



Bruxelles, 25 februarie 2019
(OR. en)

6695/19

**Dosar interinstituțional:
2018/0148(COD)**

**ENER 92
ENV 174
TRANS 126
CONSOM 75
CODEC 509**

NOTĂ

Sursă:	Comitetul Reprezentanților Permanenți (partea I)
Destinatar:	Consiliul
Nr. doc. Csie:	9185/18 + ADD 1
Subiect:	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 - Abordare generală

1. Comisia a adoptat propunerea sus-menționată la 17 mai 2018, în cadrul unui pachet mai amplu de măsuri privind mobilitatea cu emisii scăzute de dioxid de carbon. Prezenta propunere, pe lângă faptul că abrogă Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali¹, are drept obiective clarificarea și extinderea domeniului de aplicare al actualului cadru de reglementare.
2. După ce Comisia a prezentat propunerea sa Grupului de lucru pentru energie în iunie 2018, examinarea textului a continuat.

¹ JO L 342, 22.12.2009.

3. Președinția a prezentat delegațiilor un prim proiect de abordare generală în cadrul reuniunii Grupului de lucru pentru energie din 29 ianuarie 2019. În cadrul reuniunilor Grupului de lucru pentru energie din 5 și 12 februarie 2019 au fost dezbătute două versiuni revizuite ale documentului. Pe baza discuțiilor purtate, președinția a operat modificări suplimentare, care au condus la textul (anexa la nota 6327/19) aprobat de Coreper în cadrul reuniunii sale din 20 februarie 2019.
4. Cu acea ocazie, o delegație a solicitat introducerea unor modificări tehnice minore la articolul 4 alineatul (3) și la articolul 6 alineatul (2), în scopul clarificării acestor dispoziții. Întrucât nu au existat obiecții ulterioare din partea celorlalte delegații, președinția a inclus respectivele modificări în textul care figurează în anexa la prezenta notă.
5. Față de propunerea Comisiei, principalele modificări privesc următoarele considerente și dispoziții:
 - a) considerentele 13 și 13a: modificările respective au scopul de a asigura coerența în întreg textul - și în special cu articolul 14a - în ceea ce privește conceptele de kilometraj și abraziune;
 - b) considerentul 22a și articolul 7a: modificările respective au scopul de a asigura coerența cu articolul 14 din Directiva privind comerțul electronic;
 - c) considerentele 23a și 32: considerentul 23a a fost introdus pentru a înlocui considerentul 32, cu scopul de a sublinia că statele membre au libertatea de a decide dacă doresc sau nu să facă uz de opțiunea prevăzută la articolul 10 alineatul (2a);
 - d) considerentele 26a, 26b și în anexa VIIa: aceste considerente și anexa au fost introduse pentru a clarifica ce informații ar trebui introduse în baza de date și pentru a aborda eventualele aspecte legate de confidențialitate;

e) articolele 2 și 11a: aceste dispoziții sunt menite să permită Comisiei să adopte, prin acte de punere în aplicare, o metodă de testare adecvată pentru măsurarea performanței pneurilor reșapate și, prin urmare, să extindă domeniul de aplicare al regulamentului la pneurile respective după ce această metodă de testare va fi elaborată;

f) articolul 3 alineatul (22): modificările respective au scopul de a simplifica definiția;

g) articolul 4 alineatul (3) și articolul 6 alineatul (2): modificările respective au scopul de a clarifica faptul că furnizorii și distribuitorii pot pune la dispoziție eticheta în anunțuri publicitare online pentru un anumit tip de pneu prin prezentarea acesteia într-un afișaj imbricat;

h) articolul 4 alineatul (5) și articolul 10 alineatul (2a): seria de modificări aduse dispozițiilor respective are scopul de a clarifica obligațiile pentru furnizori și de a introduce o posibilitate (nu o obligație) ca autoritățile naționale să efectueze verificări suplimentare între eticheta și informațiile furnizate de furnizori, în cazul în care au motive suficiente să creadă că un furnizor nu a asigurat exactitatea informațiilor de pe etichetă;

i) articolul 12 litera (c): modificarea respectivă are scopul de a clarifica faptul că toate anexele, cu excepția anexei I părțile A, B și C, pot fi modificate prin acte delegate, dar că se aplică articolul 14a în cazul unei eventuale introduceri de parametri sau cerințe privind informațiile pentru kilometraj și abraziune, după ce devin disponibile metode de testare adecvate;

l) articolul 14a: această dispoziție cuprinde o clauză de revizuire care să permită Comisiei să evalueze o posibilă introducere în prezentul regulament a unor parametri sau cerințe privind informațiile pentru kilometraj și abraziune;

m) anexa I părțile A, B și C: modificările respective sunt menite să păstreze textul din actualul Regulament privind etichetarea pneurilor.

CONCLUZIE

6. În contextul celor de mai sus, Consiliul este invitat să ajungă la un acord cu privire la proiectul de abordare generală cuprins în anexă.

pro memoria: 1) modificările față de propunerea Comisiei sunt **evidențiate cu caractere aldine subliniate**, iar porțiunile de text eliminat sunt marcate prin [];

2) următoarele greșeli de tipar din propunerea Comisiei au fost corectate:

- Anexa VI, secțiunea 5: „*a_m*” se citește acum „**σ_m**”;
- Anexa VI, secțiunea 6: „i” se citește acum „**l**”.

2018/0148 (COD)

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri [], de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 și articolul 194 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European²[...],

având în vedere avizul Comitetului Regiunilor³,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

întrucât:

- (1) Uniunea este hotărâtă să construiască o uniune energetică cu o politică în materie de schimbări climatice orientată spre viitor. Eficiența consumului de combustibil este un element crucial al Cadrului de politici privind clima și energia pentru 2030 al Uniunii și este esențială pentru moderarea cererii de energie.

² [...].

³ JO C [...], [...], p. [...].

- (2) Comisia a revizuit⁴ eficacitatea Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 al Parlamentului European și al Consiliului⁵ și a identificat necesitatea de actualizare a dispozițiilor sale pentru a îmbunătăți eficacitatea acestuia.
- (3) Este oportun să fie înlocuit Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 cu un nou **[] regulament** care încorporează modificările făcute în 2011 și care modifică și îmbunătățește unele dintre dispozițiile **[] Regulamentului (CE) nr. 1222/2009** pentru a **[] clarifica** și a **[] actualiza** conținutul **dispozițiilor respective**, ținând cont de progresele tehnologice cu privire la pneuri realizate în ultimii ani.
- (4) Sectorul transporturilor reprezintă o treime din consumul de energie **al** Uniunii. Transportul rutier a cauzat aproximativ 22 % din emisiile totale de gaze cu efect de seră din Uniune în 2015. În principal datorită rezistenței lor la rulare, pneurile generează între 5 % și 10 % din consumul de combustibil al vehiculelor. Prin urmare, **o** reducere **a** rezistenței la rulare a pneurilor ar contribui în mod semnificativ la eficiența consumului de combustibil al transporturilor rutiere și, astfel, la reducerea emisiilor de **gaze cu efect de seră**.
- (5) Pneurile sunt caracterizate printr-o serie de parametri interdependenți. Îmbunătățirea unui parametru, precum rezistența la rulare, poate avea un impact negativ asupra altor [...] **parametri**, precum **performanța** în materie de aderență pe teren umed, în timp ce optimizarea **performanței** în materie de aderență pe teren umed poate avea un impact negativ asupra zgomotului exterior de rulare. Producătorii de pneuri ar trebui încurajați să optimizeze toți parametrii, la niveluri superioare celor prevăzute de standardele actuale.
- (6) Pneurile eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil pot fi rentabile, deoarece economiile de combustibil pot compensa pe deplin prețul ridicat de cumpărare al pneurilor, rezultat din costurile mai mari de producție ale **[] pneurilor respective**.

⁴ [...]

⁵ Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali (JO L 342, 22.12.2009, p. 46).

- (7) Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului⁶ stabilește cerințele minime pentru rezistența la rulare a pneurilor. Evoluțiile tehnologice fac posibilă reducerea pierderilor de energie **care sunt** cauzate de rezistența la rulare a pneurilor în mod semnificativ dincolo de aceste cerințe minime. Prin urmare, pentru a reduce impactul transporturilor rutiere asupra mediului, este oportun să se actualizeze dispozițiile privind etichetarea pneurilor pentru a încuraja utilizatorii finali să cumpere pneuri mai eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil, **[furnizându-le** informații actualizate armonizate cu privire la acest parametru.
- (8) Zgomotul provocat de traficul rutier reprezintă un inconvenient semnificativ și are un efect nociv asupra sănătății. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stabilește cerințe minime referitoare la zgomotul exterior de rulare al pneurilor. Evoluțiile tehnologice fac posibilă reducerea zgomotului exterior de rulare, în mod semnificativ dincolo de aceste cerințe minime. Prin urmare, pentru a reduce zgomotul în traficul rutier, este oportun să se actualizeze dispozițiile privind etichetarea pneurilor, prin furnizarea de informații armonizate referitoare la acest parametru destinate utilizatorilor finali, cu scopul de a-i încuraja **[** să achiziționeze pneuri cu zgomot exterior de rulare redus.
- (9) Furnizarea de informații armonizate referitoare la zgomotul exterior de rulare facilitează, de asemenea, punerea în aplicare a măsurilor de limitare a zgomotului provocat de traficul rutier și contribuie la o mai bună conștientizare a efectului pneurilor asupra zgomotului provocat de traficul rutier în cadrul Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului⁷.
- (10) Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stabilește **totodată** cerințe minime referitoare la performanța în materie de aderență pe teren umed a pneurilor. Evoluțiile tehnologice fac posibilă îmbunătățirea semnificativă a **performantei** în materie de aderență pe teren umed, dincolo de aceste cerințe minime, și, astfel, reducerea distanțelor de frânare pe teren umed. În consecință, pentru a îmbunătăți siguranța rutieră, este oportun să se actualizeze **[** dispozițiile **privind** etichetarea pneurilor, prin furnizarea de informații armonizate referitoare la acest parametru destinate utilizatorilor finali, cu scopul de **[** a-i încuraja **[** să achiziționeze pneuri cu performanță **mai** ridicată în materie de aderență pe teren umed.

⁶ Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate (JO L 200, 31.7.2009, p. 1).

⁷ Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental (JO L 189, 18.7.2002, p. 12).

- (11) În vederea asigurării alinierii la cadrul internațional, Regulamentul (CE) nr. 661/2009 face trimitere la Regulamentul CEE-ONU nr. 117⁸, care [**stabilește** metodele relevante de măsurare a performanței pneurilor privind rezistența la rulare, **zgomotul exterior de rulare** și aderența pe teren umed și pe zăpadă.
- (12) Pentru a furniza utilizatorilor finali informații cu privire la performanța pneurilor **care sunt** proiectate în mod special pentru **utilizare în condiții severe** de zăpadă și gheață, este oportun să se prevadă includerea **acestor informații** pe etichetă [**].**
- (13) Abraziunea pneurilor în cursul utilizării este o sursă semnificativă de microplastice, care sunt dăunătoare pentru mediu, și, din acest motiv, Comunicarea Comisiei intitulată „Strategia europeană pentru materialele plastice într-o economie circulară”⁹ menționează necesitatea de a aborda eliberarea involuntară de microplastice din pneuri, printre altele, prin măsuri de informare, precum etichetarea și cerințele minime pentru pneuri. **De abraziunea pneurilor se leagă și conceptul de kilometraj, și anume numărul de kilometri pe care îi va putea parcurge un pneu înainte de a trebui să fie înlocuit din cauza uzurii benzii de rulare. În plus față de abraziune și uzura benzii de rulare, durata de viață a unui pneu depinde de o serie de factori, precum rezistența la uzură a pneului, inclusiv compusul, profilul și structura benzii de rulare, condițiile rutiere, întreținerea, presiunea pneurilor și stilul de condus.**
- (13a) Cu toate acestea, în prezent nu este disponibilă nicio metodă adecvată de testare pentru măsurarea abraziunii **și a kilometrajului**. Din acest motiv, Comisia ar trebui **să promoveze** elaborarea unei astfel de metode **și să evalueze posibilitatea de a include astfel de parametri în domeniul de aplicare al prezentului regulament, care să** ia pe deplin în considerare toate standardele ori normele cele mai recente, elaborate sau propuse la nivel internațional, [**precum și lucrările desfășurate de industria de resort]**.

