých príchod bol vopred oficiálne ohlásený cez diplomatické kanály,
- f) na doklady, ktoré umožňujú štátnym príslušníkom Andorry, Monaka a San Marina prekročiť hranicu.

Výnimočne možno na žiadosť štátneho príslušníka tretej krajiny upustiť od opečiatkovania dokladu vstupnou alebo výstupnou pečiatkou, ak by to tejto osobe mohlo spôsobiť vážne problémy. V takom prípade sa vstup alebo výstup zaznamená na osobitnom liste s uvedením mena a čísla pasu.

3. Praktické opatrenia pre pečiatkovanie sú uvedené v prílohe VI.

Článok 10⁴⁴

Hraničný dozor medzi hraničnými priechodmi

- 1. Hlavným cieľom dozoru na vonkajších hraniciach na miestach mimo hraničných priechodov a dozoru na týchto priechodoch mimo prevádzkových hodín je zabrániť neoprávnenému prekročeniu hraníc, čeliť cezhraničnej kriminalite a uplatňovať alebo prijímať opatrenia proti osobám, ktoré prekračujú hranicu nelegálne.
- 2. Na hraničný dozor na vonkajších hraniciach používajú príslušníci pohraničnej stráže⁴⁵ stacionárne alebo mobilné jednotky.

Tento dozor sa vykonáva takým spôsobom, aby sa osoby odradili od obchádzania kontrol na hraničných priechodoch.

⁴⁴ AT vznieslo výhradu preskúmania.

⁴⁵ AT, FR, PT uprednostnili termín „príslušné orgány“.

3. Dozor medzi hraničnými priechodmi vykonávajú príslušníci pohraničnej stráže, ktorých počet a metódy sa prispôsobia existujúcim alebo predpokladaným rizikám a hrozbám. Zahŕňa časté a náhle zmeny času sledovania tak, aby sa neoprávnené prekročenie hranice spájalo s neustálym rizikom odhalenia.
4. Dozor vykonávajú stacionárne alebo mobilné jednotky, ktoré si plnia svoje povinnosti tým, že sa rozmiestnia na miestach, ktoré sú známe alebo považované za citlivé, alebo tieto miesta obchádzajú, pričom cieľom tohto dozoru je zadržanie osôb, ktoré prekračujú hranicu nelegálne. Dozor možno vykonávať aj pomocou technických prostriedkov vrátane elektronických prostriedkov.
5. Podrobné pravidlá, ktorými sa riadi dozor, sa prijímú v súlade s postupom uvedeným v článku 30 ods. 2.

Článok 11 *Odoprenie vstupu*

1. Vstup na územie členských štátov sa odoprie štátnemu príslušníkovi tretej krajiny, ktorý nespĺňa všetky podmienky na vstup stanovené v článku 5 ods. 1 a nepatrí do kategórií osôb, ktoré uvádza článok 5 ods. 4. Týmto nie je dotknuté uplatňovanie osobitných ustanovení, ktoré sa týkajú práva na azyl, medzinárodnú ochranu alebo na vydanie víz na dlhodobý pobyt.
2. Vstup sa odoprie zdôvodneným rozhodnutím, ktoré prijme orgán splnomocnený podľa vnútroštátneho práva. Tento orgán stanoví postupy pre odvolanie. Rozhodnutie nadobúda účinnosť okamžite, prípadne po uplynutí časového limitu stanoveného vnútroštátnym právom.

V tejto súvislosti sa na hranici vyplní štandardné tlačivo o odoprení vstupu podľa prílohy VIII časť B a odovzdá sa dotknutému štátnemu príslušníkovi tretej krajiny. Dotknutý štátny príslušník tretej krajiny potvrdí prijatie rozhodnutia o odoprení vstupu na tom istom formulári.
3. Pohraničná stráž zabezpečí, aby na územie dotknutého členského štátu nevstúpil štátny príslušník tretej krajiny, ktorému bol vstup odoprený.
4. Podrobné pravidlá, ktorými sa riadi odoprenie vstupu, sú stanovené v prílohe VII časť A.

Kapitola III

Zdroje pre riadenie hraníc a spolupráca medzi členskými štátmi

Článok 12

Zdroje pre riadenie hraníc

Členské štáty nasadia na vykonávanie riadenia vonkajších hraníc dostatočný počet vhodného personálu a zabezpečia dostatok zdrojov v súlade s článkami 6 až 11 tak, aby na svojich vonkajších hraniciach zaistili účinnú, vysokú a jednotnú úroveň riadenia.

Článok 13

Vykonávanie riadenia

1. Riadenie hraníc uvedené v článkoch 6 až 11 tohto nariadenia vykonáva pohraničná stráž v súlade s ustanoveniami tohto nariadenia a vnútroštátnym právom.

Výkon takéhoto riadenia sa nedotýka právomocí začať trestné konanie, ktoré pohraničnej stráži prideliť vnútroštátne právo, a ktoré sú mimo rozsahu a pôsobnosti tohto nariadenia.

Členské štáty zabezpečia, aby príslušníci pohraničnej stráže boli špecializovanými a riadne vyškolenými odborníkmi.
2. Opatrenia prijaté pri výkone riadenia hraníc sa vykonávajú úmerne k cieľom, ktoré tieto opatrenia sledujú.
3. Zoznam vnútroštátnych útvarov, ktoré zodpovedajú za riadenie hraníc podľa vnútroštátneho práva každého členského štátu, je uvedený v prílohe VIII.
4. Na efektívne riadenie hraníc zabezpečia členské štáty úzku a stálu spoluprácu medzi svojimi vnútroštátnymi útvarmi zodpovednými za riadenie hraníc.

Článok 14

Spolupráca medzi členskými štátmi

1. Členské štáty si navzájom pomáhajú a udržiavajú stálu a úzku spoluprácu s cieľom efektívneho vykonávania riadenia hraníc v súlade s článkami 6 až 13 tohto nariadenia.

2. Operačnú spoluprácu medzi členskými štátmi v oblasti riadenia vonkajších hraníc koordinuje Európska agentúra pre riadenie operačnej spolupráce na vonkajších hraniciach členských štátov Európskej únie založená nariadením Rady (ES) č. 2007/2004/ES⁴⁶.
3. Bez toho, aby boli dotknuté právomoci agentúry, členské štáty môžu na operačnej úrovni pokračovať v spolupráci s inými členskými štátmi a/alebo tretími krajinami na vonkajších hraniciach, vrátane výmeny styčných dôstojníkov, ak takáto spolupráca dopĺňa činnosť agentúry.
Členské štáty sa zdržia akéhokoľvek konania, ktoré by mohlo ohroziť fungovanie agentúry alebo dosahovanie jej cieľov.
Členské štáty podávajú správu agentúre o takýchto operačných záležitostiach na vonkajších hraniciach mimo rámca agentúry.
4. Členské štáty zabezpečia odborné vzdelávanie a prípravu o pravidlách riadenia hraníc. V tejto súvislosti sa do úvahy berú spoločné normy pre odborné vzdelávanie a prípravu, ktoré stanovila a ďalej upravovala agentúra, a sú uvedené v odseku 2.

Článok 15 *Spoločné riadenie*

1. Členské štáty, ktoré na svojich spoločných pozemných hraniciach neuplatňujú článok 18, môžu až do dátumu uplatnenia tohto článku vykonávať spoločné riadenie týchto hraníc bez toho, aby bola dotknutá individuálna zodpovednosť členských štátov, ktorá vyplýva z článkov 6 až 11.
Na tento účel môžu členské štáty medzi sebou uzavrieť dvojstranné dojednania.
2. Členské štáty informujú Komisiu o dojednaniach uzavretých v súlade s odsekom 1.

Kapitola IV **Osobitné pravidlá pre hraničné kontroly**

Článok 16

Osobitné pravidlá pre rôzne typy hraníc a rôzne dopravné prostriedky používané na prekračovanie vonkajších hraníc

Osobitné pravidlá stanovené v prílohe IX platia pre kontroly vzhľadom na rôzne typy hraníc a rôzne dopravné prostriedky používané na prekračovanie vonkajších hraníc.

⁴⁶ Ú. v. EÚ L 349, 25.11.2004, s. 1.

Tieto osobitné pravidlá môžu obsahovať odchýlky od článkov 5 až 11.

Článok 17
Osobitné pravidlá pre kontroly určitých kategórií osôb

1. Osobitné pravidlá stanovené v prílohe X sa uplatňujú pri kontrolách nasledujúcich kategórií osôb⁴⁷:
 - a) hlavy štátov a členovia ich delegácií,
 - b) piloti lietadiel a ostatní členovia posádky,
 - c) námorníci,
 - d) držitelia diplomatických, úradných alebo služobných pasov a členovia medzinárodných organizácií,
 - e) cezhraniční pracovníci,
 - f) maloletí.

Tieto osobitné pravidlá môžu obsahovať odchýlky od článkov 5 až 11.

2. Vzory preukazov, ktoré vydávajú ministerstvá zahraničných vecí členských štátov akreditovaným členom diplomatických misií a konzulárnych zastúpení a ich rodinným príslušníkom, sú uvedené v prílohe XI.

HLAVA III
VNÚTORNÉ HRANICE⁴⁸
Kapitola I
Zrušenie riadenia vnútorných hraníc

⁴⁷ ES a BE uviedli, že zoznam je neúplný, keďže nezahŕňa napr. utečencov a osoby bez štátnej príslušnosti.

⁴⁸ FR zachovalo výhradu vzhľadom na hlavu III „Vnútorné hranice“ a parlamentnú a jazykovú výhradu k celému návrhu nariadenia.

PT vznieslo jazykovú výhradu k návrhu nariadenia.

EL vznieslo jazykovú výhradu.

Článok 18

Prekračovanie vnútorných hraníc

Vnútorné hranice možno prekročiť v ktoromkoľvek bode bez toho, aby sa vykonala hraničná kontrola osôb bez ohľadu na ich štátnu príslušnosť.

Článok 19

Kontroly v rámci územia

Zrušenie riadenia vnútorných hraníc neovplyvní:

- a) výkon **policajných**⁴⁹ právomocí príslušnými orgánmi podľa právnych predpisov každého členského štátu, pokiaľ nemá výkon týchto právomocí rovnaký účinok ako hraničné kontroly⁵⁰,
- b) bezpečnostné kontroly osôb vykonávané v prístavoch a na letiskách príslušnými orgánmi podľa právnych predpisov každého členského štátu, úradníkmi v prístavoch alebo na letiskách alebo dopravcami za predpokladu, že tieto kontroly sa vykonávajú aj u osôb cestujúcich v rámci členského štátu,

⁴⁹ **HU** vzneslo výhradu k zneniu „policajné“

⁵⁰ **FR** vzneslo vecnú výhradu k čl.19 a). Uviedlo, že predošlé znenie tohto odseku, vrátane možnosti kontrol v oblasti vnútri krajiny, sa lepšie vysporiadalo s francúzskymi obavami.

Komisia si vyhradila právo na vyhlásenie v okamihu prijatia návrhu nariadenia k interpretácii kontrol, „ktoré nemajú rovnaký účinok“.

- c) možnosť členského štátu zákonne zabezpečiť povinnosť mať pri sebe potvrdenia a doklady alebo byť ich držiteľom,
- d) povinnosť štátnych príslušníkov tretích štátov nahlásiť svoju prítomnosť na území ktoréhokoľvek členského štátu podľa ustanovení článku 22 Schengenského dohovoru.

Kapitola II

Dočasné obnovenie riadenia vnútorných hraníc

Článok 20

Dočasné obnovenie riadenia vnútorných hraníc členským štátom

1. Členský štát môže obnoviť riadenie svojich vnútorných hraníc na obmedzenú dobu, nie dlhšiu ako 30 dní, alebo na predvídateľné trvanie udalosti, ak jej trvanie presiahne dobu 30 dní, v prípade závažného ohrozenia verejného **poriadku**, verejného zdravia alebo vnútornej bezpečnosti v súlade s postupom stanoveným v článku 21 alebo v núdzovom prípade v súlade s postupom stanoveným v článku 22. Rozsah a trvanie riadenia nesmie prekročiť nevyhnutne potrebné minimum na reakciu na závažnú hrozbu.
2. Ak závažné ohrozenie verejného **poriadku**, vnútornej bezpečnosti alebo verejného zdravia trvá dlhšie než doba stanovená v odseku 1, členský štát môže zachovať riadenie hraníc z tých istých dôvodov, ktoré sú uvedené v odseku 1, a pri zohľadnení akýchkoľvek nových prvkov na obnoviteľné obdobia nie dlhšie ako 30 dní v súlade s postupom stanoveným v článku 23.

Článok 21⁵¹

Postup v prípade predvídateľných situácií

1. Ak členský štát plánuje obnoviť riadenie vnútorných hraníc podľa článku 20 ods. 1, okamžite⁵² na to v Rade a Komisii upozorní ostatné členské štáty a dodá im nasledujúce informácie hneď, ako budú dostupné:
 - a) dôvody pre navrhované rozhodnutie s uvedením podrobností o udalostiach, ktoré predstavujú závažnú hrozbu pre verejný **poriadok**, vnútornú bezpečnosť alebo verejné zdravie,
 - b) rozsah navrhovaného rozhodnutia s uvedením hraníc, na ktorých sa má obnoviť riadenie,
 - c) názvy schválených priechodov,
 - d) dátum a trvanie navrhovaného rozhodnutia,
 - e) prípadne opatrenia, ktoré majú prijať ostatné členské štáty.
2. Po oznámení od dotknutého členského štátu a na účel prerokovania, ktoré sa uvádza v odseku 3, môže⁵³ Komisia vydať stanovisko.
3. Informácie uvedené v odseku 1, ako aj stanovisko, ktoré môže⁵⁴ Komisia poskytnúť v súlade s odsekom 2, sú predmetom porady medzi žiadajúcim štátom, ktorý plánuje obnoviť riadenie hraníc a ostatnými členskými štátmi v Rade a Komisii s cieľom zorganizovať v príslušných prípadoch vzájomnú spoluprácu medzi členskými štátmi a preskúmať primeranosť opatrení k udalosti, ktorá podnietila obnovenie riadenia hraníc, a ohrozenie verejného **poriadku**, vnútornej bezpečnosti alebo verejného zdravia.
Vyššie uvedená porada sa koná najmenej pätnásť dní pred dátumom plánovaného obnovenia riadenia hraníc.

⁵¹ **FR** vznieslo všeobecnú výhradu vzhľadom na postup uvedený v čl. 21, ktorý považovalo za príliš ťažkopádny a zložitý. **Komisia** uviedla, že tento postup je skoro zhodný s postupom, ktorý sa uvádza v spoločnej príručke. **FR** tiež namietalo voči pridanej hodnote stanoviska Komisie, ktoré je uvedené v bode 2.

⁵² **ES, FR a IT** vzniesli výhradu k slovu „okamžite“, ktoré by radšej vynechali. **ES** navrhlo nahradiť „okamžite“ slovným spojením „čo najskôr“.

⁵³ **Komisia** vzniesla výhradu.

Komisia vzniesla výhradu.

⁵⁴ **Komisia** vzniesla výhradu.

4. Členský štát môže obnoviť riadenie hraníc len po poradách uvedených v odseku 3⁵⁵.
5. **Dotknutý členský štát informuje Európsky parlament o opatreniach, ktoré prijal v súlade s týmto článkom.**

Článok 22

Postup v prípadoch, ktoré si vyžadujú bezodkladný zásah

1. Ak sa so zreteľom na verejný **poriadok**, vnútornú bezpečnosť alebo verejné zdravie v štáte vyžaduje bezodkladný zásah, dotknutý členský štát môže okamžite obnoviť riadenie vnútorných hraníc.
2. Členský štát, ktorý plánuje obnoviť riadenie svojich vnútorných hraníc oznámi túto skutočnosť bezodkladne zodpovedajúcim spôsobom ostatným členským štátom a Komisii a poskytne im informácie uvedené v článku 21 ods. 1 a uvedie dôvody, ktoré opodstatňujú využitie tohto postupu.
3. **Dotknutý členský štát informuje Európsky parlament o opatreniach, ktoré prijal v súlade s týmto článkom.**

Článok 23

Postup pre predĺženie riadenia vnútorných hraníc

1. Členské štáty môžu predĺžiť riadenie vnútorných hraníc podľa ustanovení článku 20 ods. 2 len po tom, ak takýto krok oznámili ostatným členským štátom v Rade a Komisii.
2. Členský štát, ktorý plánuje predĺžiť riadenie hraníc poskytne ostatným členským štátom a Komisii všetky príslušné informácie o dôvodoch predĺženia riadenia vnútorných hraníc.
3. **Dotknutý členský štát informuje Európsky parlament o takomto predĺžení.**

⁵⁵

FI a **ES** uviedli, že rozhodnutie o obnovení kontrol je rozhodnutím členského štátu, ktoré by nemalo závisieť od porád.

Komisia zdôraznila, že rozhodnutie o obnovení ochrany hraníc ostáva na členských štátoch. Okrem toho, hoci je porada povinná, jej výsledok nie je záväzný.

Článok 24⁵⁶
okamžité obnovenie riadenia vnútorných hraníc
v prípade výnimočne závažného ohrozenia

1. V prípade výnimočne závažného ohrozenia verejného poriadku, vnútornej bezpečnosti alebo verejného zdravia, ktoré sa týka viacerých členských štátov, napríklad v prípade cezhraničnej teroristickej hrozby, môže Rada, ktorá koná na návrh Komisie, rozhodnúť kvalifikovanou väčšinou o okamžitom obnovení riadenia hraníc na všetkých vnútorných hraniciach, prípadne na konkrétnych hraniciach všetkých alebo niekoľkých členských štátov. Rozhodnutia, ktoré sa majú vykonať na vnútorných hraniciach ktoréhokoľvek členského štátu si vyžadujú, aby daný členský štát hlasoval za prijatie takéhoto rozhodnutia. Rozsah a trvanie riadenia hraníc nesmie prekročiť nevyhnutné minimum potrebné na reakciu na výnimočnú závažnosť ohrozenia.
2. Rada, ktorá koná na návrh Komisie, rozhodne kvalifikovanou väčšinou o zrušení týchto výnimočných opatrení okamžite, ako prestane existovať výnimočne závažné ohrozenie.
3. Informácie o opatreniach prijatých podľa odsekov 1 a 2 sa bez meškania predložia Európskemu parlamentu.
4. Tento článok nevylučuje okamžité a typovo rovnaké rozhodnutie prijaté členským štátom podľa článku 22.

Článok 25

Opatrenia, ktoré sa majú uplatniť pri obnovení riadenia vnútorných hraníc

V prípade, že sa obnoví riadenie vnútorných hraníc, uplatňujú sa primerane príslušné ustanovenia hlavy II.

⁵⁶ Všetky delegácie súhlasili s vypustením článku 24.

Článok 26

Správa o obnovení riadenia vnútorných hraníc

Členský štát, ktorý obnovil riadenie vnútorných hraníc podľa článku 20, potvrdí dátum zrušenia tohto riadenia a zároveň, alebo krátko potom predloží Európskemu parlamentu, Rade a Komisii správu o obnovení riadenia vnútorných hraníc.

Článok 27

Informovanie verejnosti

Ak to dôvody na obnovenie riadenia hraníc podľa článku 20 dovoľujú, členský štát (členské štáty), ktorý (ktoré) obnovuje (obnovujú) riadenie vnútorných hraníc, vhodným spôsobom informuje (informujú) verejnosť o obnovení riadenia hraníc a o schválených prechodoch.

Článok 28

Dôvernoscť

Na žiadosť dotknutého členského štátu rešpektujú ostatné členské štáty, Európsky parlament a Komisia dôvernoscť informácií poskytnutých v súvislosti s obnovením a predĺžením riadenia hraníc a so správou vypracovanou podľa článku 26.

HLAVA IV

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 29⁵⁷

Zmeny a doplnenia príloh

Prílohy I až XI sa menia a dopĺňajú v súlade s postupom uvedeným v článku 30 ods. 2.

⁵⁷

ES vznieslo výhradu k článku 29 a interpeláciu, či sa všetky prílohy majú predkladať na komitologický postup.

Článok 30⁵⁸
Výbor

1. Komisii pomáha výbor.
2. Ak sa uvádza odkaz na tento odsek, uplatňujú sa články 5 a 7 rozhodnutia 1999/468/ES.
Obdobie stanovené v článku 5 ods. 6 rozhodnutia 1999/468/ES sa určuje na dva mesiace.
3. Výbor prijme svoj rokovací poriadok.

Článok 31⁵⁹

Článok 32
Podávanie oznámení členskými štátmi

Členské štáty oznámia Komisii vnútroštátne ustanovenia týkajúce sa článku 19 písm. c) a d) do desiatich pracovných dní od nadobudnutia účinnosti tohto oznámenia. Následné zmeny týchto ustanovení sa oznámia do piatich pracovných dní.

Informácie, ktoré oznamujú členské štáty, sa uverejnia v *Úradnom vestníku Európskej únie*, sérii C.

⁵⁸ **EL** a **FR** vzniesli výhradu, keďže povaha rozhodnutia o komitológii je viac politická než technická. **FR** uviedlo, že jeho výhrada bola tiež inšpirovaná nedávnym rozhodnutím Európskeho súdneho dvora, ktoré sa týkalo vykonávacích právomocí Rady (vec C-257/01) vzhľadom na nariadenia (ES) 789/2001 a 790/2001. **Komisia** súhlasila, že prípad má politickú povahu a zdôraznila, že je potrebné, aby Rada prijala rozhodnutie o komitológii, pričom zobrala do úvahy skutočnosť, že už uplynulo prechodné obdobie piatich rokov.

⁵⁹ **ES** vznieslo výhradu k vypusteniu článku 31 vo vzťahu k Ceute a Melille. Upozornilo sa, že táto otázka sa vyriešila článkom 6 rozhodnutia Rady 99/436/ES v súlade so Zmluvou o pristúpení Španielska k Dohovoru, ktorým sa vykonáva Schengenská dohoda, ktorý zahŕňa osobitné ustanovenia o Ceute a Melille.

Článok 33

Správa o uplatňovaní hlavy III

Komisia predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o uplatňovaní hlavy III najneskôr tri roky po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia.

Komisia venuje mimoriadnu pozornosť akýmkoľvek ťažkostiam, ktoré vyplývajú z obnovenia riadenia vnútorných hraníc. V príslušných prípadoch predloží návrhy zamerané na riešenie týchto ťažkostí.

Článok 34

Zrušené ustanovenia

1. Ustanovenia článkov 2 až 8 Dohovoru o vykonávaní Schengenskej dohody zo 14. júna 1985 sa rušia s účinnosťou od ... *[dátum nadobudnutia účinnosti tohto rozhodnutia]*.
 2. S účinnosťou od toho istého dátumu sa rušia aj:
 - spoločná príručka vrátane jej príloh,
 - rozhodnutia Schengenského výkonného výboru z 22. decembra 1994 (SCH/Com-ex (94)17, rev. 4) a z 20. decembra 1995 (SCH/Com-ex (95) 20, rev. 2),
 - príloha 7 k spoločným konzulárnym pokynom,
 - nariadenie (ES) č. 790/2001,
 - rozhodnutie Rady z 29. apríla 2004, ktorým sa stanovujú minimálne údaje, ktoré sa majú použiť na značkách na hraničných priechodoch na vonkajších hraniciach⁶⁰.
 - rozhodnutie Rady o zmene a doplnení časti II a príprave prílohy 16 k spoločnej príručke
- Odkazy na vypustené články a zrušené nástroje sa vykladajú ako odkazy na toto nariadenie a chápu v súlade s korelačnou tabuľkou v prílohe XII.

Článok 35

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 6 mesiacov po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch v súlade so Zmluvou o založení Európskeho spoločenstva.

⁶⁰ Ú. v. EÚ L 261, 6.8.2004, s. 119.

V Bruseli,

Za Európsky parlament
predseda
[...]

Za Radu
predseda
[...]

PRÍLOHA I
Schválené hraničné priechody

<u>BELGICKO</u>	:	strana	32
<u>ČESKÁ REPUBLIKA</u>	:	strana	33
<u>DÁNSKO</u>	:	strana	44
<u>NEMECKO</u>	:	strana	53
<u>ESTÓNSKO</u>	:	strana	72
<u>GRÉCKO</u>	:	strana	76
<u>ŠPANIELSKO</u>	:	strana	81
<u>FRANCÚZSKO</u>	:	strana	84
<u>TALIANSKO</u>	:	strana	94
<u>CYPRUS</u>	:	strana	104
<u>LOTYŠSKO</u>	:	strana	105
<u>LITVA</u>	:	strana	110
<u>LUXEMBURSKO</u>	:	strana	115
<u>MAĎARSKO</u>	:	strana	116
<u>MALTA</u>	:	strana	122
<u>HOLANDSKO</u>	:	strana	123
<u>RAKÚSKO</u>	:	strana	124
<u>POĽSKO</u>	:	strana	131
<u>PORTUGALSKO</u>	:	strana	144
<u>SLOVINSKO</u>	:	strana	146
<u>SLOVENSKO</u>	:	strana	158
<u>FÍNSKO</u>	:	strana	164
<u>ŠVÉDSKO</u>	:	strana	169
<u>ISLAND</u>	:	strana	171
<u>NÓRSKO</u>	:	strana	173

BELGICKO

Vzdušné hranice

- Bruselské národné letisko (Zaventem)
- Oostende (Ostende)
- Deurne
- Bierset
- Gosselies
- Wevelgem (malé letisko)

Námorné hranice

- Antwerpen (Antverpy)
- Oostende (Ostende)
- Zeebrugge
- Nieuwpoort
- Gent
- Blankenberge

Pozemné hranice

- Eurostar (tunel cez kanál La Manche)
Stanica Brussel-Zuid/Gare de Bruxelles-Midi

„ČESKÁ REPUBLIKA

ČESKÁ REPUBLIKA – POLSKO

Pozemné hranice

1. Bartultovice – Trzebina
2. Bílý Potok – Paczków
3. Bohumín – Chałupki
4. Bohumín – Chałupki (železnica)
5. Bukovec – Jasnowice
6. Český Těšín – Cieszyn
7. Český Těšín – Cieszyn (železnica)
8. Chotěbuz – Cieszyn
9. Dolní Lipka – Boboszów
10. Dolní Marklovice – Marklowice Górne
11. Frýdlant v Čechách – Zawidów (železnica)
12. Habartice – Zawidów
13. Harrachov – Jakuszyce
14. Horní Lištná – Leszna Górna
15. Hrádek nad Nisou – Porajów
16. Královec – Lubawka
17. Královec – Lubawka (železnica)
18. Krnov – Pietrowice
19. Kunratice – Bogatynia

20. Lichkov – Międzylesie (železnica)
21. Meziměstí – Mieroszków (železnica)
22. Mikulovice – Głucholazy
23. Mikulovice – Głucholazy (železnica)
24. Náchod – Kudowa Słone
25. Nové Město p. Smrkem – Czerniawa Zdrój
26. Osoblaha – Pomorzowiczki
27. Otovice – Tłumaczów
28. Petrovice u Karviné – Zebrzydowice (železnica)
29. Pišť – Owsiszczce
30. Pomezní Boudy – Przełęcz Okraj
31. Srbská – Miloszków
32. Starostín – Golińsk
33. Sudice – Pietraszyn
34. Závada – Golkowice
35. Zlaté Hory – Konradów

Malý pohraničný styk (*) a turistické priechody (**)

1. Andělka – Lutogniewice**
2. Bartošovice v Orlických horách – Niemojów*/**
3. Bernartice – Dziewiętlice*
4. Beskydek – Beskidek*
5. Bílá Voda – Złoty Stok*

6. Božanov – Radków**
7. Česká Čermná – Brzozowice**
8. Chomýž – Chomiąża*
9. Chuchelná – Borucin*
10. Chuchelná – Krzanowice*
11. Harrachov – Polana Jakuszycka**
12. Hať – Rudyszwald*
13. Hať – Tworków*
14. Hněvošice – Ściborzyce Wielkie*
15. Horní Morava – Niedamirów **
16. Horní Morava – Jodłów**
17. Hrčava – Jaworzynka*/**
18. Janovičky – Głuszyca Górna**
19. Karviná Ráj II – Kaczyce Górne*
20. Kojkovice – Puńców*
21. Kopytov – Olza*
22. Linhartovy – Lenarcice*
23. Luční bouda – Równia pod Śnieżką**
24. Luční bouda – Śląski Dom**
25. Machovská Lhota – Ostra Góra**
26. Malá Čermná – Czerмна*
27. Malý Stožek – Stožek*
28. Masarykova chata – Zieleniec**
29. Mladkov (Petrovičky) – Kamieńczyk**
30. Nýdek – Wielka Czantorja**
31. Olešnice v Orlických horách (Čihalka) – Duszniki Zdrój**
32. Opava – Pilszcz*
33. Orlické Záhory – Mostowice*
34. Petřkovice – Okreszyn**
35. Pišť – Bolesław*
36. Rohov – Ściborzyce Wielkie*
37. Šilheřovice – Chałupki*
38. Smrk – Stóg Izerski**

39. Soví sedlo (Jelenka) – Sowia Przełęcz**
40. Špindleruv mlýn – Przesieka**
41. Staré Město – Nowa Morawa*/**
42. Strahovice – Krzanowice*
43. Travná – Lutynia*/**
44. Třebom – Gródczanki*
45. Třebom – Kietrz*
46. Úvalno – Branice*
47. Vávrovice – Wiechowice*
48. Velké Kunětice – Sławniowice*
49. Velký Stožec – Stożek**
50. Věřňovice – Gorzyczki*
51. Věřňovice – Łaziska*
52. Vidnava – Kałków*
53. Vosecká bouda (Tvarožník) – Szrenica**
54. Vrchol Kralického Sněžníku – Snieznik**
55. Žacléř – Niedomirów**
56. Zdoňov – Łączna**
57. Zlaté Hory (Biskupská Hora) – Jarnońtówek (Biskupia kupa)**

