

Βρυξέλλες, 5 Μαρτίου 2025
(OR. en)

6768/25

**Διοργανικός φάκελος:
2025/0051(COD)**

**ENER 51
ENV 119
CLIMA 49
IND 56
RECH 80
COMPET 119
ECOFIN 237
CODEC 205**

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	5 Μαρτίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2025) 99 final
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 όσον αφορά τον ρόλο της αποθήκευσης αερίου για την εξασφάλιση του εφοδιασμού με αέριο πριν από τη χειμερινή περίοδο

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2025) 99 final.

σνημμ.: COM(2025) 99 final



Βρυξέλλες, 5.3.2025
COM(2025) 99 final

2025/0051 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 όσον αφορά τον ρόλο της αποθήκευσης αερίου για την εξασφάλιση του εφοδιασμού με αέριο πριν από τη χειμερινή περίοδο

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- **Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης**

α) Ασφάλεια εφοδιασμού

Οι προκλήσεις της ΕΕ στον τομέα της ενεργειακής ασφάλειας συνδέονται κυρίως με την εξάρτησή της από τρίτες χώρες για τον εφοδιασμό με πρωτογενή ενέργεια. Με τη θέσπιση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, η ΕΕ έχει καθορίσει σημαντικά μέτρα που θα λάβει για να μειώσει την εξάρτησή της από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα, θέτοντας φιλόδοξους στόχους για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την ενεργειακή απόδοση. Ωστόσο, η ενεργειακή κρίση του 2022 και ο επακόλουθος κλυδωνισμός των τιμών της ενέργειας ανέδειξαν την ανάγκη να γίνουν περισσότερα και να ληφθούν περαιτέρω μέτρα για τη μείωση της εξάρτησης της ΕΕ από πηγές πρωτογενούς ενέργειας εκτός ΕΕ. Ειδικότερα, το σχέδιο REPowerEU καθορίζει σημαντικά μέτρα για την προστασία νοικοκυριών και επιχειρήσεων από κλυδωνισμούς του εφοδιασμού με: i) την ενίσχυση της δυναμικότητας υπόγειας αποθήκευσης αερίου· ii) την αναβάθμιση και επέκταση των υποδομών υδροποιημένου φυσικού αερίου· και iii) τη διαφοροποίηση τόσο των πηγών όσο και των οδών του αερίου αγωγών.

Για την επίτευξη αυτών των στόχων, είναι αναγκαία η παράταση ορισμένων από τα μέτρα, κυρίως του στόχου του Νοεμβρίου για την πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου, που είχε εγκριθεί προηγουμένως για περιορισμένο χρονικό διάστημα. Ταυτόχρονα, οι συνθήκες της αγοράς έχουν μεταβληθεί. Με την παρούσα πρόταση, και με βάση τη σύσταση της Επιτροπής που εκδόθηκε σήμερα, η Επιτροπή αποσκοπεί στην κατοχύρωση της ενεργειακής ασφάλειας και της ανθεκτικότητας του ενεργειακού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στηρίζοντας παράλληλα τα κράτη μέλη με την παροχή υψηλότερου βαθμού ευελιξίας όσον αφορά τις πορείες πλήρωσης για να επιτύχουν τους στόχους πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου με τον δικό τους ρυθμό, μειώνοντας την πίεση στο σύστημα και ελαχιστοποιώντας τα περιθώρια στρεβλώσεων της αγοράς.

β) Ρόλος της αποθήκευσης αερίου, τρέχοντα προβλήματα και ευελιξία

Η αποθήκευση αερίου συμβάλλει στην ασφάλεια του εφοδιασμού παρέχοντας πρόσθετο εφοδιασμό αν υπάρχει έντονη ζήτηση ή διαταραχή του εφοδιασμού. Η αποθήκευση καλύπτει το 25-30 % της κατανάλωσης αερίου στην ΕΕ τον χειμώνα. Κατά τη διάρκεια της περιόδου θέρμανσης, η αποθήκευση μειώνει την ανάγκη εισαγωγών πρόσθετου αερίου και συμβάλλει στην απορρόφηση κλυδωνισμών στον εφοδιασμό.

