



Bruselj, 10. marec 2026  
(OR. en)

6776/26

---

---

**Medinstitucionalna zadeva:  
2026/0028(NLE)**

---

---

**LIMITE**

**AVIATION 32  
ICAO 9  
RELEX 280**

### **ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI**

---

Zadeva: SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 237. zasedanju Sveta Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) v zvezi s spremembami 3, 12 in 15 Priloge 16, zvezki I–III, h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu glede standardov in priporočenih praks v zvezi z varstvom okolja

---

**SKLEP SVETA (EU) 2026/...**

**z dne ...**

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 237. zasedanju  
Sveta Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO)  
v zvezi s spremembami 3, 12 in 15 Priloge 16, zvezki I–III,  
h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu glede standardov in  
priporočenih praks v zvezi z varstvom okolja**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) v povezavi s  
členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Konvencija o mednarodnem civilnem letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija), ki ureja mednarodni zračni prevoz, je začela veljati 4. aprila 1947. Z njo je bila ustanovljena Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO).
- (2) Vse države članice Unije so države pogodbenice Čikaške konvencije in članice ICAO, Unija pa ima status opazovalke v nekaterih organih ICAO. V Svetu ICAO je trenutno zastopanih šest držav članic.
- (3) Svet ICAO lahko na podlagi člena 54 Čikaške konvencije sprejme mednarodne standarde in priporočene prakse ter jih določi kot priloge k Čikaški konvenciji.
- (4) Mednarodne standarde in priporočene prakse za varstvo okolja je sprejel Svet ICAO kot Prilogo 16 k Čikaški konvenciji.

- (5) Svet ICAO naj bi na 237. zasedanju sprejel več sprememb Priloge 16, zvezki I do III, k Čikaški konvenciji.
- (6) Primerno je določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Svetu ICAO, saj bodo predlagane spremembe zavezujoče po mednarodnem pravu in lahko bistveno vplivajo na vsebino prava Unije, in sicer na Uredbo (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>1</sup> in Uredbo Komisije (EU) št. 748/2012<sup>2</sup>.
- (7) Stališče, ki se zastopa v imenu Unije, bi moralo biti, da se predlagane spremembe 3, 12 in 15 Priloge 16 k Čikaški konvenciji podprejo.

---

<sup>1</sup> Uredba (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 (UL L 212, 22.8.2018, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/2025-05-25>).

<sup>2</sup> Uredba Komisije (EU) št. 748/2012 z dne 3. avgusta 2012 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov, naprav, enot za upravljanje in spremljanje ter komponent enot za upravljanje in spremljanje ali izjavo o njihovi skladnosti glede plovnosti in varstva okolja ter za zahteve glede sposobnosti projektivnih in proizvodnih organizacij (UL L 224, 21.8.2012, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/2025-10-16>).

- (8) Stališče Unije, bi morale izraziti države članice, ki so trenutno članice Sveta ICAO, pri čemer delujejo skupno v interesu Unije.
- (9) Če Svet ICAO sprejme predlagane spremembe 3, 12 in 15 Priloge 16 k Čikaški konvenciji, mora po tem njihovo sprejetje naznaniti generalni sekretar ICAO v postopku z dopisom ICAO. V takem primeru bi moralo biti stališče, ki se po sprejetju zastopa v imenu Unije, da se ne priglasi nestrinjanje, priglasiti pa se skladnost z navedenimi spremembami. Kadar bi pravo Unije odstopalo od novo sprejetih mednarodnih standardov in priporočenih praks po predvidenem datumu začetka njihove uporabe, bi bilo treba ICAO priglasiti vsa odstopanja med pravom Unije ter navedenimi standardi in priporočenimi praksami. Stališče Unije v zvezi z vsemi takimi odstopanji bi moralo temeljiti na pisnem dokumentu, ki ga Komisija predloži Svetu v razpravo in odobritev. To stališče bi morale izraziti vse države članice Unije, ki delujejo skupno v interesu Unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

## Člen 1

1. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 237. ali katerem koli poznejšem zasedanju Sveta Mednarodne organizacije civilnega letalstva v zvezi s spremembami 3, 12 in 15 Priloge 16, zvezki I do III, k Čikaški konvenciji, je, da se v celoti podprejo predlagane spremembe.
2. Stališče, ki se zastopa v imenu Unije, pod pogojem, da Svet ICAO brez bistvenih sprememb sprejme predlagane spremembe iz odstavka 1, je, da se v odgovor na ustrezní dopis ICAO ne priglasí nestrinjanje, priglasí pa se skladnost s sprejetim ukrepom.
3. Kadar pravo Unije odstopa od novo sprejetih mednarodnih standardov in priporočenih praks po predvidenem datumu začetka njihove uporabe, se morajo vsa odstopanja prava Unije v primerjavi z navedenimi mednarodnimi standardi in priporočenimi praksami priglasiti ICAO v skladu s členom 38 Čikaške konvencije. V takem primeru, za določitev stališča Unije, ob upoštevanju vseh odstopanj med pravom Unije in navedenimi mednarodnimi standardi in priporočenimi praksami, Komisija pravočasno in vsaj dva meseca pred rokom, ki ga ICAO določi za priglasitev odstopanj, Svetu v razpravo in odobritev predloži pripravljalni dokument, v katerem so podrobno določena odstopanja, ki jih morajo države članice v imenu Unije priglasiti ICAO.

## *Člen 2*

Stališče iz člena 1(1) izrazijo države članice, ki so članice Sveta ICAO, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

Stališče iz člena 1(2) in (3) izrazijo vse države članice, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

## *Člen 3*

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V ...,

*Za Svet*  
*predsednik/predsednica*