



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 10. maaliskuuta 2026  
(OR. en)

6776/26

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2026/0028(NLE)

---

---

LIMITE

AVIATION 32  
ICAO 9  
RELEX 280

### SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

---

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) neuvoston 237. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta ympäristönsuojelua koskevat standardit ja suositellut menettelytavat sisältävän kansainvälisen siviili-ilmailusopimuksen liitteen 16 niteisiin I–III tehtäviin muutoksiin 3, 12 ja 15

---

**NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2026/...,**

**annettu ... päivänä ...kuuta ...,**

**Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) neuvoston 237. istunnossa  
Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta  
ympäristönsuojelua koskevat standardit  
ja suositellut menettelytavat sisältävän kansainvälisen siviili-ilmailusopimuksen  
liitteen 16 niteisiin I–III tehtäviin muutoksiin 3, 12 ja 15**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan  
2 kohdan yhdessä 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimus, jäljempänä 'Chicagon yleissopimus', jolla säännellään kansainvälistä lentoliikennettä, tuli voimaan 4 päivänä huhtikuuta 1947. Sillä perustettiin Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö (ICAO).
- (2) Kaikki jäsenvaltiot ovat Chicagon yleissopimuksen sopimusvaltioita ja ICAOn jäseniä, ja unionilla on tarkkailijan asema tietyissä ICAOn elimissä. Kuusi jäsenvaltiota on tällä hetkellä edustettuina ICAOn neuvostossa.
- (3) Chicagon yleissopimuksen 54 artiklan mukaan ICAOn neuvosto voi hyväksyä kansainvälisiä standardeja ja suositeltuja menettelytapoja ja ottaa niitä Chicagon yleissopimuksen liitteiksi.
- (4) ICAOn neuvosto on hyväksynyt ympäristönsuojelua koskevat kansainväliset standardit ja suositellut menettelytavat Chicagon yleissopimuksen liitteeksi 16.

- (5) ICAOn neuvoston on määrä hyväksyä 237. istunnossaan useita muutoksia Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteisiin I–III.
- (6) On aiheellista vahvistaa ICAOn neuvostossa unionin puolesta otettava kanta, koska ehdotetut muutokset ovat kansainvälisen oikeuden nojalla sitovia ja ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden eli Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139<sup>1</sup> ja komission asetuksen (EU) N:o 748/2012<sup>2</sup> sisältöön.
- (7) Unionin puolesta otettava kanta olisi oltava puoltaa Chicagon yleissopimuksen liitteeseen 16 ehdotettuja muutoksia 3, 12 ja 15.

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta (EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

<sup>2</sup> Komission asetukset (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien lentokelpoisuus- ja ympäristönsuojelusertifiointia tai vaatimustenmukaisuusilmoitusta sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden valmiusvaatimuksia koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

- (8) Niiden jäsenvaltioiden, jotka ovat parhaillaan ICAOn neuvoston jäseniä, olisi esitettävä unionin puolesta otettava kanta toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.
- (9) Jos ICAOn neuvosto hyväksyy Chicagon yleissopimuksen liitteeseen 16 ehdotetut muutokset 3, 12 ja 15, ICAOn pääsihteeri ilmoittaa tämän jälkeen kyseisten muutoksien hyväksymisestä ICAOn valtioille osoitettavia kirjeitä koskevalla menettelyllä. Tällöin unionin puolesta otettavana kantana hyväksynnän jälkeen olisi oltava jättää ilmaisematta vastustusta ja ilmoittaa näiden muutosten noudattamisesta. Siinä tapauksessa, että unionin oikeus poikkeaisi hyväksytyistä uusista standardeista ja suositelluista menettelytavoista niiden suunnitellun soveltamispäivän jälkeen, ICAO:lle olisi ilmoitettava kaikista eroavuuksista unionin oikeuden ja kyseisten standardien ja suositeltujen menettelytapojenvälillä. Tällaisia mahdollisia eroavuuksia koskevan unionin kannan olisi perustuttava komission neuvostolle keskustelua ja hyväksyntää varten toimittamaan kirjalliseen asiakirjaan. Kaikkien unionin jäsenvaltioiden on esitettävä kyseinen kanta toimien yhdessä unionin edun mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

## *1 artikla*

1. Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön neuvoston 237. istunnossa tai jossakin myöhemmässä istunnossa unionin puolesta otettava kanta Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteisiin I–III tehtäviin muutoksiin 3, 12 ja 15 on puoltaa ehdotettuja muutoksia sellaisinaan.
2. Edellyttäen, että ICAOn neuvosto hyväksyy ilman olennaisia muutoksia 1 kohdassa tarkoitettut muutokset, unionin puolesta otettavana kantana on jättää ilmaisematta vastustusta ja ilmoittaa hyväksytyin toimenpiteen noudattamisesta vastauksena asiaa koskevaan ICAOn valtioille osoitettuun kirjeeseen.
3. Jos unionin oikeus poikkeaa vasta hyväksytyistä kansainvälisistä standardeista ja suositelluista menettelytavoista niiden suunnitellun soveltamispäivän jälkeen, ICAO:lle on Chicagon yleissopimuksen 38 artiklan mukaisesti ilmoitettava kaikista eroavuuksista unionin oikeuden ja kyseisten kansainvälisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen välillä. Tällaisessa tapauksessa unionin oikeuden ja kyseisten standardien ja suositeltujen menettelytapojen välisiä eroavuuksia koskevan unionin puolesta otettavan kannan vahvistamiseksi komissio toimittaa hyvissä ajoin ja vähintään kaksi kuukautta ennen ICAOn eroavuuksista ilmoittamiselle asettamaa määräaikaa neuvostolle keskustelua ja hyväksyntää varten valmisteluasiakirjan, jossa esitetään yksityiskohtaiset eroavuudet, jotka jäsenvaltioiden on ilmoitettava ICAO:lle unionin puolesta.

*2 artikla*

Edellä 1 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun kannan esittävät ne jäsenvaltiot, jotka ovat ICAOn neuvoston jäseniä, toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

Kaikkien jäsenvaltioiden on esitettävä 1 artiklan 2 ja 3 kohdassa tarkoitettu kanta toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

*3 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty ...ssa/ssä ... päivänä ...kuuta ...

*Neuvoston puolesta*

*Puheenjohtaja*

---