Αναγνωρίζοντας το γεγονός αυτό και αναλαμβάνοντας δράση τόσο κατά της χρήσης του εφοδιασμού με ρωσικό αέριο ως όπλου όσο και κατά της αστάθειας της αγοράς, η Επιτροπή συνέταξε την άνοιξη του 2022 —και οι συννομοθέτες ενέκριναν ταχέως— τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού με αέριο όσον αφορά την αποθήκευση αερίου¹. Με τις τροποποιήσεις θεσπίστηκε στόχος να διασφαλίζεται ότι οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου είναι πλήρεις κατά 90 % έως την 1η Νοεμβρίου (στόχος

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2022/1032 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 2022, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2017/1938 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 σχετικά με την αποθήκευση αερίου

πλήρωσης), με μια σειρά ενδιάμεσων στόχων για κάθε κράτος μέλος για τον Φεβρουάριο, τον Μάιο, τον Ιούλιο και τον Σεπτέμβριο του επόμενου έτους (πορεία πλήρωσης). Ταυτόχρονα, οι τροποποιήσεις εισήγαγαν απαιτήσεις πιστοποίησης για τους διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης με σκοπό τη βελτίωση του ελέγχου των στρατηγικών πόρων και την αποφυγή του κινδύνου να μην υπάρχει επαρκές αποθηκευμένο αέριο πριν από τον χειμώνα.

Ως συνέπεια αυτών των τροποποιήσεων, το δραματικό σενάριο του 2022 με απότομες αυξήσεις των τιμών του αερίου δεν επαναλήφθηκε το 2023 ή το 2024, και η υποχρέωση πιστοποίησης των διαχειριστών συστημάτων αποθήκευσης εξάλειψε την πρακτική (η οποία παρατηρήθηκε το 2021) κατά την οποία ορισμένες από τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου ιδιοκτησίας τρίτων πληρώνονταν σκόπιμα σε επίπεδο χαμηλότερο από τη δυναμικότητα ή με καθυστέρηση πριν από τους χειμερινούς μήνες.

Στην ευρωπαϊκή αγορά αερίου εξακολουθεί να επικρατεί στενότητα. Ο ανταγωνισμός για τον παγκόσμιο εφοδιασμό ΥΦΑ έχει αυξηθεί και η έκθεση στην αστάθεια των τιμών είναι ισχυρότερη από ό,τι στο παρελθόν. Αυτό αποδεικνύεται από την εξέλιξη των τιμών στην αγορά αερίου κατά τον χειμώνα του 2024/2025.

Από την άποψη της ασφάλειας του εφοδιασμού, η ύπαρξη στόχου πλήρωσης και πορείας πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενισχύει την προβλεψιμότητα και στέλνει σημαντικά μηνύματα στους παράγοντες της αγοράς. Στο πλαίσιο αυτό, οι δράσεις που ανέλαβε η ΕΕ έχουν βελτιώσει την κατάσταση από το 2022. Ωστόσο, εν τέλει, ο πλέον σημαντικός στόχος είναι να ενισχυθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ, ιδίως για τον χειμώνα, στόχος που αντιστοιχεί στη συμμόρφωση των κρατών μελών με τον υποχρεωτικό στόχο της 1ης Νοεμβρίου.

Ταυτόχρονα, το συνολικό πλαίσιο για την επίτευξη αυτού του στόχου της 1ης Νοεμβρίου πρέπει να είναι αρκετά ευέλικτο κατά τη διάρκεια της περιόδου πλήρωσης, ώστε να είναι δυνατή η ταχεία αντίδραση στις συνεχώς μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς και ιδίως η αξιοποίηση των βέλτιστων όρων αγοράς. Σκοπός των ενδιάμεσων στόχων πλήρωσης, οι οποίοι συμφωνούνται κάθε έτος από τα κράτη μέλη, είναι να διασφαλίζεται η επίτευξη του υποχρεωτικού στόχου της 1ης Νοεμβρίου. Ωστόσο, οι στόχοι αυτοί είναι ενδεικτικοί και, αν είναι αναγκαίο, είναι δυνατή η τροποποίησή τους έτσι ώστε να υπάρχει μέγιστη δυνατή ευελιξία για τους συμμετέχοντες στην αγορά καθόλο το έτος. Η προσέγγιση αυτή, σε συνδυασμό με καλύτερο συντονισμό μεταξύ των κρατών μελών, εγγυάται επαρκές επίπεδο ευελιξίας για την πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης με τον δικό τους ρυθμό, μειώνοντας παράλληλα την πίεση στο σύστημα και αποφεύγοντας τις στρεβλώσεις της αγοράς.