⁸ JO L 307, 23.11.2011, p. 3.

⁹ COM(2018) 28 final.

- (14) Pneurile reșapate [] **constituie** o parte importantă a pieței pneurilor pentru vehicule utilitare grele. Reșaparea pneurilor le extinde durata de viață și contribuie la atingerea obiectivelor economiei circulare, precum reducerea deșeurilor. Aplicarea cerințelor de etichetare acestor pneuri ar duce la economii de energie substanțiale. Cu toate acestea, deoarece nu este în prezent disponibilă **nicio** metodă de testare adecvată pentru a măsura performanța pneurilor reșapate, prezentul regulament ar trebui **să confere Comisiei competente de executare în vederea adoptării de norme uniforme necesare pentru aplicarea acestor cerințe în cazul pneurilor reșapate []**.
- (15) Eticheta energetică [] **prevăzută în** Regulamentul (UE) 2017/1369 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁰, care clasifică consumul de energie al produselor pe o scară de la „A” la „G”, este recunoscută de peste 85 % din consumatorii din Uniune și s-a dovedit a fi eficace în promovarea unor produse mai eficiente. Eticheta pneurilor ar trebui să utilizeze în continuare același model, în măsura posibilului, recunoscând în același timp specificitățile parametrilor pneurilor.
- (16) Există o probabilitate ridicată ca furnizarea de informații comparabile referitoare la parametrii pneurilor sub forma unei etichete standard **a pneurilor** să influențeze deciziile de cumpărare ale utilizatorilor finali în favoarea unor pneuri mai sigure, mai silențioase și mai eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil. La rândul său, acest lucru ar încuraja, probabil, producătorii de pneuri să optimizeze [] parametrii **pneurilor**, ceea ce ar deschide calea către o durabilitate sporită a consumului și producției **de pneuri**.
- (17) Necesitatea unei mai bune informări cu privire la eficiența consumului de combustibil în cazul pneurilor și cu privire la alți parametri este relevantă pentru toți consumatorii finali, inclusiv pentru cumpărătorii de pneuri de rezervă, pentru cumpărătorii de pneuri instalate pe vehicule noi, precum și pentru gestionarii de parcuri auto și întreprinderile de transport, care nu pot compara cu ușurință parametrii diferitelor mărci de pneuri în absența unui sistem de etichetare și testare armonizat. Din acest motiv, este oportună impunerea cerinței [] **ca toate** pneurile livrate cu vehicule [] **să fie etichetate**.

¹⁰ Regulamentul (UE) 2017/1369 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2017 de stabilire a unui cadru pentru etichetarea energetică și de abrogare a Directivei 2010/30/UE (JO L 198, 28.7.2017, p. 1).

- (18) În prezent, etichetele sunt [] obligatorii pentru pneurile autoturismelor (pneuri C1) și ale camionetelor (pneuri C2), dar nu și pentru vehiculele grele (pneuri C3). Pneurile C3 consumă mai mult combustibil și parcurg mai mulți kilometri pe an decât pneurile C1 și C2 și, din aceste motive, potențialul de reducere a consumului de combustibil și a emisiilor de **gaze cu efect de seră** în cazul vehiculelor **grele** [] este semnificativ. **Prin urmare, ar trebui să fie incluse și pneurile C3 în domeniul de aplicare al prezentului regulament.**
- (19) Includerea deplină a pneurilor C3 în domeniul de aplicare al prezentului regulament este conformă, de asemenea, cu Regulamentul **2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului**¹¹, [] **în ceea ce privește** monitorizarea și raportarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil ale vehiculelor grele noi, [] precum și cu **Regulamentul .../... al Parlamentului European și al Consiliului**¹², [] **în ceea ce privește** standardele de **performanță privind emisiile** de CO₂ pentru vehiculele grele **noi**¹³.
- (20) Mulți utilizatori finali iau decizii de cumpărare fără a vedea efectiv pneurile și, din acest motiv, nu văd eticheta aplicată pe acestea. În [] aceste situații, utilizatorilor [] finali ar trebui să []le fie prezentată eticheta înainte de finalizarea deciziei de cumpărare. Afișarea unei etichete pe pneuri la punctul de vânzare, precum și în materialele tehnice promoționale, ar trebui să asigure primirea de către distribuitori, precum și de către posibiii utilizatori finali, a unor informații armonizate referitoare la parametrii relevanți ai pneurilor, la momentul și în locul în care a fost luată decizia de cumpărare.
- (21) Unii utilizatori finali [] **iau decizii de cumpărare a pneurilor** [] înainte de a sosi la punctul de vânzare, sau [] cumpără pneuri prin comandă poștală sau [] pe internet. Pentru a garanta că și acești utilizatori finali vor putea face o alegere în cunoștință de cauză pe baza unor informații armonizate referitoare, printre altele, la eficiența pneurilor din punctul de vedere al consumului de combustibil, la performanța în materie de aderență pe teren umed [] și la zgomotul exterior de rulare [], etichetele **pneurilor** ar trebui să fie reproduse în toate materialele tehnice promoționale **și în toate materialele publicitare vizuale**, inclusiv în cazul în care aceste materiale sunt puse la dispoziție pe internet. **Atunci când materialele publicitare vizuale se referă la o familie de pneuri, și nu doar la un anumit tip de pneu, nu este neapărat necesar să fie arătată întreaga etichetă.**

¹¹ **Regulamentul (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi (JO L 173, 9.7.2018, p. 1).**

¹² **Regulamentul .../... al Parlamentului European și al Consiliului din ... de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 (JO L ...).**

¹³ [...]

- (22) Utilizatorilor finali potențiali ar trebui să li se furnizeze informații care să explice fiecare element de pe eticheta **pneurilor**, precum și relevanța acestuia. [] **Informațiile respective** ar trebui prezentate în **toate** materialele tehnice promoționale, de exemplu pe paginile de internet ale furnizorilor, **dar nu și în materialele publicitare vizuale**.
- (22a) Recunoscând creșterea volumului de vânzări de pneuri prin intermediul platformelor de vânzare online, mai degrabă decât direct de la furnizor, ar trebui clarificat faptul că furnizorii de servicii de găzduire ar trebui să fie responsabili pentru facilitarea afișării, în apropierea pretului, a etichetei puse la dispoziție de către furnizor. Ei ar trebui să informeze distribuitorul că există această obligație, dar nu ar trebui să fie responsabili pentru exactitatea sau conținutul etichetei și al fișei cu informații referitoare la produs furnizate. Totuși, în aplicarea articolului 14 alineatul (1) litera (b) din Directiva 2000/31/CE privind comerțul electronic, aceste platforme de găzduire pe internet ar trebui să acționeze rapid în direcția înlăturării sau inactivării accesului la informațiile despre pneul în cauză, în cazul în care iau la cunoștință lipsa conformității (cum ar fi cazurile în care eticheta sau fișa cu informații referitoare la produs lipsesc, sunt incomplete sau incorecte), de exemplu dacă sunt informate în acest sens de autoritatea de supraveghere a pieței. Un furnizor care vinde direct utilizatorilor finali prin intermediul propriului său site internet face obiectul obligațiilor de vânzare la distanță ale distribuitorilor.**
- (23) Eficiența din punctul de vedere al consumului de combustibil, **performanța în materie de** aderență pe teren umed, zgomotul exterior **de rulare** și alți parametri [] ar trebui să fie evaluați **în conformitate** [] [] **cu** metode fiabile, precise și reproductibile, care iau în considerare [...] metodele de măsurare și de calcul de ultimă generație, recunoscute pe scară largă. În măsura posibilului, astfel de metode ar trebui să reflecte comportamentul consumatorului mediu și să fie robuste pentru a preveni **atât** eludarea intenționată, **cât și** pe cea neintenționată. Etichetele pneurilor ar trebui să reflecte rezultatele comparative ale performanțelor pneurilor în utilizare efectivă, în limitele constrângerilor [] **care decurg din** necesitatea unor încercări de laborator fiabile, precise și reproductibile, pentru a le permite utilizatorilor finali să compare diferite tipuri de pneuri și pentru a limita costurile de testare pentru producători.

- (23a) Atunci când au suficiente motive să creadă că un furnizor nu a asigurat exactitatea informațiilor de pe etichetă și pentru a oferi un plus de încredere consumatorilor, autoritățile naționale, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (37) din Regulamentul (UE) 2018/858, ar trebui să verifice dacă clasele pentru rezistența la rulare, performanța în materie de aderență pe teren umed și zgomotul exterior de rulare afișate pe etichetă, precum și pictogramele pentru alți parametri corespund cu documentația oferită de furnizor pe baza rezultatelor testelor și a calculelor. Aceste verificări pot avea loc în timpul procesului de omologare de tip și nu necesită neapărat testarea fizică a pneului.**
- (24) Respectarea [] de către furnizori, **distribuitori angro, comercianți** și **alți distribuitori a dispozițiilor privind etichetarea pneurilor** este esențială pentru garantarea unor condiții de concurență echitabile în cadrul Uniunii. Prin urmare, statele membre ar trebui să monitorizeze această respectare prin supravegherea pieței și prin efectuarea cu regularitate a unor controale *ex post*, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁴.
- (25) Pentru a facilita monitorizarea conformității, pentru a le oferi utilizatorilor finali un instrument util și pentru a acorda [] **distribuitorilor** modalități alternative de a obține fișe cu informații referitoare la produs, pneurile ar trebui incluse în baza de date a produselor creată în temeiul Regulamentului (UE) 2017/1369. Prin urmare, regulamentul [] **respectiv** ar trebui modificat în consecință.
- (26) Fără a aduce atingere obligațiilor **statelor membre** privind supravegherea pieței și nici obligațiilor **furnizorilor** de a verifica conformitatea produsului, furnizorii ar trebui să pună la dispoziție în baza de date a produselor, în format electronic, informațiile **solicitate** privind conformitatea produsului.

¹⁴ Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93 (JO L 218, 13.8.2008, p. 30).

(26a) Fără a aduce atingere obligațiilor statelor membre privind supravegherea pieței și nici obligațiilor furnizorilor de a verifica conformitatea produsului, furnizorii ar trebui să pună la dispoziție în baza de date a produselor, în format electronic, informațiile solicitate privind conformitatea produsului. Informațiile relevante pentru consumatori și distribuitori ar trebui puse la dispoziția publicului în secțiunea publică a bazei de date a produselor. Aceste informații ar trebui să fie puse la dispoziție ca date deschise, pentru a le oferi dezvoltatorilor de aplicații mobile și altor instrumente de comparare posibilitatea de a le utiliza. Accesul ușor și direct la secțiunea publică a bazei de date a produselor ar trebui asigurat prin instrumente axate pe utilizator, cum ar fi un cod dinamic de răspuns rapid (cod QR) inclus pe eticheta imprimată.

(26b) Secțiunea privind conformitatea din baza de date a produselor ar trebui să facă obiectul unor norme stricte de protecție a datelor. Părțile specifice solicitate ale documentației tehnice din această secțiune ar trebui să fie puse la dispoziția atât a autorităților de supraveghere a pieței, cât și a Comisiei. În cazul în care anumite informații tehnice sunt atât de sensibile încât nu ar fi adecvată includerea lor în categoria documentației tehnice, astfel cum este detaliată în actele delegate adoptate în temeiul prezentului regulament, autoritățile de supraveghere a pieței ar trebui să își mențină capacitatea de a accesa aceste informații atunci când este necesar, în conformitate cu obligația de cooperare privind furnizorii sau prin intermediul părților suplimentare ale documentației tehnice încărcate voluntar în baza de date a produselor de către furnizori.

