



Brusel 10. března 2026
(OR. en)

6776/26

LIMITE

AVIATION 32
ICAO 9
RELEX 280

Interinstitucionální spis:
2026/0028(NLE)

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na 237. zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO), pokud jde o změny č. 3, 12 a 15 přílohy 16 svazků I–III Mezinárodní úmluvy o civilním letectví, které se týkají standardů a doporučených postupů v oblasti ochrany životního prostředí

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2026/...

ze dne ...

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie
na 237. zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO),
pokud jde o změny č. 3, 12 a 15 přílohy 16 svazků I–III
Mezinárodní úmluvy o civilním letectví,
které se týkají standardů a doporučených postupů
v oblasti ochrany životního prostředí**

RADA EVROPSKÉ UNIE

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Úmluva o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“), jež upravuje mezinárodní leteckou dopravu, vstoupila v platnost dne 4. dubna 1947. Byla jí zřízena Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO).
- (2) Všechny členské státy jsou smluvními státy Chicagské úmluvy a členy ICAO, přičemž Unie má v některých orgánech ICAO status pozorovatele. V Radě ICAO je v současné době zastoupeno šest členských států.
- (3) Podle článku 54 Chicagské úmluvy může Rada ICAO přijímat mezinárodní standardy a doporučené postupy a označit je jako přílohy Chicagské úmluvy.
- (4) Rada ICAO přijala standardy a doporučené postupy v oblasti ochrany životního prostředí jako přílohu 16 Chicagské úmluvy.

- (5) Rada ICAO má na svém 237. zasedání přijmout řadu změn přílohy 16 svazků I–III Chicagské úmluvy.
- (6) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v Radě ICAO, neboť navrhované změny budou závazné podle mezinárodního práva a mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie, konkrétně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139¹ a nařízení Komise (EU) č. 748/2012².
- (7) Postojem, který má být zaujat jménem Unie, by mělo být podpořit navrhované změny č. 3, 12 a 15 přílohy 16 Chicagské úmluvy.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/2025-05-25>).

² Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí, zařízení, řídicích a monitorovacích jednotek a součástí řídicích a monitorovacích jednotek a jejich certifikaci z hlediska ochrany životního prostředí nebo pro prohlášení o jejich shodě, jakož i pro požadavky na způsobilost projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/2025-10-16>).

- (8) Tento postoj Unie by měly vyjádřit členské státy Unie, které jsou v současné době členy Rady ICAO, jednající společně v zájmu Unie.
- (9) Přijetí navrhovaných změn č. 3, 12 a 15 přílohy 16 Chicagské úmluvy Radou ICAO má oznámit generální tajemník ICAO dopisem této organizace jednotlivým státům. V takovém případě by postojem Unie po přijetí mělo být nevyjádřit nesouhlas a oznámit soulad s těmito změnami. Pokud by se právní předpisy Unie odchylovaly od nově přijatých standardů a doporučených postupů po předpokládaném datu jejich použitelnosti, měl by být ICAO oznámeny rozdíly mezi právem Unie a těmito konkrétními standardy a doporučenými postupy. Postoj Unie týkající se těchto rozdílů by měl vycházet z písemného dokumentu, který Komise předloží Radě k projednání a schválení. Tento postoj by měly vyjádřit všechny členské státy Unie jednající společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 237. zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví nebo na jakémkoli následujícím zasedání, pokud jde o změny č. 3, 12 a 15 přílohy 16 svazků I–III Chicagské úmluvy, je podpořit navrhované změny v plném rozsahu.
2. Postojem, který má být zaujat jménem Unie, pokud Rada ICAO přijme bez podstatných změn navrhované změny uvedené v odstavci 1, je v odpovědi na příslušné dopisy ICAO jednotlivým státům nevyjádřit nesouhlas a oznámit soulad s přijatým opatřením.
3. Pokud se právní předpisy Unie odchýlí od nově přijatých standardů a doporučených postupů po předpokládaném datu jejich použitelnosti, je třeba rozdíly mezi právem Unie a těmito konkrétními standardy a doporučenými postupy oznámit ICAO v souladu s článkem 38 Chicagské úmluvy. V takovém případě Komise za účelem stanovení postoje Unie týkajícího se rozdílů mezi právem Unie a těmito konkrétními standardy a doporučenými postupy včas, a nejpozději dva měsíce před uplynutím lhůty stanovené ICAO pro oznámení rozdílů, předloží Radě k projednání a schválení přípravný dokument, v němž se podrobně uvedou rozdíly, které mají členské státy jménem Unie oznámit ICAO.

Článek 2

Postoj uvedený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy, které jsou členy Rady ICAO, jednající společně v zájmu Unie.

Postoj uvedený v čl. 1 odst. 2 a 3 vyjádří všechny členské státy, jednající společně v zájmu Unie.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V ... dne ...

Za Radu
předseda/předsedkyně