Η Επιτροπή θα συνεχίσει να παρακολουθεί στενά την πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης και, μέσω συντονισμού και ενεργού διαλόγου με τα κράτη μέλη, μεταξύ άλλων μέσω της συντονιστικής ομάδας για το αέριο, θα διασφαλίζει ότι οι δυνητικές ουσιαστικές και παρατεταμένες αποκλίσεις από τις πορείες πλήρωσης δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του εφοδιασμού και ότι μετριάζονται οι δυνητικοί κίνδυνοι. Επιπλέον, η Επιτροπή θα προβεί σε συνολική αξιολόγηση στο πλαίσιο της επανεξέτασης του πλαισίου για την ασφάλεια του εφοδιασμού, για να εξετάσει την προστιθέμενη αξία που μπορούν να έχουν τυχόν μόνιμα μέτρα αποθήκευσης στην ασφάλεια του εφοδιασμού μετά το 2027.

γ) Στόχος της πρότασης

Οι τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 για την αποθήκευση αερίου πρόκειται να λήξουν στο τέλος του 2025. Η συνεχιζόμενη στενότητα στην παγκόσμια αγορά αερίου καθιστά αναγκαία την παράταση αυτών των διατάξεων πέραν του 2025.

Ταυτόχρονα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχεδιάζει να επανεξετάσει το πλαίσιο ενεργειακής ασφάλειας της ΕΕ, μεταξύ άλλων αξιολογώντας κατά πόσον μια πιθανή νομοθετική πρόταση θα πρέπει να περιλαμβάνει μόνιμα μέτρα για την πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης για τα κράτη μέλη. Ωστόσο, η πρόταση αυτή δεν σχεδιάζεται για το επόμενο έτος.

Είναι αναγκαία η προσωρινή παράταση των υφιστάμενων διατάξεων για την αποθήκευση αερίου για να συνεχιστεί να διασφαλίζεται η προβλεψιμότητα και η διαφάνεια όσον αφορά τη χρήση εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου σε ολόκληρη την ΕΕ.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Οι διατάξεις για την αποθήκευση αερίου στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 εισήχθησαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/1032 για περίοδο τριών ετών. Οι διατάξεις θα λήξουν στο τέλος του 2025. Η πρόταση αποσκοπεί στην παράταση των υφιστάμενων διατάξεων κατά δύο επιπλέον έτη σε προσωρινή βάση έως ότου τεθεί ενδεχομένως σε εφαρμογή νέο πλαίσιο ενεργειακής ασφάλειας, πιθανότατα εντός του 2027. Η παράταση θα συνάδει με την υφιστάμενη πολιτική και θα συμβάλει στη βελτίωση της ενεργειακής ασφάλειας και της σταθερότητας της αγοράς αερίου. Η πρόταση παράτασης δεν αποσκοπεί στην τροποποίηση άλλων πτυχών των διατάξεων για την αποθήκευση αερίου.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Έπειτα από γεωπολιτικές εξελίξεις, τον Μάρτιο του 2022, η Επιτροπή εξέδωσε την ανακοίνωση με τίτλο «REPowerEU: Κοινή ευρωπαϊκή δράση για πιο προσιτή οικονομικά, εξασφαλισμένη και βιώσιμη ενέργεια». Στη συνέχεια, η Επιτροπή υπέβαλε νομοθετική πρόταση [κανονισμός για την αποθήκευση αερίου — κανονισμός (ΕΕ) 2022/1032] για τη διασφάλιση επαρκούς επιπέδου ετήσιας αποθήκευσης από τον χειμώνα 2022/2023 και μελλοντικά.

