



Brüsszel, 2026. március 10.  
(OR. en)

6773/26

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2026/0028(NLE)

---

---

AVIATION 31  
ICAO 8  
RELEX 279

### **JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK**

---

Tárgy: A TANÁCS HATÁROZATA a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) Tanácsának 237. ülészakán a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 13. függelékének módosításával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

---

**A TANÁCS (EU) 2026/... HATÁROZATA**

(...)

**a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO)**

**Tanácsának 237. ülészakán**

**a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény**

**13. függelékének módosításával kapcsolatban**

**az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (a továbbiakban: a Chicagói Egyezmény), amely a nemzetközi légi közlekedést szabályozza, 1947. április 4-én hatályba lépett. Az egyezmény létrehozta a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezetet (a továbbiakban: az ICAO).
- (2) Az összes tagállam a Chicagói Egyezmény szerződő állama (a továbbiakban: szerződő államok) és az ICAO tagja, míg az Unió megfigyelői státusszal rendelkezik bizonyos ICAO-szervekben. Az ICAO Tanácsban hat tagállam képviselteti magát.
- (3) Az ICAO Tanács a Chicagói Egyezmény 54. cikkének (1) albekezdése értelmében nemzetközi szabványokat és ajánlott gyakorlatokat (a továbbiakban: SARP-ok) fogadhat el, amelyek a Chicagói Egyezmény függelékeit képezik.
- (4) A 237. ülészakán az ICAO Tanács várhatóan elfogadja a Chicagói Egyezmény 13. függelékének – Légijármű-balesetek és -események kivizsgálása – 20. módosítását (a továbbiakban: 20. módosítás).
- (5) A 20. módosítás fő célja, hogy a polgári légiközlekedési eseményvizsgálatok magas szintű hatékonyságának, célszerűségének és kiváló minőségének biztosításával javítsa a légi közlekedés biztonságát.

- (6) A 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>1</sup> 7. cikkével létrehozott, a polgári légiközlekedési eseményvizsgálatokat végző hatóságok európai hálózata (a továbbiakban: ENCASIA) – felelősségébe tartozik többek között a tanácsadás az Unió intézményei számára az eseményvizsgálatokra és a balesetek és repülőesemények megelőzésére vonatkozó uniós politikák és szabályok kialakításával és végrehajtásával kapcsolatos valamennyi kérdésben. Az ENCASIA hozzájárult a 20. módosítás javaslatának kidolgozásához.
- (7) Helyénvaló meghatározni az ICAO Tanácsban az Unió által képviselendő álláspontot, mivel a 20. módosítás elfogadását követően a Chicagói Egyezmény 90. cikkének a) pontjával összhangban a nemzetközi jog szerint kötelező erejű lesz, és meghatározó módon befolyásolhatja az uniós jog tartalmát, különösen a 996/2010/EU rendeletet. E határozat hatályának a 20. módosítás tartalmára kell korlátozódnia, annyiban, amennyiben az említett tartalom a túlnyomó részben már közös uniós szabályok hatálya alá tartozó területhez tartozik. Ez a határozat nem érintheti a légi közlekedés területére vonatkozó hatásköröknek az Unió és a tagállamok közötti megoszlását.

---

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 996/2010/EU rendelete (2010. október 20.) a polgári légiközlekedési balesetek és repülőesemények vizsgálatáról és megelőzéséről és a 94/56/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 295., 2010.11.12., 35. o.,  
ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/996/oj>.