ČESKÁ REPUBLIKA – SLOVENSKO

Pozemné hranice

1. Bílá – Klokočov
2. Bílá-Bumbálka – Makov
3. Břeclav (dial'nica) – Brodské (dial'nica)
4. Březová – Nová Bošáca
5. Brumov-Bylnice – Horné Srnie
6. Hodonín – Holíč
7. Hodonín – Holíč (železnica)

8. Horní Lideč – Lúky pod Makytou (železnica)
9. Lanžhot – Brodské
10. Lanžhot – Kúty (železnica)
11. Mosty u Jablunkova – Čadca (železnica)
12. Mosty u Jablunkova – Svrčinovec
13. Nedašova Lhota – Červený Kameň
14. Šance – Čadca-Milošová
15. Starý Hrozenkov – Drietoma
16. Strání – Moravské Lieskové
17. Střelná – Lysá pod Makytou
18. Sudoměřice – Skalica
19. Sudoměřice – Skalica (železnica)
20. Velká nad Veličkou – Vrbovce (železnica)
21. Velká nad Veličkou – Vrbovce
22. Vlárský průsmyk – Horné Slnie (železnica)

ČESKÁ REPUBLIKA – RAKÚSKO

Pozemné hranice

1. Břeclav – Hohenau (železnica)
2. České Velenice – Gmünd
3. České Velenice – Gmünd (železnica)
4. České Velenice – Gmünd 2
5. Chlum u Třeboně – Schlag
6. Čížov – Hardegg
7. Dolní Dvořiště – Wulowitz
8. Halámky – Gmünd-Neu-Nagelberg
9. Hatě – Kleinhaugsdorf
10. Hevlín – Laa an der Thaaya
11. Hnanice – Mitterretzbach
12. Horní Dvořiště – Summerau (železnica)
13. Ježová – Iglbach
14. Koranda – St. Oswald
15. Mikulov – Drasenhofen
16. Nová Bystřice – Grametten
17. Nové Hrady – Pyhrabruck
18. Plešné jezero – Holzschlag
19. Poštorná – Reinthal
20. Přední Výtoň – Guglwald
21. Šatov – Retz (železnica)
22. Slavonice – Fratres
23. Studánky – Weigetschlag
24. Valtice – Schrattenberg
25. Vratěín – Drosendorf
26. Zadní Zvonková – Schöneben

ČESKÁ REPUBLIKA – NEMECKO

Pozemné hranice

1. Aš – Selb
2. Aš – Selb- Plössberg (železnica)
3. Boží Dar – Oberwiesenthal
4. Broumov – Mähring
5. Česká Kubice – Furth im Wald (železnica)
6. Cheb – Schirnding (železnica)
7. Cínovec – Altenberg
8. Cínovec – Zinnwald
9. Děčín – Bad Schandau (železnica)
10. Dolní Poustevna – Sebnitz
11. Doubrava – Bad Elster
12. Folmava – Furth im Wald – Schafberg
13. Hora sv. Šebestiána – Reitzenhain
14. Hrádek nad Nisou – Zittau (železnica)
15. Hřensko – Schmilka
16. Hřensko – Schöna (rieka)
17. Jiříkov – Neugersdorf
18. Kraslice – Klingenthal
19. Kraslice / Hraničná – Klingenthal (železnica)
20. Lísková – Waldmünchen
21. Mníšek – Deutscheinsiedel
22. Moldava – Neurehefeld
23. Pavlův Studenec – Bärnau
24. Pomezí nad Ohří – Schirnding
25. Potůčky – Johanngeorgenstadt (železnica)
26. Potůčky – Johanngeorgenstadt
27. Petrovice – Bahratal
28. Lipová – Sohland
29. Rozvadov – Waidhaus
30. Rozvadov – Waidhaus (diaľnica)
31. Rumburk – Ebersbach – Habrachtice (železnica)

32. Rumburk – Neugersdorf
33. Rumburk – Seifhennersdorf
34. Stožec – Haidmühle
35. Strážný – Philippsreuth
36. Svatá Kateřina – Neukirchen b.Hl. Blut
37. Svatý Kříž – Waldsassen
38. Varnsdorf – Seifhennersdorf
39. Vejprty – Bärenstein
40. Vejprty – Bärenstein (železnica)
41. Vojtanov – Bad Brambach (železnica)
42. Vojtanov – Schönberg
43. Všeruby – Eschlkam
44. Železná – Eslarn
45. Železná Ruda – Bayerisch Eisenstein
46. Železná Ruda – Bayerisch Eisenstein (železnica)

Turistické priechody

1. Brandov – Olbernhau (Grünthal)
2. Branka – Hermannsreuth
3. Bublava – Aschberg/ Klingenthal
4. Bučina – Finsterau
5. Čerchov – Lehmgrubenweg
6. Černý Potok – Jöhstadt
7. České Hamry – Hammerunterwiesenthal
8. České Žleby – Bischofsreut (Marchhäuser)
9. Český Jiřetín – Deutschgeorgenthal
10. Český Mlýn 1 – Rittergrün (Zollstrasse)
11. Český Mlýn 1 – Rittergrün (Kaffenbergweg)
12. Debrník – Ferdinandsthal
13. Dolní Podluží – Waltersdorf (Herrenwalde)
14. Dolní Světlá – Jonsdorf
15. Dolní Světlá – Waltersdorf
16. Dolní Žleb – Elbradweg Schöna

17. Fleky – Hofberg
18. Fojtovice – Fürstenau
19. Hora sv. Kateřiny – Deutschkatharinenberg
20. Horní Paseky – Bad Brambach
21. Hrádek nad Nisou – Hartau
22. Hranice – Bad Elster/ Bärenloh
23. Hranice – Ebmath
24. Hřebečná (Boží Dar/Hubertky) – Oberwiesenthal
25. Hřebečná/Korce – Henneberg (Oberjügel)
26. Hřensko – Schöna
27. Hubertky – Tellerhäuser
28. Jelení – Wildenthal
29. Jílové/Sněžník – Rosenthal
30. Jiříkov – Ebersbach (Bahnhofstr.)
31. Křižový Kámen – Kreuzstein
32. Krompach – Jonsdorf
33. Krompach – Oybin/Hain
34. Kryštofovy Hamry – Jöhstadt (Schmalzgrube)
35. Libá/Dubina – Hammermühle
36. Lipová – Sohland
37. Lobendava – Langburkersdorf
38. Lobendava/Severní – Steinigtwolmsdorf
39. Loučná – Oberwiesenthal
40. Luby – Wernitzgrün
41. Mikulášovice – Hinterhermsdorf
42. Mikulášovice (Tomášov) – Sebnitz OT/Hertigswalde (Waldhaus)
43. Mikulášovice/Tanečnice – Sebnitz (Forellenschänke)
44. Moldava – Holzhau
45. Mýtina – Neualbenreuth
46. Nemanice/Lučina – Untergrafenried
47. Nová Ves v Horách – Deutschneudorf
48. Nové Domy – Neuhausen
49. Nové Údolí /Trojstoličník/ – Dreisessel
50. Ostrý – Grosser Osser

51. Ovčí Vrch – Hochstrasse
52. Petrovice – Lückendorf
53. Pleš – Friedrichshäng
54. Plesná – Bad Brambach
55. Pod Třemi znaky – Brombeerregel
56. Potůčky – Breitenbrunn (Himmelswiese)
57. Prášily – Scheuereck
58. Přední Zahájí – Waldheim
59. Rybník – Stadlern
60. Šluknov/Rožany – Sohland (Hohberg)
61. Starý Hrozňatov – Hatzenreuth
62. Tři znaky – Drei Wappen
63. Zadní Chalupy – Helmhof
64. Zadní Cínovec – Geogenfeld
65. Zadní Doubice – Hinterheermsdorf
66. Ždár – Griesbach
67. Železná Ruda – Bayerisch Eisenstein

Vzdušné hranice

1. verejné ⁶¹
 1. Brno – Tuřany
 2. Karlovy Vary
 3. Klatovy
 4. Mnichovo Hradiště
 5. Olomouc
 6. Ostrava – Mošnov
 7. Pardubice
 8. Praha – Ruzyně
 9. Uherské Hradiště – Kunovice

⁶¹ Podľa kategórie užívateľov sú medzinárodné letiská rozdelené na verejné a neverejné letiská. Verejné letiská prijímajú v rámci svojej technickej a prevádzkovej kapacity všetky lietadlá.

2. neverejné ⁶²

1. Benešov
2. České Budějovice – Hosín
3. Hradec Králové
4. Plzeň Líně
5. Otrokovice
6. Přerov
7. Roudnice nad Labem
8. Vodochody
9. Vysoké Mýto

⁶² Uživatelia neverejných letísk sú definovaní Úradom pre civilné letectvo na návrh prevádzkovateľa letiska.

DÁNSKO

Námorné hranice:

Dánsko:

- Aabenraa Havn
- Aggersund Kalkværks Udskibningsbro (Løgstør)
- Allinge Havn
- Asnæsværkets Havn
- Assens Havn
- Augustenborg Havn
- Avedøreværkets Havn
- Bagenkop Havn
- Bandholm Havn
- Bogen Havn
- Bønnerup Havn
- Dansk Salt A/S' Anlægskaj (Mariager)
- Det Danske Stålvalseværk A/S' Havn (Fredriksværk)
- Dragør Havn
- Enstedværkets Havn (Aabenraa)
- Esbjerg Havn
- Faaborg Havn

- Fakse Havn
- Fakse Ladeplade Fiskeri- og Lystbådehavn
- Fredericia Havn
- Frederikshavn Havn
- Gedser Færgehavn
- Grenaa Havn
- Gråsten Havn
- Gudhjem Havn
- Gulfhavn, Stignæs (Skælskør)
- Haderslev Havn
- Hals Havn
- Hanstholm Havn
- Hasle Havn
- Helsingør Statshavn
- Helsingør Færgehavn
- Hirtshals Havn
- H.J. Hansen Hadsund A/S' Havn
- Hobro Havn
- Holbæk Havn
- Holstebro-Struer Havn
- Horsens Havn

- Hou Havn (Odder)
- Hundested Havn
- Hvide Sande Havn
- Kalundborg Havn
- Kaløvig Bådehavn
- Kerteminde Havn og Marina
- Klintholm Havn
- Koldby Kås Havn (Samsø)
- Kolding Havn
- Kongsdal Havn
- Korsør Havn
- Kyndbyværkets Havn
- Københavns Havn
- Køge Havn
- Lemvig Havn
- Lindø-Terminalen
- Lyngs Odde Ammoniakhavn
- Løgstør Havn
- Marstal Havn
- Masnedøværkets Havn
- Middelfart Havn

- Nakskov Havn
- Nexø Havn
- NKT Trådværket A/S' Havn (Middelfart)
- Nordjyllandsværkets Havn (Vendsyssel)
- Nyborg Havn A/S med Lindholm Havn og Avernakke Pier
- Nyborg Fritids- og Lystbådehavn samt Fiskerihavn
- Nykøbing Falster Havn
- Nykøbing Mors Havn
- Næstved Havn
- Odense Havn
- Odense Staalskibsværft A/S' Havn
- Orehoved Havn
- Randers Havn
- Rudkøbing Havn
- Rødby Færge- og Trafikhavn
- Rømø Havn
- Rønne Havn
- Skagen Havn
- Skive Havn
- Skærbækværkets Havn
- Spodsbjerg Færgehavn

- Statoil Pieren (Kalundborg)
- Stege Havn
- Stevns Kridtbruds Udslibningspier
- Stignæsværkets Havn
- Stubbekøbing Havn
- Studstrupværkets Havn (Skødstrup)
- Svaneke Havn
- Svendborg Trafikhavn
- Sæby Havn
- Søby Havn
- Sønderborg Havn
- Tejn Havn
- Thisted Havn
- Thorsminde Havn
- Thyborøn Havn
- Vang Havn
- Vejle Havn
- Vordingborg Havn
- Ærøskøbing Havn
- Aalborg Havn
- Aalborg Portland

- Aarhus Havn
- Aarø Havn
- Aarøsund Havn

Faerské ostrov:

- Fuglafjadar Havn
- Klaksvíkar Havn
- Kollafjardar Havn
- Oyra Havn
- Runavíkar Havn
- Tórshavn Havn
- Tvøroyrar Havn
- Vágur Havn
- Miðvágur/Sandavágur Havn
- Sørvágur Havn
- Vestmanna Havn

Grónsko:

- Ásíaat Havn (Egedesminde)
- Ilulissat Havn (Jakobshavn)
- Ittoqqortoormiit Havn (Scoresbysund)

- Kangerlussuaq Havn (Søndre Strømfjord)
- Maniitsoq Havn (Sukkertoppen)
- Nanortalik Havn
- Narsaq Havn
- Narsarsuaq Havn
- Nuuk Havn (Godthåb)
- Paamiut Havn (Frederikshåb)
- Qaanaaq Havn (Thule)
- Qaqortoq Havn (Julianehåb)
- Qasigiannuguit Havn (Christianshåb)
- Qeqertarsuaq Havn (Godhavn)
- Sisimiut Havn (Holsteinsborg)
- Tasiilaq Havn (Angmagssalik)
- Upernavik Havn
- Uummannaq Havn (Umanak)

Vzdušné hranice:

Dánsko:

- Billund Lufthavn
- Esbjerg Lufthavn

- Grønholt Flyveplads
- Herning Flyveplads
- Karup Lufthavn
- Koldingegnens Lufthavn i Vamdrup
- Københavns Lufthavn i Kastrup
- Lolland-Falster Airport
- Lemvig Flyveplads
- Odense Lufthavn
- Randers Flyveplads
- Københavns Lufthavn i Roskilde
- Bornholm Lufthavn
- Sindal Lufthavn
- Skive Lufthavn
- Stauning Lufthavn
- Sydfyns Flyveplads på Tåsinge
- Sønderborg Lufthavn
- Thisted Lufthavn
- Vojens Lufthavn
- Ærø Lufthavn
- Aalborg Lufthavn
- Aarhus Lufthavn

- Aars flyveplads i Løgstør

Faerské ostrov:

- Vágar Lufthavn

Grónsko

- Aasiaat Lufthavn (Egedesminde)
- Ilulissat Lufthavn (Jakobshavn)
- Kangerlussuaq Lufthavn (Søndre Strømfjord)
- Kulusuk Lufthavn
- Maniitsoq Lufthavn (Sukkertoppen)
- Nerlerit Inaat Lufthavn
- Narsarsuaq Lufthavn
- Pituffik Lufthavn (Thule)
- Nuuk Lufthavn (Godthåb)
- Qaanaaq Lufthavn (Thule)
- Sisimiut Lufthavn (Holsteinsborg)
- Upernavik Lufthavn
- Uummannaq Lufthavn (Umanak)

NEMECKO

Schválené hraničné priechody

NEMECKO – POĽSKO

– Označenie hraničných priechodov
na nemeckej strane

– Označenie hraničných priechodov
na poľskej strane

Ahlbeck

Swinemünde (Świnoujście)

Linken

Neu Lienken (Lubieszyn)

Grambow Bahnhof

Scheune (Szczecin-Gumieńce)

Pomellen Autobahn (BAB 11)

Kolbitzow (Kolbaskowo)

Tantow Bahnhof

Scheune (Szczecin-Gumieńce)

Rosow

Rosow (Rosówek)

Mescherin

Greifenhagen (Gryfino)

Gartz

Fiddichow (Widuchowa)

Schwedt

Nieder Kränig (Krajnik Dolny)

Hohensaaten-Hafen

Niederwutzen (Osinów Dolny)

Hohenwutzen

Niederwutzen (Osinów Dolny)

Küstrin-Kietz

Küstrin (Kostrzyn)

Küstrin-Kietz Bahnhof

Küstrin (Kostrzyn)

Frankfurt/Oder Hafen

Ślubice

Frankfurt/Oder Straße

Ślubice

Frankfurt/Oder Bahnhof

Kunersdorf (Kunowice)

Frankfurt/Oder Autobahn (BAB 12)

Schwetig (Świecko)

Eisenhüttenstadt

Mühlów (Miłów)

Guben Straße

Guben (Gubin)

Guben Bahnhof	Guben (Gubin)
Forst Bahnhof	Forst (Zasieki)
Forst Autobahn (BAB 15)	Erlenholz (Olszyna)
Bad Muskau	Muskau (Mużaków)
Podrosche	Priebus (Przewoz)
Horka Bahnhof	Nieder Bielau (Bielawa Dolna)
Ludwigsdorf Autobahn	Hennersdorf (Jedrychowice)
Görlitz Straße	Görlitz (Zgorzelec)
Görlitz Bahnhof	Görlitz (Zgorzelec)
Ostriz	Ostriz-Bahnhof (Krzewina Zgorzelecka)
Zittau Chopin-Straße	Kleinschönau (Sieniawka)
Zittau-Friedensstraße	Poritsch (Porajow)

Schválené hraničné priechody

NEMECKO – ČESKÁ REPUBLIKA

– Označenie hraničných priechodov na nemeckej strane	– Označenie hraničných priechodov na českej strane:
Zittau Bahnhof	Grottau an der Neiße (Hrádek n.N.)
Seifhenndorf (Nordstraße)	Rumburg (Rumbuk)
Seifhenndorf	Warnsdorf (Varnsdorf)
Neugersdorf	Georgswalde (Jiřikov)
Ebersbach Bahnhof	Rumburg (Rumburk)
Sebnitz	Niedereinsiedel (Dolni Poustevna)
Schmilka	Herrnskretsch (Hřensko)

Bad Schandau Bahnhof	Tetschen (Děčín)
Schöna	Herrnskretsch (Hřensko)
Bahratal	Peterswald (Petrovice)
Zinnwald	Zinnwald (Cinovec)
Neurehefeld	Moldava (Moldau)
Reitzenhain	Sebastiansberg Hora sv. Šebestiána)
Bärenstein (Eisenbahn)	Weipert (Vejprty)
Bärenstein	Weipert (Vejprty)
Oberwiesenthal	Gottesgab (Boží Dar)
Johanngeorgenstadt Bahnhof	Breitenbach (Potučky)
Johanngeorgenstadt	Breitenbach (Potučky)
Klingenthal	Graslitz (Kraslice)
Bad Brambach Bahnhof	Voitersreuth (Vojtanov)
Schönberg	Voitersreuth (Vojtanov)
Bad Elster	Grün (Dobruška)
Selb	Asch (Aš)
Selb-Plößberg Bahnhof	Asch (Aš)
Schirnding Cheb/Eger Bahnhof	Eger (Cheb)
Schirnding	Mühlbach (Pomezí)
Waldsassen	Heiligenkreuz (Svatý Kříž)
Mähring	Promenhof (Broumov)
Bärnau	Paulusbrunn (Pavlov Studenec)
Waidhaus (B 14)	Roßhaupt (Rozvadov)
Waidhaus Autobahn (BAB 6)	Roßhaupt (Rozvadov)
Eslarn	Eisendorf (Železná)
Waldmünchen	Haselbach (Lisková)
Furth im Wald Schafberg	Vollmau (Folmava)

Furth im Wald Bahnhof

Eschlkam

Neukirchen b. Hl. Blut

Bayerisch Eisenstein

Bayerisch Eisenstein Bahnhof

Philippsreuth

Haidmühle

Böhmisch Kubitzen (Česká Kubice)

Neumark (Všeruby)

St. Katharina (Sverá Katerina)

Markt Eisenstein (Železná Ruda)

Markt Eisenstein (Železná Ruda)

Kuschwarda (Strážny)

Tusset (Stožek)

Schválené hraničné priechody

NEMECKO – ŠVAJČIARSKO

– Označenie hraničných priechodov
na nemeckej strane

Konstanz–Klein Venedig

Konstanz–Schweizer Personenbahnhof

Konstanz–Wiesenstraße

Konstanz–Kreuzlinger Tor

Konstanz–Emmishofer Tor

Konstanz–Paradieser Tor

Gaienhofen

Hemmenhofen

Wangen

Öhningen–Oberstaad

Öhningen

Rielasingen Bahnhof

– Označenie hraničných priechodov
na švajčiarskej strane

Kreuzlingen–Seestraße

Konstanz Personenbahnhof

Kreuzlingen–Wiesenstraße

Kreuzlingen

Kreuzlingen–Emmishofer

Tägerwilen

Steckborn

Steckborn

Mammern

Stein am Rhein

Stein am Rhein

Ramsen Bahnhof

Singen Bahnhof	Schaffhausen
Rielasingen	Ramsen-Grenze
Gasthof "Spießhof" an der B 34	Gasthof "Spiesshof"
Gottmadingen	Buch-Grenze
Murbach	Buch-Dorf
Gailingen-Ost	Ramsen-Dorf
Gailingen-Brücke	Diessenhofen
Gailingen-West	Dörflingen-Pünt und Dörflingen-Laag
Randegg	Neu Dörflingen
Bietingen	Thayngen Straße
Thayngen Bahnhof	Thayngen Bahnhof
Ebringen	Thayngen-Ebringer Straße
Schlatt am Randen	Thayngen-Schlatt
Büßlingen	Hofen
Wiechs-Dorf	Altdorf
Wiechs-Schlauch	Merishausen
Neuhaus-Randen	Bargen
Fützen	Beggingen
Stühlingen	Schleitheim
Eberfingen	Hallau
Eggingen	Wunderklingen
Erzingen	Trasadingen
Erzingen Bahnhof	Trasadingen Bahnhof
Weisweil	Wilchingen
Jestetten-Wangental	Osterfingen
Jestetten-Hardt	Neuhausen
Jestetten Bahnhof	Neuhausen Bahnhof

Altenburg–Rheinau Bahnhof	Neuhausen Bahnhof
Altenburg–Nohl	Nohl
Altenburg–Rheinbrücke	Rheinau
Nack	Rüdlingen
Lottstetten	Rafz–Solgen
Lottstetten–Dorf	Rafz–Grenze
Lottstetten Bahnhof	Rafz Bahhof
Baltersweil	Rafz–Schluchenberg
Dettighofen	Buchenloh
Bühl	Wil–Grenze
Günzgen	Wasterkingen
Herdern	Rheinsfelden
Rötteln	Kaiserstuhl
Reckingen	Rekingen
Rheinheim	Zurzach–Burg
Waldshut Bahnhof	Koblenz
Waldshut–Rheinbrücke	Koblenz
Waldshut–Rheinfähre	Juppen / Full
Dogern	Leibstadt
Albbruck	Schwaderloch
Laufenburg	Laufenburg
Bad Säckingen–alte Rheinbrücke	Stein / Holzbrücke
Bad Säckingen	Stein
Rheinfelden	Rheinfelden
Grenzacherhorn	Riehen–Grenzacher Straße
Inzlingen	Riehen–Inzlinger Straße
Lörrach–Wiesentalbahn	Riehen Bahnhof

Lörrach–Stetten	Riehen
Lörrach–Wiesenuferweg	Riehen–Weilstraße
Weil–Ost	Riehen–Weilstraße
Basel Badischer Personenbahnhof	Basel Badischer Bahnhof
Basel Badischer Rangierbahnhof	Basel Badischer Rangierbahnhof
im Weil am Rhein	
Weil–Otterbach	Basel–Freiburger Straße
Weil–Friedlingen	Basel–Hiltalinger Straße
Weil am Rhein–Autobahn (BAB 5)	Basel

Schválené hraničné priechody

PRÍSTAVY NA BODAMSKOM JAZERE (*BODENSEE*)

Lindau–Städtischer Segelhafen

Lindau–Hafen

Bad Schachen

Wasserburg (Bodensee)

Langenargen

Friedrichshafen-Hafen

Meersburg

Überlingen

Mainau

Konstanz-Hafen

Insel Reichenau

Radolfzell

Schválené hraničné priechody

PRÍSTAVY NA RÝNE

Rheinfelden-Rheinhafen

Wyhlen (Wyhlen GmbH)

Grenzach (Fa. Geigy)

Grenzach (Fa. Hoffmann La Roche AG)

Weil-Schiffsanlegestelle

Weil-Rheinhafen

Schválené hraničné priechody

PRÍSTAVY NA BREHU SEVERNÉHO MORA

List/Sylt

Hörnum/Sylt

Dagebüll

Wyk/Föhr

Wittdün/Amrum

Pellworm

Strucklahnungshörn/Nordstrand

Süderhafen/Nordstrand

Husum

Friedrichstadt

Tönning

Büsum

Meldorfer Hafen
Friedrichskoog
Helgoland
Itzehoe
Wewelsfleth
Brunsbüttel
Glückstadt
Elmshorn
Uetersen
Wedel
Hamburg
Hamburg-Neuenfelde
Buxtehude
Stade
Stadersand
Bützflether Sand
Otterndorf
Cuxhaven
Bremerhaven
Bremen (Brémy)
Lemwerder
Elsfleth
Brake
Großensiel
Nordenham
Fedderwardsiel

Eckwarderhörne
Varel
Wilhelmshaven
Hooksiel
Horumersiel
Carolinensiel (Harlesiel)
Neuharlingersiel
Bensersiel
Westeraccumersiel
Norddeich
Greetsiel
Wangerooge
Spiekeroog
Langeoog
Baltrum
Norderney
Juist
Borkum
Emden
Leer
Weener
Papenburg
Herbrum

Schválené hraničné priechody

BALTICKÉ PRÍSTAVY

Flensburg-Hafen

Flensburg-Mürwik (Hafenanlage der Bundesmarine)

Glücksburg

Langballigau

Quern-Neukirchen

Gelting

Maasholm

Schleimünde

Kappeln

Olpenitz (Hafenanlage der Bundesmarine)

Schleswig

Ostseebad Damp

Eckernförde

Eckernförde (Hafenanlage der Bundesmarine)

Surendorf (Hafenanlagen der Bundesmarine)

Rendsburg

Strande

Schilksee

Kiel-Holtenau

Kiel

Möltenort/Heikendorf

Jägersberg (Hafenanlagen der Bundesmarine)

Laboe

Orth

Puttgarden Bahnhof

Puttgarden
Burgstaaken
Heiligenhafen
Großenbrode (Hafenanlagen der Bundesmarine)
Grömitz
Neustadt (Hafenanlagen der Bundesmarine)
Niendorf
Lübeck-Travemünde
Lübeck
Timmendorf
Wolgast
Wismar
Warnemünde
Rostock Überseehafen
Stralsund
Libben
Bock
Saßnitz
Ruden
Greifswald – Ladebow Hafen
Kamminke
Ahlbeck Seebrücke

ODERHAFF

Anklam Hafen

Karnin

Ueckermünde

Altwarp Hafen

Schválené hraničné priechody

Letiská, malé letiská, letecké polia

V SPOLKOVEJ KRAJINE ŠLEZVICKO-HOLŠTAJNSKO

Eggebek

Flensburg-Schäferhaus

Helgoland-Düne

Hohn

Itzehoe-Hungriger Wolf

Kiel-Holtenau

Lübeck-Blankensee

Schleswig/Jagel

Westerland/Sylt

Wyk/Föhr

V SPOLKOVEJ KRAJINE MEKLENBURSKO-PREDPOMORANSKO

Barth

Heringsdorf

Neubrandenburg-Trollenhagen

Rostock-Laage

V SPOLKOVEJ KRAJINE HAMBURG

Hamburg

V SPOLKOVEJ KRAJINE BRÉMY

Bremen (Brémy)

Bremerhaven-Luneort

V SPOLKOVEJ KRAJINE DOLNÉ SASKO

Borkum

Braunschweig-Waggum

Bückeburg-Achum

Celle

Damme/Dümmer-See

Diepholz

Emden

Faßberg

Ganderkesee

Hannover (Hanover)

Jever

Nordhorn-Lingen

Leer-Papenburg

Lemwerder, Werksflughafen der Weser-Flugzeugbau GmbH Bremen

Norderney

Nordholz

Osnabrück-Atterheide

Peine-Eddersee

Wangerooge

Wilhelmshaven-Mariensiel

Wittmundhafen

Wunstorf

V SPOLKOVEJ KRAJINE BRANDENBURSKO

Cottbus-Drewitz

Cottbus-Neuhausen

Kyritz

Nauen

Neuhausen

Schönhausen

V SPOLKOVEJ KRAJINE BERLÍN

Tegel

Tempelhof

Schönefeld

V SPOLKOVEJ KRAJINE SEVERNÉ PORÝNIE-VESTFÁLSKO

Aachen-Merzbrück

Arnsberg

Bielefeld-Windelsbleiche

Bonn-Hardthöhe
Dahlemer Binz
Dortmund-Wickede
Düsseldorf
Essen-Mülheim
Hangelar
Hopsten
Köln/Bonn (Kolín/Bonn)
Marl/Loemühle
Meinerzhagen
Mönchengladbach
Münster-Osnabrück
Nörvenich
Paderborn-Lippstadt
Porta Westfalica
Rheine-Bentlage
Siegerland
Stadtlohn-Wenningfeld

V SPOLKOVEJ KRAJINE SASKO

Dresden (Drážďany)
Leipzig-Halle (Lipsko/Halle)
Rothenburg/Oberlausitz

V SPOLKOVEJ KRAJINE DURÍNSKO

Erfurt

V SPOLKOVEJ KRAJINE PORÝNIE-FALCKO

Büchel

Föhren

Koblenz-Winningen

Mendig

Pferdsfeld

Pirmasens-Zweibrücken

Speyer

Worms-Bürgerweide-West

V SPOLKOVEJ KRAJINE SÁRSKO

Saarbrücken-Ensheim

Saarlouis/Düren

V SPOLKOVEJ KRAJINE HESENSKO

Egelsbach

Allendorf/Eder

Frankfurt/Main (Frankfurt nad Mohanom)