(27) Pentru ca utilizatorii finali să aibă încredere în eticheta pneurilor, nu ar trebui să fie permise alte etichete care o imită. [] **În plus**, etichetele [], mărcile, simbolurile sau inscripționările care i-ar putea induce în eroare sau deruta pe utilizatorii finali cu privire la parametrii incluși în eticheta pneurilor nu ar trebui să fie permise, din același motiv.

(28) Sancțiunile aplicabile pentru încălcarea prezentului regulament și a actelor delegate **și de punere în aplicare** adoptate în temeiul său ar trebui să fie eficace, proporționale și cu efect de descurajare.

- (29) Pentru a promova eficiența energetică, atenuarea schimbărilor climatice și protecția mediului, statele membre ar trebui să poată elabora măsuri de stimulare a folosirii [] **pneurilor sigure și** eficiente din punct de vedere energetic. Statele membre sunt libere să hotărască natura unor astfel de măsuri de stimulare. Aceste măsuri de stimulare ar trebui să respecte normele Uniunii privind ajutoarele de stat și nu ar trebui să constituie bariere nejustificate în cadrul pieței. Prezentul regulament nu aduce atingere rezultatelor niciunei proceduri viitoare în materie de ajutoare de stat care ar putea fi întreprinsă în conformitate cu articolele 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) în legătură cu asemenea măsuri de stimulare.
- (30) Pentru a modifica conținutul și formatul etichetei **pneurilor** [] și pentru a adapta anexele la progresul tehnic, Comisiei ar trebui să i se delege competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din [] **TFUE**. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional privind o mai bună legiferare din 13 aprilie 2016¹⁵. Mai precis, pentru a se asigura participarea egală la elaborarea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul ar trebui să primească toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții ar trebui să aibă în mod sistematic acces la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu elaborarea actelor delegate.

¹⁵ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

(30a) Pentru a se asigura condiții uniforme pentru punerea în aplicare a prezentului regulament, în special în ceea ce privește elaborarea unei metodologii uniforme necesare pentru aplicarea cerințelor la pneurile reșapate, ar trebui să i se confere Comisiei competente de executare. Respectivetele competențe ar trebui exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului*.

*** Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13).**

(31) Pneurile care au fost deja introduse pe piață înainte de data punerii în aplicare a cerințelor prevăzute în prezentul regulament nu ar trebui să fie reetichetate.

||

(33) Comisia ar trebui să efectueze o evaluare a prezentului regulament. **|| În conformitate cu** punctul 22 din Acordul interinstituțional **|| din 13 aprilie 2016** privind o mai bună legiferare **||**, evaluarea respectivă ar trebui să se bazeze pe **||** eficiență, eficacitate, relevanță, coerență și valoare adăugată și ar trebui să constituie punctul de pornire al evaluărilor impactului pentru **|| opțiunile privind viitoarele măsuri.**

- (34) Dat fiind că obiectivul prezentului regulament, și anume acela de a spori siguranța și eficiența economică și ecologică a transporturilor rutiere prin furnizarea de informații utilizatorilor finali pentru a le permite să aleagă pneuri mai eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil, mai sigure și mai silențioase, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, deoarece [] **acest lucru necesită** informații armonizate pentru utilizatorii finali, ci, având în vedere **necesitatea** unui cadru de reglementare armonizat și a unor condiții de concurență echitabile, poate fi realizat mai curând la nivelul Uniunii, Uniunea poate adopta măsuri în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. Un regulament rămâne instrumentul juridic adecvat, întrucât el impune norme clare și detaliate care împiedică transpunerea divergentă de către statele membre și asigură astfel un grad înalt de armonizare în întreaga Uniune. Un cadru de reglementare armonizat la nivelul Uniunii, mai curând decât la nivelul statelor membre, reduce costurile pentru furnizori și asigură condiții de concurență echitabile și libera circulație a mărfurilor în interiorul pieței interne. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este enunțat la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea [] obiectivului **respectiv**[].
- (35) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 ar trebui abrogat,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Scopul și obiectul

- (1) Obiectivul prezentului regulament este de a îmbunătăți siguranța, protecția sănătății și eficiența economică și ecologică a sectorului transporturilor rutiere, prin promovarea pneurilor eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil, sigure și cu niveluri scăzute de zgomot.
- (2) Prezentul regulament stabilește un cadru pentru furnizarea de informații armonizate referitoare la parametrii pneurilor prin intermediul etichetării, [] **pentru a permite** utilizatorilor finali să facă o alegere în cunoștință de cauză la cumpărarea de pneuri.

Articolul 2

Domeniul de aplicare

- (1) Prezentul regulament se aplică pneurilor C1, C2 și C3.
- (2) Prezentul regulament se aplică, de asemenea, pneurilor reșapate odată ce **Comisia va fi adoptat norme uniforme privind** o metodă de testare adecvată pentru măsurarea performanței acestor pneuri. [] **Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la** articolul 1 [] **1a alineatul (2)**.
- (3) Prezentul regulament nu se aplică:
 - (a) pneurilor profesionale de teren;
 - (b) pneurilor proiectate să fie montate numai la vehicule **fabricate sau** înmatriculate pentru prima dată înainte de 1 octombrie 1990;
 - (c) pneurilor de rezervă de uz temporar de tip T;
 - (d) pneurilor a căror categorie de viteză este mai mică de 80 km/h;

- (e) pneurilor al căror diametru nominal al jantei nu depășește 254 mm sau este de cel puțin 635 mm;
- (f) pneurilor echipate cu dispozitive suplimentare pentru îmbunătățirea proprietăților de tracțiune, precum pneurile cu nituri;
- (g) pneurilor proiectate să fie montate numai la vehicule destinate exclusiv curselor;
- (h) **pneurilor de ocazie, cu excepția celor importate dintr-o țară terță.**

Articolul 3

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

- (1) „pneuri C1, C2 și C3” înseamnă clasele de pneuri definite la articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009;
- (2) „pneuri reșapate” înseamnă pneuri uzate recondiționate prin înlocuirea benzii de rulare uzate cu un material nou;
- (3) „pneu de rezervă de tip T pentru utilizare temporară” înseamnă un tip de pneuri de rezervă pentru utilizare temporară, prevăzute pentru a fi folosite la presiuni de umflare superioare celor stabilite pentru pneurile standard și întărite;
- (4) **„pneuri profesionale de teren” înseamnă pneuri cu destinație specială, utilizate mai ales în condiții severe de drum neamenajat;**
- (5) „etichetă” înseamnă o [] diagramă grafică, în format imprimat sau electronic, inclusiv [] sub forma unui autocolant, care include simboluri pentru a-i [] informa pe utilizatorii [] finali [] cu privire la performanța unui pneu sau lot de pneuri, în raport cu parametrii prevăzuți în anexa I;
- (6) „punct de vânzare” înseamnă un loc în care pneurile sunt prezentate sau stocate și **sunt** oferite spre vânzare [], inclusiv saloane auto **în care** sunt oferite spre vânzare utilizatorilor finali **pneuri ce nu sunt montate pe vehicule;**

- (7) „material tehnic promoțional” înseamnă documentație în format **imprimat sau electronic, care este** produsă de [] un furnizor pentru a completa materialul publicitar cel puțin cu informațiile tehnice [] **prevăzute în** anexa V;
- (8) „fișă cu informații referitoare la produs” înseamnă un document standard **care** conține informațiile[] prevăzute în anexa IV și **care este fie** în format imprimat, **fi** în format electronic;
- (9) „documentație tehnică” înseamnă o documentație [] **care permite** autorităților de supraveghere a pieței să evalueze exactitatea etichetei și a fișei [] cu informații referitoare la produs a unui [] **pneu**, inclusiv informațiile [] prevăzute la **punctul 2 din** anexa [] **VIIa**;
- (10) „baza de date a produselor” înseamnă o bază de date creată în temeiul Regulamentului (UE) 2017/1369, []care cuprinde o secțiune publică axată pe consumator, în care informațiile referitoare la parametrii [] individuali **ai pneurilor** sunt accesibile prin mijloace electronice, un portal online pentru accesibilitate și o secțiune privind conformitatea, cu cerințe de accesibilitate și de securitate specificate în mod clar;
- (11) „vânzare la distanță” înseamnă oferirea spre vânzare, închiriere sau vânzare în rate prin corespondență, pe baza unui catalog de vânzări, prin internet, prin telemarketing sau prin orice altă metodă prin care se presupune că utilizatorul final potențial nu poate să vadă [] **pneul** expus;
- (12) „producător” înseamnă orice persoană fizică sau juridică care fabrică un produs sau pentru care se proiectează sau se fabrică un produs și **care** introduce produsul respectiv pe piață sub propriul nume sau sub propria marcă comercială;
- (13) „importator” înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în Uniune și care introduce un produs dintr-o țară terță pe piața Uniunii;
- (14) „reprezentant autorizat” înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în Uniune care a primit un mandat scris din partea unui producător de a acționa în numele acestuia în legătură cu sarcini specifice;

- (15) „furnizor” înseamnă un producător stabilit în Uniune, un reprezentant autorizat al unui producător cu sediul în afara Uniunii sau un importator care introduce un produs pe piața Uniunii;
- (16) „distribuitor” înseamnă orice persoană fizică sau juridică din lanțul de aprovizionare, cu excepția furnizorului, care desface un produs pe piață;
- (17) „punere la dispoziție pe piață” înseamnă furnizarea unui produs pentru distribuție sau utilizare pe piața Uniunii în cursul unei activități comerciale, contra cost sau gratuit;
- (18) „introducere pe piață” înseamnă prima punere la dispoziție a unui produs pe piața Uniunii;
- (19) „utilizator final” înseamnă un consumator, un gestionar de parc auto sau o întreprindere de transport rutier care cumpără sau despre care se preconizează că va cumpăra un pneu;
- (20) „parametru” înseamnă un parametru al pneului astfel cum figurează în anexa I, **care are un impact semnificativ asupra mediului, a siguranței rutiere sau a sănătății în timpul utilizării**, precum rezistența la rulare, **performanța** în materie de aderență pe teren umed, zgomotul exterior de rulare, **performanța în materie de aderență** pe zăpadă și **performanța în materie de aderență** pe gheață;
- (21) „tip de pneu” înseamnă o versiune a unui pneu [] pentru care **caracteristicile tehnice de pe etichetă, fișa cu informații referitoare la produs și identificatorul de model sunt aceleași pentru** toate unitățile **respectivei versiuni** [];
- (22) **„toleranța verificării” înseamnă deviația maximă admisibilă**, ca rezultat al variațiilor între laboratoare, **a măsurătorii și a rezultatelor calculului pentru testele de verificare executate de autoritățile de supraveghere a pietei sau în numele acestora, în comparație cu valorile parametrilor declarați sau publicați** [].