Ως μέρος του ελέγχου καταλληλότητας του ισχύοντος πλαισίου ενεργειακής ασφάλειας, η Επιτροπή ξεκίνησε δημόσια διαβούλευση για να συγκεντρώσει τις απόψεις ευρέος φάσματος ενδιαφερόμενων μερών σχετικά με τα οφέλη και τις πιθανές μελλοντικές προκλήσεις με τις οποίες βρίσκεται αντιμέτωπη η Ευρώπη στον τομέα της ενεργειακής ασφάλειας. Στη δημόσια διαβούλευση, η οποία ολοκληρώθηκε στο τέλος Νοεμβρίου του 2024, λαμβάνονται επίσης υπόψη οι διατάξεις για την αποθήκευση αερίου και η συμβολή τους στη συνολική ενεργειακή ασφάλεια.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Η παρούσα πρόταση τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938, του οποίου η νομική βάση ήταν το άρθρο 194 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η παρούσα πρόταση βασίζεται στο άρθρο 194 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Τα σχεδιαζόμενα μέτρα της παρούσας πρωτοβουλίας συνάδουν πλήρως με την αρχή της επικουρικότητας. Υπάρχει ανάγκη για δράση σε επίπεδο ΕΕ, διότι η διακοπή του εφοδιασμού της ΕΕ με αέριο: i) ενέχει υψηλούς κινδύνους· ii) θα είχε σημαντικές επιπτώσεις σε πολλά κράτη μέλη· και iii) θα επηρέαζε τις τιμές του αερίου σε ολόκληρη την ΕΕ.

- **Αναλογικότητα**

Η πρωτοβουλία συνάδει με την αρχή της αναλογικότητας. Αν και ο τελικός ετήσιος στόχος πλήρωσης για την 1η Νοεμβρίου καθορίζεται μέσω του κανονισμού, στους στόχους λαμβάνεται υπόψη η κατάσταση των επιμέρους κρατών μελών και το μέγεθος των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου που βρίσκονται στα αντίστοιχα εδάφη τους. Οι εξαιρέσεις/παρεκκλίσεις που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 αφορούν τις Κάτω Χώρες (άρθρο 6α παράγραφος 3), καθώς και την Αυστρία, τη Λετονία, την Ουγγαρία, τη Σλοβακία και την Τσεχία (άρθρο 6α παράγραφος 2). Το προτεινόμενο ποσοστό πλήρωσης ύψους 90 % αποτελεί αναγκαίο και κατάλληλο επίπεδο για την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού κατά τη χειμερινή περίοδο σε περίπτωση σοβαρών διαταραχών του εφοδιασμού, χωρίς να επιβαρύνονται υπερβολικά τα κράτη μέλη, οι εταιρείες ενέργειας ή το κοινό.

Οι ενδιάμεσοι στόχοι πλήρωσης καθορίζονται σε ετήσια βάση, κατόπιν διαβούλευσης με τα κράτη μέλη (μέσω της συμμετοχής τους στη συντονιστική ομάδα για το αέριο). Οι στόχοι αυτοί παρέχουν στα κράτη μέλη επαρκές επίπεδο ευελιξίας ώστε να αντικατοπτρίζουν τόσο την υφιστάμενη ενεργειακή κατάσταση όσο και τα θεμελιώδη μεγέθη της αγοράς αερίου.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Η παρούσα πρόταση αποτελεί πρόταση τροποποίησης του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 και, ως εκ τούτου, η πράξη που επιλέχθηκε είναι τροποποιητικός κανονισμός. Δεδομένου ότι δεν αναθεωρείται πλήρως ο κανονισμός, η αναδιατύπωση δεν θεωρείται ενδεδειγμένη.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Η παρούσα πρόταση συνοδεύεται από έκθεση σχετικά με την εφαρμογή και τις επιπτώσεις των διατάξεων για την αποθήκευση αερίου, η οποία καταλήγει στο συμπέρασμα ότι τόσο οι πορείες πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου όσο και η διαδικασία πιστοποίησης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου είχαν θετικές επιπτώσεις στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού.