Fritzlar

Kassel-Calden

Reichelsheim

V SPOLKOVEJ KRAJINE BÁDENŠKO-WÜRTTEMBERSKO

Aalen-Heidenheim-Elchingen

Baden Airport Karlsruhe Baden-Baden

Baden-Baden-Oos

Donaueschingen-Villingen
Freiburg/Brg.
Friedrichshafen-Löwentl
Heubach (Krs. Schwäb.Gmünd)
Karlsruhe Forchheim
Konstanz (Kostnica)
Laupheim
Leutkirch-Unterzeil
Mannheim-Neuostheim
Mengen
Mosbach-Lohrbach
Niederstetten
Offenburg
Schwäbisch Hall
Stuttgart

V SPOLKOVEJ KRAJINE BAVORSKO

Aschaffenburg
Augsburg-Mühlhausen
Bayreuth-Bindlakeher Berg
Coburg-Brandebsteinsebene
Eggenfelden/Niederbayern
Erding
Fürstenfeldbruck
Hassfurth-Mainwiesen
Herzogenaurach

Hof-Pirk
Ingolstadt
Kempten-Durach
Landsberg/Lech
Landshut-Ellermühle
Lechfeld
Leipheim
Memmingen
München (Mníchov) "Franz Joseph Strauß"
Neuburg
Nürnberg (Norimberg)
Oberpfaffenhofen, Werkflugplatz der Dornier-Werke GmbH
Passau-Vilshofen
Roth
Rothenburg o.d. Tauber
Straubing-Wallmühle
Weiden/Opf.
Würzburg am Schenkenturm

ESTÓNSKO

ESTÓNSKO – LOTYŠSKO

Pozemné hranice

1. Holdre – Omulī
2. Ikla – Ainaži
3. Jäärja – Ramata
4. Lilli – Unguriņi
5. Mõisaküla – Ipiķi
6. Murati – Veclaicene
7. Valga – Lugaži (železnica)
8. Valga 1 – Valka 2
9. Valga 2 – Valka 3*
10. Valga 3 – Valka 1
11. Vana-Ikla – Ainaži (Ikla)*
12. Vastse-Roosa – Ape

ESTÓNSKO – RUSKÁ FEDERÁCIA

Pozemné hranice

1. Koidula – Kunitšina-Gora
2. Luhamaa – Šumilkino
3. Narva – Jaanilinn (Ivangorod) (železnica)

4. Narva-1 – Jaanilinn (Ivangorod)
5. Narva-2 – Jaanilinn (Ivangorod)*
6. Orava – Petseri (železnica)
7. Praaga – Storozinets (jazero)
8. Saatse – Krupa

*) len pre chodcov

Námorné hranice

1. Dirhami
2. Haapsalu
3. Heltermaa
4. Kuivastu
5. Kunda
6. Kuressaare-1
7. Lehtma
8. Lohusalu
9. Loksa
10. Miiduranna
11. Mõntu
12. Muuga
13. Narva-Jõesuu
14. Nasva

15. Paldiski-1
16. Paldiski-2
17. Pärnu-2
18. Pärnu-3
19. Rohuküla
20. Roomassaare
21. Ruhnu
22. Sõru
23. Tallinna-2
24. Tallinna-3
25. Tallinna-4
26. Tallinna-5
27. Tallinna-6
28. Tallinna-7
29. Tallinna-8
30. Tallinna-9
31. Tallinna-10
32. Tallinna-11
33. Tallinna-12
34. Veere
35. Vergi
36. Virtsu

Vzdušné hranice

1. Ämari (neverejné vojenské letisko, nie je otvorené pre civilné lietadlá)
2. Kärđla
3. Kuressaare-2
4. Pärnu-1
5. Tallinna-1
6. Tallinna-13
7. Tartu-1

GRÉCKO

ΕΝΑΕΡΙΑ ΣΥΝΟΡΑ

1. ΑΘΗΝΑ
2. ΗΡΑΚΛΕΙΟ
3. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
4. ΡΟΔΟΣ
5. ΚΕΡΚΥΡΑ
6. ΑΝΤΙΜΑΧΕΙΑ ΚΩ
7. ΧΑΝΙΑ
8. ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ
9. ΜΥΤΙΛΗΝΗ
10. ΙΩΑΝΝΙΝΑ
11. ΑΡΑΞΟΣ*
12. ΣΗΤΕΙΑ
13. ΧΙΟΣ*
14. ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ
15. ΚΑΛΑΜΑΤΑ
16. ΚΑΒΑΛΑ
17. ΑΚΤΙΟ ΒΟΝΙΤΣΑΣ
18. ΜΗΛΟΣ *
19. ΖΑΚΥΝΘΟΣ
20. ΘΗΡΑ
21. ΣΚΙΑΘΟΣ
22. ΚΑΡΠΑΘΟΣ*
23. ΜΥΚΟΝΟΣ

ΛΕΤΙΣΚΑ

- ATHÉNA (ATÉNY)
- ÉRAKLEIO (HERAKLION)
- THESSALONIKÉ (SOLÚN)
- RODOS
- KERKYRA (KORFU)
- ANTIMACHEIA KÓ (KOS)
- CHANIA
- PYTHAGOREIO SAMOU
(SAMOS)
- MYTILÉNÉ
- ΙÓANNINA
- ARAXOS*
- SÉTEIA
- CHIOS*
- ARGOSTOLI
- KALAMATA
- KABALA
- AKTIO BONITSAS
- MÉLOS * (MILOS)
- ZAKYNTHOS
- THÉRA
- SKIATHOS
- KARPATHOS*
- MYKONOS

24.	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ALEXANDROUPOLÉ
25.	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	ELEUSINA
26.	ΑΝΔΡΑΒΙΔΑ	ANDRAVIDA
27.	ΑΤΣΙΚΗ ΛΙΜΝΟΥ	ATSIKÉ LIMNOU (LIMNOS)
28.	ΚΑΣΤΟΡΙΑ	KASTORIA

* Poznámka:

Letiská na ostrovoch Araxos, Chios, Karpathos a Milos nie sú schválenými hraničnými priechodmi.
Prevádzkujú sa výlučne v letnom období.

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΣΥΝΟΡΑ

PRÍSTAVY

1.	ΓΥΘΕΙΟ	GYTHEIO
2.	ΣΥΡΟΣ	SYROS
3.	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	ÉGOUMENITSA
4.	ΣΤΥΛΙΔΑ	STYLIDA
5.	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	AGIOS NIKOLAOS
6.	ΡΕΘΥΜΝΟ	RETHYMNO
7.	ΛΕΥΚΑΔΑ	LEUKADA (LEFKADA)
8.	ΣΑΜΟΣ	SAMOS
9.	ΒΟΛΟΣ	BOLOS
10.	ΚΩΣ	KOS
11.	ΔΑΦΝΗ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ	DAFNÉ, AGIOU OROUS
12.	ΙΒΗΡΑ ΑΓΙΟ ΟΡΟΥΣ	IVÉRA, AGIO OROUS
13.	ΓΕΡΑΚΙΝΗ	GERAKINÉ
14.	ΓΛΥΦΑΔΑ	GLYFADA
15.	ΠΡΕΒΕΖΑ	PREBEZA
16.	ΠΑΤΡΑ	PATRA

17.	ΚΕΡΚΥΡΑ	KERKYRA (KORFU)
18.	ΣΗΤΕΙΑ	SÉTEIA
19.	ΧΙΟΣ	CHIOS
20.	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ARGOSTOLI
21.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	THESSALONIKÉ (SOLÚN)
22.	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	KORINTHOS
23.	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	KALAMATA
24.	ΚΑΒΑΛΑ	KABALA
25.	ΘΑΚΗ	THAKÉ (ITHAKA)
26.	ΠΥΛΟΣ	PYLOS
27.	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ	PITHAGOREIO, SAMOU (SAMOS)
28.	ΛΑΥΡΙΟ	LAURIO
29.	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ÉRAKLEIO (HERAKLION)
30.	ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	SAMÉ KEFALLÉNIAS
31.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	PEIRAIAS
32.	ΜΗΛΟΣ	MÉLOS (MILOS)
33.	ΚΑΤΑΚΩΛΟ	KATAKÓLO
34.	ΣΟΥΔΑ ΧΑΝΙΩΝ	SOUDA CHANIÓN
35.	ΙΤΕΑ	ITEA
36.	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	ELEUSINA
37.	ΜΥΚΟΝΟΣ	MYKONOS
38.	ΝΑΥΠΛΙΟ	NAUPLIO
39.	ΧΑΛΚΙΔΑ	CHALKIDA
40.	ΡΟΔΟΣ	RODOS
41.	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	ZAKYNTHOS
42.	ΘΗΡΑ	THÉRA
43.	ΚΑΛΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	KALOI LIMENES, ÉRAKLEIOU (HERAKLION)

44.	ΜΥΡΙΝΑ ΛΗΜΝΟΥ	MYRINA LIMNOU (LIMNOS)
45.	ΠΑΞΟΙ	PAXOI
46.	ΣΚΙΑΘΟΣ	SKIATHOS
47.	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ALEXANDROUPOLÉ
48.	ΑΙΓΙΟ	AIGIO
49.	ΠΑΤΜΟΣ	PATMOS
50.	ΣΥΜΗ	SYMÉ
51.	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	MYTILÉNÉ
52.	ΧΑΝΙΑ	CHANIA
53.	ΑΣΤΑΚΟΣ	ASTAKOS

ΧΕΡΣΑΙΑ ΣΥΝΟΡΑ

POZEMNÉ HRANICE

ΧΕΡΣΑΙΑ ΣΥΝΟΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΛΒΑΝΙΑ

S ALBÁNSKOM

1.	ΚΑΚΑΒΙΑ	1.	KAKABIA
2.	ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ	2.	KRISTALLOPÉGÉ
3.	ΜΕΡΤΖΑΝΗ	3.	MERTZANÉ

ΧΕΡΣΑΙΑ ΣΥΝΟΡΑ FYROM

1. ΝΙΚΗ
2. ΕΙΔΟΜΕΝΗ (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ)
3. ΕΥΖΩΝΟΙ
4. ΔΟΙΡΑΝΗ

S MACEDÓNSKOM

1. ΝΙΚÉ
2. ΕΙΔΟΜΕΝÉ (ŽELEZNICA)
3. ΕΥΖÓΝΟΙ
4. ΔΟΙΡΑΝÉ

ΧΕΡΣΑΙΑ ΣΥΝΟΡΑ ΜΕ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

1. ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ
2. ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ)
3. ΔΙΚΑΙΑ (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ)
4. ΟΡΜΕΝΙΟ

S BULHARSKOM

1. ΠΡΟΜΑΧÓΝΑΣ
2. ΠΡΟΜΑΧÓΝΑΣ
(ŽELEZNICA)
3. ΔΙΚΑΙΑ, ΕΥΡΟΣ
(ŽELEZNICA)
4. ΟΡΜΕΝΙΟ,
ΕΥΡΟΣ

ΧΕΡΣΑΙΑ ΣΥΝΟΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ

1. ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ ΕΒΡΟΥ
2. ΠΥΘΙΟΥ (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ)
3. ΚΗΠΟΙ ΕΒΡΟΥ

S TURECKOM

1. ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ ΕΒΡΟΥ
(ΕΥΡΟΣ)
2. ΠΙΘΙΟ (ŽELEZNICA)
3. ΚÉΠΟΙ ΕΒΡΟΥ (ΕΥΡΟΣ)

ŠPANIELSKO

Vzdušné hranice

- Madrid-Barajas
- Barcelona
- Gran Canaria
- Palma de Mallorca
- Alicante
- Ibiza
- Málaga
- Sevilla
- Tenerife – juh
- Tenerife – sever (Los Rodeos)
- Valencia
- Almería
- Asturias
- Bilbao
- Fuerteventura
- Gerona
- Granada
- Lanzarote
- La Palma
- Menorca
- Santander
- Santiago
- Vitoria
- Zaragoza

- Pamplona
- Jerez de la Frontera
- Valladolid
- Reus
- Vigo
- La Coruña
- Murcia

Námorné hranice

- Algeciras (Cádiz)
- Alicante
- Almería
- Arrecife (Lanzarote)
- Avilés (Asturias)
- Barcelona
- Bilbao
- Cádiz
- Cartagena (Murcia)
- Castellón
- Ceuta
- Ferrol (La Coruña)
- Gijón
- Huelva
- Ibiza
- La Coruña
- La Línea de la Concepción
- La Luz (Las Palmas)

- Mahón
- Málaga
- Melilla
- Motril (Granada)
- Palma de Mallorca
- Sagunto (Provincia de Valencia)
- San Sebastian
- Santa Cruz de Tenerife
- Santander
- Sevilla
- Tarifa
- Tarragona
- Valencia
- Vigo

Pozemné hranice

- Ceuta
- Melilla
- La Seo de Urgel
- La Línea de la Concepción (*)

(*) Colnica a policajné kontrolné stanovište v „La Línea de la Concepción“ nezodpovedajú vymedzeniu hranice uznanej Španielskom v Utrechtskej zmluve.

FRANCÚZSKO

Vzdušné hranice

1. Abbeville
2. Agen-la Garenne
3. Ajaccio-Campo dell'Oro
4. Albi-le Séquestre
5. Amiens-Glisy
6. Angers-Marcé
7. Angoulême-Brie-Champniers
8. Annecy-Methet
9. Annemasse
10. Auxerre-Branches
11. Avignon-Caumont
12. Bâle-Mulhouse
13. Bastia-Poretta
14. Beauvais-Tillé
15. Bergerac-Roumanière
16. Besançon-la Vèze
17. Béziers-Vias
18. Biarritz-Bayonne-Anglet

19. Bordeaux-Mérignac
20. Bourges
21. Brest-Guipavas
22. Caen-Carpiquet
23. Cahors-Lalbenque
24. Calais-Dunkerque
25. Calvi-Sainte-Catherine
26. Cannes-Mandelieu
27. Carcassonne-Salvaza
28. Castres-Mazamet
29. Châlons-Vatry
30. Chambéry-Aix-les-Bains
31. Charleville-Mézières
32. Châteauroux-Déols
33. Cherbourg-Mauperthus
34. Clermont-Ferrand-Aulnat
35. Colmar-Houssen
36. Courchevel
37. Deauville-Saint-Gatien
38. Dieppe-Saint-Aubin
39. Dijon-Longvic
40. Dinard-Pleurtuit

41. Dôle-Tavaux
42. Epinal-Mirecourt
43. Figari-Sud Corse
44. Cap-Tallard
45. Genève-Cointrin
46. Granville
47. Grenoble-Saint-Geoirs
48. Hyères-le Palivestre
49. Issy-les-Moulineaux
50. La Môle
51. Lannion
52. La Rochelle-Laleu
53. Laval-Entrammes
54. Le Castelet
55. Le Havre-Octeville
56. Le Mans-Arnage
57. Le Touquet-Paris (Paríž)-Plage
58. Lille-Lesquin
59. Limoges-Bellegarde
60. Lognes-Emerainville

61. Lorient-Lann-Bihoué
62. Lyon-Bron
63. Lyon-Saint-Exupéry
64. Marseille-Provence
65. Meaux-Esbly
66. Megève
67. Metz (Méty)-Nancy-Lorraine
68. Monaco (Monako)-Héliport
69. Montbéliard-Courcelles
70. Montpellier-Méditerranée
71. Morlaix-Ploujean
72. Nancy-Essey
73. Nantes-Atlantique
74. Nevers-Fourchambault
75. Nice-Côte d'Azur
76. Nîmes-Garons
77. Orléans-Bricy
78. Orléans-Saint-Denis-de-l'Hôtel
79. Paris (Paríž)-Charles de Gaulle
80. Paris (Paríž)-le Bourget
81. Paris (Paríž)-Orly
82. Pau-Pyrénées

83. Périgueux-Bassillac
84. Perpignan-Rivesaltes
85. Poitiers-Biard
86. Pontarlier
87. Pontoise-Cormeilles-en-Vexin
88. Quimper-Pluguffan
89. Reims-Champagne
90. Rennes Saint-Jacques
91. Roanne-Renaion
92. Rodez-Marcillac
93. Rouen-Vallée de Seine
94. Saint-Brieuc-Armor
95. Saint-Etienne-Bouthéon
96. Saint-Nazaire-Montoir
97. Saint-Yan
98. Strasbourg (Štrasburg)-Entzheim
99. Tarbes-Ossun-Lourdes
100. Toulouse-Blagnac
101. Tours-Saint-Symphorien
102. Toussus-le-Noble
103. Troyes-Barberey
104. Valence-Chabeuil

105. Valenciennes-Denain

106. Vannes-Meucon

107. Vesoul-Frotey

108. Vichy-Charmeil

Námorné hranice

1. Ajaccio

2. Bastia

3. Bayonne

4. Bonifacio

5. Bordeaux

6. Boulogne

7. Brest

8. Caen-Ouistreham

9. Calais

10. Calvi

11. Cannes-Vieux Port

12. Carteret

13. Cherbourg

14. Concarneau

15. Dieppe

16. Dunkirk
17. Fécamp
18. Granville
19. Honfleur
20. La Rochelle-La Pallice
21. Le Havre
22. Les Sables-d'Olonne-Port
23. Le Tréport
24. L'Ile-Rousse
25. Lorient
26. Marseille
27. Monaco (Monako)-Port de la Condamine
28. Nantes-Saint-Nazaire
29. Nice
30. Port-de-Bouc-Fos/Port-Saint-Louis
31. Port-la-Nouvelle
32. Porto-Vecchio
33. Port-Vendres
34. Propriano
35. Roscoff
36. Rouen
37. Saint-Brieuc (prímorská časť)

38. Saint-Malo

39. Sète

40. Toulon

41. Villefranche-sur-Mer

Pozemné hranice:

* **so ŠVAJČIARSKOM**

1. Bâle-Mulhouse, letisko (prieťah pre chodcov medzi oblasťami)
2. Bois-d'Amont
3. Chatel
4. Col France
5. Delle, cesta
6. Evian Port
7. Ferney-Voltaire
8. Ferrières-sous-Jougne
9. Genève-Cornavin, stanica
10. Goumois
11. La Cure
12. Les Verrières, cesta
13. Moëllésulaz
14. Pontarlier-stanica
15. Poste autoroute Saint-Julien-Bardonnex (diaľničné stanovište)
16. Prévessin
17. Saint-Gingolph
18. Saint-Julien-Perly
19. Saint-Louis, diaľnica
20. Saint-Louis-Bâle-nákladná železničná stanica
21. Vallard-Thonex
22. Vallorbe (medzinárodné vlaky)
23. Vallorcine

24. Veigy

* **so SPOJENÝM KRÁLOVSTVOM:**

(pravidelné spojenie cez kanál La Manche)

1. Gare de Paris-Nord (stanica)/London Waterloo Station/Ashford International Station
2. Gare de Lille-Europe (stanica)/London Waterloo Station/Ashford International Station
3. Cheriton/Coquelles
4. Gare de Fréthun (stanica)/London Waterloo Station/Ashford International Station
5. Gare de Chessy-Marne-la-Vallée (stanica)
6. Gare d'Avignon-Centre (stanica)

* **s ANDORROU**

- Pas de la Case

TALIANSKO

Vzdušné hranice

–	Alessandria	Polizia di Stato
–	Alghero (SS)	Polizia di Stato
–	Ancona	Polizia di Stato
–	Aosta	Polizia di Stato
–	Bari	Polizia di Stato
–	Bergamo	Polizia di Stato
–	Biella	Polizia di Stato
–	Bologna	Polizia di Stato
–	Bolzano	Polizia di Stato
–	Brescia	Polizia di Stato
–	Brindisi	Polizia di Stato
–	Cagliari	Polizia di Stato
–	Catania	Polizia di Stato
–	Crotone	Polizia di Stato
–	Cuneo	Polizia di Stato
–	Firenze (Florenca)	Polizia di Stato
–	Foggia	Polizia di Stato
–	Forlì	Polizia di Stato
–	Genova (Janov)	Polizia di Stato
–	Grosseto	Polizia di Stato
–	Lamezia Terme (CZ)	Polizia di Stato
–	Lampedusa (AG)	Carabinieri
–	Lecce	Polizia di Stato

– Marina di Campo (LI)	Carabinieri
– Milano Linate	Polizia di Stato
– Napoli (Neapol)	Polizia di Stato
– Noviligure	Carabinieri
– Olbia	Polizia di Stato
– Oristano	Polizia di Stato
– Padova	Polizia di Stato
– Palermo	Polizia di Stato
– Pantelleria (TP)	Carabinieri
– Para	Polizia di Stato
– Perugia	Polizia di Stato
– Pescara	Polizia di Stato
– Pisa	Polizia di Stato
– Reggio di Calabria	Polizia di Stato
– Rimini	Polizia di Stato
– Roma (Rím) Ciampino	Polizia di Stato
– Roma (Rím) Fiumicino	Polizia di Stato
– Roma (Rím) Urbe	Polizia di Stato
– Ronchi dei Legionari (GO)	Polizia di Stato
– Salerno	Polizia di Stato
– Siena	Polizia di Stato
– Taranto-Grottaglie	Polizia di Stato
– Torino (Turín)	Polizia di Stato
– Trapani	Polizia di Stato
– Tortoli (NU)	Polizia di Stato
– Treviso	Polizia di Stato
– Varese Malpensa	Polizia di Stato

- | | |
|----------------------------|------------------|
| – Venezia (Benátky) | Polizia di Stato |
| – Verona | Polizia di Stato |
| – Villanova d'Albenga (SV) | Carabinieri |

Námorné hranice

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| – Alassio (SV) | Polizia di Stato |
| – Alghero (SS) | Polizia di Stato |
| – Ancona | Polizia di Stato |
| – Anzio – Nettuno (RM) | Polizia di Stato |
| – Augusta (SR) | Polizia di Stato |
| – Barcoli (NA) | Carabinieri |
| – Bari | Polizia di Stato |
| – Barletta (BA) | Polizia di Stato |
| – Brindisi | Polizia di Stato |
| – Cagliari | Polizia di Stato |
| – Campo nell'Elba (LI) | Carabinieri |
| – Caorle (VE) | Carabinieri |
| – Capraia Isola (LI) | Carabinieri |
| – Capri (NA) | Polizia di Stato |
| – Carbonia (CA) | Polizia di Stato |
| – Castellammare di Stabia (NA) | Polizia di Stato |
| – Castellammare del Golfo (TP) | Polizia di Stato |
| – Catania | Polizia di Stato |
| – Chioggia (VE) | Polizia di Stato |
| – Civitavecchia (RM) | Polizia di Stato |
| – Crotone | Polizia di Stato |

– Duino Aurisina (TS)	Polizia di Stato
– Finale Ligure (SV)	Carabinieri
– Fiumicino (RM)	Polizia di Stato
– Formia (LT)	Polizia di Stato
– Gaeta (LT)	Polizia di Stato
– Gallipoli (LE)	Polizia di Stato
– Gela (CL)	Polizia di Stato
– Genova (Janov)	Polizia di Stato
– Gioia Tauro (RC)	Polizia di Stato
– Grado (GO)	Polizia di Stato
– Ischia (NA)	Polizia di Stato
– La Maddalena (SS)	Carabinieri
– La Spezia	Polizia di Stato
– Lampedusa (AG)	Polizia di Stato
– Lerici (SP)	Carabinieri
– Levanto (SP)	Carabinieri
– Licata (AG)	Polizia di Stato
– Lignano (VE)	Carabinieri
– Lipari (ME)	Carabinieri
– Livorno	Polizia di Stato
– Loano (SV)	Carabinieri
– Manfredonia (FG)	Polizia di Stato
– Marciana Marina (LI)	Carabinieri
– Marina di Carrara (MS)	Polizia di Stato
– Marsala (TP)	Polizia di Stato
– Mazara del Vallo (TP)	Polizia di Stato
– Messina	Polizia di Stato

– Milazzo (ME)	Polizia di Stato
– Molfetta (BA)	Carabinieri
– Monfalcone (GO)	Polizia di Stato
– Monopoli (BA)	Carabinieri
– Napoli (Neapol)	Polizia di Stato
– Olbia (SS)	Polizia di Stato
– Oneglia (IM)	Polizia di Stato
– Oristano	Polizia di Stato
– Ortona (CH)	Carabinieri
– Otranto (LE)	Polizia di Stato
– Palau (SS)	Polizia di Stato
– Palermo	Polizia di Stato
– Pantelleria (TP)	Carabinieri
– Pesaro	Polizia di Stato
– Pescara	Polizia di Stato
– Piombino (LI)	Polizia di Stato
– Porto Azzurro (LI)	Carabinieri
– Porto Cervo (SS)	Polizia di Stato
– Porto Empedocle (AG)	Polizia di Stato
– Porto Ferraio (LI)	Polizia di Stato
– Porto Nogaro (UD)	Carabinieri
– Porto Tolle (RO)	Polizia di Stato
– Porto Torres (SS)	Polizia di Stato
– Porto Venere (SV)	Carabinieri
– Portofino (IM)	Carabinieri
– Pozzalo (RG)	Carabinieri
– Pozzuoli (NA)	Polizia di Stato

– Rapallo (GE)	Polizia di Stato
– Ravenna	Polizia di Stato
– Reggio di Calabria	Polizia di Stato
– Rimini	Polizia di Stato
– Rio Marina (LI)	Carabinieri
– Riposto (CT)	Carabinieri
– Santa Margherita Ligure (GE)	Carabinieri
– San Remo (IM)	Polizia di Stato
– Santa Teresa di Gallura (SS)	Polizia di Stato
– San Benedetto del Tronto (AP)	Polizia di Stato
– Salerno	Polizia di Stato
– Savona	Polizia di Stato
– Siracusa	Polizia di Stato
– Sorrento (NA)	Polizia di Stato
– Taormina (ME)	Polizia di Stato
– Taranto	Polizia di Stato
– Termini Imerese (PA)	Polizia di Stato
– Terracina (LT)	Polizia di Stato
– Torre Annunziata (NA)	Polizia di Stato
– Tortoli (NU)	Polizia di Stato
– Torviscosa (UD)	Carabinieri
– Trapani	Polizia di Stato
– Trieste (Terst)	Polizia di Stato
– Varazze (SV)	Carabinieri
– Vasto (CH)	Polizia di Stato
– Venezia (Benátky)	Polizia di Stato
– Viareggio (LU)	Polizia di Stato

- Vibovalentia Marina (VV) Polizia di Stato

Pozemné hranice

POZEMNÉ HRANICE SO ŠVAJČIARSKOM

- Bellavista di Clivio (VA), kategória 2 Guardia di Finanza
- Biegno Indemini (VA), kategória 1 Guardia di Finanza
- Bizzarone (CO), kategória 1 Polizia di Stato
- Brogeda (CO), kategória 1, obchodná Guardia di Finanza
- Brogeda (CO), kategória 1, turistická Polizia di Stato
- Chiasso (CO), kategória 1, železnica Polizia di Stato
- Col G.S. Bernardo (AO), kategória 1 Carabinieri
- Col Menoure (AO), kategória 1 Guardia di Finanza
- Cremenaga (VA), kategória 1 Carabinieri
- Crociale dei Mulini (CO), kategória 2 Guardia di Finanza
- Domodossola (VB), kategória 1 Polizia di Stato
- Drezzo (CO), kategória 2 Guardia di Finanza
- Forcola di Livigno (SO), kategória 1 Polizia di Stato
- Fornasette (VA), kategória 1 Carabinieri
- Gaggiolo (VA), kategória 1 Polizia di Stato
- Iselle (VB), kategória 1, železnica Polizia di Stato
- Luino (VA), kategória 1, železnica Polizia di Stato
- Luino (VA), kategória 1, jazero Polizia di Stato
- Maslianico (CO), kategória 1 Polizia di Stato
- Monte Bianco (AO), kategória 1 Polizia di Stato
- Monte Moro (VB), kategória 1 Guardia di Finanza

– Monte Spluga (SO), kategória 1	Carabinieri
– Oria Val Solda (CO), kategória 1	Carabinieri
– Oria Val Solda (CO), kategória 1 jazero	Carabinieri
– Paglino (VB), kategória 1	Polizia di Stato
– Palone (VA), kategória 1	Guardia di Finanza
– Passo S. Giacomo (VB), kategória 1	Guardia di Finanza
– Piaggio Valmara (VB), kategória 1	Carabinieri
– Piattamala (SO), kategória 1	Polizia di Stato
– Pino Lago Maggiore (VA), kategória 1 železnica	Polizia di Stato
– Plan Maison (AO), kategória 1	Carabinieri
– Plateau Rosa (AO), kategória 1	Carabinieri
– Ponte Chiasso (CO), kategória 1	Polizia di Stato
– Ponte del Gallo (SO), kategória 1	Polizia di Stato
– Ponte Ribellasca (VB), kategória 1 železnica	Polizia di Stato
– Ponte Ribellasca (VB), kategória 1	Polizia di Stato
– Ponte Tresa (VA), kategória 1 jazero a cesta	Polizia di Stato
– Porto Ceresio (VA), kategória 1 jazero a cesta	Polizia di Stato
– Ronago (CO), kategória 2	Guardia di Finanza
– Saltrio (VA), kategória 2	Guardia di Finanza
– S. Margherita di Stabio (CO), kategória 1	Polizia di Stato
– S. Maria dello Stelvio (SO), kategória 1	Guardia di Finanza
– S. Pietro di Clivio (VA), kategória 2	Guardia di Finanza
- Tirano (SO), kategória 1, železnica	Polizia di Stato
– Traforo G.S. Bernardo (AO), kategória 1	Polizia di Stato
– Tubre (BZ), kategória 1	Polizia di Stato
– Valmara di Lanzo (CO), kategória 1	Carabinieri
– Villa di Chiavenna (SO), kategória 1	Carabinieri

- | | |
|---------------------------|------------------|
| – Zenna (VA), kategória 1 | Polizia di Stato |
|---------------------------|------------------|

POZEMNÉ HRANICE SO SLOVINSKOM

- | | |
|--|--------------------|
| – Basovizza (TS), kategória 1 | Carabinieri |
| – Castelletto Versa (GO), kategória 2 | Guardia di Finanza |
| – Chiampore (TS), kategória 2 | Carabinieri |
| – Devetachi (GO), kategória 2 | Guardia di Finanza |
| – Ferneti (TS), kategória 1 | Polizia di Stato |
| – Fusine Laghi (UD), kategória 1 | Polizia di Stato |
| – Gorizia, kategória 1 železnica | Polizia di Stato |
| – Gorizia Casa Rossa, kategória 1 | Polizia di Stato |
| – Gorizia S. Gabriele, kategória 2 | Guardia di Finanza |
| – Gorizia S. Pietro, kategória 2 | Guardia di Finanza |
| – Gorizia Via Rafut, kategória 2 | Guardia di Finanza |
| – Jamiano (GO), kategória 2 | Guardia di Finanza |
| – Merna (GO), kategória 2 | Guardia di Finanza |
| – Mernico (GO), kategória 2 | Guardia di Finanza |
| – Molino Vecchio (UD) | Guardia di Finanza |
| – Monrupino (TS), kategória 2 | Guardia di Finanza |
| – Noghere (TS), kategória 2 | Guardia di Finanza |
| – Passo Predil (UD), kategória 1 | Polizia di Stato |
| – Pese (TS), kategória 1 | Polizia di Stato |
| – Plessiva (GO), kategória 2 | Guardia di Finanza |
| – Polava di Cepletischis (UD), kategória 2 | Guardia di Finanza |
| – Ponte Vittorio, kategória 2 | Guardia di Finanza |
| – Prebenico Caresana (TS), kategória 2 | Guardia di Finanza |

– Rabuiese (TS), kategória 1	Polizia di Stato
– Robedischis (UD), kategória 2	Guardia di Finanza
– Salcano (GO), kategória 2	Guardia di Finanza
– S. Andrea (GO), kategória 1	Polizia di Stato
– S. Barbara (TS), kategória 2	Polizia di Stato
– S. Bartolomeo (TS), kategória 1	Polizia di Stato
– S. Floriano (GO), kategória 2	Guardia di Finanza
– S. Pelagio (TS), kategória 2	Carabinieri
– S. Servolo (TS), kategória 2	Guardia di Finanza
– Stupizza (UD), kategória 1	Guardia di Finanza
– Vencò (GO), kategória 1	Guardia di Finanza
– Villa Opicina (TS), kategória 1 železnica	Polizia di Stato
– Uccia (UD), kategória 1	Guardia di Finanza

Dôležité upozornenie: Hraničné priechody kategórie 2 používajú len obyvatelia pohraničia, ktorí vlastnia na tento účel osobitné doklady („malý pohraničný styk”).