Articolul 4

Responsabilitățile furnizorilor de pneuri

- (1) Furnizorii garantează că pneurile C1, C2 și C3 care sunt introduse pe piață sunt însoțite:
 - (a) pentru fiecare pneu individual, de o etichetă în conformitate cu anexa II sub formă de autocolant, indicând informațiile și clasa pentru fiecare dintre parametrii prevăzuți în anexa I, și de fișa cu informații referitoare la produs, astfel cum este prevăzută în anexa IV; **sau**
 - (b) pentru fiecare lot format din unul sau mai multe pneuri identice, de o etichetă în conformitate cu anexa II în format imprimat, indicând informațiile și clasa pentru fiecare dintre parametrii prevăzuți în anexa I, și de fișa cu informații referitoare la produs, astfel cum este prevăzută în anexa IV.
- (2) În ceea ce privește pneurile vândute **sau oferite spre vânzare prin vânzare la distanță** [], furnizorii se asigură că eticheta este afișată în apropierea prețului și că fișa cu informații referitoare la produs poate fi accesată.
- (3) Furnizorii se asigură că orice material publicitar vizual pentru un anumit tip de pneu [] prezintă eticheta. **Furnizorii pot pune la dispoziție eticheta în anunțuri publicitare online pentru un anumit tip de pneu prin prezentarea acestuia într-un afișaj imbricat.**
- (4) Furnizorii se asigură că orice material tehnic promoțional privind un anumit tip **de pneu** [] respectă cerințele din anexa V.
- (5) Furnizorii se asigură că **valorile și documentația tehnică în conformitate cu prezentul regulament** [] **utilizate pentru a determina** clasele aferente și orice informații suplimentare privind performanța **pe care** le declară pe etichetă pentru parametrii [] prevăzuți în anexa I **la prezentul regulament** [] **corespund celor incluse în documentele** [] de omologare de tip.
- (6) Furnizorii garantează exactitatea etichetelor și a fișelor cu informații referitoare la produs pe care le pun la dispoziție.

[]

- (8) Furnizorii cooperează cu autoritățile de supraveghere a pieței și iau măsuri prompte pentru a remedia orice situație de neconformitate cu cerințele relevante prevăzute în prezentul regulament, care intră în responsabilitatea lor, din proprie inițiativă sau atunci când li se solicită acest lucru de către autoritățile de supraveghere a pieței.
- (9) Furnizorii nu oferă și nu afișează etichete, mărci, simboluri sau inscripții care nu respectă cerințele din prezentul regulament, dacă, procedând astfel, ar fi probabil să inducă în eroare sau să îi deruteze pe utilizatorii finali cu privire la parametrii **prevăzuți în anexa I**.
- (10) Furnizorii nu [] **oferă și nu afișează** etichete care imită eticheta prevăzută în prezentul regulament.

Articolul 5

Responsabilitățile furnizorilor de pneuri în raport cu baza de date a produselor

- (1) [] De la 1 [] **unie 2021**[], înainte de a introduce un pneu pe piață, furnizorii introduc [] informațiile prevăzute în anexa **VIIa [] în baza de date a produselor**.
- (2) [] **Pentru** pneurile **care** sunt introduse pe piață între [vă rugăm să inserați data intrării în vigoare a prezentului regulament] și 31 [] **mai [] 2021**[], furnizorul, **cel târziu la 31 [] decembrie 2021**[], introduce [] informațiile prevăzute în anexa **VIIa în baza de date a produselor**.
- (3) Până când informațiile menționate la alineatele (1) și (2) sunt introduse în baza de date a produselor, furnizorul **pune la dispoziție** pentru inspecție o versiune electronică a documentației tehnice în termen de 10 zile **lucrătoare** de la **primirea** unei cereri din partea autorităților de supraveghere a pieței.
- (3.a) Când alte date decât cele specificate în anexa VIIa devin necesare, fie pentru autoritățile de omologare de tip, fie pentru autoritățile de supraveghere a pieței, în scopul executării sarcinilor lor prevăzute în temeiul prezentului regulament, acestea au posibilitatea să le obțină de la furnizor în termen de 10 zile lucrătoare de la data solicitării.**

- (4) Un pneu căruia i se aduc modificări care sunt relevante pentru etichetă sau pentru fișa cu informații referitoare la produs este considerat a fi un nou tip de pneu. Furnizorul indică în baza de date dacă nu mai introduce pe piață unități dintr-un **anumit** tip de pneu.
- (5) După ce unitatea finală a unui tip **de pneu** a fost introdusă pe piață, furnizorul păstrează informațiile referitoare la tipul respectiv **de pneu** în secțiunea privind conformitatea din baza de date a produselor pentru o perioadă de cinci ani.

Articolul 6

Responsabilitățile distribuitorilor de pneuri

- (1) Distribuitorii se asigură că:
- (a) **la punctul de vânzare**, pneurile [] poartă, într-o poziție clar vizibilă, o etichetă în conformitate cu anexa II, sub formă de autocolant, pusă la dispoziție de furnizor [] conform articolului 4 alineatul (1) litera (a), **precum și că fișa cu informații referitoare la produs, astfel cum este prevăzută în anexa IV, este disponibilă; sau**
 - (b) înainte de vânzarea unui pneu [] **care face parte dintr-un** lot format din unul sau mai multe pneuri identice, eticheta menționată la articolul 4 alineatul (1) litera (b) este prezentată utilizatorului final și este afișată vizibil în vecinătatea imediată a pneului la punctul de vânzare, **precum și că fișa cu informații referitoare la produs, astfel cum este prevăzută în anexa IV, este disponibilă.**
- (2) Distribuitorii se asigură că orice material publicitar vizual pentru un anumit tip **de pneu** [] prezintă eticheta. **Distribuitorii pot pune la dispoziție eticheta în anunțuri publicitare online pentru un anumit tip de pneu prin prezentarea acesteia într-un afișaj imbricat.**
- (3) Distribuitorii se asigură că orice material tehnic promoțional privind un anumit tip **de pneu** [] respectă cerințele din anexa V.
- (4) Distribuitorii se asigură că, în cazul în care pneurile oferite spre vânzare nu pot fi vizualizate de către utilizatorul [] final **la momentul vânzării**, îi oferă acestuia [], înainte de vânzare, o copie a etichetei.

- (5) Distribuitorii [] se asigură că orice vânzare la distanță pe suport de hârtie prezintă eticheta și că utilizatorii [] finali[] pot avea acces la fișa cu informații referitoare la produs prin intermediul unui site web cu acces liber sau că **pot** solicita o copie imprimată a [] **fișei cu informații referitoare la produs**.
- (6) Distribuitorii care utilizează vânzarea la distanță pe bază de telemarketing [] îi informează în mod special pe utilizatorii finali cu privire la clasele parametrilor [] de pe etichetă și îi **informează** că pot accesa eticheta [] și fișa cu informații referitoare la produs prin intermediul unui site web cu acces liber sau că pot solicita copii imprimate ale acestora.
- (7) În ceea ce privește pneurile vândute direct pe internet, distribuitorii se asigură că eticheta este afișată în apropierea prețului și că fișa cu informații referitoare la produs poate fi accesată. **Dimensiunile etichetei asigură faptul că aceasta este vizibilă în mod clar și lizibilă și respectă proporțiile specificate la punctul 2.1 din anexa II.**

Articolul 7

Responsabilitățile furnizorilor de vehicule și distribuitorilor de vehicule

În cazul în care utilizatorii finali intenționează să achiziționeze un vehicul nou, furnizorii de vehicule și distribuitorii de vehicule le furnizează [] acestor utilizatori finali, **înainte de vânzare**, eticheta pentru pneurile oferite împreună cu vehiculul **sau montate pe acesta**, eventualele materialele tehnice promoționale relevante, și se asigură **că fișa cu informații referitoare la produs, astfel cum este prevăzută în anexa IV, este disponibilă.**

Articolul 7a

Obligațiile platformelor de găzduire pe internet

Când un furnizor de servicii de găzduire (hosting), astfel cum este menționat la articolul 14 din Directiva 2000/31/CE, permite vânzarea de pneuri prin site-ul său internet, furnizorul de servicii permite afișarea, pe mecanismul de afișaj, a etichetei și a fișei cu informații referitoare la produs puse la dispoziție de către furnizor și informează distribuitorul cu privire la obligația de a le afișa.

Articolul 8

Metode de testare și măsurare

Informațiile care trebuie furnizate în conformitate cu articolele 4, 6 și 7 cu privire la parametrii indicați pe etichetă se obțin **în conformitate cu metodele de [] testare** menționate în anexa I și cu procedura de aliniere a laboratoarelor menționată în anexa VI.

Articolul 9

Procedura de verificare

Statele membre evaluează conformitatea claselor declarate pentru fiecare parametru **[] prevăzut []** în anexa I, în conformitate cu procedura **de verificare** prevăzută în anexa VII.

Articolul 10

Obligațiile statelor membre

- (1) Statele membre nu împiedică introducerea pe piață sau punerea în serviciu pe teritoriile lor a pneurilor care sunt conforme cu prezentul regulament.
- (2) Statele membre nu oferă stimulente pentru pneurile care se încadrează într-o clasă inferioară clasei B în ceea ce privește atât eficiența consumului de combustibil, cât și **performanța în materie de** aderență pe teren umed, în sensul anexei I partea A și, respectiv, partea B. Taxele și măsurile fiscale nu constituie stimulente în sensul prezentului regulament.

(2a) Atunci când o autoritate națională, astfel cum este definită la articolul 3 punctul 37 din Regulamentul (UE) 2018/858, are suficiente motive să creadă că un furnizor nu a asigurat exactitatea informațiilor de pe etichetă în conformitate cu articolul 4 alineatul (6), verifică dacă clasele și toate eventualele informații suplimentare referitoare la performanță declarate pe etichetă corespund valorilor și documentației transmise de furnizor, în conformitate cu articolul 4 alineatul (5).

- (3) Statele membre stabilesc normele privind sancțiunile și mecanismele de asigurare a respectării legii în cazul încălcării prezentului regulament și a actelor delegate adoptate în temeiul acestuia și iau toate măsurile necesare pentru a asigura punerea în aplicare a acestor norme. Sancțiunile prevăzute sunt eficace, proporționale și cu efect de descurajare.
- (4) Statele membre notifică Comisiei până la 1 iunie 2021[] normele **și măsurile** menționate la alineatul (3) care nu au fost notificate în prealabil Comisiei și informează Comisia fără întârziere cu privire la orice modificare ulterioară a acestora.

Articolul 11

Supravegherea pieței Uniunii și controlul produselor care intră pe piața Uniunii

- (1) [Articolele 16-29 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008/ [...] **sau** Regulamentul privind respectarea și asigurarea aplicării legislației propus în temeiul COM(2017)795] se aplică **pneurilor** [] vizate de prezentul regulament și de actele delegate **și de punere în aplicare** relevante adoptate în temeiul acestuia.
- (2) Comisia încurajează și sprijină cooperarea și schimbul de informații privind supravegherea pieței referitoare la etichetarea [] **pneurilor** între autoritățile [] statelor membre responsabile cu supravegherea pieței sau care se ocupă de controlul **pneurilor** care intră pe piața Uniunii și între **aceste** [] **autorități** și Comisie, în special prin implicarea **mai strânsă** a grupului de experți în etichetarea pneurilor din cadrul Cooperării administrative pentru supravegherea pieței.
- (3) Programele generale de supraveghere a pieței ale statelor membre instituite în temeiul [articolului 13 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 [...] **sau al** Regulamentului privind respectarea și asigurarea aplicării legislației propus în temeiul COM(2017)795] includ acțiuni pentru asigurarea aplicării efective a prezentului regulament.
- (4) **Autoritățile de supraveghere a pieței au dreptul de a recupera de la furnizori costurile aferente controlului documentelor și testării fizice a produsului în caz de neconformitate cu prezentul regulament sau cu actele delegate și de punere în aplicare relevante.**

Articolul 11a

Procedura comitetului

- (1) Comisia este asistată de un comitet. Comitetul respectiv este un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.**
- (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.**
- (3) În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.**

Articolul 12

Acte delegate

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 13 pentru:

- (a) [] **a modifica anexa II în ceea ce privește** conținutul și formatul etichetei;
- (b) []
- (c) **a modifica anexa I părțile D și E și anexele II, IV, V, VI, VII, VIIa și VIII [] prin adaptarea** la progresul tehnic a valorilor, metodelor de calcul și cerințelor [] **stabilite în anexele respective, fără a se aduce atingere articolului 14a.**

După caz, la pregătirea actelor delegate, Comisia testează designul și conținutul etichetelor pentru anumite [] **pneuri** împreună cu grupuri reprezentative de clienți din Uniune, pentru a se asigura [] **că etichetele se înțeleg în mod clar, și publică rezultatele.**

Articolul 13

Exercitarea delegării

- (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.
- (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 12 este conferită Comisiei pentru o perioadă de cinci ani de la [vă rugăm să inserați data intrării în vigoare a prezentului regulament]. Comisia întocmește un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu nouă luni înainte de sfârșitul perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.
- (3) Delegarea de competențe prevăzută la articolul 12 poate fi revocată în orice moment de către Parlamentul European sau de către Consiliu. Prin decizia de revocare ia sfârșit delegarea competențelor specificată în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere valabilității actelor delegate care sunt deja în vigoare.
- (4) Înainte de a adopta un act delegat, Comisia consultă experți desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.
- (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.
- (6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 12 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Această perioadă se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

Articolul 14

Evaluare și raportare

Până la 1 iunie 2027^[1], Comisia efectuează o evaluare a prezentului regulament și prezintă un raport Parlamentului European, Consiliului și Comitetului Economic și Social European.

