



Βρυξέλλες, 10 Μαρτίου 2026  
(OR. en)

6776/26

LIMITE

AVIATION 32  
ICAO 9  
RELEX 280

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2026/0028(NLE)

---

---

#### **ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

Θέμα: ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη 237η σύνοδο του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) όσον αφορά τις τροποποιήσεις 3, 12 και 15 του παραρτήματος 16 τόμοι I έως III της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία σχετικά με πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος

---

**ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/... ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της ...

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη 237η σύνοδο του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) όσον αφορά τις τροποποιήσεις 3, 12 και 15 του παραρτήματος 16 τόμοι Ι έως ΙΙ της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία σχετικά με πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία («σύμβαση του Σικάγου»), η οποία ρυθμίζει τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, άρχισε να ισχύει στις 4 Απριλίου 1947. Με αυτήν ιδρύθηκε ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ).
- (2) Όλα τα κράτη μέλη είναι συμβαλλόμενα κράτη της σύμβασης του Σικάγου και μέλη του ΔΟΠΑ, ενώ η Ένωση έχει καθεστώς παρατηρητή σε ορισμένα όργανα του ΔΟΠΑ. Έξι κράτη μέλη εκπροσωπούνται επί του παρόντος στο Συμβούλιο του ΔΟΠΑ.
- (3) Δυνάμει του άρθρου 54 της σύμβασης του Σικάγου, το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ μπορεί να εγκρίνει διεθνή πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές («SARP») και να τα χαρακτηρίζει ως παραρτήματα της σύμβασης του Σικάγου.
- (4) Τα SARP που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος εγκρίθηκαν ως παράρτημα 16 της σύμβασης του Σικάγου από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ.

- (5) Το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, κατά τη 237η σύνοδό του, πρόκειται να εγκρίνει ορισμένες τροποποιήσεις του παραρτήματος 16 τόμοι Ι έως ΙΙΙ της σύμβασης του Σικάγου.
- (6) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, δεδομένου ότι οι προτεινόμενες τροποποιήσεις θα είναι δεσμευτικές βάσει του διεθνούς δικαίου και είναι ικανές να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του δικαίου της Ένωσης, και συγκεκριμένα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup> και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής<sup>2</sup>.
- (7) Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης θα πρέπει να είναι η υποστήριξη των προτεινόμενων τροποποιήσεων 3, 12 και 15 του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής προστασίας ή τη δήλωση συμμόρφωσης αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης, καθώς και για τις απαιτήσεις ικανότητας φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

- (8) Η θέση της Ένωσης θα πρέπει να εκφραστεί από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι επί του παρόντος μέλη του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, ενεργώντας από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.
- (9) Σε περίπτωση έγκρισης των προτεινόμενων τροποποιήσεων 3, 12 και 15 του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, η έγκριση των εν λόγω τροποποιήσεων θα ανακοινωθεί στη συνέχεια από τον Γενικό Γραμματέα του ΔΟΠΑ μέσω διαδικασίας επιστολής του ΔΟΠΑ προς τα κράτη. Στην περίπτωση αυτή, η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης μετά την έγκριση θα πρέπει να είναι η μη εναντίωση και η κοινοποίηση της συμμόρφωσης με τις τροποποιήσεις. Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Ένωσης παρεκκλίνει από τα νεοεγκριθέντα SARP μετά την προβλεπόμενη ημερομηνία εφαρμογής των εν λόγω SARP, θα πρέπει να κοινοποιείται στον ΔΟΠΑ οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ της νομοθεσίας της Ένωσης και των εν λόγω συγκεκριμένων SARP. Η θέση της Ένωσης σε σχέση με οποιαδήποτε τέτοια διαφορά θα πρέπει να βασίζεται σε έγγραφο που υποβάλλεται από την Επιτροπή στο Συμβούλιο προς συζήτηση και έγκριση. Η εν λόγω θέση θα πρέπει να εκφραστεί από όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης, ενεργώντας από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

## Άρθρο 1

1. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στη 237η σύνοδο του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, ή σε οποιαδήποτε μεταγενέστερη σύνοδο, όσον αφορά τις τροποποιήσεις 3, 12 και 15 του παραρτήματος 16 τόμοι I έως III της σύμβασης του Σικάγο, είναι η υποστήριξη, στο σύνολό τους, των προτεινόμενων τροποποιήσεων.
2. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης, εφόσον το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ εγκρίνει χωρίς ουσιαστικές αλλαγές τις προτεινόμενες τροποποιήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, είναι η μη εναντίωση και η κοινοποίηση της συμμόρφωσης με το εγκριθέν μέτρο σε απάντηση στη σχετική επιστολή του ΔΟΠΑ προς τα κράτη.
3. Σε περίπτωση που η νομοθεσία της Ένωσης παρεκκλίνει από τα νεοεγκριθέντα SARP μετά την προβλεπόμενη ημερομηνία εφαρμογής τους, οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ της νομοθεσίας της Ένωσης και των εν λόγω συγκεκριμένων SARP πρέπει να κοινοποιείται στον ΔΟΠΑ, σύμφωνα με το άρθρο 38 της σύμβασης του Σικάγο. Σε αυτή την περίπτωση, με σκοπό τον καθορισμό της θέσης της Ένωσης όσον αφορά οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ της νομοθεσίας της Ένωσης και των εν λόγω συγκεκριμένων SARP, η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο προς συζήτηση και έγκριση, εγκαίρως και τουλάχιστον δύο μήνες πριν από οποιαδήποτε προθεσμία που ορίζεται από τον ΔΟΠΑ για την κοινοποίηση διαφορών, προπαρασκευαστικό έγγραφο στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς οι διαφορές που πρέπει να κοινοποιηθούν στον ΔΟΠΑ από τα κράτη μέλη εξ ονόματος της Ένωσης.

*Άρθρο 2*

Η θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 εκφράζεται από τα κράτη μέλη που είναι μέλη του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, ενεργούντα από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

Η θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφοι 2 και 3 εκφράζεται από όλα τα κράτη μέλη, ενεργούντα από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

*Άρθρο 3*

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

...

*Για το Συμβούλιο*

*Ο/Η Πρόεδρος*

---