CYPRUS

Námorné hranice

1. Jachtový prístav Larnaka (Μαρίνα Λάρνακας)
2. Prístav Larnaka (Λιμάνι Λάρνακας)
3. Starý prístav Lemesos (Παλαιό Λιμάνι Λεμεσού)
4. Prístav Lemesos (Λιμάνι Λεμεσού)
5. Prístav Pafos (Λιμάνι Πάφου)
6. Jachtový prístav Agios Rafail (Μαρίνα Αγίου Ραφαήλ)
7. Prístav Zygi (Λιμάνι Ζυγίου)

Vzdušné hranice

1. Medzinárodné letisko Larnaka (Διεθνές αεροδρόμιο Λάρνακας)
2. Medzinárodné letisko Pafos (Διεθνές αεροδρόμιο Πάφου)

LOTYŠSKO

LOTYŠSKO – RUSKÁ FEDERÁCIA

Pozemné hranice

1. Aizgārša – Ļamoni (Лямоны) ⁶³
2. Bērziņi – Manuhnova (Манухново) ⁶⁴
3. Grebņeva – Ubiļinka (Убылинка)
4. Kārsava – Skangaļi (Скангали) (železnica)
5. Pededze – Bruniševa (Брунишево)
6. Punduri – Punduri (Пундури)
7. Terehova – Burački (Бурачки)
8. Vientuļi – Ludonka (Лудонка)
9. Zilupe – Posiņi (Посинь) (železnica)

LOTYŠSKO – BIELORUSKO

Pozemné hranice

1. Indra – Bigosova (Бигосово) (železnica)
2. Pāternieki – Grigorovščina (Григоровщина)
3. Silene – Urbani (Урбаны)

⁶³ Ruská federácia uzatvorila tento hraničný priechod zo svojej strany 1.5.2004.

⁶⁴ Hraničný priechod je zo strany Ruskej federácie uzavretý.

Malý pohraničný styk

1. Piedruja – Druja (Друя)
2. Meikšāni – Gavriļino (Гаврилино)
3. Vorzova – Ļipovka (Липовка)⁶⁵
4. Kaplava – Pļusi (Плюсы)

LOTYŠSKO – ESTÓNSKO

Pozemné hranice

1. Ainaži (Ikla) – Vana-Ikla
2. Ainaži – Ikla
3. Ape – Vastse-Roosa
4. Ipiķi – Mõisaküla
5. Lugaži – Valga (železnica)
6. Omuļi – Holdre
7. Ramata – Jäärja
8. Unguriņi – Lilli
9. Valka 1 – Valga 3
10. Valka 2 – Valga 1
11. Valka 3 – Valga 2
12. Veclaicene – Murati

⁶⁵ Hraničný priechod je z bieloruskej strany uzavretý.

LOTYŠSKO – LITVA

Pozemné hranice

1. Adžūni – Žeimelis
2. Aizvīķi – Gēsalai
3. Aknīste – Juodupis
4. Brunava – Joneliai
5. Demene – Tilžē
6. Eglaine – Obeliai (železnica)
7. Ezere – Buknaičiai
8. Grenctāle – Saločiai
9. Krievgali – Puodžiūnai
10. Kurcums – Turmantas (železnica)
11. Laižuva – Laižuva
12. Lankuti – Lenkimai
13. Lukne – Luknē
14. Medumi – Smēlynē
15. Meitene – Joniškis (železnica)
16. Meitene – Kalviai
17. Nereta – Suvainiškis
18. Piķeļmuiža - Pikeliai
19. Pilskalne - Kvetkai
20. Plūdoņi – Skuodas
21. Priedula – Klykoliai

22. Priekule – Skuodas (železnica)
23. Rauda – Stelmužė
24. Reņģe – Mažeikiai (železnica)
25. Rucava – Būtingė
26. Skaistkalne – Germaniškis
27. Subate – Obeliai
28. Vaiņode – Bugeniai (železnica)
29. Vaiņode – Strēlišķiai
30. Vītiņi – Vegeriai
31. Žagare – Žagarė
32. Zemgale – Turmantas

Námorné hranice

1. Lielupe
2. Liepāja
3. Mērsrags
4. Pāvilosta
5. Rīga
6. Roja
7. Salacgrīva
8. Skulte
9. Ventspils

Vzdušné hranice

1. Daugavpils
2. Liepāja
3. Rīga
4. Ventspils

LITVA

LITVA – LOTYŠSKO

Pozemné hranice

1. Bugeniai – Vaiņode (železnica)
2. Buknaičiai – Ezere
3. Būtingė – Rucava
4. Germaniškis – Skaistkalne
5. Gėsalai – Aizvīķi
6. Joneliai – Brunava
7. Joniškis – Meitene (železnica)
8. Juodupis – Aknīste
9. Kalviai – Meitene
10. Klykoliai – Priedula
11. Kvetkai – Pilskalne
12. Laižuva – Laižuva
13. Lenkimai – Lankuti
14. Luknė – Lukne
15. Mažeikiai – Reņģe (železnica)
16. Obeliai – Eglaine (železnica)
17. Obeliai – Subate

18. Pikeliai – Piķeļmuiža
19. Puodžiūnai – Krievgali
20. Saločiai – Grenctāle
21. Skuodas – Plūdoņi
22. Skuodas – Priekule (železnica)
23. Smėlynė – Medumi
24. Stelmužė – Rauda
25. Strėlišķiai – Vaiņode
26. Suvainiškis – Nereta
27. Tilžė – Demene
28. Turmantas – Kurcums (železnica)
29. Turmantas – Zemgale
30. Vegeriai – Vītiņi
31. Žagarė – Žagare
32. Žeimelis – Adžūni

LITVA –BIELORUSKO

Pozemné hranice

1. Kena – Gudagojis (železnica)
2. Lavoriškės – Kotlovka
3. Medininkai – Kamenyj Log

4. Raigardas – Privalka
5. Šalčininkai – Benekainys
6. Stasylos – Benekainys (železnica)

Malý pohraničný styk

1. Kapčiamiestis – Kadyš
2. Krakūnai – Geranainys
3. Latežeris – Pariečė
4. Papelekis – Lentupis
5. Šumskas – Loša
6. Tverečius – Vidžiai
7. Ureliai – Klevyčia
8. Eišiškės – Dotiškės
9. Adutiškis – Moldevičiai

LITVA – POLSKO

Pozemné hranice

1. Kalvarija – Budzisko
2. Lazdijai – Ogrodniki (Aradninkai)
3. Mockava (Šeštokai) – Trakiszki (Trakiškės) (železnica)

LITVA – RUSKÁ FEDERÁCIA

Pozemné hranice

1. Jurbarkas – Sovetsk (rieka)
2. Kybartai – Černyševskoje
3. Kybartai – Nesterov (železnica)
4. Nida – Morskoje
5. Nida – Rybačyj (rieka)
6. Pagėgiai – Sovetsk (železnica)
7. Panemunė – Sovetsk
8. Rusnė – Sovetsk (rieka)

Malý pohraničný styk

1. Ramoniškiai – Pogranicznyj

Námorné hranice

Štátny námorný prístav Klaipėda (hraničné priechody Pilies, Molo a Malkų Įlankos (záliv Malkų)) a hraničný priechod „ropný terminál Būtingės“.

Vzdušné hranice

1. Letisko Kaunas
2. Letisko Palanga
3. Letisko Vilnius
4. Letisko Zokniai

LUXEMBURSKO

Vzdušné hranice

- Luxembourg (Luxemburg)

MAĎARSKO

MAĎARSKO – RAKÚSKO

Pozemné hranice

1. Bozsok – Rechnitz
2. Bucsú – Schachendorf
3. Kostol v Rönöku, pamätník Sv. Imricha
4. Fertőd – Pamhagen
5. Fertőrákos – Mörbisch (prístav)
6. Fertőrákos – Mörbisch
7. Fertőújlak – Pamhagen (železnica)
8. Hegyeshalom – Nickelsdorf
9. Hegyeshalom – Nickelsdorf (diaľnica)
10. Hegyeshalom (železnica)
11. Irottkő Naturpark – Geschribenstein
12. Jánossomorja – Andau
13. Kópháza – Deutschkreutz
14. Kőszeg – Rattersdorf
15. Pinkamindszent – Heiligenbrunn
16. Rábafüzes – Heiligenkreutz
17. Sopron (Šopron) – Klingenbach
18. Sopron (Šopron) (železnica)
19. Szentgotthárd – Jennersdorf (železnica)
20. Szentpéterfa – Eberau
21. Drevený most v Andau – pamätník
22. Zsira – Lutzmannsburg

MAĎARSKO – SLOVINSKO

Pozemné hranice

1. Bajánsenye – Hodoš
2. Bajánsenye – Hodoš (železnica)
3. Felsőszölnök – Martinje
4. Kétvölgy – Čepinci
5. Magyarzombatfa – Prosenjakovci
6. Nemesnép – Kobilje
7. Rédics – Dolga Vas
8. Tornyiszentmiklós – Pince

MAĎARSKO – CHORVÁTSKO

Pozemné hranice

1. Barcs – Terezino Polje
2. Beremend – Baranjsko Petrovo Selo
3. Berzence – Gola
4. Drávaszabolcs – Donji Miholjac
5. Gyékényes – Koprivnica (železnica)
6. Letenye – Goričan
7. Magyarboly – Beli Manastir (železnica)
8. Mohács (Moháč) (prístav)
9. Murakeresztúr – Kotoriba (železnica)
10. Udvar – Dubosevica

MAĎARSKO - SRBSKO A ČIERNA HORA

Pozemné hranice

1. Bácsalmás – Bajmok
2. Baja (rieka)
3. Hercegszántó – Bački Breg
4. Kelebia – Subotica (železnica)
5. Röske II – Horgoš
6. Röske III – Horgoš (železnica)
7. Szeged (rieka)
8. Szeged-Röske I – Horgoš (diaľnica)
9. Tiszasziget – Dala
10. Tompa – Kelebija

MAĎARSKO – RUMUNSKO

Pozemné hranice

1. Ágerdömajor (Tiborszállás) – Carei (železnica)
2. Ártánd – Borş
3. Battonya – Turnu
4. Biharkeresztes – Episcopia (železnica)
5. Csengersima – Petea
6. Gyula – Vărşand
7. Kiszombor – Cenad
8. Kötegyán – Salonta (železnica)
9. Lőkösháza – Curtici (železnica)

10. Méhkerék – Salonta
11. Nagylak – Nădlac (Nadlak)
12. Nyírábrány – Valea Lui Mihai (železnica)
13. Nyírábrány – Valea Lui Mihai/Barantău
14. Vállaj – Urziceni

MAĎARSKO – UKRAJINA

Pozemné hranice

1. Barabás – Kosyny
2. Beregsurány – Luzhanka
3. Eperjeske – Salovka (železnica)
4. Lónya – Dzvinkove
5. Tiszabecs – Vylok
6. Záhony – Čop (železnica)
7. Záhony – Čop (pozemný hraničný priechod)

MAĎARSKO – SLOVENSKO

Pozemné hranice

1. Aggtelek – Domica
2. Balassagyarmat – Slovenské Ďarmoty
3. Bánréve – Kráľ
4. Bánréve – Lenártovce (železnica)
5. Esztergom (Ostrihom) – Štúrovo
6. Esztergom (Ostrihom) (rieka)
7. Győr – Gönyű (rieka – na slovenskej strane nie je zodpovedajúci priechod)
8. Győr-Vámosszabadi – Medveďov

9. Hidasnémeti – Čaña (železnica)
10. Ipolytarnóc – Kalonda
11. Komárom – Komárno
12. Komárom – Komárno (železnica)
13. Komárom – Komárno (rieka)
14. Letkés – Salka
15. Pácin – Veľký Kamenec
16. Parassapuszta – Šahy
17. Rajka – Čuňovo
18. Rajka – Rusovce
19. Rajka – Rusovce (železnica)
20. Salgótarján – Šiatorská Bukovinka
21. Sátoraljaújhely – Slovenské Nové Mesto +
22. Sátoraljaújhely – Slovenské Nové Mesto
23. Sátoraljaújhely – Slovenské Nové Mesto (železnica)
24. Somoskőújfalu – Fiľakovo (železnica)
25. Szob – Štúrovo (železnica)
26. Tornanádaska – Host'ovce
27. Tornyosnémeti – Milhost'

Vzdušné hranice

1. Debrecen
2. Budapešť, medzinárodné letisko Ferihegy

Vzdušné hranice na žiadosť

1. Békéscsaba (Békešská Čaba)

2. Pécs – Pogány
3. Pér
4. Sármellék

MALTA

Námorné hranice

1. Mġarr Yacht Marina (Jachtový prístav Mġarr)
2. Ta' Xbiex Yacht Marina (Jachtový prístav Ta' Xbiex)
3. Valletta' Seaport (Námorný prístav Valetta)

Vzdušná hranica

1. Malta International Airport, Luqa (Maltské medzinárodné letisko, Luqa)

HOLANDSKO

Vzdušné hranice

Amsterdam Schiphol

- De Kooy
- Eindhoven
- Enschede Twente
- Groningen Eelde
- Lelystad
- Maastricht-Aachen
- Rotterdam
- Valkenburg (ZH)

Námorné hranice

- Amsterdam IJmond
- Delfzijl
- Den Helder
- Dordrecht
- Gent-Terneuzen
- Harlingen
- Hoek van Holland/Europoort
- Lauwersoog
- Moerdijk
- Rotterdam-Havens
- Scheveningen
- Vlissingen

RAKÚSKO

Letiská a malé letiská

Letiská

Graz – Thalerhof

Innsbruck – Kranebitten

Klagenfurt – Wörthersee

Linz – Hörsching

Salzburg – Maxglan

Wien (Viedeň) – Schwechat

Malé letiská

Bad Kleinkirchheim

Dobersberg

Eferding

Feldkirchen – Ossiacher See

Ferlach

Ferlach – Glainach

Freistadt

Friesach – Hirt

Fürstenfeld

Gmunden

Goldeck Talstation

Halleg

Heliport Pongau

Hofkirchen

Hohenems – Dornbirn

Kapfenberg

Mayrhofen

Micheldorf

Niederöblarn

Nötsch im Gailtal

Ottenschlag

Pinkafeld

Punitz – Güssing

Reutte – Höfen

Ried – Kirchheim

St. Andrä im Lavanttal

St. Donat

St. Georgen am Ybbsfeld

St. Johann/Tirol

Scharnstein

Schärding – Suben

Seitenstetten

Spitzerberg

St. Pölten

Stockerau

Trieben

Villach

Völkermarkt

Vöslau

Waidring

Kappl	Wattens
Kitzbühel	Weiz – Unterfladnitz
Krems – Langenlois	Wels
Kufstein – Langkampfen	Wiener Neudorf
Lanzen – Turnau	Wiener Neustadt/Ost
Leoben – Timmersdorf	Wietersdorf
Leopoldsdorf	Wolfsberg
Lienz – Nikolsdorf	Zell am See
Linz – Ost	Zeltweg
Mariazell	Zwatzhof (heliport)
Mauterndorf	

Prístavy

Prístavy na Dunaji

Hainburg ⁶⁶
Wien (Viedeň) – Praterkai ⁶⁶

Prístavy na Bodamskom jazere

Hafen Bregenz ⁶⁷
Hafen Hard ⁶⁷

⁶⁶ Hraničný priechod na Dunaji pre osobnú a nákladnú dopravu.

⁶⁷ Prístav na Bodamskom jazere s nepravidelnou lodnou dopravou; personál obsluhuje len výletné lode.

Pozemná hranica so Švajčiarskom (a Lichtenštajnskom)

Martinsbruck	Bangs ⁶⁸
Schalklhof	„Tschagguns“ ⁶⁹
Spiss	Koblach
Zeblas	Mäder
Fimberpaß	Hohenems
Tisis	Lustenau – Schmitterbrücke
Feldkirch – Buchs (stanica)	Wiesenrain
Tosters	Lustenau
Nofels	St. Margarethen (stanica)
Nofels – Fresch	Höchst
Meiningen	Gaissau (vrátane cyklistickej trasy)

Pozemná hranica s Českou republikou

Plöckensteiner See – A. Stifter Denkmal	Gmünd – Nagelberg
Plöckensteiner See	Grametten
Guglwald	Fratres
Schöneben	Oberthürnau
St. Oswald	Mitterretzbach
Iglbach	Hardegg
Weigetschlag	Kleinhaugsdorf
Summerau (stanica)	Retz (stanica)

⁶⁸ Hraničný priechod Bangs pokrýva hraničné priechody Nofels-Egg, Gantensteinweg, Rainweg, Habererweg, Rheindammweg a Jägersteig-Felsbandweg.

⁶⁹ Názov „Tschagguns“ pokrýva hraničné priechody Plankner Sattel, Saminatal, Kirchlspitzen, Brandner Gletscher, Schesaplana, Tote Alpe, Bartümeljoch, Salarueljoch, Mattlerjoch, Sareiserjoch, Bettlerjoch, Schweizertor, Drusentor, Grünes Fürkele, Plaseggenpaß a Sarottlpaß.

Wulowitz	Laa an der Thaya
Pyhrabruck	Drasenhofen
Gmünd – Bahn (železnica)	Schrattenberg
Gmünd – Böhmzeil	Reinthal
Gmünd – Bleylebenstraße	Hohenau (stanica)
Schlag	

Pozemná hranica so Slovenskom

Hohenau – Brücke (most)	Kittsee-Eisenbahn
Angern	Kittsee
Marchegg (stanica)	Kittsee-Jarovce
Berg	

Pozemná hranica s Maďarskom

Nickelsdorf – Hegyeshalom (stanica)	Deutschkreutz
Nickelsdorf – Straße (cesta)	Rattersdorf
Nickelsdorf – Autobahn (diaľnica)	Geschriebenstein ⁷⁰
Andau	Rechnitz
Pamhagen	Schachendorf
Pamhagen (stanica)	Eberau
Mörbisch am See	Heiligenbrunn
Mörbisch am See – Hafen	Heiligenkreuz im Lafnitztal
Klingenbach	Wirtschaftspark Heiligenkreuz
Sopron (Šopron) ⁷¹	Jennersdorf (stanica)

Pozemná hranica so Slovinskom

Bonisdorf	Dreiländereck
Tauka	Radlpaß
Kalch	Soboth
St. Anna	Laaken
Gruisla	Hühnerkogel
Pölten	Lavamünd
Goritz	Leifling
Zelting	Grablach
Sicheldorf	Bleiburg (stanica)

⁷⁰ Vráťane priechodov v rámci prírodnej rezervácie Geschriebenstein.

⁷¹ Sopron (Šopron) pokrýva všetky schválené hraničné priechody Wulkaprodersdorf-Sopron, Loipersbach-Sopron a Deutschkreutz-Sopron.

Bad Radkersburg	Raunjak
Mureck	Petzen
Weitersfeld – Murfahre	Luscha
Spielfeld – Autobahn (diaľnica)	Uschowa
Spielfeld – Straße (cesta)	Steiner Alpen
Spielfeld (stanica)	Paulitschsattel
Ehrenhausen	Seebergsattel
Berghausen	Koschuta
Sulztal	Loibltunnel
Langeegg	Loiblpass
Großwalz	Hochstuhl
Schloßberg	Kahlkogel
Arnfels	Rosenbach (stanica)
Oberhaag	Karawankentunnel
St. Bartholomäus: od 1. marca do 30. novembra	Mittagskogel
Remschnigg	Wurzenpaß

Hraničné priechody podľa osobitných dojednaní

1. Hraničný kameň X/331 – Schmirnberg – Langeegg – prekročenie hranice sa povoľuje na prenocovanie v horskej chate „Dom škorpion“
2. Hraničný kameň XIV/266 – prekročenie hranice sa povoľuje na účely náboženských obradov v kostole sv. Urbana (každú druhú nedeľu v júli a prvú nedeľu v októbri od 9. do 18. hod.)
3. Hraničný kameň XXII/32 – prekročenie hranice sa povoľuje na účely náboženských obradov v kostole sv. Leonarda (každú druhú nedeľu v auguste od 9. do 18. hod.)
4. Hraničný kameň XXIII/141 – prekročenie hranice sa povoľuje na účely náboženských obradov vo farnostiach Ebriach-Trögern a Jezersko (každú druhú a predposlednú nedeľu v máji od 9. do 18. hod.)
5. Hraničný kameň XXVII/277 – prekročenie hranice sa v oblasti Ofen-Peč povoľuje na každoročné tradičné stretnutie horolezcov
6. Horské hraničné priechody – (podľa Dohody medzi vládou Slovinskej republiky a Rakúskej republiky o turistickom cezhraničnom styku v hraničnej oblasti (INTERREG/PHARE – CBC – hraničná oblasť vyhliadkový chodník):
 - 6.1. Laaken - Pernice,
 - 6.2. Radlberg - Radelca,
 - 6.3. Spielfeld - Špičnik,
 - 6.4. Šentilj – Sladki vrh – Mureck,
 - 6.5. Mureck – Bad Radkersburg,
 - 6.6. Riečna doprava na rieke Mur:
 - 6.6.1. Mureck – Bad Radkersburg,
 - 6.6.2. Trate – Gornja Radgona – Radenci.

POĽSKO

POĽSKO – RUSKÁ FEDERÁCIA

Pozemné hranice

1. Bezledy – Bagrationowsk
2. Braniewo – Mamonowo (železnica)
3. Głomno – Bagrationowsk (železnica)
4. Gołdap – Gusiew
5. Gronowo – Mamonowo
6. Skandawa – Źeleznodorožnyj (železnica)

POĽSKO – LITVA

Pozemné hranice

1. Budzisko – Kalvarija
2. Ogrodniki – Lazdijai
3. Trakiszki – Mockava (Šeštokai) (železnica)

POĽSKO – BIELORUSKO

Pozemné hranice

1. Bobrowniki – Bierestowica (železnica)
2. Czeremcha – Wysokolitowsk (železnica)
3. Kukuryki – Kozłowiczy
4. Kuźnica – Bruzgi

5. Kuźnica – Grodno (železnica)
6. Połowce – Pieszczałka
7. Siemianówka – Swisłocz (železnica)
8. Sławatyczne – Domaczewo
9. Terespol – Brześć
10. Terespol – Brześć (železnica)
11. Zubki – Bierestowica

POĽSKO – UKRAJINA

Pozemné hranice

1. Dorohusk – Jagodzin
2. Dorohusk – Jagodzin (železnica)
3. Hrebenne – Rawa Ruska
4. Hrebenne – Rawa Ruska (železnica)
5. Hrubieszów – Włodzimierz Wołyński (železnica)
6. Korczowa – Krakowiec
7. Krościenko – Chyrow (železnica)
8. Krościenko – Smolnica
9. Medyka – Szeginie
10. Przemyśl – Mościska (železnica)
11. Werchrata – Rawa Ruska (železnica)
12. Zosin – Ustulug

POĽSKO – SLOVENSKO

Pozemné hranice

1. Barwinek – Vyšný Komárnik
2. Chocholów – Suchá Hora
3. Chyżne – Trstená
4. Konieczna – Becherov
5. Korbielów – Oravská Polhora
6. Łupków – Palota (železnica)
7. Łysa Polana – Tatranská Javorina
8. Muszyna – Plaveč (železnica)
9. Niedzica – Lysá nad Dunajcom
10. Piwniczna – Mníšek nad Popradom
11. Ujsoły – Novot'
12. Winiarczykówka – Bobrov
13. Zwardoń – Skalité (železnica)
14. Zwardoń-Myto – Skalité

Malý pohraničný styk (*) a turistické hraničné priechody (**)

1. Babia Góra – Babia Hora**
2. Balnica – Osadné**
3. Blechnarka – Stebnická Huta**
4. Bor – Oščadnica-Vreščovka**

5. Czeremcha – Čertižné**
6. Głuchaczki – Przełęcz Jałowiecka**
7. Góra Magura – Oravice**
8. Górka Gomółka – Skalité Serafínov**
9. Jaśliska – Čertižné*
10. Jaworki – Litmanová**
11. Jaworki – Strážany**
12. Jaworzynka – Černe **
13. Jurgów – Podspády*
14. Kacwin – Veľká Franková*/**
15. Leluchów – Čirč*/**
16. Milik – Legnava*
17. Muszynka – Kurov*
18. Ożenna – Nižná Polianka*/**
19. Pilsko – Pilsko**
20. Piwówarówka – Pil'hov*
21. Przegibek – Vychylovka*
22. Przełęcz Przysłop – Stará Bystrica**
23. Przywarówka – Oravská Polhora**
24. Radoszyce – Palota*/**
25. Roztoki Górne – Ruske Sedlo**
26. Rycerka – Nova Bystrica*

27. Rysy – Rysy**
28. Sromowce Niżne – Červený Kláštor**
29. Sromowce Wyżne – Lysá nad Dunajcom*
30. Szczawnica – Lesnica znak graniczny II/91**
31. Szczawnica – Lesnica znak graniczny II/94**
32. Szlachtowa – Veľký Lipník**
33. Wielka Racza – Veľká Rača**
34. Wierchomla Wielka – Kače*
35. Wysowa Zdrój – Cigielka**
36. Wysowa Zdrój – Regetowka**
37. Zawoja-Czatoża – Oravská Polhora**
38. Zwardoń – Skalité**

POĽSKO – ČESKÁ REPUBLIKA

Pozemné hranice

1. Boboszów – Dolní Lipka
2. Bogatynia – Kunratice
3. Chałupki – Bohumín
4. Chałupki – Bohumín (železnica)
5. Cieszyn – Český Těšín
6. Cieszyn – Český Těšín (železnica)
7. Cieszyn – Chotěbuz

8. Czerniawa Zdrój – Nové Město p. Smrkem
9. Głucholazy – Mikulovice
10. Głucholazy – Mikulovice (železnica)
11. Golińsk – Starostín
12. Golkowice – Závada
13. Jakuszyce – Harrachov
14. Jasnowice – Bukovec
15. Konradów – Zlaté Hory
16. Kudowa Słone – Náchod
17. Leszna Górna – Horní Lištná
18. Lubawka – Královec
19. Lubawka – Královec (železnica)
20. Marklowice Górne – Dolní Marklovice
21. Międzylesie – Lichkov (železnica)
22. Mieroszów – Meziměstí (železnica)
23. Miłoszów – Srbská
24. Paczków – Bílý Potok
25. Pietraszyn – Sudice
26. Pietrowice – Krnov
27. Pomorzowiczki – Osoblaha
28. Porajów – Hrádek nad Nisou
29. Przełęcz Okraj – Pomezní Boudy

30. Tłumaczów – Otovice
31. Trzebina – Bartultovice
32. Zawidów – Frýdlant v Čechách (železnica)
33. Zawidów – Habartice
34. Zebrzydowice – Petrovice u Karviné (železnica)