Raportul respectiv evaluează eficacitatea cu care prezentul regulament și actele delegate **și de punere în aplicare** adoptate în temeiul acestuia **[1] i-au determinat pe utilizatorii finali [1]** să aleagă pneuri [...] mai performante, ținând cont de impacturile acestuia asupra întreprinderilor, asupra consumului de combustibil, asupra siguranței, asupra emisiilor de gaze cu efect de seră și asupra activităților de supraveghere a pieței. Raportul evaluează, de asemenea, costurile și beneficiile verificării independente **obligatorii [1]** de către o parte terță a informațiilor furnizate pe etichetă, luând în considerare și experiența cu cadrul mai larg prevăzut prin Regulamentul (CE) nr. 661/2009.

Articolul 14a

Clauză de revizuire

De îndată ce devin disponibile metode de testare adecvate, Comisia evaluează introducerea, în prezentul regulament, a unor parametri sau a unor cerințe privind informațiile pentru kilometraj și abraziune și, dacă este cazul, prezintă o propunere legislativă Parlamentului European și Consiliului.

Articolul 15

Modificarea Regulamentului (UE) 2017/1369

La articolul 12 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/1369, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

[],(a) să sprijine autoritățile de supraveghere a pieței în îndeplinirea atribuțiilor care le revin în temeiul prezentului regulament și al actelor delegate relevante, inclusiv asigurarea respectării acestora, și în temeiul Regulamentului (UE) .../... **al Parlamentului European și al Consiliului**”.

* **Regulamentul (UE) .../... al Parlamentului European și al Consiliului din ... privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri, de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 (JO L ...).**

Articolul 16

Abrogarea Regulamentului (CE) nr. /1222/2009

Regulamentul (CE) nr. /1222/2009 se abrogă **de la 1 iunie 2021.**

Trimiterile la regulamentul abrogat se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa VIII.

Articolul 17

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică cu începere de la 1 iunie 2021].

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European
Președintele

Pentru Consiliu
Președintele

ANEXA I

Testarea, clasificarea și măsurarea parametrilor pneurilor

Partea A: Clasele de eficiență a consumului de combustibil și coeficientul de rezistență la rulare

Clasa de eficiență a consumului de combustibil se determină și se indică pe etichetă pe baza coeficientului de rezistență la rulare (CRR) în conformitate cu scara de la „A” la „G” prezentată mai jos și măsurată în conformitate cu anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și cu modificările ulterioare ale acestuia și aliniată în conformitate cu procedura stabilită în anexa IV.

Dacă un anumit tip de pneu este aprobat pentru mai multe clase de pneuri (de exemplu C1 și C2), scara de clasificare utilizată pentru a determina clasa de eficiență a consumului de combustibil specifică tipului respectiv de pneu trebuie să fie cea aplicabilă celei mai înalte clase de pneuri (de exemplu C2, nu C1).

Pneurile C1

<u>CRR în kg/t</u>	<u>Clasa de eficiență energetică</u>
<u>$CRR \leq 6,5$</u>	<u>A</u>
<u>$6,6 \leq CRR \leq 7,7$</u>	<u>B</u>
<u>$7,8 \leq CRR \leq 9,0$</u>	<u>C</u>

Pneurile C2

<u>CRR în kg/t</u>	<u>Clasa de eficiență energetică</u>
<u>$CRR \leq 5,5$</u>	<u>A</u>
<u>$5,6 \leq CRR \leq 6,7$</u>	<u>B</u>
<u>$6,8 \leq CRR \leq 8,0$</u>	<u>C</u>

[...] Pneurile C3

<u>CRR în kg/t</u>	<u>Clasa de eficiență energetică</u>
<u>$CRR \leq 4,0$</u>	<u>A</u>
<u>$4,1 \leq CRR \leq 5,0$</u>	<u>B</u>
<u>$5,1 \leq CRR \leq 6,0$</u>	<u>C</u>

<u>Gol</u>	<u>D</u>	<u>Gol</u>	<u>D</u>	<u>6,1 ≤ CRR ≤ 7,0</u>	<u>D</u>
<u>9,1 ≤ CRR ≤ 10,5</u>	<u>E</u>	<u>8,1 ≤ CRR ≤ 9,2</u>	<u>E</u>	<u>7,1 ≤ CRR ≤ 8,0</u>	<u>E</u>
<u>10,6 ≤ CRR ≤ 12,0</u>	<u>F</u>	<u>9,3 ≤ CRR ≤ 10,5</u>	<u>F</u>	<u>CRR ≥ 8,1</u>	<u>F</u>
<u>CRR ≥ 12,1</u>	<u>G</u>	<u>CRR ≥ 10,6</u>	<u>G</u>	<u>Gol</u>	<u>G</u>

Partea B Clasele de aderență pe teren umed

1. Clasele de aderență pe teren umed se determină și se indică pe etichetă pe baza indicelui de aderență pe teren umed (G) în conformitate cu scara de la „A” la „G” prezentată în tabelul de mai jos, calculat în conformitate cu punctul 2 și măsurat în conformitate cu anexa 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.
2. Calculul indicelui de aderență pe teren umed (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

unde:

G(T) = indicele de aderență pe teren umed al pneului candidat, astfel cum a fost măsurat într-un ciclu de testare

<u>Pneurile C1</u>		<u>Pneurile C2</u>		<u>Pneurile C3</u>	
<u>G</u>	<u>Clasa de aderență pe teren umed</u>	<u>G</u>	<u>Clasa de aderență pe teren umed</u>	<u>G</u>	<u>Clasa de aderență pe teren umed</u>
<u>$1,55 \leq G$</u>	<u>A</u>	<u>$1,40 \leq G$</u>	<u>A</u>	<u>$1,25 \leq G$</u>	<u>A</u>
<u>$1,40 \leq G \leq 1,54$</u>	<u>B</u>	<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>B</u>	<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>B</u>
<u>$1,25 \leq G \leq 1,39$</u>	<u>C</u>	<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>C</u>	<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>C</u>
<u>Gol</u>	<u>D</u>	<u>Gol</u>	<u>D</u>	<u>$0,80 \leq G \leq 0,94$</u>	<u>D</u>
<u>$1,10 \leq G \leq 1,24$</u>	<u>E</u>	<u>$0,95 \leq G \leq 1,09$</u>	<u>E</u>	<u>$0,65 \leq G \leq 0,79$</u>	<u>E</u>
<u>$G < 1,09$</u>	<u>F</u>	<u>$G < 0,94$</u>	<u>F</u>	<u>$G < 0,64$</u>	<u>F</u>
<u>Gol</u>	<u>G</u>	<u>Gol</u>	<u>G</u>	<u>Gol</u>	<u>G</u>

Partea C: Clasele de zgomot exterior de rulare și valoarea măsurată a acestuia

Valoarea măsurată a zgomotului exterior de rulare (N) se declară în decibeli și se calculează în conformitate cu anexa 3 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

Clasa de zgomot exterior de rulare se determină pe baza valorilor limită (LV) prevăzute în partea C a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, după cum urmează:

||

N în dB

Clasa zgomotului exterior de rulare



$N \leq LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$



$N > LV$

Partea D: Aderența la zăpadă

Performanța pe zăpadă se testează în conformitate cu anexa 7 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

Un pneu care îndeplinește valorile minime ale indicelui de performanță pe zăpadă specificate în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 este clasificat ca pneu de zăpadă **pentru utilizare în condiții severe de zăpadă**, iar pe eticheta sa se include următoarea pictogramă.



Partea E: Aderența la gheață

Performanța pe gheață se testează în conformitate cu standardul ISO 19447.

Un pneu care îndeplinește valoarea minimă a indicelui de performanță pe gheață specificată în standardul ISO 19447 este clasificat ca pneu de gheață, pe eticheta sa trebuind inclusă următoarea pictogramă.



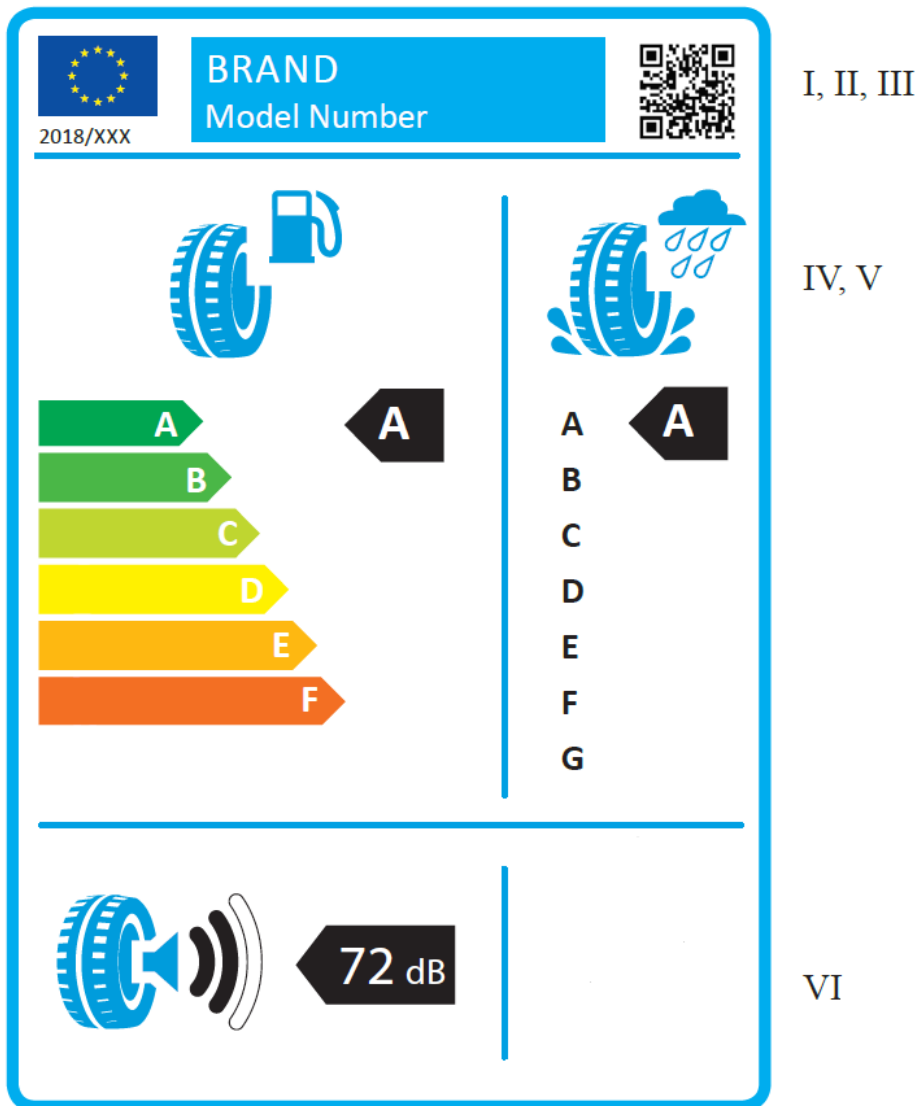
¹ Logo cu titlu provizoriu până la publicarea unui nou logo în temeiul ISO.

