



Brüsszel, 2026. március 10.  
(OR. en)

6776/26

LIMITE

AVIATION 32  
ICAO 9  
RELEX 280

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2026/0028(NLE)

---

---

### JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

---

Tárgy: A TANÁCS HATÁROZATA a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) Tanácsának 237. ülészakán a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 16. függeléke I–III. kötetének a környezetvédelmi szabványokkal és ajánlott gyakorlatokkal kapcsolatos 3., 12. és 15. módosítása tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

---

## A TANÁCS (EU) 2026/... HATÁROZATA

(...)

**a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) Tanácsának 237. ülészakán  
a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 16. függeléke I–III. kötetének  
a környezetvédelmi szabványokkal és ajánlott gyakorlatokkal kapcsolatos  
3., 12. és 15. módosítása tekintetében  
az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (a továbbiakban: a Chicagói Egyezmény), amely a nemzetközi légi közlekedést szabályozza, 1947. április 4-én hatályba lépett. Az egyezmény létrehozta a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezetet (ICAO).
- (2) Valamennyi tagállam a Chicagói Egyezmény szerződő állama és az ICAO tagja, az Unió pedig megfigyelői státusszal rendelkezik bizonyos ICAO-szervekben. Az ICAO Tanácsban jelenleg hat tagállam képviselteti magát.
- (3) Az ICAO Tanács a Chicagói Egyezmény 54. cikke értelmében nemzetközi szabványokat és ajánlott gyakorlatokat (a továbbiakban: szabványok és ajánlott gyakorlatok, SARP) fogadhat el, amelyek a Chicagói Egyezmény függelékeit képezik.
- (4) A környezetvédelmi szabványokat és ajánlott gyakorlatokat az ICAO Tanács a Chicagói Egyezmény 16. függelékéként fogadta el.

- (5) Az ICAO Tanács a 237. ülészakán várhatóan elfogadja a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I–III. kötetének több módosítását.
- (6) Helyénvaló meghatározni az Unió által az ICAO Tanácsban képviselendő álláspontot, mivel a javasolt módosítások a nemzetközi jog szerint kötelező erejűek lesznek, és meghatározó módon befolyásolhatják az uniós jogot, nevezetesen az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletet<sup>1</sup> és a 748/2012/EU bizottsági rendeletet<sup>2</sup>.
- (7) Az Unió által képviselendő álláspont az kell, hogy legyen, hogy az Unió támogatja a Chicagói Egyezmény 16. függelékének 3., 12. és 15. javasolt módosítását.

---

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/2025-05-25>).

<sup>2</sup> A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek, berendezések, irányító és felügyeleti egységek, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása vagy a rájuk vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat, valamint a tervező és gyártó szervezetekkel kapcsolatos alkalmassági követelmények végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/2025-10-16>).

- (8) Az Unió álláspontját azon tagállamoknak kell képviselniük – az Unió érdekében együttesen eljárva –, amelyek jelenleg tagjai az ICAO Tanácsnak.
- (9) Amennyiben az ICAO Tanács elfogadja a Chicagói Egyezmény 16. függelékének 3., 12. és 15. javasolt módosítását, az említett módosítások elfogadását az ICAO főtitkára ezt követően az ICAO körlevélen alapuló eljárása keretében köteles bejelenteni. Az említett esetben az Unió által képviselendő álláspontnak annak kell lennie, hogy az Unió nem jelent be ellenvéleményt, és értesítést küld a módosításoknak való megfelelésről. Amennyiben az uniós jog az újonnan elfogadott szabványok és ajánlott gyakorlatok alkalmazásának tervezett kezdőnapját követően eltérne az említett szabványoktól és ajánlott gyakorlatoktól, az ICAO-t értesíteni kell az uniós jog, valamint a szóban forgó szabványok és ajánlott gyakorlatok közötti bármely eltérésről. A bármely ilyen eltérésre vonatkozó uniós álláspontnak a Bizottság által a Tanácshoz megvitatás és jóváhagyás céljából benyújtott írásbeli dokumentumon kell alapulnia. Az említett álláspontot az Unió összes tagállamának kell képviselnie az Unió érdekében együttesen eljárva,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

- (1) A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet Tanácsának 237. ülészakán vagy az azt követő bármely ülészakán a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I–III. kötetének 3., 12. és 15. módosítása tekintetében az Unió által képviselendő álláspont a javasolt módosítások teljes körű támogatása.
- (2) Ha az ICAO Tanács lényegi változtatás nélkül elfogadja az (1) bekezdésben említett módosító javaslatokat, az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az Unió az ICAO vonatkozó körlevelére válaszul nem jelent be ellenvéleményt, és értesítést küld az elfogadott intézkedésnek való megfelelésről.
- (3) Amennyiben az uniós jog az újonnan elfogadott nemzetközi szabványok alkalmazásának tervezett kezdőnapját követően eltér az említett szabványoktól, a Chicagói Egyezmény 38. cikkével összhangban értesíteni kell az ICAO-t az uniós jog és a szóban forgó nemzetközi szabványok közötti bármely eltérésről. Ilyen esetben az uniós jog, valamint a szóban forgó szabványok és ajánlott gyakorlatok közötti bármely eltérésre vonatkozó uniós álláspont meghatározása céljából a Bizottság kellő időben és legalább két hónappal az eltérések bejelentésére az ICAO által meghatározott határidő előtt megvitátás és jóváhagyás céljából benyújt a Tanácsnak egy, a tagállamok által az Unió nevében az ICAO-nak bejelentendő részletes eltérésekre vonatkozó előkészítő dokumentumot.

*2. cikk*

Az 1. cikk (1) bekezdésében említett álláspontot azon tagállamok – az Unió érdekében együttesen eljárva – képviselik, amelyek tagjai az ICAO Tanácsnak.

Az 1. cikk (2) és (3) bekezdésében említett álláspontot – az Unió érdekében együttesen eljárva – az összes tagállam képviseli.

*3. cikk*

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt ..., ...

*a Tanács részéről  
az elnök*