Malý pohraničný styk (*) a turistické hraničné priechody (**)

1. Beskidek – Beskydek*
2. Bolesław – Píšť*
3. Borucin – Chuchelná*
4. Branice – Úvalno*
5. Brzozowie – Česká Čermná**
6. Chałupki – Šilheřovice*
7. Chomiąża – Chomýž*
8. Czermna – Malá Čermná*
9. Duszniki Zdrój – Olešnice v Orlických horách (Čihalka)**
10. Dziewiętlice – Bernartice*
11. Głuszyca Górna – Janovičky**
12. Gorzyczki – Věřňovice*
13. Gródczanki – Třebom*
14. Jarnołtówek (Biskupia Kopa) – Zlaté Hory (Biskupská kupa)**
15. Jaworzynka – Hřčava*/**

16. Jodłów – Horní Morava**
17. Kaczyce Górne – Karviná Ráj II*
18. Kałków – Vidnava*
19. Kamieńczyk – Mladkov (Petrovičky)**
20. Kietrz – Třebom*
21. Krzanowice – Chuchelná*
22. Krzanowice – Strahovice*
23. Łączna – Zdoňov**
24. Łaziska – Věřnovice*
25. Lenarcice – Linhartovy*
26. Lutogniewice – Andělka**
27. Lutynia – Travná*/**
28. Mostowice – Orlické Záhoví*
29. Niedamirów – Žaclér**

30. Niemojów – Bartošovice v Orlických horách*/**
31. Nowa Morawa – Staré Město*/**
32. Okrzeszyn – Petřikovice**
33. Olza – Kopytov*
34. Ostra Góra – Machovská Lhota**
35. Owsiszcze – Pišť*
36. Pilszcz – Opava*
37. Polana Jakuszycka – Harrachov**
38. Przesieka – Špindlerův Mlýn**
39. Puńców – Kojkovice*
40. Radków – Božanov**
41. Równia pod Śnieżką – Luční bouda **
42. Rudyszwałd – Hať*
43. Ściborzyce Wielkie – Hněvošice*
44. Ściborzyce Wielkie – Rohov*
45. Śląski Dom – Luční bouda**
46. Sławniowice – Velké Kunětice*
47. Śnieżnik – vrchol Kralického Sněžníku**
48. Sowa Przełęcz – Soví sedlo (Jelenka)**
49. Stóg Izerski – Smrk**
50. Stožek – Malý Stožek*

- 51. Stožek – Velký Stožek**
- 52. Szrenica – Vosecká bouda (Tvarožník)**
- 53. Tworków – Hat’*
- 54. Wiechowice – Vávrovice*
- 55. Wielka Czantorja – Nýdek**
- 56. Zieleniec – Masarykova chata**
- 57. Złoty Stok – Bílá Voda*

POĽSKO – NEMECKO

Pozemné hranice

- 1. Gryfino – Mescherin (rieka)
- 2. Gryfino – Mescherin
- 3. Gubin – Guben
- 4. Gubin – Guben (železnica)
- 5. Gubinek– Guben
- 6. Jędrzychowice – Ludwigsdorf
- 7. Kołbaskowo – Pomellen
- 8. Kostrzyn – Kietz
- 9. Kostrzyn – Kietz (železnica)
- 10. Krajnik Dolny – Schwedt
- 11. Krzewina Zgorzelecka – Ostritz
- 12. Kunowice – Frankfurt (železnica)

13. Łęknica – Bad Muskau
14. Lubieszyn – Linken
15. Miłów – Eisenhüttenstadt (riecka)
16. Olszyna – Forst
17. Osinów Dolny – Hohensaaten (riecka)
18. Osinów Dolny – Hohenwutzen
19. Porajów – Zittau
20. Przewóz – Podrosche
21. Rosówek – Rosow
22. Sieniawka – Zittau
23. Słubice – Frankfurt
24. Słubice – Frankfurt (riecka)
25. Świecko – Frankfurt (diaľnica)
26. Świnoujście – Ahlbeck
27. Szczecin-Gumieńce (Štetín-Gumieńce) – Grambow, Tantow (železnica)
28. Węgliniec – Horka (železnica)
29. Widuchowa – Gartz (riecka)
30. Zasieki – Forst
31. Zasieki – Forst (železnica)
32. Zgorzelec – Görlitz
33. Zgorzelec – Görlitz (železnica)

Malý pohraničný styk

1. Bobolin – Schwennenz
2. Buk – Blankensee

Námorné hranice

1. Darłowo
2. Dziwnów
3. Elbląg
4. Frombork
5. Gdańsk (Gdansk) – Górki Zachodnie
6. Gdańsk (Gdansk) – Nowy Port
7. Gdańsk (Gdansk) – Port Północny
8. Gdynia
9. Kołobrzeg
10. Łeba
11. Mrzeżyno
12. Nowe Warpno
13. Świnoujście
14. Szczecin-Port (Štetín-Port)
15. Trzebież
16. Ustka
17. Władysławowo

Vzdušné hranice

1. Biała Podlaska
2. Bydgoszcz
3. Gdańsk – Rębiechowo
4. Jelenia Góra
5. Katowice (Katovice) – Pyrzowice
6. Kielce – Masłów
7. Kraków (Krakov) – Balice
8. Lubin
9. Łódź (Lodž) – Lublinek
10. Mielec
11. Poznań (Poznaň) – Ławica
12. Rzeszów – Jasionka
13. Świdnik
14. Szczecin (Štetín) – Goleniów
15. Szymany
16. Warszawa (Varšava) – Babice
17. Warszawa (Varšava) – Okęcie
18. Wrocław (Vroclav) – Strachowice
19. Zielona Góra – Babimost
20. Zielona Góra – Przylep

PORTUGALSKO

Námorné hranice

PEVNINA

- Aveiro
- C. das Freiras
- Cascais
- Doca dos Olivais – Lisabon
- Cais da Estiva Velha – Porto
- Faro
- Figueira da Foz
- Lagos
- Leixões
- Porto de Lisboa
- Marina de Vila Moura
- Nazaré
- Olhão
- Peniche
- Portimão
- Póvoa do Varzim
- S. Martinho do Porto
- Sesimbra
- Setúbal
- Sines
- Viana do Castelo

AUTONÓMNA OBLASŤ MADEIRA

- PF 208 – prístav Funchal
- prístav Porto Santo– ostrov Porto Santo

AUTONÓMNA OBLASŤ AZORY

- Angra do Heroísmo/prístav Praia da Vitória– ostrov Terceira
- prístav Ponta Delgada– ostrov S. Miguel
- pobrežný prístav Horta – ostrov Faial

Vzdušné hranice

PEVNINA

- Letisko Lisabon
- Letisko Faro
- Letisko Francisco Sá Carneiro – Porto

AUTONÓMNA OBLASŤ MADEIRA

- Letisko Santa Catarina – ostrov Madeira
- Letisko Porto Santo – ostrov Porto Santo

AUTONÓMNA OBLASŤ AZORY

- civilný letiskový terminál Lajes – ostrov Terceira
- letisko Santa Maria – ostrov Santa Maria
- letisko Ponta Delgada – ostrov S. Miguel

SLOVINSKO

SLOVINSKO – TALIANSKO

Pozemné hranice

1. Fernetiči – Fernetti
2. Kozina – Pesse
3. Lazaret – S. Bartolomeo
4. Lipica – Lipizza
5. Neblo – Venco
6. Nova Gorica – Casa Rossa
7. Nova Gorica – Gorizia (železnica)
8. Predel – Passo del Predil
9. Rateče – Fusine Laghi
10. Robič – Stupizza
11. Sežana – Villa Opicina (železnica)
12. Škofije – Rabuiese
13. Učeja – Ucea
14. Vrtojba – S. Andrea Vertoiba

Malý pohraničný styk

1. Golo Brdo – Mernico
2. Hum – S. Floriano
3. Kaštelir – S. Barbara

4. Log pod Mangrtom – Cave del Predil
5. Lokvica – Devetacchi
6. Miren – Merna
7. Most na Nadiži – Ponte Vittorio
8. Plavje – Noghera
9. Plešivo – Plessiva
10. Pristava – Rafut
11. Robidišče – Robedischis
12. Socerb – S. Servolo
13. Solarji – Solarie di Drenchia

Malý pohraničný styk

(prekročenie sa povoľuje aj občanom EÚ, EHP a Švajčiarska)

1. Nova Gorica I – S. Gabriele
2. Šempeter – Gorizia/S.Pietro
3. Solkan – Salcano I
4. Vipolže – Castelletto Versa
5. Čampore – Chiampore
6. Osp – Prebenico Caresana
7. Repentabor – Monrupino
8. Livek – Polava di Cepletischis
9. Gorjansko – S. Pelagio

10. Klariči – Iamiano

11. Britof – Mulino Vechio

Poľnohospodárske hraničné priechody:

1. Botač – Botazzo

2. Cerej – Muggia

3. Draga – S. Elia

4. Gročana – Grozzana

5. Gropada – Gropada

6. Jevšček – Monte Cau

7. Mavhinje – Malchina

8. Medana – Castelleto Zeglo

9. Mišček – Misceco

10. Opatje selo – Palichisce Micoli

11. Orlek – Orle

12. Podklanec – Ponte di Clinaz

13. Podsabotin – S. Valentino

14. Pri bajtarju – Scale di Grimacco

15. Šentmaver – Castel S.Mauro

16. Škrljevo – Scerio

17. Solkan Polje – Salcano II

18. Šturmi – Bocchetta di topolo

19. Valerišče – Uclanzi
20. Voglje – Vogliano
21. Zavarjan-Klobučarji – Zavarian di Clabuzzaro

Hraničné priechody podľa osobitných dohôd

1. Kanin: voľný prístup k vrcholu Kanin
2. Mangart: voľný prístup k vrcholu Mangart

SLOVINSKO – RAKÚSKO

Pozemné hranice

1. Duh na Ostrem vrhu – Grosswalz
2. Gederovci – Sichelndorf
3. Gornja Radgona – Radkersburg
4. Holmec – Grablach
5. Jesenice – Rosenbach (železnica)
6. Jezersko – Seebergsattel
7. Jurij – Langeegg
8. Karavanke – Karawankentunnel
9. Korensko sedlo – Wurzenpass
10. Kuzma – Bonisdorf
11. Libeliče – Leifling
12. Ljubelj – Loiblpass
13. Maribor – Spielfeld (železnica)

14. Mežica – Raunjak
15. Pavličevo sedlo – Paulitschsattel
16. Prevalje – Bleiburg (železnica)
17. Radlje – Radlpass
18. Šentilj – Spielfeld
19. Šentilj – Spielfeld (diaľnica)
20. Trate – Mureck
21. Vič/Dravograd – Lavamünd

Malý pohraničný styk

1. Cankova – Zelting
2. Fikšinci – Gruisla
3. Gerlinci – Poelten
4. Gradišče – Schlossberg
5. Kapla – Arnfels
6. Korovci – Goritz
7. Kramarovci – Sankt Anna
8. Matjaševci – Tauka
9. Muta – Soboth
10. Pernice – Laaken
11. Plač – Ehrenhausen
12. Remšnik – Oberhaag

13. Sladki Vrh – Weitersfeld

14. Sotina – Kalch

15. Špičnik – Sulztal

16. Svečina – Berghausen

Hraničné priechody podľa osobitných dohôd

1. Alpský turistický cezhraničný styk – (podľa Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a Rakúskej republiky o alpskom turistickom styku v hraničnej oblasti – Uradní list RS MP št. 13/1995, 84/1998, 24/1999, 13/2002):
 1. Kepa – Mittagskogel: od 15. apríla do 15. novembra
 2. Golica – Kahlkogel: od 15. apríla do 15. novembra
 3. Stol – Hochstuhl: od 15. apríla do 15. novembra
 4. Košuta – Koschuta: od 15. apríla do 15. novembra
 5. Kamniške Alpe – Steiner Alpen: od 15. apríla do 15. novembra
 6. Bad Eisenkappel (Železna Kapla) – Solčava – Jezersko: od 15. apríla do 15. novembra
 7. Koprivna – Luscha: od 15. apríla do 15. novembra
 8. Peca – Petzen: od 15. apríla do 15. novembra
 9. Košenjak – Huehnerkogel: od 15. apríla do 15. novembra
 10. Tromeja – Dreiländereck: od 15. apríla do 15. novembra
 11. Peč – Ofen: len počas tradičného výročného stretnutia horolezcov
 12. Prelaz Ljubelj – Loiblpass: od 15. apríla do 15. novembra

2. Lyžiarsky svah „Tromeja“ (BATUSO) – (podľa Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a Rakúskej republiky o využití štátneho územia Slovenska na lyžiarskom svahu – Uradni list RS MP.št. 12/1996):
 1. Lyžiarsky svah Tromeja – Skigebiet Dreiländereck: od 15. apríla do 15. novembra
3. Turistická cezhraničná vyhlídková cesta – (podľa Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a Rakúskej republiky o turistickom styku v hraničnej oblasti (INTERREG/PHARE – CBC – hraničná oblasť vyhlídkový chodník) – Uradni list RS MP.št. 11/2000):
 1. Pernice – Laaken: celoročne
 2. Sv. Jernej nad Muto – St. Bartholomäus: celoročne
 3. Radlje – Radlpass: celoročne
 4. Radlje – Radlberg: celoročne
 5. Remšnik – Remschnigg: celoročne
 6. Gradišče na Kozjaku – Schlossberg: celoročne
 7. Sv. Duh na Ostrem vrhu – Grosswalz: celoročne
 8. Schmirnberg – Langegg: celoročne
 9. Špičnik – Šentilj: celoročne
 10. Šentilj – Sladki vrh – Mureck: celoročne
 11. Mureck – Bad Radkersburg: celoročne
 12. Riečna doprava na rieke Mur: celoročne
 - Trate – Gornja Radgona – Radenci
 - Mureck – Bad Radkersburg
4. Kostol sv. Urbana - náboženské obrady – (podľa Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a Rakúskej republiky o prekračovaní hranice v určitých dňoch – Uradni list RS MP.št. 8/1995):

1. Hraničný kameň XIV/266 – prekročenie hranice sa povoľuje na účely náboženských obradov v kostole sv. Urbana (každú druhú nedeľu v júli a prvú nedeľu v októbri od 9. do 18. hod.)
5. Kostol sv. Leonarda - náboženské obrady – (podľa Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a Rakúskej republiky o prekračovaní hranice v určitých dňoch – Uradni list RS MP.št. 8/1995):
 1. Hraničný kameň XXII/32 – prekročenie hranice sa povoľuje na účely náboženských obradov v kostole sv. Leonarda (každú druhú nedeľu v auguste od 9. do 18. hod.)
6. Farnosti Ebriach - Trögern a Jezersko - náboženské obrady – (podľa Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a Rakúskej republiky o prekračovaní hranice v určitých dňoch – Uradni list RS MP.št. 8/1995):
 1. Hraničný kameň XXIII/141 – prekročenie hranice sa povoľuje na účely náboženských obradov vo farnostiach Ebriach-Trögern a Jezersko (každú druhú a predposlednú nedeľu v máji od 9. do 18. hod.)

SLOVINSKO – MAĎARSKO

Pozemné hranice

1. Čepinci – Kétvölgy
2. Dolga vas – Rédics
3. Hodoš – Bajánsenye
4. Hodoš – Bajánsenye (železnica)
5. Kobilje – Nemesnép
6. Martinje – Felsőszölnök
7. Pince – Tornyiszentmiklós
8. Prosenjakovci – Magyarszombatfa

SLOVINSKO – CHORVÁTSKO

Pozemné hranice

1. Babno Polje – Prezid
2. Bistrica ob Sotli – Razvor
3. Božakovo – Obrež
4. Brezovica pri Gradinu – Lucija
5. Brezovica – Brezovica
6. Dobova – Savski Marof (železnica)
7. Dobovec – Lupinjak
8. Dragonja – Kaštel
9. Drenovec – Gornja Voća
10. Gibina – Bukovje
11. Gruškovje – Macelj
12. Hotiza – Sveti Martin na Muri
13. Ilirska Bistrica – Šapjane (železnica)
14. Imeno – Kumrovec (železnica)
15. Imeno – Miljana
16. Krasinec – Pravutina
17. Krmačina – Vivodina
18. Jelšane – Rupa
19. Lendava – Čakovec (železnica)

20. Meje – Zlogonje
21. Metlika – Jurovski brod
22. Metlika – Kamanje (železnica)
23. Nova vas ob Sotli – Draše
24. Novi Kot – Prezid I
25. Novokračine – Lipa
26. Obrežje – Bregana
27. Orešje – Mihanović Dol
28. Osilnica – Zamost
29. Ormož – Otok Virje
30. Petišovci – Mursko središče
31. Petrina – Brod na Kupi
32. Planina v Podboču – Novo Selo Žumberačko
33. Podčetrtek – Luke Poljanske
34. Podgorje – Vodice
35. Podplanina – Čabar
36. Radovica – Kašt
37. Rajnkovec – Mali Tabor
38. Rakitovec – Buzet (železnica)
39. Rakitovec – Slum
40. Rakovec – Kraj Donji
41. Razkrižje – Banfi

42. Rigonce – Harmica
43. Rogatec – Đurmanec (železnica)
44. Rogatec – Hum na Sotli
45. Rogatec I – Klenovec Humski
46. Sečovlje – Plovanija
47. Sedlarjevo – Plavić
48. Slovenska vas – Bregana naselje
49. Sočerga – Požane
50. Sodevci – Blaževci
51. Središče ob Dravi – Čakovec (železnica)
52. Središče ob Dravi – Trnovec
53. Središče ob Dravi I – Preseka
54. Stara vas/Bizeljsko – Donji Čemehovec
55. Starod – Pasjak
56. Starod I – Vele Mune
57. Vinica – Pribanjci
58. Zavrč – Dubrava Križovljanska
59. Zg. Leskovec – Cvetlin
60. Žuniči – Prilišće

Námorné hranice:

1. Izola – Isola (sezónne)
2. Koper – Capodistria
3. Piran – Pirano

Vzdušné hranice:

1. Ljubljana – Brnik
2. Maribor – Slivnica
3. Portorož – Portoroso

SLOVENSKO

SLOVENSKO – RAKÚSKO

Pozemné hranice

1. Bratislava – Devínska Nová Ves – Marchegg (železnica)
2. Prístav Bratislava (rieka)
3. Bratislava, Jarovce – Kittsee
4. Bratislava, Jarovce – Kittsee (diaľnica)
5. Bratislava, Petržalka – Berg
6. Bratislava, Petržalka – Kittsee (železnica)
7. Moravský Svätý Ján – Hohenau
8. Záhorská Ves – Angern (rieka)

SLOVENSKO – ČESKÁ REPUBLIKA

Pozemné hranice

1. Brodské (diaľnica) – Břeclav (diaľnica)
2. Brodské – Lanžhot
3. Čadca – Milošová -Šance
4. Čadca – Mosty u Jablunkova (železnica)
5. Červený Kameň – Nedašova Lhota
6. Drietoma – Starý Hrozenkov
7. Holíč – Hodonín
8. Holíč – Hodonín (železnica)
9. Horné Srnie – Brumov-Bylnice
10. Horné Srnie – Vlárský průmysk (železnica)

11. Klokočov – Bílá
12. Kúty – Lanžhot (železnica)
13. Lúky pod Makytou – Horní Lideč (železnica)
14. Lysá pod Makytou – Střelná
15. Makov – Bílá-Bumbálka
16. Moravské Lieskové – Strání
17. Nová Bošáca – Březová
18. Skalica – Sudoměřice
19. Skalica – Sudoměřice (železnica)
20. Svrčinovec – Mosty u Jablunkova
21. Vrbovce – Velká nad Veličkou
22. Vrbovce – Velká nad Veličkou (železnica)

SLOVENSKO – POLSKO

Pozemné hranice

1. Becherov – Konieczna
2. Bobrov – Winiarczykówka
3. Čirč – Leluchów
4. Lesnica – Szczawnica
5. Lysá nad Dunajcom – Niedzica
6. Mníšek nad Popradom – Piwniczna
7. Novot' – Ujsoły
8. Oravská Polhora – Korbielów
9. Palota – Łupków (železnica)
10. Plaveč – Muszyna (železnica)

11. Skalité – Zwardoń (železnica)
12. Skalité – Zwardoń-Myto
13. Suchá Hora – Chocholów
14. Tatranská Javorina – Łysa Polana
15. Trstená – Chyžne
16. Vyšný Komárnik – Barwinek

Malý pohraničný styk (*) a turistické hraničné priechody (**)

1. Babia hora – Babia Góra**
2. Čertižné – Jaśliska*
3. Čertižné – Czeremcha**
4. Červený Kláštor – Sromowce Niżne**
5. Čierne – Jaworzynka**
6. Cigielka – Wysowa Zdrój**
7. Čirč – Leluchów**
8. Gluchačky – Przełęcz Jałowiecka**
9. Kače – Wierchomla Wielka*
10. Kurov – Muszynka*
11. Legnava – Milik*
12. Lesnica znak graniczny II/91 – Szczawnica**
13. Litmanová – Jaworki**
14. Lysá nad Dunajcom – Sromowce Wyżne*
15. Nižná Polianka – Ożenna*/**

16. Nová Bystrica – Rycerka*
17. Oravice – Góra Magura**
18. Oravská Polhora – Przywarówka**
19. Oravská Polhora – Zawoja-Czatoża**
20. Osadné – Balnica**
21. Oščadnica-Vrečšovka – Bor*
22. Palota – Radoszyce*/**
23. Piľhov – Piwowarówka*
24. Pilsko – Pilsko**
25. Podspády – Jurgów*
26. Regetovka – Wysowa Zdrój**
27. Ruské Sedlo – Roztoki Górne**
28. Rysy – Rysy**
29. Skalité – Zwardoń**
30. Skalité Serafinov – Górka Gomółka**
31. Stará Bystrica – Przełęcz Przysłop**
32. Stebnická Huta – Blechnarka**
33. Stráňany – Jaworki**
34. Veľká Franková – Kacwin*/**
35. Veľká Rača – Wielka Racza**
36. Veľký Lipník – Szlachtowa**
37. Vychylovka – Przegibek*

SLOVENSKO – UKRAJINA

Pozemné hranice

1. Čierna nad Tisou – Čop (železnica)
2. Ubl'a – Malyj Bereznyj
3. Vyšné Nemecké – Užhorod

SLOVENSKO – MAĎARSKO

Pozemné hranice

1. Čaña – Hidasnémeti (železnica)
2. Čunovo (diaľnica) – Rajka
3. Dmica – Aggtelek
4. Fil'akovo – Somoskőújfalu (železnica)
5. Host'ovce – Tornanádaska
6. Kalonda – Ipolytarnóc
7. Komárno – Komárom
8. Komárno – Komárom (železnica)
9. Komárno – Komárom (rieka)
10. Kráľ – Bánréve
11. Lenartovce – Bánréve (železnica)
12. Medved'ov – Győr-Vámosszabadi
13. Milhost' – Tornyosnémeti
14. Rusovce – Rajka
15. Rusovce – Rajka (železnica)
16. Šahy – Parassapuszta
17. Salka – Letkés

18. Šiatorská Bukovinka – Salgótarján
19. Slovenské Ďarmoty – Balassagyarmat
20. Slovenské Nové Mesto – Sátorajjáújhely
21. Slovenské Nové Mesto – Sátorajjáújhely (železnica)
22. Štúrovo – Esztergom (Ostrihom)
23. Štúrovo – Esztergom (Ostrihom) (rieka)
24. Štúrovo – Szob (železnica)
25. Veľký Kamenec – Pácin

Prístavy

Bratislava - prístav (rieka) (bez zodpovedajúceho hraničného priechodu)

Vzdušné hranice

1. Letisko Bratislava
2. Letisko Košice
3. Letisko Poprad
4. Nitra
5. Piešťany
6. Prievidza
7. Sliač
8. Žilina

FÍNSKO

1. *Pozemné hranice*

Vaalimaa

Vainikkala (železnica)

Nuijamaa

Niirala

Vartius

Raja-Jooseppi

Imatra*

Kellosekä*

Kortesalmi*

Kolmikanta*

Uukuniemi*

Valkeavaara*

Ruhovaara*

Haapavaara*

Leminaho*

Inari*

Kokkojärvi*

Kivipuro*

Rajakangas*

Karikangas*

Karttimo*

Kurvinen*

Onkamo*

Virtaniemi*

VYSVETLENIE:

Hraničné priechody sú založené na dohode medzi vládou Fínskej republiky a vládou Ruskej federácie o spoločných hraničných priechodoch (Helsinki, 11. marca 1994). Priechody označené hviezdíčkou sa používajú len obmedzene v súlade s dohodou a sú otvorené pre cezhraničný styk v prípade potreby. Doprava pozostáva skoro výlučne z nákladov dreva. Väčšina priechodov je zvyčajne zatvorená.

2. *Letiská*

Enontekiö

Helsinki – Malmi

Helsinki – Vantaa

Ivalo

Joensuu

Jyväskylä

Kajaani

Kemi – Tornio

Kittilä

Kruunupyy

Kuopio

Kuusamo

Lappeenranta

Maarianhamina

Mikkeli

Oulu

Pori

Rovaniemi

Savonlinna

Tampere – Pirkkala

Turku

Vaasa

Varkaus

3. *Námorné hranice*

3.1 *Pristavné priechody pre obchodné a rybárske lode*

Eckerö

Hamina

Hanko

Haukipudas

Helsinki

Inkoo

Kalajoki

Kaskinen (aj pre rekreačné lode)

Kemi (aj pre rekreačné lode)

Kokkola

Kotka

Kristiinankaupunki

Lappeenranta

Loviisa

Långnäs

Maarianhamina (aj pre rekreačné lode)

Naantali

Nuijamaa (aj pre rekreačné lode)

Oulu

Parainen

Pietarsaari (aj pre rekreačné lode)

Pori (aj pre rekreačné lode)

Porvoo

Raahe

Rauma (aj pre rekreačné lode)

Tammisaari

Tornio

Turku

Uusikaupunki (aj pre rekreačné lode)

Vaasa

3.2 *Stanice pobrežnej stráže fungujúce ako hraničné priechody pre rekreačné lode a hydroplány*

Bågaskär

Enskär

Glosholmen

Haapasaari

Hanko (aj pre hydroplány)

Hiittinen

Jussarö

Kalajoki

Kokkola

Kotka (aj pre hydroplány)

Kummelgrund

Kökar

Maarianhamina (aj pre hydroplány)

Mäntyluoto

Nauvo

Orrengrund

Pirttisaari

Porkkala (aj pre hydroplány)

Raahe

Röyttä

Santio

Storklubb

Suomenlinna (aj pre hydroplány)

Susiluoto

Valassaaret

Vallgrund

Virpiniemi

ŠVÉDSKO

Arlanda

Arvidsjaur

Borlänge

Gävle

Göteborg

Halmstad

Helsingborg

Härnösand

Jönköping

Kalmar

Karlshamn

Karlskrona

Karlstad

Kristianstad

Landskrona

Landvetter

Lidköping

Linköping

Luleå

Lysekil

Malmö

Marstrand

Mora

Norrköping

Nyköping

Nynäshamn
Oxelösund
Ronneby
Sandhamn
Simrishamn
Slite
Stockholm (Štokholm)
Strömstad
Sundsvall
Säffle
Söderköping
Södertälje
Trelleborg
Trollhättan
Uddevalla
Umeå
Visby
Västerås
Växjö
Ystad
Örebro
Örnsköldsvik
Östersund

ISLAND

Letiská

Akureyri

Egilsstaðir

Höfn

Keflavík

Reykjavík

Prístavy

Akranes

Akureyri

Bolungarvík

Fáskrúðsfjörður

Fjarðarbyggð

Grindavík

Grundarfjörður

Grundartangi

Hafnarfjörður

Húsavík

Höfn

Ísafjörður

Kópavogur

Litlisandur

Patreksfjörður

Raufarhöfn
Reykjanesbær
Reykjavík
Sandgerði
Sauðárkrókur
Seyðisfjörður
Siglufjörður
Skagaströnd
Vestmannaeyjar
Vopnafjörður
Þorlákshöfn
Þórshöfn

NÓRSKO

<u>LETISKÁ</u>	<u>NÁMORNÉ HRANICE</u>	<u>POZEMNÉ HRANICE</u>
Gardermoen	Oslo	Storskog
Fagernes	Halden	
Geilo	Sarpsborg	
Sandefjord	Fredrikstad	
Skien	Hvaler	
Notodden	Moss	
Kristiansand	Follo	
Sola	Drammen	
Haugesund	Hurum	
Leirvik	Holmestrand	
Bergen indre	Horten	
Alesund	Tønsberg	
Molde	Sandefjord	
Kristiansund	Larvik	
Ørland	Skien	
Røros	Porsgrunn	
Stjørdal	Kragerø	
Bodo	Arendal	
Narvik	Grimstad	
Sortland	Risør	
Bardufoss	Kristiansand	
Tromsø	Farsund	
Alta	Flekkefjord	
Lakselv	Mandal	

LETISKÁ

Kirkenes

NÁMORNÉ HRANICE

Egersund

Gjesdal

Hå

Sandnes

Soknda

Rana

Sola

Stavanger

Haugesund

Tysvær

Odda

Lindås

Askøy

Sotra

Leirvik

Bergen indre

Høyanger

Årdalstangen

Floro

Måløy

Alesund

Molde

Kristiansund

Ørland

Hummelvik

Orkanger

POZEMNÉ HRANICE

LETISKÁ

NÁMORNÉ HRANICE

POZEMNÉ HRANICE

Trondheim

Steinkjer

Stjørdal

Namsos

Mosjøen

Bodo

Narvik

Sortland

Svolvær

Gryllefjord

Harstad

Balsfjord

Finnsnes

Karlsøy

Lyngen

Skjervøy

Tromsø

Hammerfest

Havøysund

Honningsvåg

Alta

Båtsfjord

Vardø

Kjøllefjord

Vadsø

Kirkenes

PRÍLOHA II

Sprievodné doklady na overenie splnenia podmienok vstupu podľa čl. 5 ods. 1 písm. c)

1. Medzi písomné doklady, na ktoré odkazuje článok 5 ods. 2, môžu patriť:

a) na služobné cesty:

- pozvanie od firmy alebo orgánu na zasadnutia alebo podujatia spojené s obchodom, priemyslom alebo prácou,
- iné doklady preukazujúce existenciu obchodných vzťahov alebo vzťahov na pracovné účely,
- vstupenky na veľtrhy alebo kongresy.

b) na cesty na účely štúdia alebo iných druhov vzdelávania a odbornej prípravy:

- potvrdenie o prijatí do vzdelávacieho zariadenia na účely navštevovania praktických a teoretických kurzov v rámci základného a ďalšieho vzdelávania a odbornej prípravy,
- študentské preukazy alebo potvrdenia o návšteve kurzov.

c) na turistické alebo súkromné cesty:

- pozvanie od hostiteľa,
- sprievodný doklad z ubytovacieho zariadenia,
- potvrdenie o objednaní organizovaného zájazdu,
- spiatočný alebo okružný cestovný lístok.

d) pre osoby využívajúce výhody dohôd o malom pohraničnom styku⁷²:

- potvrdenie o bydlisku v hraničnej oblasti, ak nie je uvedené v cestovnom doklade,
- akýkoľvek doklad, ktorý môže zdôvodniť časté prekračovanie hraníc na účely malého pohraničného styku, ako napr. potvrdenia alebo osvedčenia o **cezhraničných** rodinných vzťahoch, doklady potvrdzujúce vlastníctvo majetku za hranicou atď.

