



Bruxelles, 10. ožujka 2026.  
(OR. en)

6776/26

---

---

Međuinstitucijski predmet:  
2026/0028(NLE)

---

---

LIMITE

AVIATION 32  
ICAO 9  
RELEX 280

### ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

---

Predmet: ODLUKA VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 237. sjednici Vijeća Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva (ICAO) u pogledu izmjena 3., 12. i 15. svezaka od I. do III. Priloga 16. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu koji se odnosi na standarde i preporučene prakse u vezi sa zaštitom okoliša

---

**ODLUKA VIJEĆA (EU) 2026/...**

od ...

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 237. sjednici  
Vijeća Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva (ICAO)  
u pogledu izmjena 3., 12. i 15. svezaka od I. do III. Priloga 16.  
Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu koji se odnosi na standarde i  
preporučene prakse u vezi sa zaštitom okoliša**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2.  
u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Konvencija o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu („Čikaška konvencija”), kojom se uređuje međunarodni zračni prijevoz, stupila je na snagu 4. travnja 1947. Njome je osnovana Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva (ICAO).
- (2) Sve države članice su države ugovornice Čikaške konvencije i članice ICAO-a, a Unija ima status promatrača u određenim tijelima ICAO-a. Šest država članica trenutačno ima predstavnike u Vijeću ICAO-a.
- (3) Na temelju članka 54. Čikaške konvencije Vijeće ICAO-a može donositi međunarodne standarde i preporučene prakse i označivati ih kao priloge Čikaškoj konvenciji.
- (4) Vijeće ICAO-a donijelo je međunarodne standarde i preporučene prakse u području zaštite okoliša kao Prilog 16. Čikaškoj konvenciji.

- (5) Vijeće ICAO-a na svojoj 237. sjednici treba donijeti niz izmjena svezaka od I. do III. Priloga 16. Čikaškoj konvenciji.
- (6) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Vijeća ICAO-a jer će predložene izmjene biti obvezujuće na temelju međunarodnog prava i mogu presudno utjecati na sadržaj prava Unije, odnosno na Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>1</sup> i Uredbu Komisije (EU) br. 748/2012<sup>2</sup>.
- (7) Stajalište Unije trebalo bi biti da se podrže predložene izmjene 3., 12. i 15. Priloga 16. Čikaškoj konvenciji.

---

<sup>1</sup> Uredba (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 (SL L 212, 22.8.2018., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

<sup>2</sup> Uredba Komisije (EU) br. 748/2012 od 3. kolovoza 2012. o utvrđivanju provedbenih pravila za certifikaciju plovidbenosti i zaštite okoliša ili izjavu o sukladnosti zrakoplova i s njima povezanih proizvoda, dijelova, uređaja, jedinica za upravljanje i praćenje i komponenti jedinice za upravljanje i praćenje te za zahtjeve sposobnosti projektnih i proizvodnih organizacija (SL L 224, 21.8.2012., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

- (8) Stajalište Unije trebale bi izraziti države članice koje su trenutačno članice Vijeća ICAO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.
- (9) Ako bi Vijeće ICAO-a donijelo predložene izmjene 3., 12. i 15. Priloga 16. Čikaškoj konvenciji, donošenje tih izmjena nakon toga treba najaviti glavni tajnik ICAO-a, putem ICAO-ova postupka slanja dopisa državama. U tom slučaju, stajalište koje treba zauzeti u ime Unije nakon donošenja trebalo bi biti da se ne izrazi neslaganje i da se obavijesti o usklađenosti s izmjenama. Ako bi pravo Unije odstupalo od novodonesenih međunarodnih standarda i preporučenih praksi nakon predviđenog datuma početka primjene tih međunarodnih standarda i preporučenih praksi, o svakoj razlici između prava Unije i tih konkretnih međunarodnih standarda i preporučenih praksi trebalo bi obavijestiti ICAO. Stajalište Unije u pogledu svake takve razlike trebalo bi se temeljiti na dokumentu koji Komisija podnosi Vijeću na raspravu i odobrenje. To stajalište trebale bi izraziti sve države članice Unije, djelujući zajednički u interesu Unije,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

### *Članak 1.*

1. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 237. sjednici Vijeća Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva ili na bilo kojoj sljedećoj sjednici u pogledu izmjena 3., 12. i 15. svezaka od I. do III. Priloga 16. Čikaškoj konvenciji jest da se u cijelosti podrže predložene izmjene.
2. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije, pod uvjetom da Vijeće ICAO-a donese predložene izmjene navedene u stavku 1. bez znatnih promjena, jest da se u odgovoru na relevantni ICAO-ov dopis državama ne izrazi neslaganje s donesenom mjerom, već da se obavijesti o usklađenosti s njome.
3. U slučaju da pravo Unije odstupa od novodonesenih međunarodnih standarda i preporučenih praksi nakon predviđenog datuma početka njihove primjene, o svakoj razlici između prava Unije i tih konkretnih međunarodnih standarda i preporučenih praksi obavješćuje se ICAO, u skladu s člankom 38. Čikaške konvencije. U takvom slučaju, u svrhu utvrđivanja stajališta Unije u pogledu svake razlike između prava Unije i tih konkretnih međunarodnih standarda i preporučenih praksi Komisija pravodobno, a najmanje dva mjeseca prije roka za obavješćivanje o razlikama koji je odredio ICAO, podnosi Vijeću na raspravu i odobrenje pripremni dokument u kojem se utvrđuju detaljno opisane razlike o kojima države članice moraju obavijestiti ICAO u ime Unije .

*Članak 2.*

Stajalište iz članka 1. stavka 1. izražavaju države članice koje su članice Vijeća ICAO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.

Stajalište iz članka 1. stavaka 2. i 3. izražavaju sve države članice, djelujući zajednički u interesu Unije.

*Članak 3.*

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u ... ..

*Za Vijeće*

*Predsjednik/Predsjednica*