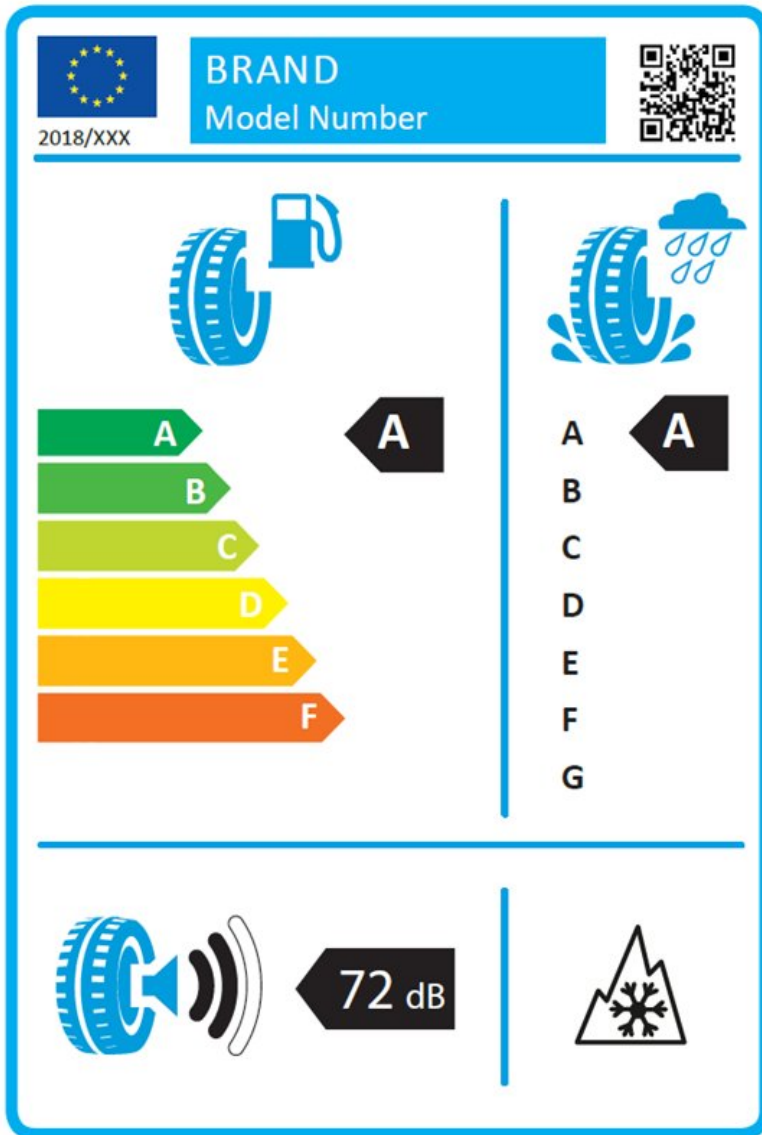
ANEXA II

Formatul etichetei

1. ETICHETE

1.1. Pe etichete sunt prezentate următoarele informații în conformitate cu ilustrațiile de mai jos:

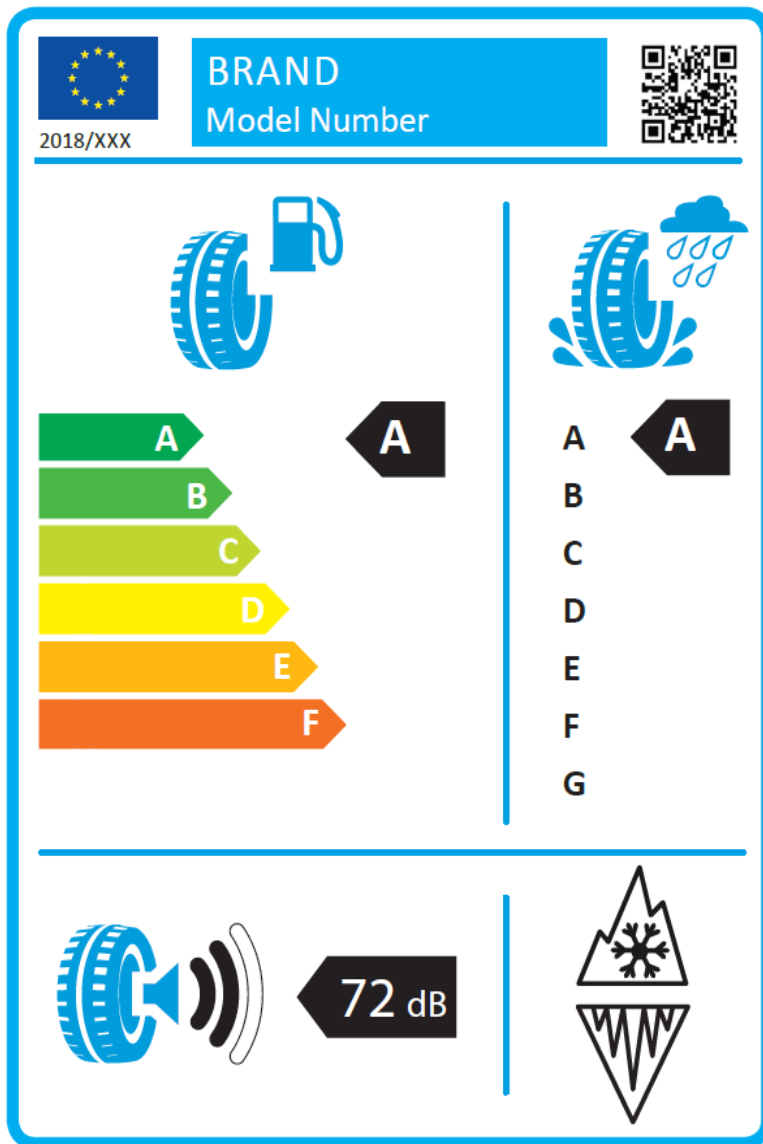




I, II, III

IV, V

VI, VII



I, II, III

IV, V

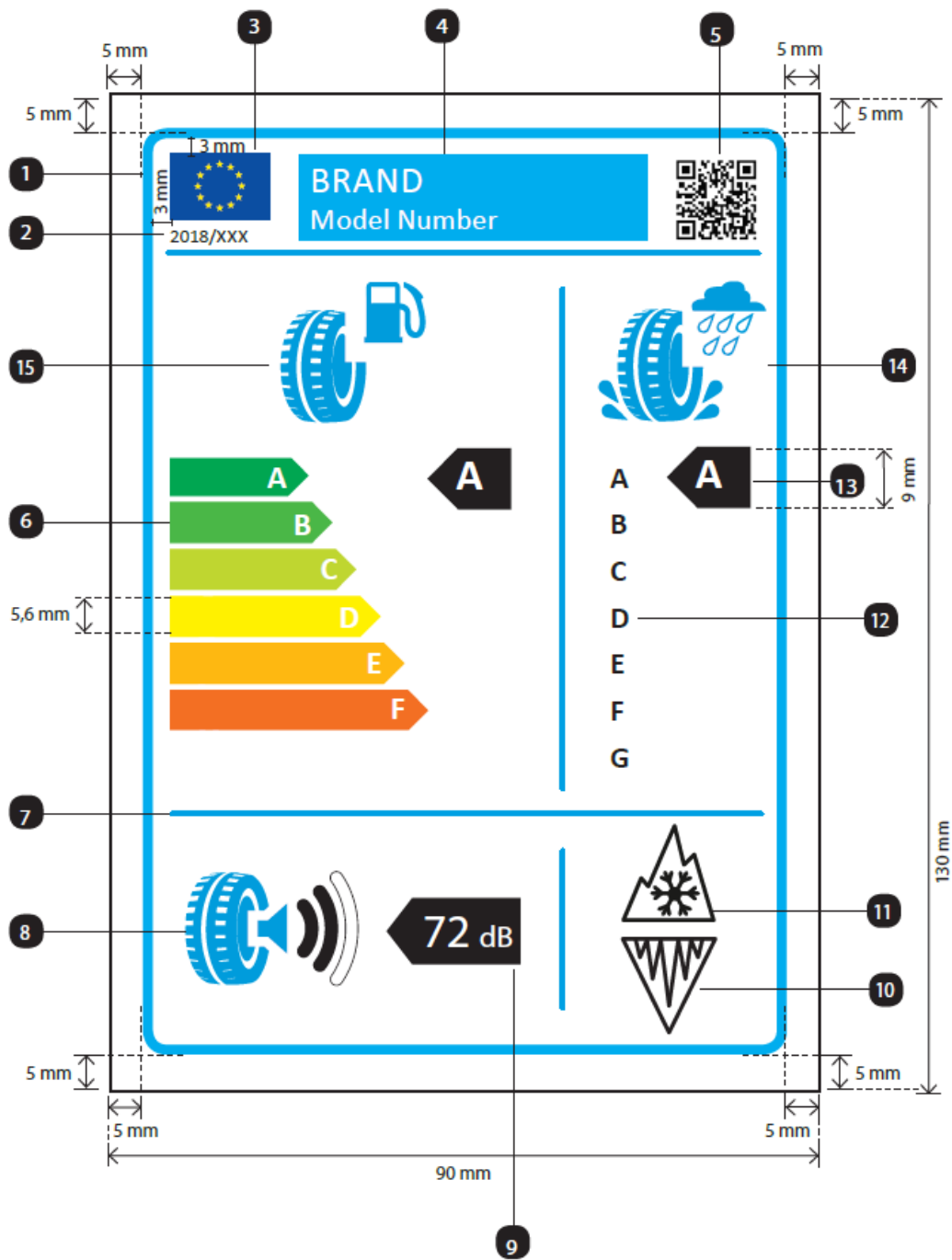
VI, VII, VIII

- I. [] Denumirea **comercială** sau marca comercială a **furnizorului**;
- II. [] Identificatorul de model **al furnizorului**, unde „identificator de model” înseamnă codul, de obicei alfanumeric, care diferențiază un anumit tip de pneu de alte tipuri **de pneuri** care poartă aceeași marcă comercială sau aceeași denumire **comercială a** furnizorului[];
- III. Codul QR;
- IV. Eficiența consumului de combustibil;

- V. **Performanța în materie de** aderență pe teren umed;
- VI. Zgomotul exterior de rulare;
- VII. **Performanța în materie de** aderență pe zăpadă;
- VIII. **Performanța în materie de** aderență pe gheață.

2. DESIGNUL ETICHETEI

- 2.1. Pe etichetă trebuie să fie prezentat desenul din figura de mai jos:



2.2. Eticheta trebuie să aibă o lățime de cel puțin 90 mm și o înălțime de cel puțin 130 mm. Atunci când eticheta este tipărită în format mai mare, conținutul **etichetei** trebuie să rămână [] proporțional cu specificațiile de mai sus.

2.3. Eticheta trebuie **să îndeplinească** următoarele cerințe:

(a) culorile sunt CYMK - cyan, magenta, galben și negru - și sunt prezentate conform următorului exemplu: 00-70-X-00: 0 % cyan, 70 % magenta, 100 % galben, 0 % negru.