- (8) Az ICAO Tanács 237. ülészakán vagy az azt követő ülészakok valamelyikén az Unió által a 20. módosítás elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspontnak a 20. módosítás elfogadása támogatásának kell lennie. Az Unió álláspontját – az Unió érdekében együttesen eljárva – azon tagállamoknak kell képviselniük, amelyek az ICAO Tanács tagjai.
- (9) A Chicagói Egyezmény 38. cikke értelmében bármely szerződő államnak, amely nem tartja lehetségesnek, hogy valamely nemzetközi szabványt vagy eljárást minden tekintetben betartson, vagy hogy saját szabályát vagy eljárását valamely nemzetközi szabvánnyal vagy eljárással annak módosítását követően maradéktalanul összhangba hozza, illetőleg amely szükségesnek tartja olyan szabály vagy gyakorlat elfogadását, amely valamely kérdésben eltér a nemzetközi szabványban foglalt szabálytól vagy gyakorlattól, haladéktalanul tájékoztatnia kell az ICAO-t a saját gyakorlata és a nemzetközi szabványban meghatározott gyakorlat közötti eltérésekről.
- (10) A Chicagói Egyezmény 90. cikke értelmében bármely, a Chicagói Egyezmény 54. cikkében említett függelék vagy a függelék bármely módosítása a szerződő államoknak való megküldésétől számított három hónap – vagy az ICAO Tanács által esetlegesen előírt hosszabb időtartam – elteltével lép hatályba, kivéve, ha időközben a szerződő államok többsége az ICAO Tanácsban ellenvéleményt jelent be.

- (11) A 20. módosítás ICAO Tanács általi, az ICAO főtitkárának az ICAO körlevélen alapuló eljárása keretében bejelentendő elfogadását követően az Unió álláspontjának – annyiban, amennyiben az említett tartalom a túlnyomó részben már közös uniós szabályok hatálya alá tartozó területhez tartozik –, annak kell lennie, hogy nem jelent be ellenvéleményt, és megfelel a 20. módosításnak. Amennyiben az uniós szabályozás az újonnan elfogadott szabványok és ajánlott gyakorlatok alkalmazásának tervezett kezdőnapját követően eltérne az említett szabványoktól és ajánlott gyakorlatoktól, az ICAO-t értesíteni kell az adott szabványoktól és ajánlott gyakorlatoktól való eltérésről. Az Unió ilyen eltérésre vonatkozó álláspontjának a Bizottság által a Tanácshoz megvitatás és jóváhagyás céljából benyújtott írásbeli dokumentumon kell alapulnia. Ezt az álláspontot – az Unió érdekében együttesen eljárva – az összes tagállamnak képviselnie kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

## *1. cikk*

- (1) A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet Tanácsának 237. ülészakán vagy az azt követő bármely ülészakán az Unió által képviselendő álláspont a Chicagói Egyezmény 13. függelékének – Légijármű-balesetek és -események kivizsgálása – javasolt 20. módosításának (a továbbiakban: 20. módosítás) támogatása.
- (2) Amennyiben az ICAO Tanács lényegi változtatás nélkül elfogadja a 20. módosítást, az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az Unió az ICAO vonatkozó körlevelére válaszul nem jelent be ellenvéleményt, és értesítést küld az elfogadott 20. módosításnak való megfelelésről.

Amennyiben az uniós jogszabályok a Chicagói Egyezmény 13. függelékében meghatározott szabványok alkalmazásának tervezett kezdőnapját követően eltérnek az említett szabványoktól, a Chicagói Egyezmény 38. cikkével összhangban szükségessé téve az ICAO értesítését az adott szabványoktól való eltérésről, a Bizottság kellő időben és legalább két hónappal az eltérések bejelentésére az ICAO által meghatározott határidő előtt megvitatás és jóváhagyás céljából benyújt a Tanácsnak egy, az Uniónak a tagállamok által az Unió nevében az ICAO-nak bejelentendő részletes eltérésekre vonatkozó álláspontját tartalmazó előkészítő dokumentumot.

## *2. cikk*

Az 1. cikk (1) bekezdésében említett álláspontot azon tagállamok képviselik – az Unió érdekében együttesen eljárva –, amelyek tagjai az ICAO Tanácsnak.

Az 1. cikk (2) bekezdésében említett álláspontokat – az Unió érdekében együttesen eljárva – az összes tagállam képviseli.

## *3. cikk*

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt ..., ...

*a Tanács részéről  
az elnök*

---