



Briuselis, 2026 m. kovo 10 d.  
(OR. en)

6776/26

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2026/0028(NLE)

---

---

LIMITE

AVIATION 32  
ICAO 9  
RELEX 280

### TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

---

Dalykas: TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) tarybos 237-ojoje sesijoje, dėl Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 16 priedo I–III tomų, susijusių su aplinkosaugos standartais ir rekomenduojama praktika, 3, 12 ir 15 pakeitimų

---

**TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2026/...**

... m. ... d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi  
Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) tarybos 237-ojoje sesijoje,  
dėl Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 16 priedo I–III tomų,  
susijusių su aplinkosaugos standartais ir rekomenduojama praktika,  
3, 12 ir 15 pakeitimų**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su  
218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 1947 m. balandžio 4 d. įsigaliojo Tarptautinės civilinės aviacijos konvencija (toliau – Čikagos konvencija), kuria reguliuojamas tarptautinis oro susisiekimas. Ja įsteigta Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (toliau – ICAO);
- (2) visos valstybės narės yra Čikagos konvencijos susitariančiosios valstybės ir ICAO narės, o Sąjunga turi stebėtojos statusą tam tikruose ICAO organuose. ICAO taryboje šiuo metu atstovaujama šešioms valstybėms narėms;
- (3) pagal Čikagos konvencijos 54 straipsnį ICAO taryba gali priimti tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką (SRP) ir įtraukti juos į Čikagos konvencijos priedus;
- (4) aplinkos apsaugos SRP ICAO taryba priėmė kaip Čikagos konvencijos 16 priedą;

- (5) ICAO taryba 237-ojoje sesijoje turės priimti tam tikrus Čikagos konvencijos 16 priedo I–III tomų pakeitimus;
- (6) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi ICAO taryboje, nes siūlomi pakeitimai bus privalomi pagal tarptautinę teisę ir gali reikšmingai paveikti Sąjungos teisės, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1139<sup>1</sup> ir Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012<sup>2</sup>, turinį;
- (7) pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi, turėtų būti pritarti siūlomiems Čikagos konvencijos 16 priedo 3, 12 ir 15 pakeitimams;

---

<sup>1</sup> 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91, (OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

<sup>2</sup> 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivių ir susijusių gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo skraidyti ir aplinkos apsaugos sertifikavimo arba atitikties deklaravimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų pajėgumo reikalavimų įgyvendinimo taisyklės, (OL L 224, 2012 8 21, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

- (8) Sąjungos poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui turėtų pareikšti valstybės narės, kurios šiuo metu yra ICAO tarybos narės;
- (9) Jei ICAO taryba priims siūlomus Čikagos konvencijos 16 priedo 3, 12 ir 15 pakeitimus, ICAO generalinis sekretorius apie tų pakeitimų priėmimą vėliau praneš taikydamas ICAO valstybėms skirtą rašto procedūrą. Todėl pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi, turėtų būti nepareikšti prieštaravimų ir laikytis pakeitimų. Jei Sąjungos teisės aktais nuo naujai priimtų SRP būtų nukrypta po numatytos tų SRP taikymo pradžios dienos, apie bet kokį skirtumą Sąjungos teisės ir tų konkrečių SRP turėtų būti pranešta ICAO. Sąjungos pozicija dėl bet kokio tokio skirtumo, turėtų būti grindžiama rašytiniu dokumentu, kurį Komisija pateikia Tarybai apsvarstyti ir patvirtinti. Tą poziciją, veikdamos bendrai Sąjungos interesų labui, turėtų pareikšti visos Sąjungos valstybės narės,

**PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:**

## *1 straipsnis*

1. Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos tarybos 237-ojoje sesijoje arba bet kurioje vėlesnėje sesijoje dėl Čikagos konvencijos 16 priedo I–III tomų 3, 12 ir 15 pakeitimų, yra pritarti visiems siūlomiems pakeitimams.
2. Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi, jei ICAO taryba be esminių pakeitimų priims 1 dalyje nurodytus siūlomus Čikagos konvencijos pakeitimus, yra, atsakant į atitinkamą ICAO valstybei skirtą raštą, nepranešti apie nesutikimą ir pranešti apie priimtos priemonės laikymąsi.
3. Tais atvejais, kai po numatytos tų standartų taikymo pradžios dienos Sąjungos teisės aktai nukrypstama nuo naujai priimtų SRP, apie visus Sąjungos teisės aktų ir tų konkrečių SRP skirtumus turi būti pranešta ICAO pagal Čikagos konvencijos 38 straipsnį. Tokiu atveju, siekiant nustatyti Sąjungos poziciją dėl bet kokio skirtumo tarp Sąjungos teisės aktų ir tų konkrečių SRP, Komisija tinkamu laiku ir likus ne mažiau kaip dviem mėnesiams iki ICAO nustatyto pranešimo apie skirtumus termino pateikia Tarybai apsvarstyti ir patvirtinti parengiamąjį dokumentą, kuriame išdėstomi išsamūs skirtumai, apie kuriuos valstybės narės Sąjungos vardu turi pranešti ICAO.

*2 straipsnis*

1 straipsnio 1 dalyje nurodytą poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pareiškia valstybės narės, kurios yra ICAO tarybos narės.

1 straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytas pozicijas, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pareiškia visos valstybės narės.

*3 straipsnis*

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta ... ..

*Tarybos vardu*

*Pirmininkas / Pirmininkė*