



Bruxelles, 10 martie 2026
(OR. en)

6776/26

**Dosar interinstituțional:
2026/0028(NLE)**

LIMITE

**AVIATION 32
ICAO 9
RELEX 280**

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a 237-a sesiuni a Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) cu privire la amendamentele 3, 12 și 15 propuse la anexa 16, volumele I-III, la Convenția privind aviația civilă internațională privind standardele și practicile recomandate referitoare la protecția mediului

DECIZIA (UE) 2026/... A CONSILIULUI

din ...

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene
în cadrul celei de a 237-a sesiuni a Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale
(OACI) cu privire la amendamentele 3, 12 și 15 propuse la anexa 16, volumele I-III,
la Convenția privind aviația civilă internațională privind standardele
și practicile recomandate referitoare la protecția mediului**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100
alineatul (2), coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Convenția privind aviația civilă internațională (denumită în continuare „Convenția de la Chicago”), care reglementează transportul aerian internațional, a intrat în vigoare la 4 aprilie 1947. Prin Convenția de la Chicago a fost înființată Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI).
- (2) Toate statele membre sunt state contractante la Convenția de la Chicago și membre ale OACI, iar Uniunea are statut de observator în cadrul anumitor organisme ale OACI. În Consiliul OACI sunt, în prezent, reprezentate șase state membre.
- (3) În temeiul articolului 54 din Convenția de la Chicago, Consiliul OACI poate adopta standarde internaționale și practici recomandate (SARP) și le poate desemna ca anexe la Convenția de la Chicago.
- (4) SARP privind protecția mediului au fost adoptate de Consiliul OACI ca anexa 16 la Convenția de la Chicago.

- (5) În cadrul celei de a 237-a sesiuni, Consiliul OACI urmează să adopte o serie de amendamente la volumele I-III ale anexei 16 la Convenția de la Chicago.
- (6) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Consiliului OACI, deoarece amendamentele propuse vor fi obligatorii în temeiul dreptului internațional și au vocația de a influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii, și anume Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului¹ și Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei².
- (7) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii ar trebui să fie de a sprijini amendamentele 3, 12 și 15 propuse la anexa 16 la Convenția de la Chicago.

¹ Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului (JO L 212, 22.8.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

² Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție (JO L 224, 21.8.2012, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

- (8) Poziția Uniunii ar trebui să fie exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt, în prezent, membre ale Consiliului OACI, acționând împreună în interesul Uniunii.
- (9) În cazul adoptării de către Consiliul OACI a amendamentelor 3, 12 și 15 propuse la anexa 16 la Convenția de la Chicago, adoptarea respectivelor amendamente urmează să fie anunțată ulterior de Secretarul General al OACI prin procedura scrisorilor OACI adresate statelor. În acest caz, poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii după adoptare ar trebui să fie de a nu înregistra nicio dezaprobare și de a notifica conformarea cu amendamentele. În cazul în care dreptul Uniunii s-ar abate de la SARP nou adoptate după data preconizată de aplicare a SARP respective, orice diferență între dreptul Uniunii și respectivele SARP ar trebui să fie notificată OACI. Poziția Uniunii cu privire la orice astfel de diferență ar trebui să se bazeze pe un document scris transmis Consiliului de către Comisie spre dezbateri și aprobare. Respectiva poziție ar trebui să fie exprimată de toate statele membre ale Uniunii, acționând împreună în interesul Uniunii,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

- (1) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 237-a sesiuni a Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale sau în cadrul oricărei sesiuni ulterioare în ceea ce privește amendamentele 3, 12 și 15 la volumele I-III ale anexei 16 la Convenția de la Chicago este de a sprijini integral amendamentele propuse.
- (2) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii, cu condiția adoptării de către Consiliul OACI, fără modificări substanțiale, a amendamentelor propuse menționate la alineatul (1), este de a nu înregistra nicio dezaprobare și de a notifica conformarea cu măsura adoptată, ca răspuns la scrisoarea relevantă a OACI adresată statelor.
- (3) În cazul în care dreptul Uniunii se abate de la SARP nou adoptate după data preconizată de aplicare a acestora, orice diferență dintre dreptul Uniunii și SARP în cauză se notifică OACI, în conformitate cu articolul 38 din Convenția de la Chicago. În acest caz, pentru stabilirea poziției Uniunii privind orice diferență dintre dreptul Uniunii și SARP în cauză, Comisia prezintă Consiliului, spre dezbateră și aprobare, în timp util și cu cel puțin două luni înainte de orice termen stabilit de OACI pentru notificarea diferențelor, un document pregătit care stabilește diferențele detaliate care trebuie notificate OACI de către statele membre, în numele Uniunii.

Articolul 2

Poziția menționată la articolul 1 alineatul (1) este exprimată de statele membre care sunt membre ale Consiliului OACI, acționând împreună în interesul Uniunii.

Poziția menționată la articolul 1 alineatele (2) și (3) este exprimată de către toate statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la ..., ...

Pentru Consiliu

Președintele