Η Επιτροπή υποβάλλει ετήσιες εκθέσεις, που καταρτίζονται σε διαβούλευση με τα κράτη μέλη, οι οποίες περιλαμβάνουν ανάλυση των δυνητικών επιπτώσεων του κανονισμού στις τιμές του αερίου και στη δυνητική εξοικονόμηση αερίου.

Επιπλέον, ως μέρος του ελέγχου καταλληλότητας του πλαισίου ενεργειακής ασφάλειας, και για να συγκεντρωθούν οι απόψεις ευρέος φάσματος ενδιαφερόμενων μερών, η Επιτροπή ξεκίνησε δημόσια διαβούλευση. Η διαδικασία διαβούλευσης ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο του 2024 και διήρκεσε έως τον Νοέμβριο του 2024. Πάνω από 100 συμμετέχοντα μέρη παρείχαν πληροφορίες και απόψεις στη διαβούλευση, μεταξύ άλλων σχετικά με τον ρόλο της αποθήκευσης αερίου στο συνολικό πλαίσιο ενεργειακής ασφάλειας. Αφού αναλύσει τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης, η Επιτροπή μπορεί να καταλήξει στο συμπέρασμα ότι απαιτείται ευρύτερη αναθεώρηση του πλαισίου ενεργειακής ασφάλειας και, σε αυτές τις περιστάσεις, μπορεί να προτείνει τη συνέχιση των υποχρεωτικών ενδιάμεσων και τελικών ετήσιων στόχων για την πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης. Ωστόσο, η διαδικασία αναθεώρησης είναι πιθανό να διαρκέσει τουλάχιστον δύο έτη. Αναγνωρίζοντας

τον σημαντικό ρόλο που έχει διαδραματίσει μέχρι στιγμής η αποθήκευση αερίου στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας των κρατών μελών, κρίνεται αναγκαία η προσωρινή παράταση του υποχρεωτικού στόχου πλήρωσης και της απαίτησης των ενδιάμεσων στόχων.

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης σχετικά με τον έλεγχο καταλληλότητας, ζητήθηκε η γνώμη ενδιαφερόμενων μερών σχετικά με τη σημασία της αποθήκευσης αερίου και τη χρησιμότητα του καθορισμού υποχρεωτικών στόχων πλήρωσης.

- **Συλλογή και χρήση εμπειρογνωσίας**

Κατά τη διάρκεια του 2025, ως μέρος του ελέγχου καταλληλότητας του συνολικού πλαισίου ενεργειακής ασφάλειας, η Επιτροπή προτίθεται να αναθέσει σε εξωτερικό ανάδοχο τη διενέργεια εκτίμησης επιπτώσεων. Θα ζητηθεί επίσης από τον ανάδοχο να συλλέξει ταυτόχρονα εξωτερικές απόψεις και εμπειρογνωσία.

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Όπως αναφέρεται στην ανωτέρω παράγραφο, η Επιτροπή προτίθεται να διενεργήσει εκτίμηση επιπτώσεων εντός του 2025. Η εκτίμηση επιπτώσεων θα περιλαμβάνει ερωτήσεις σχετικά με τις διατάξεις για την αποθήκευση αερίου. Λόγω του σύντομου χρονικού διαστήματος που απομένει και της λήξης των ισχυουσών διατάξεων τον Δεκέμβριο του 2025, δεν διενεργείται εκτίμηση επιπτώσεων για το παρόν προσωρινό μέτρο.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Το μέτρο θα παράσχει τη δυνατότητα στήριξης στοχευμένης σε ορισμένους από τους πλέον ευάλωτους πελάτες, ιδίως εκείνους που πλήττονται ήδη από ενεργειακή φτώχεια.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Οι επιπτώσεις στον προϋπολογισμό της ΕΕ που συνδέονται με την παρούσα πρόταση αφορούν τη στελέχωση και άλλες διοικητικές δαπάνες της Γενικής Διεύθυνσης (ΓΔ) Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η πρόταση αποσκοπεί στην παράταση διατάξεων που βελτιώνουν την αρχιτεκτονική της ΕΕ για την ασφάλεια του εφοδιασμού της με αέριο. Οι εν λόγω διατάξεις προς παράταση θα συνεπάγονται συνέχιση υποχρεώσεων για τα κράτη μέλη και, αντίστοιχα, συνεχιζόμενη ενίσχυση του ρόλου της ΓΔ Ενέργειας σε ευρύ φάσμα τομέων που προσδιορίζονται στην αρχική πρόταση, και συγκεκριμένα:

- συνολική διαχείριση και εφαρμογή του κανονισμού (1 ΠΠΑ)·
- διαχείριση του ενισχυμένου ρόλου της συντονιστικής ομάδας για το αέριο (0,5 ΠΠΑ)·
- παρακολούθηση των ποσοστών πλήρωσης και κατάρτιση των τεχνικών προδιαγραφών της εφαρμογής, όπως οι πορείες πλήρωσης (συμπεριλαμβανομένης της οικονομικής και τεχνικής ανάλυσης και της διαχείρισης δεδομένων) (1,5 ΠΠΑ)·
- αξιολόγηση των κοινοποιήσεων σχετικά με τον επιμερισμό των βαρών που καθορίζεται στο άρθρο 6γ (1 ΠΠΑ)·
- διοικητική υποστήριξη (1 ΠΠΑ).

Επιπλέον, για την εφαρμογή, τον συντονισμό και την παρακολούθηση του παρόντος τροποποιητικού κανονισμού μεταξύ των κρατών μελών θα απαιτηθούν πρόσθετες διοικητικές πιστώσεις ύψους έως 150 000 EUR ετησίως για επίσημα ταξίδια και συνεδριάσεις εμπειρογνομόνων, ιδίως συνεδριάσεις της συντονιστικής ομάδας για το αέριο.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Όλες οι σχετικές με την αποθήκευση αερίου ισχύουσες διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 που θεσπίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/1032 θα παραμείνουν αμετάβλητες, εκτός από το άρθρο που καθορίζει την ημερομηνία εφαρμογής/ισχύος, η οποία θα αλλάξει σε 31 Δεκεμβρίου 2027.

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 όσον αφορά τον ρόλο της αποθήκευσης αερίου για την εξασφάλιση του εφοδιασμού με αέριο πριν από τη χειμερινή περίοδο

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 194 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2022/1032 του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου² εκδόθηκε ως αντίδραση στην κρίση στον εφοδιασμό με αέριο και στις πρωτοφανείς αυξήσεις των τιμών που προκλήθηκαν από την κλιμάκωση της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης κατά της Ουκρανίας από τον Φεβρουάριο του 2022, που ώθησαν την Ένωση να ενεργήσει με συντονισμένο και συνολικό τρόπο για την αποφυγή ενδεχόμενων κινδύνων που θα απέρρεαν από περαιτέρω διαταραχές στον εφοδιασμό με αέριο.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2022/1032 τροποποίησε τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 με τη θέσπιση προσωρινού νομικού πλαισίου για μέτρα σχετικά με το επίπεδο πλήρωσης των υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο στην Ένωση, ιδίως τον εφοδιασμό προστατευόμενων πελατών με αέριο.
- (3) Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου καλύπτουν το 30 % της κατανάλωσης αερίου στην Ένωση κατά τους χειμερινούς μήνες και η ικανοποιητική πλήρωση των υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου συμβάλλει σημαντικά στην ασφάλεια του εφοδιασμού με αέριο παρέχοντας πρόσθετο αέριο σε περίπτωση έντονης ζήτησης ή διαταραχών του εφοδιασμού.
- (4) Ο καθορισμός υποχρεωτικού στόχου για να διασφαλίζεται ότι οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης αερίου είναι πλήρεις κατά 90 % έως την 1η Νοεμβρίου (στόχος πλήρωσης), με μια σειρά ενδιάμεσων στόχων για κάθε κράτος μέλος για τον Φεβρουάριο, τον Μάιο, τον Ιούλιο και τον Σεπτέμβριο του επόμενου έτους (πορεία πλήρωσης), αποδείχτηκε θεμελιώδους σημασίας εν μέσω της ενεργειακής κρίσης που πυροδοτήθηκε από τη χρήση του εφοδιασμού με ρωσικό αέριο ως όπλου και την

² Κανονισμός (ΕΕ) 2022/1032 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 2022, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2017/1938 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 σχετικά με την αποθήκευση αερίου (ΕΕ L 173 της 30.6.2022, σ. 17, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/1032/oj>).

