



Bryssel den 10 mars 2026  
(OR. en)

6776/26

---

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2026/0028(NLE)**

---

---

**LIMITE**

**AVIATION 32  
ICAO 9  
RELEX 280**

### **LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT**

---

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 237:e mötet i Internationella civila luftfartsorganisationens (Icao) råd vad gäller ändringarna 3, 12 och 15 av volymerna I–III i bilaga 16 till konventionen angående internationell civil luftfart, avseende standarder och rekommenderade metoder på miljöskyddsområdet

---

**RÅDETS BESLUT (EU) 2026/...**

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 237:e mötet  
i Internationella civila luftfartsorganisationens (Icao)  
råd vad gäller ändringarna 3, 12 och 15 av volymerna I–III i bilaga 16  
till konventionen angående internationell civil luftfart, avseende standarder och  
rekommenderade metoder på miljöskyddsområdet**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd  
med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Konventionen angående internationell civil luftfart (*Chicagokonventionen*), som har till syfte att reglera den internationella luftfarten, trädde i kraft den 4 april 1947. Genom den inrättades Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao).
- (2) Samtliga medlemsstater är avtalsslutande parter i Chicagokonventionen och medlemmar i Icao, medan unionen har observatörsstatus i vissa Icao-organ. Sex medlemsstater är för närvarande representerade i Icao-rådet.
- (3) Enligt artikel 54 i Chicagokonventionen kan Icao-rådet anta internationella standarder och rekommenderade metoder (*standarder och rekommenderade metoder*) och beteckna dem som bilagor till Chicagokonventionen.
- (4) Icao-rådet har antagit standarder och rekommenderade metoder på miljöskyddsområdet som bilaga 16 till Chicagokonventionen.

- (5) Icao-rådet ska vid sitt 237:e möte anta ett antal ändringar av volymerna I–III i bilaga 16 till Chicagokonventionen.
- (6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Icao-rådet, eftersom de föreslagna ändringarna kommer att vara bindande enligt internationell rätt och på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionsrätten, närmare bestämt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139<sup>1</sup> och kommissionens förordning (EU) nr 748/2012<sup>2</sup>.
- (7) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar bör vara att stödja de föreslagna ändringarna 3, 12 och 15 av bilaga 16 till Chicagokonventionen.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018 s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

<sup>2</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöskyddscertifiering av eller försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven för luftfartyg och tillhörande produkter, delar, anordningar, styr- och kontrollenheter och komponenter till styr- och kontrollenheter samt för krav på förmåga hos konstruktions- och tillverkningsorganisationer (EUT L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

- (8) Unionens ståndpunkt bör uttryckas av de medlemsstater som för närvarande är medlemmar i Icao-rådet och som agerar samfällt i unionens intresse.
- (9) Om Icao-rådet antar de föreslagna ändringarna 3, 12 och 15 av bilaga 16 till Chicagokonventionen, ska antagandet av dessa ändringar tillkännages av Icao:s generalsekreterare genom ett förfarande med skrivelser från Icao. I sådana fall bör den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar efter antagandet vara att inte registrera ogillande och att anmäla överensstämmelse med ändringarna. Om unionsrätten avviker från de nyligen antagna standarderna och rekommenderade metoderna efter deras planerade tillämpningsdatum, bör eventuella skillnader mellan unionsrätten och dessa standarder och rekommenderade metoder anmälas till Icao. Unionens ståndpunkt i fråga om sådana skillnader bör grunda sig på ett skriftligt dokument som kommissionen förelägger rådet för diskussion och godkännande. Den ståndpunkten bör uttryckas av unionens samtliga medlemsstater, som agerar samfällt i unionens intresse.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

## *Artikel 1*

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 237:e mötet i Internationella civila luftfartsorganisationens råd, eller vid något senare möte, med avseende på ändringarna 3, 12 och 15 av volymerna I–III i bilaga 16 till Chicagokonventionen, ska vara att stödja de föreslagna ändringarna i sin helhet.
2. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar, förutsatt att Icao-rådet antar de föreslagna ändringar som avses i punkt 1 utan någon väsentlig ändring ska vara att inte registrera ogillande och att anmäla överensstämmelse med den antagna åtgärden, som svar på den relevanta skrivelsen från Icao.
3. Om unionsrätten avviker från de nyligen antagna standarderna och rekommenderade metoderna efter det planerade tillämpningsdatumet för dessa, ska eventuella skillnader mellan unionsrätten och dessa specifika standarder anmälas till Icao i enlighet med artikel 38 i Chicagokonventionen. I sådana fall ska kommissionen, för att fastställa unionens ståndpunkt i fråga om eventuella skillnader mellan unionsrätten och dessa specifika standarder, i god tid och minst två månader före en tidsfrist som fastställts av Icao för anmälan av avvikelser, lämna in ett förberedande dokument med detaljerade uppgifter om de avvikelser som medlemsstaterna ska anmäla till Icao på unionens vägnar till rådet för diskussion och godkännande.

*Artikel 2*

Den ståndpunkt som avses i artikel 1.1 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i Icao-rådet och som agerar samfällt i unionens intresse.

Den ståndpunkt som avses i artikel 1.2 och 1.3 ska uttryckas av samtliga medlemsstater, som agerar samfällt i unionens intresse.

*Artikel 3*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

*På rådets vägnar*

*[...]*

*Ordförande*