(b) cifrele de mai jos corespund legendelor indicate la punctul 2.1:

(1) Marginea etichetei: chenar: 1,5 pts - culoare: X-10-00-05;

(2) Calibri normal 8 pts;

(3) Steagul european: lățime: 15 mm, înălțime: 10 mm;

(4) Banner: lățime: 51,5 mm, înălțime: 13 mm;

Textul „MARCA (BRAND)”: Calibri normal 15 pts, 100 % alb;

*Textul „**Identificator** de model (Model **identifier**)”*: Calibri normal 13 pts, 100 % alb;

(5) Codul QR: lățime: 13 mm, înălțime: 13 mm;

(6) scara de la „A” la „F”:

Săgeți: înălțime: 5,6 mm, spațiu liber: 0,78 mm, trăsătură neagră: 0,5 pt – culori:

– A: X-00-X-00;

– B: 70-00-X-00;

– C: 30-00-X-00;

- D: 00-00-X-00;
 - E: 00-30-X-00;
 - F: 00-70-X-00
- (7) Linia: lățime: 88 mm, înălțime: 2 pts - culoare: X-00-00-00;
- (8) Pictograma zgomotului exterior de rulare:

Pictograma prevăzută: lățime: 25,5 mm, înălțime: 17 mm – culoare: X-10-00-05;
- (9) Săgeată:

Săgeată: lățime: 20 mm, înălțime: 10 mm, 100 % negru;

Text: Helvetica Bold 20 pts, 100 % alb;

Textul unității: Helvetica Bold 13 pts, 100 % alb;
- (10) Pictogramă gheață:

Pictograma prevăzută: lățime: 15 mm, înălțime: 15 mm – trăsătură: 1,5 pts - culoare: 100 % negru;
- (11) Pictogramă zăpadă:

Pictograma prevăzută: lățime: 15 mm, înălțime: 15 mm – trăsătură: 1,5 pts - culoare: 100 % negru;
- (12) „A” la „G”: Calibri normal 13 pts – 100 % negru;
- (13) Săgeți:

Săgeți: lățime: 11,4 mm, înălțime: 9 mm, 100 % negru;

Text: Calibri Bold 17 pts, 100 % alb;

(14) Pictogramă eficiența consumului de combustibil:

Pictograma prevăzută: lățime: 19,5 mm, înălțime: 18,5 mm – culoare: X-10-00-05;

(15) Pictogramă aderență pe terenul umed:

Pictograma prevăzută: lățime: 19 mm, înălțime: 19 mm – culoare: X-10-00-05;

(c) Fondul trebuie să fie alb.

2.4. Clasa pneului trebuie indicată pe etichetă, în formatul  ilustrației de la punctul 2.1.

II

Fișa cu informații referitoare la produs

Informațiile din fișa cu informații referitoare la produs a pneurilor trebuie să figureze în broșura produsului sau în alte documente furnizate împreună cu **pneul** și trebuie să includă următoarele elemente:

- (a) Denumirea **comercială** sau marca comercială **a furnizorului, sau a producătorului, dacă acesta este diferit de furnizor;**
- (b) identificatorul de model **al furnizorului;**
- (c) clasa de eficiență a pneului în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil, conform anexei I;
- (d) clasa pneului în ceea ce privește aderența pe teren umed, conform anexei I;
- (e) clasa zgomotului exterior de rulare și a decibelilor, conform anexei I;
- (f) dacă pneul este un pneu de zăpadă **pentru utilizare în condiții severe de zăpadă;**
- (g) dacă pneul este un pneu de gheață;
- (h) **data de fabricație a pneului.**

Informații furnizate în materialele tehnice promoționale

1. Informațiile referitoare la pneuri incluse în materialele tehnice promoționale se furnizează în ordinea **următoare** []:
 - (a) clasa de eficiență a consumului de combustibil (litere de la „A” la ”F”);
 - (b) clasa de aderență pe teren umed (litere de la „A” la „G”);
 - (c) clasa și valoarea măsurată a zgomotului exterior de rulare (dB);
 - (d) dacă pneul este un pneu de zăpadă;
 - (e) dacă pneul este un pneu de gheață.

2. Informațiile **menționate la** punctul 1 trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:
 - (a) **sunt** lizibile;
 - (b) **sunt** ușor de înțeles;
 - (c) dacă sunt disponibile diverse clasificări pentru un anumit tip de pneuri, în funcție de dimensiune sau de alți parametri, [] **se menționează** gama de pneuri, de la cele mai puțin performante până la cele mai performante.

3. De asemenea, furnizorii trebuie să pună la dispoziție pe paginile lor de internet următoarele:
 - (a) un link la pagina de internet a Comisiei dedicată prezentului regulament;
 - (b) o explicație a pictogramelor imprimate pe etichetă;
 - (c) o declarație subliniind faptul că economiile efective de combustibil și siguranța rutieră depind în mare măsură de comportamentul șoferilor, în special de următoarele aspecte:
 - condusul ecologic poate reduce în mod semnificativ consumul de combustibil;
 - presiunea pneurilor trebuie verificată cu regularitate pentru a optimiza performanța în materie de aderență pe teren umed și [] **eficiența** consumului de combustibil;
 - distanțele de frânare trebuie întotdeauna respectate [].

Procedura de aliniere a laboratoarelor în ceea ce privește măsurarea rezistenței la rulare

1. DEFINIȚII

În scopul procedurii de aliniere a laboratoarelor **în ceea ce privește măsurarea rezistenței la rulare**, se aplică următoarele [] definiții:

1. „laborator de referință” înseamnă un laborator care face parte din rețeaua de laboratoare ale căror nume au fost publicate [] în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* **în vederea procedurii de aliniere a laboratoarelor** și **care** este în măsură să realizeze teste cu nivelul de precizie determinat în secțiunea 3 cu mașina sa de referință;
2. „laborator candidat” înseamnă un laborator care participă la procedura de aliniere **a laboratoarelor**, dar nu este un laborator de referință;
3. „pneu de aliniere” înseamnă un pneu care este testat în scopul realizării procedurii de aliniere **a laboratoarelor**;
4. „set de pneuri de aliniere” înseamnă un set de cinci sau mai multe pneuri de aliniere pentru alinierea unei singure mașini;
5. „valoare atribuită” înseamnă o valoare teoretică a coeficientului de rezistență la rulare (CRR) a unui pneu de aliniere măsurată de un laborator teoretic care este reprezentativ în cadrul rețelei de laboratoare de referință utilizate pentru procedura de aliniere **a laboratoarelor**;
6. „mașină” înseamnă orice ax de încercare a pneurilor în cadrul unei anumite metode de măsurare. De exemplu, două axe care acționează pe același tambur trebuie să nu fie considerate o singură mașină.

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1. Principiu

Coeficientul rezistenței la rulare măsurat (m) dintr-un laborator de referință (l), ($CRR_{m,l}$), trebuie aliniat la valorile atribuite ale rețelei laboratoarelor de referință.

Coeficientul rezistenței la rulare măsurat (m) obținut cu o mașină într-un laborator candidat (c), $CRR_{m,c}$, trebuie aliniat prin intermediul unui laborator de referință ales din rețea.

2.2. Cerințe privind alegerea pneurilor

Un set de cinci sau mai multe pneuri de aliniere trebuie alese pentru procedura de aliniere în conformitate cu criteriile de mai jos. Trebuie ales un set pentru pneurile C1 și C2 împreună și un alt set pentru pneurile C3.

- (a) Setul de pneuri de aliniere trebuie ales astfel încât să acopere gama diferiților CRR pentru pneurile C1 și C2 împreună sau pentru pneurile C3. În orice caz, diferența dintre cel mai mare CRR_m și cel mai mic CRR_m din setul de pneuri, înainte și după aliniere, trebuie să fie cel puțin egală cu:
 - (i) 3 kg/t pentru pneurile C1 și C2; și
 - (ii) 2 kg/t pentru pneurile C3.
- (b) CRR_m din laboratoarele candidate sau de referință ($CRR_{m,c}$ sau $CRR_{m,l}$), pe baza valorilor declarate ale CRR ale fiecărui pneu de aliniere, trebuie distribuiți uniform.
- (c) Valorile indicelui de încărcare trebuie să cuprindă în mod adecvat gama de pneuri care urmează a fi testate, garantându-se că și valorile forței rezistenței la rulare acoperă gama de pneuri care urmează a fi testate.

Fiecare pneu de aliniere trebuie verificat anterior utilizării și **trebuie** înlocuit atunci când:

- (i) [] **pneul de aliniere** prezintă o stare care îl face să nu poată fi utilizat pentru alte încercări; și/sau
- (j) există deviații ale $CRR_{m,c}$ sau $CRR_{m,l}$ mai mari de 1,5 % în raport cu măsurătorile anterioare după corecția tuturor deviațiilor mașinii.

2.3. Metodă de măsurare

Laboratorul de referință trebuie să măsoare fiecare pneu de aliniere de patru ori și să rețină ultimele trei rezultate pentru analize ulterioare, în conformitate cu punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și cu modificările ulterioare ale acestuia și **în temeiul** condițiilor prevăzute la punctul 3 din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și în modificările ulterioare ale acestuia.

Laboratorul candidat trebuie să măsoare fiecare pneu de aliniere de $(n + 1)$ ori, unde n este specificat în secțiunea 5 **din prezenta anexă**, și să rețină ultimele n rezultate pentru analize ulterioare, în conformitate cu punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și cu modificările ulterioare ale acestuia, aplicând condițiile prevăzute la punctul 3 din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și în modificările ulterioare ale acestuia.

La fiecare măsurare a unui pneu de aliniere, ansamblul pneu/anvelopă se înlătură de pe mașină și se urmează din nou, de la început, întreaga procedură de testare [**menționată la** punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și în modificările ulterioare ale acestuia.

Laboratorul candidat sau cel de referință trebuie să calculeze:

- (a) valoarea măsurată a fiecărui pneu de aliniere pentru fiecare măsurare, după cum se prevede la punctele 6.2 și 6.3 **din anexa 6 la** Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și în modificările ulterioare ale acestuia (și anume corectată pentru o temperatură de 25 °C și pentru un diametru al tamburului de 2 m);
- (b) valoarea medie a **ultimelor trei valori măsurate pentru fiecare pneu de aliniere** (în cazul laboratoarelor de referință) sau **valoarea medie a ultimelor n valori măsurate pentru fiecare pneu de aliniere** (în cazul laboratoarelor candidate) []și

(c) deviația standard (σ_m), după cum urmează:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j} \right)^2}$$

unde:

i este indicele de la 1 la p pentru numărul de pneuri de aliniere;

j este indicele de la 2 la n+1 pentru ultimele n repetiții ale fiecărei măsurători pentru un anumit pneu de aliniere

n+1 este numărul de repetiții ale măsurătorilor pneurilor (n+1=4 pentru laboratoare de referință și n+1 ≥ 4 pentru laboratoare candidate);

p este numărul de pneuri de aliniere (p ≥ 5).

2.4. Formatul datelor care se folosesc pentru calcule și rezultate

- Valorile măsurate ale CRR care includ corecția temperaturii și cea a diametrului tamburului trebuie rotunjite la 2 zecimale.
- Apoi calculele se fac ținând seama de toate zecimalele: nu trebuie să existe alte rotunjiri, cu excepția ecuațiilor de aliniere finale.
- Toate valorile deviațiilor standard trebuie exprimate cu 3 zecimale.
- Toate valorile CRR se vor exprima cu 2 zecimale.
- Toți coeficienții de aliniere (A1_l, B1_l, A2_c și B2_c) trebuie rotunjiți și afișați cu 4 zecimale exacte.

3. CERINȚELE PRIVIND LABORATOARELE DE REFERINȚĂ ȘI DETERMINAREA VALORILOR ATRIBUITE

Valorile atribuite pentru fiecare pneu de aliniere trebuie determinate de o rețea de laboratoare de referință. la fiecare doi ani, rețeaua trebuie să evalueze stabilitatea și valabilitatea valorilor atribuite.