⁷²

ES a FI vzniesli výhradu.

e) na cesty z iného dôvodu:

- pozvania, registrácie alebo programy,
- potvrdenia o účasti, vstupenky, príjmové doklady atď.

z politických, vedeckých, kultúrnych, športových alebo náboženských podujatí, na ktorých je v každom možnom prípade uvedený názov hostiteľskej organizácie a dĺžka pobytu.

2. **Overenie** dostatočnej výšky prostriedkov na živobytie na účely článku 5 ods. 1 a 3 **môže** byť založené napríklad na hotovosti, cestovných šekoch a kreditných kartách, ktoré vlastní štátny príslušník tretej krajiny. Vyhlásenia o sponzorstve, ak takéto vyhlásenia umožňujú vnútroštátne právne predpisy členských štátov, môžu tiež tvoriť dôkaz o dostatočných prostriedkoch na živobytie⁷³.

[...]

⁷³ ES navrhlo vložiť tento bod do prílohy III.

PRÍLOHA III

Referenčné sumy potrebné na prekročenie hraníc, ktoré každoročne stanovujú vnútroštátne orgány

BELGICKO

Belgický právny poriadok obsahuje všeobecné ustanovenia na overovanie primeranej výšky prostriedkov na živobytie bez stanovenia akýchkoľvek povinných pravidiel.

Administratívna prax je takáto:

Cudzinci ubytovaní u súkromnej osoby

Dôkaz o dostatočnej výške prostriedkov na živobytie možno predložiť vo forme záruky podpísanej osobou, u ktorej bude cudzinec v Belgicku ubytovaný, a overenej miestnym správnym orgánom v mieste jeho bydliska.

Vyhlásenie o právnej zodpovednosti pokrýva náklady na pobyt cudzinca, zdravotnú starostlivosť, ubytovanie a repatriáciu v prípade platobnej neschopnosti cudzinca, aby sa vylúčila povinnosť orgánov verejnej moci platiť výdavky tohto cudzinca. Vyhlásenie musí podpísať *solventná* osoba, a ak je táto osoba cudzincom, musí mať povolenie na pobyt alebo povolenie na presídlenie.

V prípade potreby možno od cudzinca vyžadovať aj predloženie dôkazu o výške osobných prostriedkov.

Ak nemá žiaden finančný kredit akéhokoľvek druhu, musí mať prístup aspoň k 38 € na každý deň plánovaného pobytu.

Cudzinci ubytovaní v hoteli

Ak cudzinec nemôže preukázať žiaden kredit druhu, musí mať prístup aspoň k približne 50 € na každý deň plánovaného pobytu.

Navyše vo väčšine prípadov musí dotknutá osoba predložiť cestovný lístok (letenku), ktorý (ktorá) mu umožňuje vrátiť sa do krajiny, odkiaľ prichádza, alebo bydliska.

ČESKÁ REPUBLIKA

Referenčné sumy stanovuje zákon č. 326/1999 Sb. o pobyte cudzincov na území Českej republiky a o zmene niektorých zákonov.

Podľa § 5 zákona o pobyte cudzincov na území Českej republiky je cudzinec povinný na výzvu polície predložiť doklad o zabezpečení prostriedkov na pobyt na území (§ 13) alebo overené pozvanie nie staršie ako 90 dní odo dňa overenia políciou (§§ 15 a 180),

V § 13 je ustanovené:

„Prostriedky na pobyt na území

- 1) Pokiaľ nie je ďalej stanovené inak, zabezpečenie prostriedkov na pobyt na území sa preukazuje predložením:
 - a) peňažných prostriedkov vo výške aspoň:
 - 0,5-násobku výšky životného minima stanoveného podľa osobitného predpisu, ktoré je potrebné na zabezpečenie výživy a ostatných základných osobných potrieb (ďalej len „výška životného minima na osobné potreby“) na jeden deň pobytu, pokiaľ celková dĺžka tohto pobytu nemá presiahnuť 30 dní,
 - 15-násobku výšky životného minima na osobné potreby, ak má dĺžka pobytu na území presiahnuť 30 dní s tým, že táto výška sa za každý celý mesiac predpokladaného pobytu na území zvyšuje o dvojnásobok životného minima,
 - 50-násobku životného minima na osobné potreby, ak ide o pobyt na účely podnikania, ktorého celková dĺžka má presiahnuť 90 dní, alebo
 - dokladu, ktorý potvrdzuje zaplatenie služieb spojených s pobytom cudzinca na území alebo dokladu, ktorý potvrdzuje, že služby budú poskytnuté bezplatne.
- 2) Zabezpečenie prostriedkov na pobyt na území možno namiesto peňažných prostriedkov uvedených v pododseku 1 preukázať:
 - a) výpisom z účtu vedeného v banke na meno cudzinca, z ktorého vyplýva, že cudzinec môže počas pobytu v Českej republike disponovať peňažnými prostriedkami vo výške uvedenej v pododseku 1, alebo
 - b) iným dokladom o finančnom zabezpečení, napríklad platnou medzinárodne uznávanou kreditnou kartou.
- 3) Cudzinec, ktorý bude na území študovať, môže ako doklad o zabezpečení prostriedkov na pobyt predložiť záväzok vydaný štátnym orgánom alebo právnickou osobou, že zabezpečí pobyt cudzinca na území poskytnutím peňažných prostriedkov vo výške životného minima na osobné potreby na jeden mesiac predpokladaného pobytu, alebo doklad o tom, že všetky náklady spojené s jeho štúdiom a pobytom budú uhradené prijímajúcou organizáciou (školou). Ak suma uvedená v záväzku nedosahuje túto výšku, cudzinec je povinný predložiť doklad o vlastníctve peňažných prostriedkov vo výške rozdielu medzi sumou životného minima na osobné potreby a záväzkom na dobu predpokladaného pobytu, najviac však šesťnásobok sumy životného minima na osobné potreby. Doklad o poskytnutí prostriedkov na pobyt je možné nahradiť rozhodnutím alebo dohodou o poskytnutí grantu získaného podľa medzinárodnej zmluvy, ktorou je Česká republika viazaná.
- 4) Cudzinec, ktorý nedovršil vek 18 rokov, je povinný preukázať zabezpečenie prostriedkov na pobyt podľa pododseku 1 v polovičnej výške.“

a v § 15 je ustanovené:

„Pozvanie

V pozvaní sa pozývajúca osoba zaväzuje, že uhradí náklady

- a) spojené s obživou cudzinca počas doby pobytu na území až do vycestovania z územia,
- b) spojené s ubytovaním cudzinca počas doby pobytu na území až do vycestovania z územia,
- c) spojené s poskytnutím zdravotnej starostlivosti počas doby pobytu na území až do vycestovania z územia, prípadne tiež s prevozom chorého alebo pozostatkov zomretého,
- d) ktoré vznikli polícii v súvislosti s pobytom na území a vycestovaním cudzinca z územia pri správnom vyhostení.“

DÁNSKO

Podľa dánskeho cudzineckého zákona musí mať cudzinec pri vstupe na dánske územie primerané prostriedky na živobytie a spiatočnú cestu.

V praxi hodnotia splnenie tejto podmienky na základe ekonomickej situácie cudzinca orgány ochrany hraníc na mieste vstupu, pričom berú do úvahy informácie o jeho možnostiach vzhľadom na ubytovanie a spiatočnú cestu.

Úrady stanovili sumu primeraných prostriedkov na živobytie všeobecne na 300 DKK na 24 hodín.

Navyše musí byť cudzinec schopný preukázať, že má primerané prostriedky na spiatočnú cestu, napríklad vo forme spiatočného cestovného lístka.

NEMECKO

Podľa článku 60 ods. 2 cudzineckého zákona z 9. júla 1990 (AuslG) môže byť cudzincovi odoprený vstup na hranici, ak existujú dôvody na vyhostenie.

Ide o prípad, keď je cudzinec prinútený domáhať sa, alebo sa domáha dávok sociálneho zabezpečenia od nemeckého štátu pre seba, pre členov svojej rodiny, ktorí sa nachádzajú na nemeckom území, alebo pre ním vyživované osoby (článok 46 ods. 6 cudzineckého zákona).

Pre úradníkov ochrany hraníc sa nestanovili referenčné sumy. V praxi sa ako referenčný základ zvyčajne používa suma 25 € na deň. Cudzinec musí mať aj spiatočný cestovný lístok alebo ekvivalentné finančné prostriedky.

Skôr, než sa rozhodne o odoprení vstupu cudzincovi, musí sa mu poskytnúť príležitosť v primeranom čase a zákonnými prostriedkami preukázať dostatok finančných prostriedkov potrebných na zabezpečenie svojho pobytu na nemeckom území, a to konkrétne predložením:

- zákonnej záruky od nemeckej banky,

- záruky od hostiteľa,
- telegrafického prevodného príkazu, alebo
- záruky zloženej u imigračných orgánov, ktoré sa zaoberajú jeho návštevou.

ESTÓNSKO

Podľa estónskeho práva sú cudzinci, ktorí pricestujú do Estónska bez pozývacieho listu, povinní na požiadanie príslušníka pohraničnej stráže pri vstupe do štátu predložiť doklad o dostatku peňažných prostriedkov na pokrytie nákladov svojho pobytu a vycestovania z Estónska. Za dostatok peňažných prostriedkov na každý povolený deň sa považuje 0,2-násobok mesačnej minimálnej mzdy stanovenej vládou republiky.

Inak za náklady pobytu cudzinca v Estónsku a náklady na jeho vycestovanie z Estónska zodpovedá pozývajúca osoba.

GRÉCKO

Vyhláška ministerstva č. 3011/2/1f z 11. januára 1992 stanovuje sumu prostriedkov na živobytie, ktorú musia mať cudzí štátni príslušníci – s výnimkou občanov členských štátov Európskeho spoločenstva – k dispozícii, ak chcú vstúpiť na územie Grécka.

Podľa vyššie uvedenej vyhlášky ministerstva je suma v zahraničnej mene, ktorá umožní cudzím štátnym príslušníkom iných štátov ako členské štáty Európskeho spoločenstva, vstúpiť do Grécka, stanovená na ekvivalent 20 € v zahraničnej mene na osobu a deň a minimálna celková suma na 100 €.

Suma v zahraničnej mene potrebná na deň sa znižuje o 50 % pre maloletých rodinných príslušníkov cudzinca.

Občania krajín, ktoré nepatria do Spoločenstva, a ktoré od gréckych občanov vyžadujú povinnú výmenu meny na svojich hraniciach, podliehajú v súlade s princípom reciprocity rovnakej povinnosti.

ŠPANIELSKO

Cudzinci musia preukázať primeranú výšku prostriedkov na živobytie. Minimálna výška je uvedená nižšie:

- a) na náklady na pobyt v Španielsku: 30 €, alebo ekvivalent v zahraničnej mene, vynásobený počtom dní plánovaného pobytu v Španielsku a počtom spolucestujúcich rodinných príslušníkov dotknutej osoby. Bez ohľadu na plánovanú dĺžku pobytu musí byť suma, na ktorú treba poskytnúť doklad, vždy aspoň 300 € na osobu.
- b) na návrat do vlasti alebo na tranzit cez tretie štáty: osobný, neprevoditeľný cestovný lístok alebo lístky na plánovaný dopravný prostriedok s pevným dátumom.

Cudzinci musia preukázať, že majú vyššie uvedené prostriedky na živobytie buď ich predložením (ak sú v hotovosti) alebo predložením potvrdených šekov, cestovných šekov, príjmových dokladov, akreditívov, alebo bankového certifikátu potvrdzujúceho existenciu týchto prostriedkov. Namiesto týchto dokladov možno predložiť akékoľvek iné doklady uznávané orgánmi španielskej hraničnej polície.

FRANCÚZSKO

Referenčná suma primeraných prostriedkov na živobytie na plánované trvanie pobytu cudzinca alebo na jeho tranzit cez Francúzsko do cieľa v treťom štáte sa rovná výške garantovanej minimálnej mzdy vo Francúzsku (SMIC) vypočítavanej denne na základe sadzby, ktorá sa stanovuje 1. januára bežného roka.

Táto suma sa pravidelne prehodnocuje na základe francúzskeho indexu životných nákladov:

- ☐ automaticky pri každom zvýšení indexu maloobchodných cien o viac ako 2 %,
- ☐ rozhodnutím vlády – po porade s národnou komisiou pre kolektívne vyjednávanie – o zvýšení, ktoré presahuje rast indexu maloobchodných cien.

K 1. júlu 2002 je denná výška SMIC (minimálnej mzdy) 47,80 €.

Držitelia potvrdenia o ubytovaní musia na pobyt vo Francúzsku vlastniť minimálnu sumu peňazí ekvivalentnú polovici SMIC. Táto suma je teda 23,90 € na deň.

TALIANSKO

Článok 4 ods. 3 „Konsolidovaného znenia ustanovení, ktorými sa riadi prisťahovalectvo a štatút cudzincov“ č. 286 z 28. júla 1998 uvádza, že Taliansko v súlade s povinnosťami prevzatými z dôvodu členstva v osobitných medzinárodných dohodách umožní vstup na svoje územie cudzincom, ktorí preukážu vlastníctvo vhodných dokladov potvrdzujúcich účel a podmienky svojho pobytu a dostatočné prostriedky na trvanie tohto pobytu, ako aj (okrem prípadu povolenia na pobyt na pracovné účely) na návrat do krajiny, odkiaľ prišli. Prostriedky na pobyt sú vymedzené v príslušnej smernici vydannej ministrom vnútra. Cudzinci, ktorí tieto požiadavky nespĺňajú, alebo ktorí sa pokladajú za hrozbu pre národnú bezpečnosť alebo verejný poriadok štátu alebo jednej z krajín, s ktorými Taliansko podpísalo dohody o zrušení kontrol na vnútorných hraniciach a o voľnom pohybe osôb, nesmú v súlade s obmedzeniami a odchýlkami stanovenými v týchto dohodách vstúpiť do Talianska.

Táto smernica, ktorá bola vydaná 1. marca 2000 pod názvom „Definícia prostriedkov na vstup a pobyt cudzincov na vnútroštátnom území“, stanovuje, že:

- a) dostupnosť prostriedkov možno preukázať predložením meny alebo ekvivalentných zmeniek alebo bankových záruk alebo poisťných zmlúv garantujúcich platbu, dokladmi o predplatení služieb alebo dokladmi potvrdzujúcimi dostupnosť finančných prostriedkov z príjmu na vnútroštátnom území,
- b) peňažné sumy uvedené v smernici sa budú každoročne revidovať po uplatnení parametrov, ktoré sa vzťahujú na priemernú ročnú variáciu zverejňovanú ISTAT-om a vypočítanú na základe indexu všeobecných spotrebiteľských cien potravín, nápojov, dopravy a ubytovacích služieb,
- c) cudzinec musí preukázať, že má na talianskom území vhodné ubytovanie a vlastní sumu potrebnú na návrat do vlasti, ktorú možno preukázať aj predložením spätočného cestovného lístka,
- d) minimálne prostriedky potrebné pre jednu osobu na vydanie víza a vstup na talianske územie na turistické účely sú vymedzené v súlade s tabuľkou A nižšie.

TABUĽKA A
TABUĽKA NA URČOVANIE PROSTRIEDKOV
POTREBNÝCH NA VSTUP NA TALIANSKÉ ÚZEMIE
NA TURISTICKÉ ÚČELY

Trvanie zájazdu	Počet účastníkov zájazdu	
	Jeden účastník	Dvaja alebo viac účastníkov
	Euro	Euro
1 až 5 dní		
celková pevná suma	269,60	212,81
6 až 10 dní		26,33
denná suma na osobu	44,93	
11 až 20 dní		
pevná suma	51,64	25,82
+		
denná suma na osobu	36,67	22,21
viac než 20 dní		
pevná suma	206,58	118,79
+		
denná suma na osobu	27,89	17,04

CYPRUS

Podľa nariadení o cudzincoch a imigrácii (nariadenie (9(2)(B)) rozhodujú o vstupe cudzincov do republiky na dočasný pobyt podľa voľného uváženia úradníci imigračnej služby na hraniciach v súlade so všeobecnými a osobitnými pokynmi ministra vnútra alebo ustanoveniami uvedených

nariadení. Úradníci imigračnej služby na hraniciach rozhodujú o vstupe jednotlivo, pričom zohľadnia účel a dĺžku pobytu, prípadné rezervácie v hoteloch alebo ubytovanie poskytnuté osobami, ktoré za bežných okolností žijú na Cypre.

LOTYŠSKO

Článok 81 nariadenia Kabinetu ministrov č. 131 zo 6. apríla 1999 v znení zmien a doplnení podľa nariadenia Kabinetu ministrov č. 124 z 19. marca 2002 ustanovuje, že na požiadanie príslušníka Štátnej pohraničnej stráže je cudzinec alebo osoba bez štátnej príslušnosti povinná predložiť doklady uvedené v pododsekoch 67.2.2 a 67.2.8 týchto nariadení.

67.2.2. liečebný alebo cestovný poukaz potvrdený v súlade s právnymi predpismi Lotyšskej republiky alebo turistický preukaz vystavený podľa špecifikovaného vzoru a vydaný Združením medzinárodného cestovného ruchu (AIT),

67.2.8. na získanie víza pre jeden vstup:

67.2.8.1. cestovné šeky vo voľne zameniteľnej mene alebo hotovosť v LVL alebo vo voľne zameniteľnej mene v hodnote, ktorá zodpovedá 60 LVL na deň, ak osoba predloží doklady o zaplatení preukázateľného ubytovania na celú dobu jej pobytu – cestovné šeky vo voľne zameniteľnej mene alebo hotovosť v LVL alebo vo voľne zameniteľnej mene v hodnote, ktorá zodpovedá 25 LVL na deň,

67.2.8.2. doklad, ktorý potvrdzuje rezerváciu preukázateľného ubytovania,

67.2.8.3. cestovný lístok na okružnú cestu s pevnými dátumami.

LITVA

Podľa článku 7 ods. 1 litovského zákona o právnom postavení cudzincov sa cudzincovi odoprie vstup do Litovskej republiky, ak nie je schopný preukázať dostatok peňažných prostriedkov na pobyt v Litovskej republike, spätnú cestu do vlasti alebo pokračovanie cesty v inej krajine, do ktorej je oprávnený vstúpiť.

Pre uvedené ustanovenia však nie sú stanovené žiadne referenčné sumy. Rozhodnutia sa vydávajú jednotlivo v závislosti od účelu, povahy a trvania pobytu.

LUXEMBURSKO

V luxemburskom právnom poriadku sa neuvádzajú žiadne referenčné sumy pre hraničné kontroly. Úradník, ktorý vykonáva kontrolu, rozhoduje v každom prípade osobitne, či cudzinec, ktorý sa dostaví na hranicu, má k dispozícii primerané prostriedky na živobytie. V tejto súvislosti berie úradník do úvahy účel pobytu a typ ubytovania.

MAĎARSKO

Referenčná suma je stanovená v právnych predpisoch o cudzineckej polícii: podľa vyhlášky ministra vnútra č. 25/2001 (XI.21.) sa pri každom vstupe v súčasnosti vyžaduje najmenej 1 000 HUF.

Podľa článku 5 cudzineckého zákona (zákon XXXIX z roku 2001 o vstupe a pobyte cudzincov) možno prostriedky na obživu pre vstup a pobyt preukázať predložením:

- hotovosti v maďarskej mene alebo cudzej mene alebo bezhotovostných platobných prostriedkov (napr. šeku, kreditnej karty a pod.),
- platného pozývacieho listu vystaveného maďarským štátnym príslušníkom, cudzincom s povolením na prechodný pobyt alebo trvalý pobyt alebo právnickou osobou, ak sa osoba pozývajúca cudzinca zaväzuje uhradiť náklady ubytovania, stravovania, zdravotnej starostlivosti a návratu (repatriácie). K pozývaciemu listu sa príkladá úradný súhlas orgánu cudzineckej polície,
- potvrdenia rezervácie a zaplatenia stravovania a ubytovania vopred prostredníctvom cestovnej kancelárie (poukaz),
- akýkoľvek iný dôveryhodný dôkaz.

MALTA

Spravidla sa zabezpečí, aby osoby vstupujúce na Maltu mali k dispozícii aspoň 20 MTL (48 EUR) na deň trvania ich pobytu.

HOLANDSKO

Suma, ktorú predstavitelia ochrany hraníc pokladajú za základ pri overovaní prostriedkov na živobytie, je momentálne 34 € na osobu a deň.

Uplatňovanie tohto kritéria je pružné, lebo požadovaná výška prostriedkov na živobytie sa určuje na základe plánovaného trvania pobytu, dôvodu návštevy a osobných okolností dotknutej osoby.

RAKÚSKO

Podľa článku 52 ods. 2 Z 4 zákona o cudzincoch sa cudzincom na hranici odoprie vstup, ak nemajú v Rakúsku kde bývať a nemajú dostatok prostriedkov na to, aby zaplatili náklady na svoj pobyt a návrat.

Pre uvedené ustanovenie však nie sú stanovené žiadne referenčné sumy. Rozhodnutia sa vydávajú jednotlivo v závislosti od účelu, povahy a trvania pobytu. Ako dôkaz sa môže akceptovať hotovosť a – podľa okolností v jednotlivých prípadoch – cestovné šeky, kreditné karty, bankové záruky alebo písomné záruky solventných osôb žijúcich v Rakúsku.

POĽSKO

Výška prostriedkov, ktoré sa požadujú na prekročenie štátnych hraníc, je stanovená vo výnose ministra vnútorných záležitostí a správy z 20. júna 2002 o výške prostriedkov na pokrytie výdavkov súvisiacich so vstupom, tranzitom, pobytom a vycestovaním cudzincov, ktorí prekročia štátne hranice Poľskej republiky, a o podrobných pravidlách o dokladoch preukazujúcich vlastníctvo týchto prostriedkov – Dz.U. 2002, Nr 91, poz. 815).

Sumy stanovené v uvedenom predpise sú:

- 100 PLN na deň pobytu pre osoby staršie ako 16 rokov, najmenej však 500 PLN,
- 50 PLN na deň pobytu pre osoby mladšie ako 16 rokov, najmenej však 300 PLN,

- 20 PLN na deň pobytu, najmenej však 100 PLN pre osoby, ktoré sú účastníkmi turistických zájazdov, mládežníckych táborov, športových súťaží, alebo ktorých náklady na pobyt v Poľsku sú uhradené, alebo ktoré prichádzajú do Poľska na liečenie v liečebni,
- 300 PLN pre osoby staršie ako 16 rokov, ktorých pobyt v Poľsku nepresiahne 3 dni (vrátane tranzitu),
- 150 PLN pre osoby mladšie ako 16 rokov, ktorých pobyt v Poľsku nepresiahne 3 dni (vrátane tranzitu),

PORTUGALSKO

Ak chcú cudzinci vstúpiť na územie Portugalska alebo ostať v krajine, musia vlastniť nasledujúce sumy:

75 € – na každý vstup,

40 € – na každý deň strávený na území.

Cudzincov, ktorí môžu preukázať, že na trvanie svojho pobytu majú zabezpečené ubytovanie a stravovanie, možno oslobodiť od povinnosti zaplatiť vyššie uvedené sumy.

SLOVINSKO

70 EUR na osobu na každý deň plánovaného pobytu.

SLOVENSKO

Podľa § 4 ods. 2 písm. c) zákona č. 48/2002 Z. z. o pobyte cudzincov je cudzinec na požiadanie povinný preukázať finančné zabezpečenie pobytu vo voľne zameniteľnej mene najmenej vo výške polovice minimálnej mzdy ustanovenej v zákone č. 90/1996 Z. z. o minimálnej mzde v znení neskorších predpisov, na každý deň pobytu; cudzinec mladší ako 16 rokov je povinný preukázať finančné zabezpečenie pobytu v polovičnej výške.

FÍNSKO

Podľa cudzineckého zákona (301/2004, odsek 11) preukáže cudzinec pri vstupe dostatok prostriedkov na živobytie s ohľadom na dĺžku plánovaného pobytu a návrat do krajiny, z ktorej odišiel, alebo na presun do tretej krajiny, do ktorej má zaručený vstup, alebo že si vie takéto prostriedky zabezpečiť zákonným spôsobom. Dostatok prostriedkov sa zvažuje jednotlivo. Okrem finančných prostriedkov alebo lístkov vyžadovaných na odchod a ubytovanie počas pobytu sa za potrebnú považuje suma asi 30 EUR na deň v závislosti na dohodách o ubytovaní a možnom sponzorovi.

ŠVÉDSKO

Švédsky zákon neurčuje referenčnú sumu na prekročenie hraníc. Predstaviteľ ochrany hraníc rozhoduje v každom prípade osobitne, či má cudzinec primerané prostriedky na živobytie.

ISLAND

Podľa islandského práva musia cudzinci preukázať, že vlastnia dostatok peňazí na zabezpečenie svojich potrieb na Islande a na spätočnú cestu. V praxi je referenčnou sumou 4 000 ISK na osobu.

Táto suma sa znižuje na polovicu, ak náklady na živobytie znáša tretia strana. Celková minimálna suma na každý vstup je 20 000 ISK.

NÓRSKO

Podľa článku 27 písm. d) nórskeho imigračného zákona akýkoľvek zahraničný občan, ktorý nemôže preukázať, že má k dispozícii primerané finančné prostriedky na svoj pobyt v kráľovstve a na spiatočnú cestu, prípadne, že môže s takýmito prostriedkami počítať, môže byť vrátený z hranice.

Sumy považované za potrebné sa stanovujú individuálne a rozhodnutia sa robia v každom prípade zvlášť. Do úvahy sa berie dĺžka pobytu, skutočnosť, či bude zahraničný občan bývať u rodiny alebo priateľov, či má spiatočný cestovný lístok, a či bola daná záruka na jeho pobyt (orientačne sa za primeranú výšku prostriedkov pre návštevníkov, ktorí nebudú bývať u príbuzných alebo u priateľov, považuje suma 500 NOK na deň).

PRÍLOHA IV
Kontroly na hraničných priechodoch⁷⁴

1. Dôkladná kontrola štátnych príslušníkov tretích krajín uvedená v článku 6 ods. 3 zahŕňa najmä:

1.1. pri vstupe

1.1.1.) podrobné preskúmanie nasledujúcich aspektov:

- overenie, či má štátny príslušník tretej krajiny platný doklad na prekročenie hranice, a že je k nemu v prípade potreby priložené požadované vízum alebo povolenie na pobyt,
- kontrola dokladu kvôli zisťovaniu znakov falšovania alebo pozmeňovania,
- preskúmanie vstupných a výstupných pečiatok na cestovnom doklade dotknutého štátneho príslušníka tretej krajiny s cieľom overiť si porovnaním dátumov vstupu a výstupu, že táto osoba už v minulosti neprekročila maximálne trvanie povoleného pobytu na území členských štátov.

1.1.2.) overenie miesta odchodu a cieľa cesty dotknutého štátneho príslušníka tretej krajiny a účelu plánovanej cesty, a v prípade potreby aj kontrolu príslušných sprievodných dokladov,

1.1.3.) overenie, či má dotknutý štátny príslušník tretej krajiny dostatok prostriedkov na živobytie na trvanie a účel plánovaného pobytu, návrat alebo presun do tretej krajiny, alebo či vie takého prostriedky zákonným spôsobom získať,

⁷⁴ ES a FI uviedli, že by sa mal pridať odsek, ktorý by sa týkal dôkladných kontrol štátnych príslušníkov EÚ a osôb, ktoré využívajú právo Spoločenstva na voľný pohyb.

1.1.4.) overenie, či dotknutý štátny príslušník tretej krajiny, jeho dopravný prostriedok a predmety, ktoré prepravuje, nemôžu ohroziť verejný poriadok, vnútornú bezpečnosť, verejné zdravie alebo medzinárodné vzťahy ktoréhokoľvek členského štátu. Takéto overenie zahŕňa priame nahliadnutie do údajov a upozornení na osoby a prípadne predmety uvedené v Schengenskom informačnom systéme (SIS) a vo vnútroštátnych súboroch údajov a tiež aj prípadné činnosti, ktoré sa majú vykonať v dôsledku upozornenia. Ak nahliadnutie do SIS odhalí upozornenie podľa definície v ustanoveniach článkov 95 a 100 Schengenského dohovoru, vykoná sa najprv požadovaný úkon, ktorý sa zobrazí na obrazovke.

1.2. pri výstupe

1.2.1.) podrobné preskúmanie aspektov uvedených v bode 1.1.1.,

1.2.2.) overenie, či dotknutý štátny príslušník tretej krajiny, *jeho* dopravný prostriedok a predmety, ktoré prepravuje, nemôžu ohroziť verejný poriadok, vnútornú bezpečnosť, verejné zdravie alebo medzinárodné vzťahy ktoréhokoľvek členského štátu, v súlade s bodom 1.1.4,

2. Na všetkých hraničných priechodoch sa všetky služobné informácie a akékoľvek ďalšie mimoriadne dôležité informácie evidujú **elektronicky alebo manuálne. Informácie, ktoré sa majú zaradiť do evidencie**, zahŕňajú najmä:

- mená príslušníkov hraničnej stráže miestne zodpovednej za hraničné kontroly a ostatných príslušníkov každého tímu,
- zmiernenie kontrol osôb, ktoré sa uplatňuje v súlade s článkom 7,
- vydanie náhradných dokladov namiesto pasov a víz priamo na hranici,
- zadržané osoby a sťažnosti (trestné činy a správne priestupky),
- osoby, ktorým bol odoprený vstup v súlade s článkom 11,
- bezpečnostné kódy vstupných a výstupných pečiatok, totožnosť príslušníkov hraničnej stráže, ktorí tieto pečiatky používali **v ktorýkoľvek daný dátum alebo počas ktorejkoľvek danej zmeny**, ako aj informácie týkajúce sa stratených a odcudzených pečiatok,
- iné mimoriadne dôležité policajné alebo súdne opatrenia,
- mimoriadne udalosti.

PRÍLOHA V
Vzorové označenie koridorov
na hraničných priechodoch

Časť A



Časť B

⁷⁵ V prípade Islandu a Nórska sa logo nevyžaduje.

ALL PASSPORTS

Časť C



76
OSOBNÉ AUTÁ



NÁKLADNÉ AUTÁ



AUTOBUSY



⁷⁶ V prípade Islandu a Nórska sa logo nevyžaduje

VŠETKY
PASY



BUSES

ALL
PASSPORTS



LORRIES

PRÍLOHA VI Pečiatkovanie

1. Cestovné doklady štátnych príslušníkov tretích krajín sa systematicky pečiatkujú pri vstupe a výstupe v súlade s článkom 9. Špecifikácie týchto pečiatok stanovuje rozhodnutie Schengenského výkonného výboru SCH/COM-EX (94) 16 rev a SCH/Gem-Handb (93) 15 (DÔVERNÉ).

2. Bezpečnostné kódy pečiatok sa menia v pravidelných intervaloch, ktoré nepresahujú jeden mesiac.

3. V prípade vstupu a výstupu štátnych príslušníkov tretej krajiny, ktorí podliehajú vízovej povinnosti, sa musí doklad opečiatkovať podľa možností tak, aby pečiatka prekryvala hranu víza bez ovplyvnenia čitateľnosti údajov na víze alebo bezpečnostných znakov vízovej nálepky. Ak sa doklad musí opečiatkovať viackrát (napríklad v prípade viacnásobného návratného víza), robí sa to na strane oproti strane, na ktorej je uvedené vízum.

Ak nemožno použiť túto stranu, pečiatka sa dá na nasledujúcu stranu. Pečiatka sa nedáva na prístrojom snímateľnú zónu.

4. Členské štáty určia vnútroštátne kontaktné miesta, ktoré budú zodpovedné za výmenu informácií o bezpečnostných kódoch vstupných a výstupných pečiatok používaných na hraničných priechodoch, a informujú o týchto miestach ostatné členské štáty, Generálny sekretariát Rady a Komisiu. Tieto kontaktné miesta majú okamžitý prístup k informáciám o spoločných vstupných a výstupných pečiatkach, ktoré sa používajú na vonkajších hraniciach dotknutého členského štátu, a najmä k informáciám o:

- hraničnom priechode, ktorému bola pridelená daná pečiatka,
- totožnosti príslušníka pohraničnej stráže, ktorému je daná pečiatka pridelená v ktoromkoľvek danom čase,
- bezpečnostnom kóde danej pečiatky v ktoromkoľvek danom čase.

Akékoľvek otázky o spoločných vstupných a výstupných pečiatkach sa zadávajú prostredníctvom vyššie uvedených vnútroštátnych kontaktných miest.

Vnútroštátne kontaktné miesta okamžite zasielajú informácie o zmenách kontaktných miest a stratených a odcudzených pečiatkach ostatným kontaktným miestam, Generálnemu sekretariátu Rady a Komisii.

PRÍLOHA VII

Časť A

Postupy odoprenia vstupu na hranici

1. Pri odoprení vstupu oprávnený príslušník pohraničnej stráže:

- vyplní štandardný formulár pre odoprenie vstupu, podľa vzoru v časti B. Dotknutý štátny príslušník tretieho štátu tento formulár podpíše a ponechá si jeho podpísanú kópiu. V prípade, že štátny príslušník tretej krajiny odmietne podpísať, príslušník pohraničnej stráže zaznačí takéto odmietnutie v časti formulára „pripomienky“,
- opečiatkuje pas vstupnou pečiatkou, ktorú zruší preškrtnutím nezmazateľným čiernym atramentom a oproti vpravo vpíše, tiež nezmazateľným čiernym atramentom, písmeno (písmená) zodpovedajúce dôvodu (dôvodom) odoprenia vstupu, ktorých zoznam sa nachádza na vyššie uvedenom štandardnom formulári pre odoprenie vstupu,
- zruší víza použitím pečiatky s nápisom „ZRUŠENÉ“ v **prípadoch uvedených v odseku 2. V takomto prípade** sa kvôli ochrane pred možným budúcim zneužitím preškrtnutím zničí optická variabilnosť vízovej nálepky [...], bezpečnostný „efekt skrytého obrázku“ a nápis „vízum“. **Príslušník pohraničnej stráže** musí o takomto rozhodnutí okamžite informovať **svoje** ústredné orgány [...],
- zaznamená každé odoprenie vstupu do evidencie alebo do zoznamu s uvedením totožnosti, štátnej príslušnosti, údajov z dokladu oprávňujúceho štátneho príslušníka tretej krajiny prekročiť hranicu a uvedie dôvody na odoprenie vstupu a jeho dátum.

2. Vízum sa zruší v nasledujúcich prípadoch:

- a) ak bolo na držiteľa víza vydané upozornenie v SIS na účely odoprenia vstupu,
- b) ak existujú vážne dôvody domnievať sa, že držiteľ získal vízum podvodom.

Rozhodnutia o zrušení víz sa nesmú zakladať výlučne na tom, že štátny príslušník tretej krajiny nepredloží na hranici jeden alebo viac sprievodných dokumentov, ktoré sú uvedené v článku 5 ods. 2.

3. Ak sa štátny príslušník tretej krajiny, ktorému bol odoprený vstup, dostal na hranicu za pomoci dopravcu, miestne zodpovedný orgán⁷⁷:

- nariadi dopravcovi prevziať dozor nad štátnym príslušníkom tretej krajiny a v súlade s článkom 26 Schengenského dohovoru a smernicou Rady 2001/51/ES z 28. júna 2001⁷⁸ ho bezodkladne dopraviť do tretieho štátu, odkiaľ ho priviezol, do tretieho štátu, ktorý vydal doklad oprávňujúci ho prekročiť hranicu, alebo do akéhokoľvek iného tretieho štátu, do ktorého má zaručený vstup.
- počas čakania na pokračovanie v preprave prijať v súlade s vnútroštátnym právom a vzhľadom na miestne okolnosti vhodné opatrenia na to, aby štátnym príslušníkom tretej krajiny, ktorým bol odoprený vstup, zabránil vstúpiť na územie danej krajiny nezákonným spôsobom.

4. Ak existujú dôvody na odoprenie vstupu štátnemu príslušníkovi tretej krajiny a zároveň aj na jeho zatknutie, príslušník hraničnej stráže sa spojí s orgánmi zodpovednými za rozhodnutie o opatreniach, ktoré treba vykonať v súlade s vnútroštátnym právom.

⁷⁷ **FR a IT** uprednostňovali doplnenie vety: „Ak dopravca nemôže okamžite vyhovieť príkazu na pokračovanie v preprave, musí zabezpečiť, aby okamžitú prepravu do tretieho štátu uskutočnil iný prepravca,“ ako sa už v súčasnosti uvádza v spoločnej príručke.

Komisia upozornila, že nariadenie 2001/51/ES má v porovnaní s návrhom nariadenia o kódexe Spoločenstva odlišný rozsah, pôsobnosť a právny základ, a že kódex upravuje povinnosti, ktoré majú vykonávať príslušníci pohraničnej stráže.

⁷⁸ Ú. v. ES L 187, 10.7.2001, s. 45

Časť B
Štandardný formulár pre odoprenie vstupu na hranici

Názov štátu

LOGO ŠTÁTU (názov úradu)



79

ODOPRENIE VSTUPU NA HRANICI

Dňa _____ o (čas) _____ na hraničnom priechode _____

My, podpísaní _____ potvrdzujeme, že pred nami
je prítomný:

Priezvisko _____ Meno _____

Dátum narodenia _____ Miesto narodenia _____ Pohlavie: _____

Štátna príslušnosť _____ Bytom v _____

Druh preukazu totožnosti _____ číslo _____

Vydaný v _____ dňa _____

Vízum číslo _____ typ _____ vydal _____

platné od _____ do _____

na obdobie _____ dní na nasledujúcom základe: _____

Prichádzajúci/prichádzajúca z _____ (uved'te použitý dopravný prostriedok, napr. číslo letu) bol týmto poučený/poučená, že mu/jej bol odoprený vstup do krajiny podľa (uved'te odkazy na platné vnútroštátne predpisy) z nasledujúcich dôvodov:

⁷⁹ V prípade Islandu a Nórska sa logo nevyžaduje.

- ☐ A) nemá platný cestovný doklad (cestovné doklady)
- ☐ B) má falošný/pozmenený/sfalšovaný cestovný doklad
- ☐ C) nemá platné vízum alebo povolenie na pobyt
- ☐ D) má falošné/pozmenené/sfalšované vízum
- ☐ E) nemá príslušné dokumenty na zdôvodnenie účelu a podmienok pobytu
- ☐ F) počas obdobia 6 mesiacov celková dĺžka jeho pobytu na území členských štátov Európskej únie už dosiahla 90 dní⁸⁰
- ☐ G) nemá dostatok prostriedkov na živobytie na obdobie a formu pobytu, alebo prostriedkov na návrat do krajiny pôvodu alebo na tranzit
- ☐ H) je osobou, na ktorú bolo vydané upozornenie na účely odoprenia vstupu
- ☐ v SIS
- ☐ vo vnútroštátnej evidencii
- ☐ I) považuje sa za hrozbu pre verejný poriadok, vnútornú bezpečnosť, verejné zdravie, alebo medzinárodné vzťahy jedného alebo viacerých členských štátov Európskej únie *(každý štát musí uviesť odkazy na vnútroštátne právne predpisy týkajúce sa takýchto prípadov odoprenia vstupu)*.

81

Pripomienky

Dotknutá osoba sa môže odvolať proti rozhodnutiu o odoprení vstupu podľa vnútroštátneho práva. Dotknutá osoba dostane kópiu tohto dokumentu *(každý štát musí uveisti odkazy na vnútroštátne právne predpisy týkajúce sa práva na odvolanie)*.

Dotknutá osoba

Úradník
zodpovedný
za kontroly

⁸⁰ CZ vznesla výhradu k obdobiu 90 dní a uprednostnila by odkaz na 3 mesiace. Komisia upozornila na skutočnosť, že pokiaľ ide o zavedenie novej podmienky, treba mať na zreteli existenciu dvojstranných dohôd založených na čl. 20 ods. 2 Schengenského dohovoru.

⁸¹ PL, IS, EL navrhli pridať ďalší oddiel, t.j. „iné dôvody“, ktorý by obsahoval vnútroštátne dôvody na odoprenie vstupu. Predsedníctvo zdôraznilo, že o tejto otázke sa vo veľkom rozsahu rokovalo pri prijímaní rozhodnutia Rady 2004/574/CE a uprednostnilo znovu sa k tejto diskusii nevracať.

PRÍLOHA VIII
Zoznam vnútroštátnych útvarov zodpovedných za riadenie hraníc

Vnútroštátne útvary zodpovedné za riadenie hraníc podľa vnútroštátnych právnych predpisov každého členského štátu na účely článku 13 ods. 2 sú:

- v Belgickom kráľovstve: federálna polícia (Police Fédérale / Federale Politie) a colné orgány;
- v Českej republike: Za vykonávanie kontrol osôb na hraničných priechodoch, na „zelenej“ hranici a medzinárodných letiskách zodpovedajú oddelenia Služby cudzineckej a pohraničnej polície. Za kontrolu tovaru zodpovedajú príslušné colné úrady na hraniciach;
- v Dánskom kráľovstve: polícia;
- v Spolkovej republike Nemecko: Bundesgrenzschutz, colné orgány a Krajinská polícia v Bavorsku, Brémach a Hamburgu;
- v Estónskej republike: Rada pohraničnej stráže (Piirivalveamet) a Colná rada (Tolliamet);
- v Helénskej republike: Ελληνική Αστυνομία (Helléniké Astynomía), Λιμενικό Σώμα (Limenikó Sóma), Τελωνεία (Telónéia);
- v Španielskom kráľovstve: Cuerpo Nacional de Policía, Guardia Civil, Servicios de Aduanas;
- vo Francúzskej republike: DCPAF (Direction centrale de la police aux frontières), colné orgány;
- v Talianskej republike: Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di finanza;
- v Cyperskej republike: Αστυνομία Κύπρου (cyperská polícia), Τμήμα Τελωνείων (colné a daňové oddelenie);
- v Lotyšskej republike: Valsts robežsardze (Štátna pohraničná stráž), Muita (colné orgány), Sanitārā robežinspekcija (Hraničná hygienická inšpekcia);
- v Litovskej republike: útvar Štátnej pohraničnej stráže v rámci ministerstva vnútra;
- v Luxemburskom veľkovejvodstve: colné orgány, osobitná divízia Gendarmerie na letisku;
- v Maďarskej republike: pohraničná stráž;
- v Maltskej republike: imigračná polícia a colné oddelenie;
- v Holandskom kráľovstve: Koninklijke Marechaussee, colné orgány (vstup a spotrebné dane), Rotterdamská (prístavná) okresná polícia;
- v Rakúskej republike: Bundespolizei (federálna polícia), Gendarmerie, colné orgány;

- v Poľskej republike: pohraničná stráž;
- v Portugalskej republike: Serviço de Estrangeiros e Fronteiras, Direcção-Geral de Alfândegas, Brigada Fiscal da Guarda Nacional Republicana;
- v Slovinskej republike: policajné a colné orgány, colné orgány len na hraničných priechodoch s Talianskou republikou a Rakúskou republikou;
- v Slovenskej republike: hraničná polícia a colné orgány;
- vo Fínskej republike: pohraničná stráž, colné orgány a polícia;
- vo Švédskom kráľovstve: v prvom rade polícia za pomoci colných orgánov, pobrežnej stráže a migračného úradu. Kontroly a prehliadky osôb na mori vykonáva pobrežná stráž;
- v Islandskej republike: Ríkislögreglustjóri (generálny riaditeľ štátnej polície), Lögreglustjórar (náčelníci okresnej polície);
- v Nórskom kráľovstve hraničné kontroly v podstate patria medzi povinnosti polície. Za určitých okolností ich však na žiadosť šéfa miestnej polície môžu vykonávať colné orgány alebo ozbrojené sily (pobrežná stráž alebo posádka vo Varanger-South). V takýchto prípadoch využívajú tieto útvary obmedzené policajné právomoci.

PRÍLOHA IX

Osobitné pravidlá pre rôzne typy hraníc a rôzne dopravné prostriedky používané na prekračovanie vonkajších hraníc členských štátov

1. Pozemné hranice

1.1. Kontroly cestnej dopravy

1.1.1. Pohyby na hraničných priechodoch sa regulujú zodpovedajúcim spôsobom kvôli zabezpečeniu účinnej kontroly osôb a súčasnému zaisteniu bezpečnosti a hladkého priebehu cestnej premávky. V prípade potreby sa prijímú opatrenia na presmerovanie a blokovanie premávky v súlade s dohodami o spoločnom umiestnení národných úradov kontroly.

1.1.2. Tam, kde to členské štáty pokladajú za vhodné, a ak to dovoľujú okolnosti, môžu na určitých hraničných priechodoch na pozemných hraniciach vytvoriť osobitné pruhy alebo prevádzkovať oddelené koridory v súlade s článkom 8.

Oddelené pruhy alebo koridory môžu príslušné orgány členských štátov povoliť kedykoľvek za výnimočných okolností, a ak si to vyžaduje premávka a podmienky infraštruktúry.

Členské štáty môžu v spolupráci so susednými krajinami vytvoriť na vonkajších hraničných priechodoch oddelené pruhy a koridory.

1.1.3. Osobitné koridory možno navrhnuť a vytvoriť aj pre osoby, ktoré spadajú pod režim malého pohraničného styku.

1.1.4. Všeobecne platí, že osoby cestujúce vo vozidlách môžu počas kontrol zostať vo vozidle. Ak si to však vyžadujú okolnosti, kontrolný orgán môže tieto osoby požiadať, aby z vozidla vystúpili. Ak to miestne okolnosti dovoľujú, dôkladné kontroly sa uskutočňujú v oblastiach vyhradených na tento účel. V záujme bezpečnosti personálu, a ak je to možné, vykonávajú kontroly dvaja príslušníci pohraničnej stráže.

1.2. Kontroly železničnej dopravy

1.2.1. Kontrolám sa pri prekračovaní vonkajších hraníc podrobia cestujúci vo vlaku, ako aj železničný personál vrátane obsluhy nákladných vlakov či prázdnych vlakov. Takéto kontroly sa vykonávajú jedným z nasledujúcich spôsobov:

- na nástupišti v prvej stanici po príchode na územie členského štátu alebo v stanici nástupu pred odchodom z jeho územia,
- vo vlaku počas cesty.

Pri vykonávaní týchto kontrol je potrebné brať do úvahy ustanovenia dohôd o spoločnom umiestnení národných úradov kontroly.

1.2.2. Odchyľne od bodu 1.2.1. a s cieľom zabezpečiť plynulosť premávky vysokorýchlostných osobných vlakov sa môžu členské štáty v rámci cestovného poriadku takýchto vlakov z tretích štátov a po spoločnej dohode s dotknutými tretími štátmi rozhodnúť, že budú vykonávať vstupné kontroly osôb jedným z nasledujúcich spôsobov:

- na staniciach na území tretieho štátu, kde osoby nastúpia do vlaku,
- na staniciach na území členských štátov, kde osoby z vlaku vystúpia,
- vo vlaku počas cesty medzi stanicami na území členských štátov, za predpokladu, že osoby z vlaku nevystúpili na predchádzajúcej stanici/predchádzajúcich staniciach.

1.2.3. Pokiaľ ide o vysokorýchlostné vlaky z tretích štátov, ktoré na území členských štátov zastavujú niekoľkokrát, ak je železničný prepravca v takom postavení, že berie cestujúcich výhradne na zvyšnú časť cesty v rámci územia členských štátov, títo cestujúci podliehajú vstupným kontrolám buď vo vlaku alebo na cieľovej stanici okrem prípadov, keď sa kontroly vykonali v súlade s bodmi 1.2.1 alebo 1.2.2. prvý odsek.

Osobám, ktoré chcú cestovať takýmto vlakom výlučne na zvyšnej časti cesty v rámci územia členských štátov, sa ešte pred odchodom vlaku jasne oznámi, že sa počas cesty alebo na cieľovej stanici podrobia vstupnej kontrole.

1.2.4. Pri ceste opačným smerom sa osoby vo vlaku podrobia výstupnej kontrole za podobných podmienok.

1.2.5. Príslušník pohraničnej stráže môže nariadiť, aby sa v prípade potreby i s pomocou sprievodcu vlaku prehliadli duté priestory vozidiel, či sa v nich neskrývajú osoby alebo predmety podliehajúce hraničnej kontrole.

1.2.6. Ak existujú dôvody domnievať sa, že sa vo vlaku skrývajú osoby, na ktoré bolo podané trestné oznámenie, alebo sú podozrivé zo spáchania trestného činu, prípadne štátni príslušníci tretích krajín, ktorí majú v úmysle nezákonne vstúpiť na územie členského štátu, a ak príslušník pohraničnej stráže nemôže konať v súlade s ustanoveniami právnych predpisov svojho štátu, oznámi túto skutočnosť členským štátom, do ktorých vlak smeruje, alebo na území ktorých sa pohybuje.

2. Vzdušné hranice

2.1. Postupy kontrol na medzinárodných letiskách

2.1.1. Príslušné orgány členských štátov zabezpečia, aby prevádzkovateľ letiska prijal také nevyhnutné opatrenia, ktoré fyzicky oddelia cestujúcich na vnútorných linkách od cestujúcich na iných linkách. Kvôli tomu sa na všetkých medzinárodných letiskách zavedie vhodná infraštruktúra.

2.1.2. Miesto výkonu hraničných kontrol sa určí v súlade s nasledujúcim postupom:

- a) Cestujúci na linke z tretieho štátu, ktorí nastúpia do lietadla na vnútornej linke, sa podrobia vstupnej kontrole na letisku, kam priletelo lietadlo z tretieho štátu. Cestujúci na vnútornej linke, ktorí nastúpia na lietadlo do tretieho štátu (prestup), sa podrobia výstupnej kontrole na letisku, z ktorého toto lietadlo odlieta.
- b) Pri letoch z tretích štátov alebo do tretích štátov bez prestupu a pri letoch s viac než jedným medzipristátím na letiskách členských štátov, ak cestujúci pokračujú ďalej tým istým lietadlom:
 - i) sa cestujúci na linkách z tretích štátov alebo do tretích štátov, ak predtým ani potom neprestupujú na let v rámci územia členských štátov, podrobia vstupnej kontrole na letisku priletu a výstupnej kontrole na letisku odletu,
 - ii) sa cestujúci na linkách z tretích štátov alebo do tretích štátov s viac než jedným medzipristátím na území členských štátov, ak cestujú ďalej tým istým lietadlom (žiadny prestup) a za predpokladu, že do lietadla nemôžu nastupovať cestujúci v úseku na území členských štátov, podrobia vstupnej kontrole na letisku priletu a výstupnej kontrole na letisku odletu,

- iii) ak môžu aerolínie na linkách z tretích štátov s viac než jedným medzipristátím na území členských štátov pribrať cestujúcich len na zvyšný úsek v rámci tohto územia, cestujúci sa podrobia výstupnej kontrole na letisku odletu a vstupnej kontrole na letisku príchodu.

Kontroly cestujúcich, ktorí sú počas týchto medzipristátí už na palube lietadla a nenastúpili na území členských štátov, sa vykonávajú v súlade s bodom b) ods. ii). Ak je cieľovou krajinou tretí štát, pre túto kategóriu letov platí opačný postup.

2.1.3. Hraničné kontroly sa zvyčajne nevykonávajú na palube lietadla alebo pri východe, okrem prípadov, keď je to odôvodnené na základe hodnotenia rizík vo vzťahu k vnútornej bezpečnosti a nelegálnemu prísťahovalectvu. S cieľom zaistiť, aby sa na letiskách označených ako hraničné priechody mohli cestujúci kontrolovať v súlade s pravidlami stanovenými v článkoch 6 až 11, členský štát zabezpečí, aby **letiskové orgány prijali potrebné opatrenia na odklonenie** osobnej dopravy do priestorov vyhradených na kontroly.

Členské štáty zabezpečia, aby prevádzkovateľ letiska prijal potrebné opatrenia na zabránenie vstupu neoprávnených osôb do vyhradených priestorov, napríklad do oblasti určenej na prestup, ako aj na zabránenie opustenia týchto priestorov. Hraničné kontroly sa zvyčajne nevykonávajú v oblasti určenej na prestup, okrem prípadov, keď je to odôvodnené na základe hodnotenia rizík vo vzťahu k vnútornej bezpečnosti a nelegálnemu prísťahovalectvu. Konkrétne sa kontrolám v týchto priestoroch podrobia osoby, ktoré potrebujú tranzitné letiskové vízum, aby sa zistilo, či naozaj takéto vízum vlastní.

2.1.4. Ak musí v prípadoch zásahu vyššej moci alebo bezprostredného nebezpečenstva, prípadne na pokyn orgánov lietadlo na linke z tretieho štátu pristáť na pristávacej ploche, ktorá nie je schváleným hraničným priechodom, môže toto lietadlo pokračovať v lete len po získaní povolenia od pohraničnej stráže a colných orgánov. To isté sa vzťahuje na pristátie lietadla na linke z tretieho štátu bez povolenia. V každom prípade pre kontroly osôb na týchto lietadlách platia články 6 až 11.

2.2. Postupy kontrol na malých letiskách

2.2.1. Kontrola osôb sa v súlade s pravidlami stanovenými v článkoch 6 až 11 zabezpečí aj na letiskách, ktoré nemajú štatút medzinárodného letiska podľa príslušného vnútroštátneho zákona („malé letiská”), ale cez ktoré je povolené presmerovanie letov z tretích štátov alebo do tretích štátov.

2.2.2. Odchylné od bodu 2.1.1. a bez toho, aby bolo dotknuté nariadenie (ES) č. 2320/2002 o ustanovení spoločných pravidiel v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva, nie je na malých letiskách potrebné prijímať vhodné opatrenia na zabezpečenie fyzického oddelenia cestujúcich z vnútorných a iných liniek.⁸² Okrem toho a za predpokladu, že existuje záruka dostatočne rýchleho nasadenia potrebného personálu, nemusí byť v prípade slabej premávky pohraničná stráž vždy prítomná.

2.2.3. Ak nie je na malom letisku zabezpečená neustála prítomnosť pohraničnej stráže, riaditeľ tohto malého letiska primeraným spôsobom oznámi príslušníkom pohraničnej stráže prilet a odlet lietadiel na linkách z tretích štátov alebo do tretích štátov.

2.3. Kontroly osôb na súkromných letoch

2.3.1. V prípade súkromných letov z tretích štátov alebo do tretích štátov zašle kapitán pred odletom pohraničnej strážii cieľového členského štátu a v prípade aj štátu, na ktorého územie vstúpi lietadlo ako na prvé, všeobecné vyhlásenie obsahujúce okrem iného letový plán v súlade s prílohou 2 Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve a informácie o totožnosti cestujúcich.

2.3.2. Ak súkromné lety prichádzajúce z tretieho štátu smerujú do jedného členského štátu s medzipristátiami na území iných členských štátov, príslušné orgány štátu, do ktorého vstúpia, vykonajú najprv kontroly osôb a opečiatkujú všeobecné vyhlásenie uvedené v bode 2.3.1.

⁸² Ú. v. ES L 355, 30.12.2002, s. 1.

2.3.3. Ak nie je isté, či let prichádza výlučne z územia členských štátov alebo na takéto územie výhradne smeruje bez pristátia na území tretieho štátu, príslušné orgány na veľkých a malých letiskách vykonávajú kontroly osôb v súlade s bodmi 2.1 až 2.2.

2.3.4. Opatrenia pre vstup a výstup bezmotorových lietadiel, mikrol'ahkých lietadiel, vrtuľníkov, malých lietadiel s krátkym doletom a vzducholodí sa stanovujú vo vnútroštátnom právnom poriadku a v prípade na základe dvojstranných dohôd.

3. Národné hranice⁸³

3.1. Všeobecné kontrolné postupy v námornej doprave

3.1.1. Kontroly lodí sa vykonávajú v prístave, z ktorého loď odchádza, alebo kam prichádza, na palube lode alebo v oblasti vyhradenej na tento účel, ktorá sa nachádza v bezprostrednej blízkosti plavidla. V súlade s dohodami, ktoré sa v tejto záležitosti dosiahli, sa však kontroly môžu vykonávať aj počas plavby, alebo po pristátí, resp. vyplávaní na území tretieho štátu.

Účelom kontrol je zabezpečiť, aby posádka aj cestujúci spĺňali podmienky uvedené v článku 5 bez toho, aby bol dotknutý článok 17 ods. 1 písm. b) ⁸⁴.

3.1.2. [...]

3.1.3. Kapitán lode alebo v jeho neprítomnosti osoba alebo spoločnosť, ktorá zastupuje majiteľa lode vo všetkých záležitostiach vo vzťahu k povinnosti majiteľa lode vystrojiť plavidlo („zástupca majiteľa lode“), musí okamžite nahlásiť akékoľvek zmeny v zložení posádky alebo v počte cestujúcich. Pri vyplávaní do prístavu odovzdá zoznam(y) pohraničnej stráží. Ak z dôvodov zásahu vyššej moci nemožno pohraničnej stráží tento zoznam, resp. tieto zoznamy zaslať, odošle sa kópia na príslušné hraničné stanovište alebo námornému úradu, ktorý ju bez meškania odošle pohraničnej stráží.

