

Bruselj, 10. marec 2026
(OR. en)

6773/26

**Medinstitucionalna zadeva:
2026/0028(NLE)**

**AVIATION 31
ICAO 8
RELEX 279**

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva: SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 237. zasedanju Sveta Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) v zvezi s sprejetjem spremembe Priloge 13 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu

SKLEP SVETA (EU) 2026/...

z dne ...

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije
zastopa na 237. zasedanju Sveta
Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO)
v zvezi s sprejetjem spremembe
Priloge 13 h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Konvencija o mednarodnem civilnem letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija), ki ureja mednarodni letalski promet, je začela veljati 4. aprila 1947. Z njo je bila ustanovljena Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO).
- (2) Vse države članice so države pogodbenice Čikaške konvencije (v nadaljnjem besedilu: države pogodbenice) in članice ICAO, Unija pa ima status opazovalke v nekaterih organih ICAO. V Svetu ICAO je zastopanih šest držav članic.
- (3) Svet ICAO lahko na podlagi člena 54, pododstavek 1, Čikaške konvencije sprejme mednarodne standarde in priporočene prakse v obliki prilog k Čikaški konvenciji.
- (4) Svet ICAO naj bi na 237. zasedanju sprejel spremembo 20 Priloge 13 – Preiskovanje letalskih nesreč in incidentov – k Čikaški konvenciji (v nadaljnjem besedilu: sprememba 20).
- (5) Glavni namen spremembe 20 je izboljšati varnost v letalstvu z zagotavljanjem visoke ravni učinkovitosti, hitrosti in kakovosti preiskav v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu.

- (6) Evropsko omrežje organov za preiskave v zvezi z varnostjo civilnega letalstva (ENCASIA), vzpostavljeno s členom 7 Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta¹, je med drugim odgovorno za svetovanje institucijam Unije o vseh vidikih oblikovanja ter izvajanja politik Unije in predpisov Unije o preiskavah v zvezi z varnostjo ter o preprečevanju nesreč in incidentov. ENCASIA je prispevala k pripravi predloga spremembe 20.
- (7) Primerno je določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Svetu ICAO, saj bo sprememba 20, ko bo sprejeta, zavezujoča v mednarodnem pravu v skladu s členom 90(a) Čikaške konvencije in bo lahko odločilno vplivala na vsebino prava Unije, zlasti Uredbo (EU) št. 996/2010. Področje uporabe tega sklepa bi bilo treba omejiti na vsebino spremembe 20, kolikor ta vsebina spada na področje, ki ga že v veliki meri zajemajo skupna pravila EU. Ta sklep ne bi smel vplivati na razdelitev pristojnosti med Unijo in državami članicami na področju letalstva.

¹ Uredba (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. oktobra 2010 o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu ter razveljavitvi Direktive 94/56/ES (UL L 295, 12.11.2010, str. 35, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/996/oj>).

- (8) Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 237. zasedanju Sveta ICAO ali katerem koli naslednjem zasedanju v zvezi s sprejetjem spremembe 20, bi moralo biti, da se sprejetje navedene spremembe 20 podpre. Stališče Unije bi morale izraziti države članice, ki so članice Sveta ICAO in delujejo skupno v interesu Unije.
- (9) Na podlagi člena 38 Čikaške konvencije vsaka država pogodbenica, ki meni, da ne more v celoti spoštovati mednarodnega standarda ali postopka ali v celoti uskladiti svojih predpisov ali praks s kakršnim koli takim mednarodnim standardom ali postopkom po njegovem sprejetju, ali meni, da mora sprejeti predpise in prakse, ki se v nekaterih pogledih razlikujejo od tistih, določenih v mednarodnem standardu, ICAO takoj uradno obvesti o odstopanjih med lastno prakso in prakso, ki jo določa mednarodni standard.
- (10) Na podlagi člena 90 Čikaške konvencije vsaka priloga iz člena 54 Čikaške konvencije ali vsaka sprememba priloge začne veljati v treh mesecih po njeni predložitvi državam pogodbenicam ali po izteku daljšega časovnega obdobja, ki ga morda predpiše Svet ICAO, razen če medtem večina držav pogodbenic priglasi svoje nestrinjanje Svetu ICAO.

- (11) Stališče Unije, potem ko bo Svet ICAO sprejel spremembo 20 k Čikaški konvenciji, kar naznani generalni sekretar ICAO v postopku z dopisom ICAO, kolikor ta vsebina spada na področje, ki ga že v veliki meri zajemajo skupna pravila EU, bi moralo biti, da se ne priglasi nestrinjanje in se zagotovi skladnost s spremembo 20. Kadar bi zakonodaja Unije odstopala od novo sprejetih standardov in priporočenih praks po predvidenem datumu začetka njihove uporabe, bi bilo treba ICAO priglasiti odstopanja v primerjavi z navedenimi standardi in priporočenimi praksami. Stališče Unije v zvezi s takim odstopanjem bi moralo temeljiti na pisnem dokumentu, ki ga Komisija predloži Svetu v razpravo in odobritev. To stališče bi morale izraziti vse države članice Unije, ki delujejo skupno v interesu Unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

1. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 237. zasedanju ali katerem koli poznejšem zasedanju Sveta Mednarodne organizacije civilnega letalstva, je, da se podpre predlagana sprememba 20 Priloge 13 – Preiskovanje letalskih nesreč in incidentov – k Čikaški konvenciji (v nadaljnjem besedilu: sprememba 20).
2. Stališče, ki se zastopa v imenu Unije, pod pogojem, da Svet ICAO brez bistvenih sprememb sprejme spremembo 20, je, da se v odgovor na ustrežni dopis ICAO ne priglasijo nestrinjanje, priglasijo pa se skladnost s sprejeto spremembo 20.

Če se zakonodaja Unije razlikuje od standardov iz Priloge 13 k Čikaški konvenciji po predvidenem datumu začetka njihove uporabe, zaradi česar je treba odstopanje od teh določenih standardov priglasiti ICAO v skladu s členom 38 Čikaške konvencije, Komisija pravočasno in vsaj dva meseca pred kakršnim koli rokom, ki ga ICAO določi za prigrasitev odstopanj, Svetu v razpravo in odobritev predloži pripravljalni dokument, ki določa stališče Unije o podrobno opisanih odstopanjih, ki jih države članice v imenu Unije prigrasijo ICAO.

Člen 2

Stališče iz člena 1(1) izrazijo države članice, ki so članice Sveta ICAO, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

Stališče iz člena 1(2) izrazijo vse države članice, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V....,

Za Svet
predsednik/predsednica