Fiecare laborator de referință care participă la rețea trebuie să respecte prevederile din anexa 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și din modificările ulterioare ale acestuia și să aibă o deviație standard (σ_m) după cum urmează:

- (a) cel mult 0,05 kg/t pentru pneurile [] C1 și C2; și
- (b) cel mult 0,05 kg/t pentru pneurile [] C3.

Seturile [] de pneuri de aliniere, **conform** prevederilor secțiunii 2.2, trebuie măsurate în conformitate cu secțiunea 2.3 de către fiecare laborator de referință din rețea.

Valoarea atribuită a fiecărui pneu de aliniere este media valorilor măsurate obținute de laboratoarele de referință ale rețelei pentru respectivul pneu de aliniere.

4. PROCEDURA PRIVIND ALINIAREA UNUI LABORATOR DE REFERINȚĂ LA VALORILE ATRIBUITE

Fiecare laborator de referință (I) trebuie să se alinieze la fiecare nou set de valori atribuite și după orice modificare semnificativă a mașinii sau după orice deviație a datelor de monitorizare a pneurilor de control ale mașinii.

Alinierea utilizează o tehnică de regresie liniară a tuturor datelor individuale. Coeficienții de regresie, $A1_l$ și $B1_l$, se calculează după cum urmează:

$$CRR = A1_l * CRR_{m,l} + B1_l$$

unde:

CRR este valoarea atribuită a coeficientului de rezistență la rulare;

$CRR_{m,l}$ este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul de referință „l” (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului).

5. CERINȚE APLICABILE LABORATOARELOR CANDIDATE

Laboratoarele candidate trebuie să repete procedura de aliniere cel puțin o dată la doi ani pentru fiecare mașină și după orice modificare semnificativă a mașinii sau după orice deviație a datelor de monitorizare a pneurilor de control ale mașinii.

Conform prevederilor din secțiunea 2.2, un set comun compus din cinci pneuri diferite trebuie măsurat, în conformitate cu secțiunea 2.3, mai întâi de fiecare laborator candidat și, ulterior, de un laborator de referință. La cererea laboratorului candidat, pot fi testate mai mult de cinci pneuri de aliniere.

Setul de pneuri de aliniere trebuie furnizat de laboratorul candidat laboratorului de referință ales.

Laboratorul candidat (c) trebuie să respecte prevederile anexei 6 la Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și ale modificărilor ulterioare ale acestuia și să aibă, de preferință, deviații standard (σ_m), după cum urmează:

- (a) cel mult 0,075 kg/t pentru pneurile C1 și C2; și
- (b) cel mult 0,06 kg/t pentru pneurile C3.

Dacă deviația standard (σ_m) a laboratorului candidat este mai ridicată decât **respectiv**ele valori [] cu patru măsurători, ultimele trei fiind cele utilizate pentru calcule, atunci numărul n+1 al repetițiilor măsurătorilor va fi majorat pentru întregul lot, după cum urmează:

$$n+1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ rotunjit la cea mai apropiată valoare întreagă mai mare,}$$

unde:

$$\gamma = 0,043 \text{ kg/t pentru pneurile [] C1 și C2;}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ kg/t pentru pneurile [] C3}$$

6. PROCEDURA DE ALINIERE A UNUI LABORATOR CANDIDAT

Unul dintre laboratoarele de referință ([] I) din rețea trebuie să calculeze funcția de regresie liniară a tuturor datelor individuale ale laboratorului candidat (c). Coeficienții de regresie, $A2_c$ și $B2_c$, se calculează după cum urmează:

$$CRR_{m,l} = A2_c \times CRR_{m,c} + B2_c$$

unde:

$CRR_{m,l}$ este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul de referință (l) (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului)

$CRR_{m,c}$ este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul candidat (c) (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului).

Dacă coeficientul de determinare R^2 este mai mic de 0,97, laboratorul candidat nu este aliniat.

CRR aliniat al pneurilor testate de laboratorul candidat **se calculează** după cum urmează:

$$CRR = (A1_l \times A2_c) \times CRR_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

Procedura de verificare

Conformitatea cu prezentul regulament a claselor declarate de eficiență a consumului de combustibil, de aderență pe teren umed și de zgomot exterior de rulare, precum și valorile declarate și orice informații suplimentare privind performanțele prezentate pe etichetă trebuie evaluate pentru fiecare tip de pneuri sau pentru fiecare grupă de pneuri, în funcție de ceea ce stabilește furnizorul, în conformitate cu una dintre procedurile următoare:

1. inițial, se testează un singur pneu sau set de pneuri:
 - a. dacă valorile măsurate corespund claselor declarate sau valorii declarate a zgomotului exterior de rulare, în limitele de toleranță prevăzute în tabelul 1, testul se consideră încheiat cu succes;
 - b. dacă valorile măsurate nu sunt conforme cu clasele declarate sau cu valoarea declarată a zgomotului exterior de rulare, în limitele prevăzute în tabelul 1, sunt testate alte trei pneuri sau alte trei seturi de pneuri. Valoarea medie de măsurare rezultată în urma testării celor trei pneuri sau a celor trei seturi de pneuri se utilizează pentru a evalua conformitatea cu informațiile declarate în limitele prevăzute în tabelul 1;
2. dacă clasele sau valorile de pe etichetă derivă din rezultatele testelor de omologare de tip obținute în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009 sau cu Regulamentul nr. 117 al CEE-ONU și cu modificările ulterioare ale acestuia, statele membre pot utiliza datele măsurătorilor obținute în urma testelor de conformitate a producției efectuate asupra pneurilor, **efectuate în temeiul procedurii de omologare de tip instituite prin Regulamentul (UE) 2018/858.**

Evaluarea datelor măsurătorilor obținute în urma testelor de conformitate a producției trebuie să țină seama de **tolerantele de verificare** definite în tabelul 1.

Tabelul 1

Parametru măsurat	Toleranțe de verificare
Coeficientul de rezistență la rulare (eficiența combustibilului)	Valoarea măsurată aliniată nu trebuie să depășească limita superioară (<i>CRR</i> cel mai ridicat) a clasei declarate cu mai mult de 0,3 kg/1
Zgomot exterior de rulare	Valoarea măsurată nu trebuie să depășească valoarea declarată a <i>N</i> cu mai mult de 1 dB(A).
<u>Performanța în materie de</u> aderență pe teren umed	Valoarea măsurată <i>G(T)</i> nu trebuie să fie mai mică decât limita inferioară (cea mai mică valoare <i>G</i>) a clasei declarate.
<u>Performanța în materie de</u> aderență pe zăpadă	Valoarea măsurată nu trebuie să fie mai mică decât indicele minim de performanță pe zăpadă.
<u>Performanța în materie de</u> aderență pe gheață	Valoarea măsurată nu trebuie să fie mai mică decât indicele minim de performanță pe gheață.

ANEXA VIIa

Informații care trebuie introduse în baza de date a produselor

(1) Informații care trebuie introduse în secțiunea publică a bazei de date de către furnizor:

- a) denumirea sau marca, adresa, datele de contact și alte date legale de identificare ale furnizorului;
- b) identificatorul tipului de pneu și data de fabricație;
- c) eticheta în format electronic;
- d) clasa (clasele) de eficiență energetică și alți parametri care apar pe etichetă;
- e) parametrii fișei cu informații referitoare la produs în format electronic.

(2) Informații care trebuie introduse de către furnizor în secțiunea privind conformitatea a bazei de date:

- a) identificatorul tipului de pneu pentru toate tipurile echivalente introduse deja pe piață;
- b) o descriere generală a tipului de pneu, inclusiv dimensiunile acestuia, indicele de sarcină și categoria de viteză, suficient astfel încât tipul de pneu să fie identificat cu ușurință și fără echivoc;
- c) protocoalele testării, clasificării și măsurării parametrilor pneurilor în concordanță cu anexa I;
- d) precauții speciale care trebuie luate în momentul asamblării, instalării, întreținerii sau testării tipului de pneu;
- e) parametrii tehnici măsurați ai tipului de pneu;
- f) calculele efectuate cu parametrii măsurați;
- g) condițiile de testare, în cazul în care nu sunt descrise suficient la litera (c).

ANEXA VIII
Tabel de corespondență

Regulamentul (CE) nr. 1222/2009	Prezentul regulament
Articolul 1 alineatul (1)	Articolul 1 alineatul (1)
Articolul 1 alineatul (2)	Articolul 1 alineatul (2)
Articolul 2 alineatul (1)	Articolul 2 alineatul (1)
Articolul 2 alineatul (2)	Articolul 2 alineatul (2)
Articolul 3 punctul 1	Articolul 3 punctul 1
Articolul 3 punctul 2	Articolul 3 punctul 2
-	Articolul 3 punctul 3
Articolul 3 punctul 3	Articolul 3 punctul 4
Articolul 3 punctul 4	Articolul 3 punctul 5
-	Articolul 3 punctul 6
Articolul 3 punctul 5	Articolul 3 punctul 7
-	Articolul 3 punctul 8
-	Articolul 3 punctul 9
Articolul 3 punctul 6	Articolul 3 punctul 10
Articolul 3 punctul 7	Articolul 3 punctul 11
Articolul 3 punctul 8	Articolul 3 punctul 12
Articolul 3 punctul 9	Articolul 3 punctul 13
Articolul 3 punctul 10	Articolul 3 punctul 14
Articolul 3 punctul 11	Articolul 3 punctul 15
-	Articolul 3 punctul 16
Articolul 3 punctul 12	Articolul 3 punctul 17
Articolul 3 punctul 13	Articolul 3 punctul 18
-	Articolul 3 punctul 19
Articolul 4	Articolul 4
Articolul 4 alineatul (1)	Articolul 4 alineatul (1)
Articolul 4 alineatul (1) litera (a)	Articolul 4 alineatul (1) litera (b)

Articolul 4 alineatul (1) litera (b)	Articolul 4 alineatul (1) litera (b)
Articolul 4 alineatul (2)	-
-	Articolul 4 alineatul (2)
-	Articolul 4 alineatul (3)
Articolul 4 alineatul (3)	Articolul 4 alineatul (4)
Articolul 4 alineatul (4)	Articolul 4 alineatul (6)
-	Articolul 4 alineatul (5)
-	Articolul 4 alineatul (6)
-	Articolul 4 alineatul (7)
-	Articolul 4 alineatul (8)
-	Articolul 4 alineatul (9)
-	Articolul 5
Articolul 5	Articolul 6
Articolul 5 alineatul (1)	Articolul 6 alineatul (1)
Articolul 5 alineatul (1) litera (a)	Articolul 6 alineatul (1) litera (a)
Articolul 5 alineatul (1) litera (b)	Articolul 6 alineatul (1) litera (b)
-	Articolul 6 alineatul (2)
-	Articolul 6 alineatul (3)
Articolul 5 alineatul (2)	Articolul 6 alineatul (4)
Articolul 5 alineatul (3)	-
-	Articolul 6 alineatul (5)
-	Articolul 6 alineatul (6)
-	Articolul 6 alineatul (7)
Articolul 6	Articolul 7
Articolul 7	Articolul 8
Articolul 8	Articolul 9
Articolul 9 alineatul (1)	Articolul 10 alineatul (1)
Articolul 9 alineatul (2)	-

Articolul 10	Articolul 10 alineatul (2)
Articolul 11	Articolul 12
-	Articolul 12 litera (a)
-	Articolul 12 litera (b)
-	Articolul 12 litera (c)
Articolul 11 litera (a)	-
Articolul 11 litera (b)	-
Articolul 11 litera (c)	Articolul 12 litera (d)
Articolul 12	Articolul 11
-	Articolul 11 alineatul (1)
-	Articolul 11 alineatul (2)
-	Articolul 11 alineatul (3)
-	Articolul 13
Articolul 13	-
Articolul 14	-
-	Articolul 14
Articolul 15	-
-	Articolul 15
-	Articolul 16
Articolul 16	Articolul 17