εισβολή στην Ουκρανία όσον αφορά τόσο: i) την επιτυχή αντιμετώπιση των ελλείψεων του εφοδιασμού με αέριο· όσο και ii) τη μείωση των αβεβαιοτήτων της αγοράς και της αστάθειας των τιμών.

- (5) Παρά τη σημαντική βελτίωση της κατάστασης στην αγορά αερίου σε σύγκριση με την περίοδο 2022-2023, η ευρωπαϊκή αγορά αερίου εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται από στενότητα. Ο εντονότερος ανταγωνισμός για τον παγκόσμιο εφοδιασμό ΥΦΑ μπορεί να αυξήσει την έκθεση των κρατών μελών σε αστάθεια των τιμών. Η εξέλιξη των τιμών του αερίου κατά τη διάρκεια του χειμώνα του 2024/2025 μπορεί να επιβεβαιώσει αυτήν την τάση. Στην περίπτωση αυτή, ο ρόλος των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου παραμένει υψίστης σημασίας. Οι προβλέψιμες πορείες πλήρωσης αυξάνουν τη διαφάνεια και αποτρέπουν τη στρέβλωση της αγοράς.
- (6) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938, η υποχρέωση των κρατών μελών να τηρούν την ετήσια πορεία πλήρωσης και να διασφαλίζουν την επίτευξη του στόχου πλήρωσης έως την 1η Νοεμβρίου κάθε έτους λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2025.
- (7) Ταυτόχρονα, το συνολικό πλαίσιο για την επίτευξη αυτού του στόχου της 1ης Νοεμβρίου πρέπει να είναι αρκετά ευέλικτο κατά τη διάρκεια της περιόδου πλήρωσης, ώστε να είναι δυνατή η ταχεία αντίδραση στις συνεχώς μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς και ιδίως η αξιοποίηση των βέλτιστων όρων αγοράς.
- (8) Σκοπός των ενδιάμεσων στόχων πλήρωσης, οι οποίοι συμφωνούνται κάθε έτος από τα κράτη μέλη, είναι να διασφαλίζεται η επίτευξη του υποχρεωτικού στόχου της 1ης Νοεμβρίου. Ωστόσο, οι στόχοι αυτοί είναι ενδεικτικοί και θα πρέπει να επιτρέπουν την πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης έτσι ώστε να υπάρχει επαρκής ευελιξία για τους συμμετέχοντες στην αγορά καθόλο το έτος σύμφωνα με τη σύσταση XXX.
- (9) Η αξιολόγηση του ισχύοντος πλαισίου ενεργειακής ασφάλειας από την Επιτροπή επιβεβαίωσε τις θετικές επιπτώσεις που είχαν στην ασφάλεια του εφοδιασμού με αέριο οι απαιτήσεις πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης και οι θετικές αυτές επιπτώσεις θα πρέπει να διατηρηθούν και πέραν του 2025.
- (10) Κατά συνέπεια, είναι αναγκαίο να παραταθούν κατά δύο έτη οι σχετικές διατάξεις για την πλήρωση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου που παρέχουν προβλεψιμότητα και διαφάνεια όσον αφορά τη χρήση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου σε ολόκληρη την Ένωση.
- (11) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938

Στο άρθρο 22 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, το τέταρτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το άρθρο 2 σημεία 27) έως 31), τα άρθρα 6α έως 6δ, το άρθρο 16 παράγραφος 3, το άρθρο 17α, το άρθρο 18α, το άρθρο 20 παράγραφος 4 και τα παραρτήματα Ια και Ιβ εφαρμόζονται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027.»

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος