



Bruksela, 10 marca 2026 r.  
(OR. en)

6773/26

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2026/0028(NLE)

---

AVIATION 31  
ICAO 8  
RELEX 279

#### AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

---

Dotyczy: DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 237. sesji Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w odniesieniu do przyjęcia poprawki w załączniku 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym

---

**DECYZJA RADY (UE) 2026/...**

**z dnia ...**

**w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej  
na 237. sesji Rady  
Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO)  
w odniesieniu do przyjęcia poprawki  
w załączniku 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2  
w związku z jego art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (zwana dalej „Konwencją chicagowską”) regulująca międzynarodowy transport lotniczy weszła w życie dnia 4 kwietnia 1947 r. Ustanowiła ona Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO).
- (2) Wszystkie państwa członkowskie są umawiającymi się państwami Konwencji chicagowskiej (zwanymi dalej „umawiającymi się państwami”) oraz członkami ICAO, natomiast Unia ma status obserwatora w niektórych organach ICAO. W Radzie ICAO reprezentowanych jest obecnie sześć państw członkowskich.
- (3) Zgodnie z art. 54 lit. 1) Konwencji chicagowskiej Rada ICAO może przyjmować międzynarodowe normy i zalecane metody postępowania (SARP), które oznacza jako załączniki do Konwencji chicagowskiej.
- (4) Rada ICAO zamierza przyjąć podczas swojej 237. sesji poprawkę nr 20 do załącznika 13 do Konwencji chicagowskiej – Badanie wypadków i incydentów statków powietrznych (zwaną dalej „poprawką nr 20”).
- (5) Głównym celem poprawki nr 20 jest poprawa bezpieczeństwa lotnictwa poprzez zapewnienie wysokiego poziomu skuteczności, staranności i wysokiej jakości badania zdarzeń dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego.

- (6) Europejska sieć organów ds. badania zdarzeń w lotnictwie cywilnym (ENCASIA), ustanowiona na mocy art. 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010<sup>1</sup>, jest odpowiedzialna między innymi za doradzanie instytucjom Unii we wszystkich aspektach opracowywania i wdrażania polityki i przepisów Unii dotyczących badania zdarzeń lotniczych oraz zapobiegania wypadkom i incydentom. ENCASIA uczestniczyła w opracowaniu wniosku dotyczącego poprawki nr 20.
- (7) Należy ustalić stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii na forum Rady ICAO, ponieważ poprawka nr 20, po jej przyjęciu, będzie wiążąca na mocy prawa międzynarodowego zgodnie z art. 90 lit. a) Konwencji chicagowskiej i może mieć decydujący wpływ na treść prawa Unii, w szczególności na rozporządzenie (UE) nr 996/2010. Zakres niniejszej decyzji powinien ograniczać się do treści poprawki nr 20, w zakresie, w jakim treść ta należy do obszaru, który w znacznej części objęty jest wspólnymi zasadami UE. Niniejsza decyzja nie powinna mieć wpływu na podział kompetencji między Unią i państwami członkowskimi w dziedzinie lotnictwa.

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE, Dz.U. L 295 z 12.11.2010, s. 35, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/996/oj>

- (8) Stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii na 237. sesji Rady ICAO lub na dowolnej kolejnej sesji w kwestii przyjęcia planowanej poprawki nr 20, powinno polegać na poparciu jej przyjęcia. Stanowisko Unii powinno zostać wyrażone przez działające wspólnie w interesie Unii państwa członkowskie będące członkami Rady ICAO.
- (9) Zgodnie z art. 38 Konwencji chicagowskiej każde umawiające się państwo, które uważa za niemożliwe w praktyce zastosowanie się pod każdym względem do którejkolwiek międzynarodowej normy lub zasady postępowania albo całkowite dostosowanie wprowadzonych przez siebie przepisów lub metod postępowania do którejkolwiek międzynarodowej normy lub zasady postępowania po jej zmianie, albo które uważa za konieczne przyjęcie przepisów lub metod postępowania różniących się pod jakimkolwiek względem od przepisów i metod postępowania ustalonych zgodnie z normami międzynarodowymi, ma niezwłocznie podać do wiadomości ICAO różnice między jego własną praktyką a praktyką ustaloną przez normy międzynarodowe.
- (10) Zgodnie z art. 90 Konwencji chicagowskiej załącznik, o którym mowa w art. 54 Konwencji chicagowskiej, lub poprawka do załącznika stają się skuteczne w terminie trzech miesięcy po ich przedłożeniu umawiającym się państwom albo po upływie dłuższego okresu określonego przez Radę ICAO, chyba że w międzyczasie większość umawiających się państw złoży swój sprzeciw w Radzie ICAO.

- (11) Stanowisko Unii po przyjęciu przez Radę ICAO poprawki nr 20, która ma zostać ogłoszona przez Sekretarza Generalnego ICAO w drodze procedury pisma ICAO skierowanego do państw – w zakresie, w jakim treść poprawki należy do obszaru, który w znacznej części objęty jest wspólnymi zasadami UE – powinno polegać na niezgłaszaniu sprzeciwu wobec poprawki nr 20 i zastosowaniu się do niej. W przypadku gdy przepisy unijne różniłyby się od nowo przyjętych SARP po przewidywanej dacie rozpoczęcia ich stosowania, należy zgłosić ICAO różnice w stosunku do konkretnych SARP. Stanowisko Unii w kwestii takich różnic powinno opierać się na pisemnym dokumencie przedłożonym przez Komisję Radzie do dyskusji i zatwierdzenia. Stanowisko to powinno zostać wyrażone przez wszystkie państwa członkowskie działające wspólnie w interesie Unii,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

## *Artykuł 1*

1. Stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii na 237. sesji Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego lub na dowolnej kolejnej sesji, polega na poparciu proponowanej poprawki nr 20 do załącznika 13 - Badanie wypadków i incydentów statków powietrznych – do Konwencji chicagowskiej (zwanej dalej „poprawką nr 20”).
2. Stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii, o ile Rada ICAO przyjmie bez wprowadzania istotnych modyfikacji poprawkę nr 20, polega na niezgłaszaniu sprzeciwu oraz zgłoszenie zastosowania się do przyjętej poprawki nr 20 w odpowiedzi na odpowiednie pismo ICAO skierowane do państw.

W przypadku gdy ustawodawstwo Unii odbiegałoby od norm międzynarodowych określonych w załączniku 13 do Konwencji chicagowskiej po przewidywanej dacie rozpoczęcia stosowania tych norm, powodując konieczność powiadomienia ICAO o różnicach w stosunku do tych konkretnych norm, zgodnie z art. 38 Konwencji chicagowskiej, Komisja, w odpowiednim czasie i co najmniej dwa miesiące przed wyznaczonym przez ICAO terminem zgłaszania różnic, przedkłada Radzie do dyskusji i zatwierdzenia dokument przygotowawczy określający stanowisko Unii dotyczące konkretnych różnic, które państwa członkowskie mają zgłosić ICAO w imieniu Unii.

*Artykuł 2*

Stanowisko, o którym mowa w art. 1 ust. 1, wyrażają państwa członkowskie będące członkami Rady ICAO, działające wspólnie w interesie Unii.

Stanowisko, o którym mowa w art. 1 ust. 2, wyrażają państwa członkowskie działające wspólnie w interesie Unii.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

*W imieniu Rady*

*Przewodniczący / Przewodnicząca*

---