⁸³ MT a PT vzniesli výhradu preskúmania ku kapitole „národné hranice“. SE a NL navrhli, aby sa v kapitole „národné hranice“ doplnil pred bod 3.1.1. nový odsek pre prevádzkovateľov prístavných terminálov, ktorý by bol podobný, ako odsek týkajúci sa prevádzkovateľov letísk v bode 2.1.1.

⁸⁴ CY zachoval svoju výhradu k odseku 3.1.1.

3.1.4. Jedna kópia týchto dvoch zoznamov riadne podpísaných príslušníkom pohraničnej stráže sa vráti kapitánovi lode, ktorý ju musí v prístave na požiadanie predložiť.

3.1.5. Kapitán lode alebo v jeho neprítomnosti zástupca majiteľa lode okamžite oznámia akékoľvek zmeny v zložení posádky alebo v počte cestujúcich.

Okrem toho kapitán lode okamžite a podľa možnosti ešte pred vyplávaním lode do prístavu oznámi príslušným orgánom prítomnosť čiernych pasažierov na palube. Za čiernych pasažierov však ostáva zodpovedný kapitán lode.

3.1.6. Kapitán lode oznámi vyplávanie lode pohraničnej strážii v primeranom čase a v súlade s pravidlami, ktoré platia v dotknutom prístave; ak nemôže túto skutočnosť oznámiť týmto orgánom, informuje príslušný námorný úrad. Druhá kópia vopred vyplneného a podpísaného zoznamu (zoznamov) sa vráti týmto úradom.

3.2. Osobitné kontrolné postupy pre určité typy plavieb

*Okružné plavby*⁸⁵

3.2.1. Kapitán lode na okružnej plavbe alebo v jeho neprítomnosti zástupca majiteľa lode zašle príslušnej pohraničnej strážii cestovný poriadok a program okružnej plavby minimálne 24 hodín pred vyplávaním z prístavu, z ktorého loď na plavbu odchádza a pred pristátím v každom prístave na území členských štátov.

3.2.2. V prípade, že cestovný poriadok lode na okružnej plavbe obsahuje výlučne prístavy na území členských štátov, nevykonávajú sa odchylné od článkov 4 a 6 žiadne hraničné kontroly a loď na okružnej plavbe môže kotviť v prístavoch, ktoré nie sú hraničnými priechodmi.

⁸⁵

FR a **CY** vzniesli výhradu preskúmania.

IT, NL, PL, ES, BE, HU, SE, LT, LV, DE a **CZ** podporili znenie o okružných plavbách, ktoré navrholo predsedníctvo.

Rôzne delegácie uviedli praktické problémy pri výkone povinnej kontroly v súlade s článkom 6 ako sa uvádza v bode 3.2.3. písm. a) a b).

Komisia navrhla, aby sa zvažilo rovnaké znenie, ako pod písmenami c) a d), t.j. „cestujúci, ktorí vystúpia na breh, sa podrobia vstupnej kontrole v súlade s článkom 6, ak si to vyžiada hodnotenie rizík vo vzťahu k bezpečnosti a nelegálnemu prisťahovalectvu“.

Napriek tomu sa však na základe hodnotenia rizík vo vzťahu k bezpečnosti a nelegálnemu príst'ahovalectvu môžu vykonať kontroly posádky a cestujúcich na týchto lodiach.

3.2.3. Ak cestovný poriadok lode na okružnej plavbe obsahuje prístavy na území členských štátov aj prístavy v tretích štátoch, hraničné kontroly sa odchyľne od článku 6 vykonávajú nasledujúcim spôsobom⁸⁶:

a) ak loď na okružnej plavbe prichádza z prístavu na území tretieho štátu a po prvý raz sa zastaví v prístave na území členského štátu, posádka a cestujúci sa podrobia vstupným kontrolám na základe menného zoznamu posádky a cestujúcich, ako sa uvádza v bode 3.2.4.

Cestujúci, ktorí vystúpia na breh⁸⁷, sa podrobia vstupným kontrolám v súlade s článkom 6, **pokiaľ hodnotenie rizík vo vzťahu k bezpečnosti a nelegálnemu príst'ahovalectvu nepreukáže, že v konkrétnom prípade nie je potrebné vykonať takéto kontroly.**

a) ak loď na okružnej plavbe prichádza z prístavu na území tretieho štátu a opätovne sa zastaví v prístave na území členského štátu, posádka a cestujúci sa podrobia vstupným kontrolám na základe menného zoznamu posádky a cestujúcich, ako sa uvádza v bode 3.2.4. v rozsahu zmien vykonaných v týchto zoznamoch od zastávky lode na okružnej plavbe v predchádzajúcom prístave na území členského štátu.

Cestujúci, ktorí vystúpia na breh, sa podrobia vstupným kontrolám v súlade s článkom 6, **pokiaľ hodnotenie rizík vo vzťahu k bezpečnosti a nelegálnemu príst'ahovalectvu nepreukáže, že v konkrétnom prípade nie je potrebné vykonať takéto kontroly.**

c) ak loď na okružnej plavbe prichádza z prístavu na území členského štátu a zastaví sa v takomto prístave, cestujúci, ktorí vystúpia na breh, sa podrobia vstupným kontrolám v súlade s článkom 6, ak si to vyžiada hodnotenie rizík vo vzťahu k bezpečnosti a nelegálnemu príst'ahovalectvu.

⁸⁶ NL navrhlo vložiť do bodu 3.2.3 ustanovenie, ktoré by bližšie určilo, kedy sa majú menné zoznamy posielať do prvého prístavu, do ktorého loď vpláva na území členského štátu.

⁸⁷ EE, DK, PT a NO uprednostnili nahradenie pojmu „vystúpenie na breh“ pojmom „vylodenie“.

d) ak loď na okružnej plavbe odchádza z prístavu na území členského štátu do prístavu v treťom štáte, podrobia sa členovia posádky a cestujúci výstupným kontrolám na základe menných zoznamov posádky a cestujúcich.

Ak si to vyžiada hodnotenie rizík vo vzťahu k bezpečnosti a nelegálnemu prisťahovalectvu, podrobia sa cestujúci, ktorí vstupujú na palubu, výstupným kontrolám v súlade s článkom 6.

e) ak loď na okružnej plavbe vypláva z prístavu v členskom štáte do takéhoto prístavu, nevykonajú sa žiadne výstupné kontroly.

Napriek tomu sa však na základe hodnotenia rizík vo vzťahu k bezpečnosti a nelegálnemu prisťahovalectvu môžu vykonať kontroly posádky a cestujúcich na týchto lodiach.

3.2.4. Menné zoznamy **posádky a cestujúcich** obsahujú⁸⁸:

- meno a priezvisko,
- dátum narodenia,
- štátnu príslušnosť,
- číslo a typ cestovného dokladu a v prípade potreby aj číslo víza.

Kapitán lode na okružnej plavbe alebo v prípade jeho neprítomnosti zástupca majiteľa lode odošle príslušnému útvaru pohraničnej stráže tieto menné zoznamy najmenej 24 hodín pred vyplávaním do každého prístavu na území členských štátov, alebo bezprostredne po ukončení nástupu v prípade cesty do takéhoto prístavu, ktorá netrvá dlhšie než 24 hodín.

Rekreačné plavby

3.2.5. Odchylne od článkov 4 a 6 sa osoby na palube rekreačných lodí, ktoré prichádzajú z prístavu na území členského štátu alebo do takéhoto prístavu odchádzajú, nepodrobujú hraničným kontrolám a môžu vstúpiť do prístavu, ktorý nie je hraničným priechodom.

V súvislosti s odhadom rizík nelegálneho prisťahovalectva (a najmä ak sa pobrežie tretieho štátu nachádza v bezprostrednej blízkosti územia dotknutého členského štátu) však treba vykonávať kontroly týchto osôb a/alebo fyzickú prehliadku rekreačných lodí.

⁸⁸

ES navrhlo, aby sa do úvahy vzal typ údajov, ktoré sa majú preniesť v súlade s ustanoveniami IMO. FR upozornilo, že smernica Rady 2001/51/ES, ktorá sa vzťahuje aj na námorných dopravcov, umožňuje výmenu až 9 kategórií údajov.

3.2.6. Odchylné od článku 4 môže rekreačná loď prichádzajúca z tretieho štátu výnimočne vplávať do prístavu, ktorý nie je hraničným priechodom. V takýchto prípadoch o tom osoby na palube informujú prístavné orgány, **aby im vstup do daného prístavu povolili**. Prístavné orgány sa spoja s orgánmi v najbližšom prístave, ktorý je označený ako hraničný priechod, aby oznámili príchod plavidla. Vyhlásenie týkajúce sa cestujúcich sa podáva prístavným orgánom v podobe zoznamu osôb na palube. Tento zoznam sa poskytne pohraničnej strážii.

Podobne, ak z dôvodov zásahu vyššej moci musí rekreačná loď prichádzajúca z tretieho štátu pristáť v prístave, ktorý nie je hraničným priechodom, spoja sa prístavné orgány s orgánmi v najbližšom prístave, ktorý je označený ako hraničný priechod, aby nahlásili prítomnosť plavidla.

3.2.7. Pri týchto kontrolách sa predloží doklad obsahujúci všetky technické charakteristiky plavidla a mená osôb na palube. Kópia tohto dokumentu sa predloží orgánom vo vstupnom a výstupnom prístave. Pokiaľ plavidlo ostáva vo výsostných vodách jedného z členských štátov, je kópia tohto zoznamu súčasťou lodných dokladov.

Pobrežný rybolov

3.2.8. Odchylné od článkov 4 a 6 sa systematicky nekontrolujú posádky pobrežných rybárskych lodí, ktoré sa každý deň vracajú do prístavu, kde sú registrované, alebo do akéhokoľvek iného prístavu na území členských štátov a nekotvia v prístave na území tretieho štátu. Napriek tomu sa kvôli stanoveniu frekvencie vykonávania náhodných kontrol berie do úvahy posúdenie rizík nelegálneho pristávania, najmä ak sa pobrežie tretieho štátu nachádza v bezprostrednej blízkosti územia dotknutého členského štátu. Na základe týchto rizík sa vykonáva kontrola osôb a/alebo fyzická prehliadka plavidla.

3.2.9. Posádky pobrežných rybárskych lodí, ktoré nie sú registrované v prístave na území členského štátu, sa kontrolujú v súlade s ustanoveniami pre námorníkov.

Kapitán lode oznámi príslušným orgánom akúkoľvek zmenu v zozname členov posádky a prítomnosť akýchkoľvek cestujúcich.

Trajektové spojenia

3.2.10. Kontrolám sa podrobia osoby na palube trajektových spojení s prístavmi na území tretích štátov. Platia nasledujúce pravidlá:

- a) ak je to možné, v súlade s článkom 8 zabezpečia členské štáty oddelené koridory;
- b) kontroly peších cestujúcich sa vykonávajú individuálne;
- c) kontroly cestujúcich v automobiloch sa vykonávajú bez toho, aby z nich cestujúci vystúpili;
- d) cestujúci na trajekte, ktorí cestujú autobusom, sa pokladajú za peších cestujúcich. Títo cestujúci vystúpia pri kontrole z autobusu;
- e) kontroly vodičov ťažkých nákladných vozidiel a akýchkoľvek sprevádzajúcich osôb sa vykonávajú bez toho, aby z nich tieto osoby vystúpili. Takáto kontrola sa v zásade organizuje oddelene od kontrol ostatných cestujúcich;
- f) aby kontroly prebiehali rýchlo, k dispozícii bude adekvátny počet východov;
- g) predovšetkým na hľadanie ilegálnych prisťahovalcov sa vykonajú občasné kontroly dopravných prostriedkov a v príslušných prípadoch aj nákladu a iného tovaru naloženého vo vozidle;
- h) s členmi posádky trajektov sa zaobchádza rovnako ako s členmi posádky obchodnej lode.

4. Lodná doprava vo vnútrozemí

4.1. „Lodná doprava vo vnútrozemí zahŕňajúca prekročenie vonkajšej hranice” zahŕňa používanie všetkých druhov lodí a plavidiel na obchodné alebo rekreačné účely na riekach, kanáloch a jazerách.

4.2. Čo sa týka lodí používaných na obchodné účely, kapitán a osoby zamestnané na lodi, ktoré sú uvedené v zozname posádky, a rodinní príslušníci týchto osôb, ktorí na lodi bývajú, sa pokladajú za členov posádky, resp. za jej rovnocenné osoby.

4.3. Pre kontroly lodnej dopravy vo vnútrozemí platia *mutatis mutandis* príslušné ustanovenia bodov 3.1 až 3.2.

PRÍLOHA X

Osobitné dojednania pre určité kategórie osôb

1. Hlavy štátov

Odchyľne od článkov 5 až 11 hraničným kontrolám nemôžu byť podrobené hlavy štátov a členovia ich delegácií, ktorých príchod a odchod sa oficiálne oznámil pohraničnej strážii cez diplomatické kanály.

2. Piloti a ostatní členovia posádky lietadla

2.1. Odchyľne od článku 5 môžu držiteľia pilotného preukazu alebo certifikátu člena posádky podľa prílohy 9 Dohovoru o civilnom letectve zo 7. decembra 1944 v priebehu vykonávania svojich povinností a na základe týchto dokladov:

- nastúpiť a vystúpiť na letisku medzipristátia alebo na letisku priletu na území členského štátu;
- vstúpiť na územie obce letiska medzipristátia alebo letiska priletu na území členského štátu;
- dopraviť sa akýmkoľvek dopravným prostriedkom na letisko na území členského štátu, aby nastúpili do lietadla, ktoré odlieta z toho istého letiska.

Vo všetkých ostatných prípadoch sa naplnia požiadavky stanovené v článku 5 ods. 1.

2.2. Pre kontroly členov posádky lietadiel platia články 6 až 11. V prípade, že je to možné, prednostne sa vykonajú kontroly posádky lietadiel. Konkrétne sa posádky kontrolujú buď skôr než cestujúci, alebo na osobitných miestach vyhradených na tento účel. Posádky, ktoré personál zodpovedný za kontroly už spoznal v priebehu vykonávania svojich povinností, môžu byť podrobené len náhodným kontrolám.

3. Námorníci

3.1. Odchyľne od článkov 4 a 6 môžu členské štáty povoliť námorníkom, ktorí sú držiteľmi preukazu moreplavca vydaného v súlade so Ženevským dohovorom z 19. júna 2003 (č. 185), Londýnským dohovorom z 9. apríla 1965 a príslušnými vnútroštátnymi ustanoveniami, vstup na územie členských štátov a vystúpenie na breh, aby sa zdržiavali v oblasti prístavu, v ktorom zastavila ich loď, alebo v susedných obciach bez toho, aby sa dostavili na hraničný priechod, pod podmienkou, že sú uvedení v zozname posádky svojej lode, ktorý bol predtým predložený na kontrolu príslušným úradom.

Podľa posúdenia rizík nelegálneho prisťahovalectva a bezpečnosti sa musia námorníci podrobiť kontrole zo strany pohraničnej stráže v súlade s článkom 6 ešte predtým, ako vystúpia na breh.

Ak námorník predstavuje hrozbu pre verejný poriadok, vnútornú bezpečnosť alebo verejné zdravie, môže sa mu odoprieť povolenie vystúpiť na breh.

3.2. Námorníci, ktorí majú v úmysle zdržiavať sa mimo obcí nachádzajúcich sa v blízkosti prístavov, sú povinní dodržiavať podmienky vstupu na územie členských štátov uvedené v článku 5 ods. 1.

4. Držitelia diplomatických, úradných alebo služobných pasov a členovia medzinárodných organizácií

4.1. Vzhľadom na osobitné výsady alebo imunity, ktoré užívajú držitelia diplomatických, úradných alebo služobných pasov vydaných tretími štátmi alebo ich vládami, ktoré sú uznané členskými štátmi, ako aj držitelia dokladov vydaných medzinárodnými organizáciami uvedenými v bode 4.4, ktorí cestujú za svojimi povinnosťami, sa môže týmto osobám udeliť prednosť pred ostatnými cestujúcimi pri hraničných kontrolách, hoci v príslušných prípadoch naďalej podliehajú vízovej povinnosti.

Odchyľne od článku 5 ods. 1 písm. c) sa od držiteľov týchto dokladov nevyžaduje preukazovanie dostatočnej výšky prostriedkov na živobytie.

4.2. Ak si osoba, ktorá sa dostaví na vonkajšiu hranicu, nárokuje výsady, imunity a výnimky, môže ju príslušník pohraničnej stráže požiadať, aby poskytla dôkaz o svojom statuse predložením príslušných dokladov, predovšetkým potvrdení vydaných akreditujúcim štátom, alebo diplomatického pasu alebo iných prostriedkov. Ak má príslušník pohraničnej stráže pochybnosti, môže sa v naliehavom prípade obrátiť priamo na ministerstvo zahraničných vecí.

4.3. Akreditovaní členovia diplomatických misií a konzulárnych zastúpení s rodinami môžu vstúpiť na územie členských štátov po predložení preukazu uvedeného v článku 17 ods. 2 a dokladu, ktorý ich oprávňuje prekročiť hranice. Okrem toho a odchyľne od článku 11 nesmie pohraničná stráž za žiadnych okolností odoprieť držiteľom diplomatických, úradných alebo služobných pasov vstup na územie členských štátov skôr, než sa poradí s príslušnými vnútroštátnymi orgánmi. To platí aj v prípadoch, keď bolo na túto osobu vydané upozornenie v SIS.

4.4. Medzi doklady vydané medzinárodnými organizáciami na účely uvedené v bode 4.1 patria najmä:

- preukaz (laissez-passer) Organizácie Spojených národov, ktorý sa vydáva pracovníkom Organizácie Spojených národov a podriadených agentúr podľa Dohovoru o výsadách a imunitách špecializovaných agentúr, ktorý prijalo Valné zhromaždenie Organizácie Spojených národov 21. novembra 1947 v New Yorku;
- preukaz (laissez-passer) Európskeho spoločenstva (ES);
- preukaz (laissez-passer) Európskeho spoločenstva pre atómovú energiu (Euratom);
- legitimácia vydaná generálnym tajomníkom Rady Európy;
- doklady vydané podľa odseku 2 článku III Dohody medzi zmluvnými stranami Severoatlantickej zmluvy o postavení ich síl (vojenské preukazy totožnosti s priloženým cestovným príkazom, cestovné oprávnenie alebo individuálny či kolektívny príkaz na presun), ako aj doklady vydané v rámci Partnerstva pre mier.

5. Cezhraniční pracovníci⁸⁹

5.1. Postupy kontroly cezhraničních pracovníků sa riadia všeobecnými pravidlami o ochrane hraníc, najmä článkami 6 a 11.

5.2. Odchyľne od článku 6 sa cezhraniční pracovníci, ktorých členovia pohraničnej stráže dobre poznajú, pretože často prekračujú hranicu na rovnakom hraničnom priechode a o ktorých na základe počiatočnej kontroly vedia, že nepodliehajú upozorneniu v SIS alebo vo vnútroštátnom súbore údajov, podrobia len náhodným kontrolám s cieľom uistiť sa, či sú držiteľmi platného dokladu, ktorý ich oprávňuje prekročiť hranicu, a či spĺňajú potrebné podmienky na vstup. Z času na čas sa aj táto skupina osôb bez upozornenia a v nepravidelných intervaloch podrobí dôkladným kontrolám.

5.3. Ustanovenia bodu 5.2 sa môžu rozšíriť na ďalšie kategórie osôb, ktoré pravidelne prekračujú hranice.

5.4. Ak sa členský štát rozhodne na svojich vonkajších hraniciach zaviesť režim malého pohraničného styku, praktické zjednodušenia zavedené podľa tohto režimu, ktoré upravuje článok 4 ods. 1 a 2 a článok 9 ods. 1 písm. d) sa vzťahujú automaticky aj na cezhraničných pracovníkov.

6. Maloletí

6.1. Pohraničná stráž venuje osobitnú pozornosť maloletým, či už cestujú v sprievode alebo bez sprievodu.

6.2. V prípade sprevádzaných maloletých pohraničná stráž skontroluje, či osoby sprevádzajúce maloletých majú týchto maloletých v rodičovskej starostlivosti, najmä ak maloletých sprevádza len jedna dospelá osoba a existujú závažné dôvody na podozrenie, že mohli byť nezákonne odňatí z opatery osôb, ktoré vo vzťahu k nim zákonne uplatňujú rodičovskú starostlivosť. V takomto prípade vykoná príslušník pohraničnej stráže ďalšie vyšetrovanie.

6.3. V prípade nesprevádzaných maloletých zabezpečí pohraničná stráž dôkladnými kontrolami cestovných dokladov a sprievodných dokladov, aby maloletí neopustili územie proti vôli osôb, ktoré ich majú v rodičovskej starostlivosti.

⁸⁹ Bude sa očakávať výsledok rokovaní o malom pohraničnom styku.

PRÍLOHA XI

Vzory preukazov vydávaných ministerstvami zahraničných vecí

[Táto príloha sa bude zasielať na osobitnom CD-ROM-e]

PRÍLOHA XII
Korelačná tabuľka

Ustanovenia tohto nariadenia	Nahradené ustanovenia Schengenského dohovoru (SC), spoločnej príručky (CM) a ďalších rozhodnutí Schengenského výkonného výboru (SCH/Com-ex)
Hlava I Všeobecné ustanovenia	
<i>Článok 1</i> Predmet a hlavné zásady	---
<i>Článok 2</i> Vymedzenie pojmov	[<i>Tento článok preberá článok 1 SC, ale <u>ho nenahrádza</u></i>]*
<i>Článok 3</i> Rozsah pôsobnosti	---
Hlava II Vonkajšie hranice	
Kapitola I Prekračovanie vonkajších hraníc a podmienky pre vstup	
<i>Článok 4</i> Prekračovanie vonkajších hraníc	článok 3 SC body 1, 1.2, 1.3 (1.3.1 až 1.3.3.) časti I CM
<i>Článok 5</i> Podmienky pre vstup štátnych príslušníkov tretích krajín	článok 5 ods. 1 a 3 SC body 2, 2.1 a 4.1 časti I CM body 1.4.8, 1.4.9 a 6.2 časti II CM

* Na základe rozhodnutia Rady 1999/436/ES, ktorým sa stanovuje ... právny základ pre všetky ustanovenia alebo rozhodnutia, ktoré tvoria Schengenské acquis, sa definície v článku 1 Dohovoru vzťahujú na všetky články Schengenského dohovoru, ktorého právny základ je určený v Zmluvách. Z toho vyplýva, že nástrojom založeným na článku 62 Zmluvy o ES nemožno zmeniť a doplniť alebo nahradiť definíciu, ktorá platí aj v súvislosti s inými článkami s rôznym právnym základom (vrátane Zmluvy o EÚ).

Kapitola II Riadenie vonkajších hraníc a odoprenie vstupu	
<i>Článok 6</i> Kontroly osôb na hraničných priechodoch	článok 6 ods. 1 a 2 písm. a) až d) SC bod 4 časti I CM body 1 a 1.2 časti II CM
<i>Článok 7</i> Zmiernenie hraničných kontrol	článok 6 ods. 2 písm. e) SC bod 1.3.5 (prvá veta) časti II CM (pozri prílohu V)
<i>Článok 8</i> Oddelené koridory a informácie na značkách	rozhodnutie SCH/Com-ex(94)17 rev.4
<i>Článok 9</i> Pečiatkovanie cestovných dokladov štátnych príslušníkov tretích krajín	body 2.1.1, 2.1.2, 2.1.5 a 2.1.6 časti II CM
<i>Článok 10</i> Hraničný dozor medzi hraničnými priechodmi	článok 6.3 SC body 2.2 (2.2.1 až 2.2.4 časti II CM)
<i>Článok 11</i> Odoprenie vstupu	čl. 5.2 SC body 1.4.1, 1.4.2 a 5.6 časti II CM
Kapitola III Zdroje pre riadenie hraníc a spolupráca medzi členskými štátmi	
<i>Článok 12</i> Zdroje pre riadenie hraníc	článok 6.4 a 6.5 SC
<i>Článok 13</i> Výkonávanie riadenia	body 1.1.1 (okrem časti prevzatej v prílohe XI) a 1.1.2 časti II CM.

<i>Článok 14</i> Spolupráca medzi členskými štátmi	článok 7 SC body 4, 4.1 a 4.2 časti II CM
<i>Článok 15</i> Spoločné riadenie	---
Kapitola IV Osobitné pravidlá pre hraničné kontroly	
<i>Článok 16</i> Osobitné pravidlá pre rôzne typy hraníc a rôzne dopravné prostriedky používané na prekračovanie vonkajších hraníc	---
<i>Článok 17</i> Osobitné pravidlá pre kontroly určitých kategórií osôb	---
Hlava III Vnútorne hranice	
Kapitola I Zrušenie riadenia vnútorných hraníc	
<i>Článok 18</i> Prekračovanie vnútorných hraníc	čl. 2.1 SC
<i>Článok 19</i> Kontroly v rámci územia	čl. 2.3 SC
Kapitola II Dočasné obnovenie riadenia vnútorných hraníc	
<i>Článok 20</i> Dočasné obnovenie riadenia vnútorných hraníc členským štátom	čl. 2.2 SC

<i>Článok 21</i> Postup v prípade predvídateľných situácií	rozhodnutie SCH/Com-ex (95)20, rév.2
<i>Článok 22</i> Postup v prípadoch, ktoré si vyžadujú bezodkladný zásah	
<i>Článok 23</i> Postup pre predĺženie riadenia vnútorných hraníc	
<i>Článok 24</i> Spoločné obnovenie riadenia vnútorných hraníc v prípade výnimočne závažného ohrozenia	---
<i>Článok 25</i> Opatrenia, ktoré sa majú uplatniť pri obnovení riadenia vnútorných hraníc	---
<i>Článok 26</i> Správa o obnovení riadenia vnútorných hraníc	---
<i>Článok 27</i> Informovanie verejnosti	---
<i>Článok 28</i> Dôvernosť	---
Hlava IV Záverečné ustanovenia	
<i>Článok 29</i> Zmeny a doplnenia príloh	---
<i>Článok 30</i> Výbor	článok 8 SC nariadenie (ES) č. 790/2001

[...]	---
<i>Článok 32</i> Podávanie oznámení členskými štátmi	---
<i>Článok 33</i> Správa o uplatňovaní hlavy III	---
<i>Článok 34</i> Zrušené ustanovenia	---
<i>Článok 35</i> Nadobudnutie účinnosti	---
PRÍLOHA I Hraničné priechody	príloha 1 CM
PRÍLOHA II Písomné doklady, ktoré potvrdzujú pravdepodobné dôvody na vstup	body 4.1.1 (4.1.1.1 to 4.1.1.4) a 4.1.2 časti I MC
PRÍLOHA III Referenčné sumy potrebné na prekročenie hraníc, ktoré každoročne stanovujú vnútroštátne orgány	príloha 10 CM
PRÍLOHA IV Kontroly na hraničných priechodoch	body 1.3.1, 1.3.2 a 2.3 časti II CM
[...]	[...]
Príloha V Vzorové označenie koridorov na hraničných priechodoch	---

PRÍLOHA VI Pečiatkovanie	body 2.1.3 a 2.1.4 časti II CM
PRÍLOHA VII Časť A: Postupy odoprenia vstupu Časť B: Štandardný formulár pre odoprenie vstupu	body 1.4.1bis, 1.4.3., 1.4.4, 1.4.5 a 1.4.6 časti II CM body 5.2 časti II CM
PRÍLOHA VIII Zoznam vnútroštátnych útvarov zodpovedných za riadenie hraníc podľa vnútroštátnych právnych predpisov každého členského štátu	bod 1.1.1 časti II CM (s výnimkou časti prevzatej v článku 13)
Príloha IX Osobitné pravidlá pre rôzne typy hraníc a rôzne dopravné prostriedky používané na prekračovanie vonkajších hraníc členských štátov	
Bod 1 – Pozemné hranice	
Bod 1.1. Kontroly cestnej dopravy	bod 3.1 časti II CM
Bod 1.2 – Kontroly železničnej dopravy	bod 3.2 časti II CM
Bod 2 – Vzdušné hranice	
Bod 2.1 – Postupy kontrol na medzinárodných letiskách	body 3.3, 3.3.1 to 3.3.4 časti II CM rozhodnutie SCH/Com-ex (94)17 rev.4
Bod 2.2 – Postupy kontrol na malých letiskách	body 3.3.6 časti II CM rozhodnutie SCH/Com-ex (94)17 rev.4
Bod 2.3 – Kontroly osôb na súkromných letoch	body 3.3.5 a 3.3.7 časti II CM
Bod 3 – Námorné hranice	
Bod 3.1 – Všeobecné kontrolné postupy v námornej doprave	body 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3 časti II CM

Bod 3.2 – Osobitné kontrolné postupy pre určité typy plavieb	bod 3.4.4 (3.4.4.1 to 3 .4.4.5) časti II CM
Bod 4 – Lodná doprava vo vnútrozemí	bod 3.5 časti II CM
PRÍLOHA X Osobitné dojednania pre určité kategórie osôb	
Bod 1 – Hlavy štátov	
Bod 2 – Piloti a ostatní členovia posádky lietadla	Bod 6.4 časti II CM
Bod 3 – Náborníci	Bod 6.5 časti II CM
Bod 4 – Držitelia diplomatických, úradných alebo služobných pasov a členovia medzinárodných organizácií	body 6.6. a 6.11 časti II CM
Bod 5 – Cezhraniční pracovníci	Bod 6.7 časti II CM
Bod 6 – Maloletí	Bod 6.8 časti II CM
PRÍLOHA XI Vzory preukazov vydávaných ministerstvami zahraničných vecí	príloha 13 CM
PRÍLOHA XII Korelačná tabuľka	---