



Brüssel, 10. märts 2026
(OR. en)

6776/26

LIMITE

AVIATION 32
ICAO 9
RELEX 280

Institutsioonidevaheline
dokument:
2026/0028(NLE)

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) nõukogu 237. istungjärgul seoses rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni 16. lisa I–III kõite (milles käsitletakse keskkonnakaitsega seotud standardeid ja soovituslikke tavasid) 3., 12. ja 15. muudatusega

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2026/...,

...

**Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta
Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) nõukogu 237. istungjärgul
seoses rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni
16. lisa I–III kõite (milles käsitletakse keskkonnakaitsega seotud
standardeid ja soovituslikke tavasid) 3., 12. ja 15. muudatusega**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2 koostoimes
artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsioon (edaspidi „Chicago konventsioon“), mis reguleerib rahvusvahelist lennutransporti, jõustus 4. aprillil 1947. Sellega loodi Rahvusvaheline Tsiviillennunduse Organisatsioon (ICAO).
- (2) Kõik liikmesriigid on Chicago konventsiooni osalisriigid ja ICAO liikmed ning liidul on teatavates ICAO organites vaateleja staatus. ICAO nõukogus on hetkeseisuga esindatud kuus liikmesriiki.
- (3) Vastavalt Chicago konventsiooni artiklile 54 saab ICAO nõukogu võtta vastu rahvusvahelisi standardeid ja soovituslikke tavasid ning määrata need kindlaks Chicago konventsiooni lisades.
- (4) ICAO nõukogu võttis Chicago konventsiooni 16. lisana vastu keskkonnakaitsega seotud rahvusvahelised standardid ja soovituslikud tavad.

- (5) ICAO nõukogu võtab 237. istungjärgul vastu mitu Chicago konventsiooni 16. lisa I–III kõitega seotud muudatust.
- (6) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel ICAO nõukogus võetav seisukoht, kuna kavandatavad muudatused on rahvusvahelise õiguse alusel siduvad ja võivad otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1139¹ ja komisjoni määrust (EL) nr 748/2012².
- (7) Liidu nimel võetav seisukoht peaks olema toetada Chicago konventsiooni 16. lisa muudatusettepanekuid 3, 12 ja 15.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrus (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91 (ELT L 212, 22.8.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

² Komisjoni 3. augusti 2012. aasta määrus (EL) nr 748/2012, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade, seadmete, juhtimis- ja jälgimisseadmete ning juhtimis- ja jälgimisseadmete komponentide lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise või deklareerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide pädevusnõuetega seotud rakenduseeskirjad (ELT L 224, 21.8.2012, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

- (8) Liidu seisukohta peaksid väljendama liikmesriigid, kes on praegu ICAO nõukogu liikmed, tegutsedes ühiselt liidu huvides.
- (9) Kui ICAO nõukogu võtab Chicago konventsiooni 16. lisa muudatusettepanekud 3, 12 ja 15 vastu, teatab ICAO peasekretär nende muudatuste vastuvõtmisest ICAO poolt riikidele adresseeritud kirjaga. Sellisel juhul peaks liidu nimel võetav seisukoht pärast vastuvõtmist olema järgmine: mitte teatada mittenõustumisest ning teatada muudatuste järgimisest. Kui liidu õigus kaldub vastuvõetud uutest standarditest ja soovituslikest tavadest kõrvale pärast kõnealuste standardite ja soovituslike tavade kohaldamise kavandatud alguskuupäeva, tuleks erinevustest liidu õiguse ning nende konkreetsete standardite ja soovituslike tavade vahel teatada ICAO-le. Sellist erinevust käsitlev liidu seisukoht peaks põhinema kirjalikul dokumendil, mille komisjon esitab nõukogule arutamiseks ja heakskiitmiseks. Kõnealust seisukohta peaksid väljendama kõik liikmesriigid, tegutsedes ühiselt liidu huvides,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni nõukogu 237. istungjärgul või mõnel hilisemal istungjärgul seoses Chicago konventsiooni 16. lisa I–III kõite 3., 12. ja 15. muudatusega, on kavandatavaid muudatusi täies ulatuses toetada.
2. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel, tingimusel et ICAO nõukogu võtab lõikes 1 osutatud muudatusettepanekud vastu ilma sisuliste muudatusteta, on mitte teatada oma mittenõustumisest ning teatada vastuvõetud meetme järgimisest, vastates ICAO poolt riikidele adresseeritud asjaomasele kirjale.
3. Kui liidu õigus kaldub vastuvõetud rahvusvahelistest standarditest ja soovituslikest tavadest kõrvale pärast nende kohaldamise kavandatud alguskuupäeva, tuleb erinevustest liidu õiguse ning nende konkreetsete rahvusvaheliste standardite ja soovituslike tavade vahel teatada ICAO-le kooskõlas Chicago konventsiooni artikliga 38. Sellisel juhul esitab komisjon liidu õigust ja konkreetseid rahvusvahelisi standardeid ja soovituslikke tavasid käsitleva erinevuse suhtes liidu seisukoha kindlaksmääramiseks aegsasti ja vähemalt kaks kuud enne ICAO kehtestatud erinevustest teatamise tähtaega nõukogule arutamiseks ja heakskiitmiseks ettevalmistava dokumendi, milles esitatakse üksikasjalikult erinevused, millest liikmesriigid peavad ICAO-le liidu nimel teatama.

Artikkel 2

Artikli 1 lõikes 1 osutatud seisukohta väljendavad liikmesriigid, kes on ICAO nõukogu liikmed, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

Artikli 1 lõigetes 2 ja 3 osutatud seisukohta väljendavad kõik liikmesriigid, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

..., ...

*Nõukogu nimel
eesistuja*