

Bruselj, 3. marec 2025
(OR. en)

6684/25

**Medinstitucionalna zadeva:
2025/0033(NLE)**

TRANS 46

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	28. februar 2025
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2025) 57 final
Zadeva:	Predlog SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v skupini strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in v delovni skupini za cestni promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo glede predloga za uskladitev Sporazuma AETR z glavnimi nedavnimi spremembami Uredbe (ES) št. 561/2006

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2025) 57 final.

Priloga: COM(2025) 57 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 28.2.2025
COM(2025) 57 final

2025/0033 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v skupini strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in v delovni skupini za cestni promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo glede predloga za uskladitev Sporazuma AETR z glavnimi nedavnimi spremembami Uredbe (ES) št. 561/2006

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. PREDMET UREJANJA PREDLOGA

Ta predlog se nanaša na sklep o določitvi stališča, ki se v imenu Unije zastopa v skupini strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (Sporazum AETR) Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE), in v delovni skupini UN/ECE za cestni promet (SC.1) v zvezi s predvidenim sprejetjem sprememb za uskladitev Sporazuma AETR z zakonodajo Unije po sprejetju sprememb Uredbe (ES) št. 561/2006¹ z uredbama (EU) 2020/1054² in (EU) 2024/1258³ ter z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2022/1012, ki dopolnjuje člen 8a(2) Uredbe (ES) št. 561/2006, ki je ena od določb, uvedenih z Uredbo (EU) 2020/1054.

2. OZADJE PREDLOGA

2.1. Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (Sporazum AETR)

Namen Sporazuma AETR je uskladiti zakonodajni okvir pogodbenic Sporazuma AETR v zvezi s časom vožnje in počitka poklicnih voznikov ter ustreznimi tehničnimi zahtevami za izdelavo in vgradnjo tahografa, ki se uporablja v vozilih (v nadaljnjem besedilu: tahograf). Sporazum AETR je začel veljati 5. januarja 1976. Pozneje je bil spremenjen. Zadnje spremembe v zvezi s časom vožnje in počitka ali tahografii so bile sprejete 20. septembra 2010.

Vse države članice so pogodbenice Sporazuma AETR⁴.

¹ Uredba (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 (UL L 102, 11.4.2006, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>)

² Uredba (EU) 2020/1054 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 glede minimalnih zahtev za najdaljši dnevni in tedenski čas vožnje, najkrajše odmore ter dnevni in tedenski čas počitka ter Uredbe (EU) št. 165/2014 glede določanja položaja s tahografii (UL L 249, 31.7.2020, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>)

³ Uredba (EU) 2024/1258 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. aprila 2024 o spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 glede minimalnih zahtev za najkrajše odmore ter dnevni in tedenski čas počitka v sektorju občasnega prevoza potnikov in glede pristojnosti držav članic, da naložijo kazni za kršitve Uredbe (EU) št. 165/2014, storjene v drugi državi članici ali v tretji državi (UL L, 2024/1258, 2.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>)

⁴ Avstrija (ratificirano 11.6.1975), Belgija (ratificirano 30.12.1977), Bolgarija (ratificirano 12.5.1995), Hrvaška (ratificirano 3.8.1992), Ciper (ratificirano 5.9.2003), Češka (ratificirano 22.6.1993), Danska (ratificirano 30.12.1977), Estonija (ratificirano 3.5.1993), Finska (ratificirano 16.2.1999), Francija (ratificirano 9.1.1978), Nemčija (ratificirano 9.7.1975), Grčija (ratificirano 11.1.1974), Madžarska (ratificirano 22.10.1999), Irska (ratificirano 28.8.1979), Italija (ratificirano 28.12.1978), Latvija (ratificirano 14.1.1994), Litva (ratificirano 3.6.1998), Luksemburg (ratificirano 30.12.1977), Malta (ratificirano 24.9.2004), Nizozemska (ratificirano 30.12.1977), Poljska (ratificirano 14.7.1992), Portugalska (ratificirano 20.9.1973), Romunija (ratificirano 8.12.1994), Slovaška (ratificirano 28.5.1993), Slovenija (ratificirano 6.8.1993), Španija (ratificirano 3.1.1993) in Švedska (ratificirano 24.8.1973).

2.2. Skupina strokovnjakov za Sporazum AETR in delovna skupina za cestni promet

Skupina strokovnjakov za Sporazum AETR je tehnična skupina, ki jo je ustanovil Odbor UN/ECE za notranji promet, katerega cilj je pripraviti predloge za spremembo Sporazuma AETR. V skladu s sklepom o ustanovitvi skupine strokovnjakov za Sporazum AETR lahko Evropska unija sodeluje v strokovni skupini⁵. Komisija zato v tej strokovni skupini zastopa Unijo.

Delovna skupina za cestni promet (SC.1) je skupina, ki jo je ustanovil Odbor UN/ECE za notranji promet, spodbuja pa razvoj in olajševanje mednarodnega cestnega prevoza. To vključuje uskladitev in poenostavitev pravil ter zahtev v zvezi s cestnim prometom. V delovni skupini za cestni promet kot članice sodelujejo samo pogodbenice Sporazuma AETR. Evropska unija je povabljena kot opazovalka v delovno skupino, zato jo zastopata Komisija ali delegacija Evropske unije pri ZN in drugih mednarodnih organizacijah v Ženevi.

Predlogi za spremembo Sporazuma AETR se na splošno najprej predložijo, preučijo in potrdijo v strokovni skupini, nato pa se predložijo v potrditev delovni skupini UN/ECE za cestni promet (SC.1). Če je v obeh skupinah doseženo soglasje o določenih spremembah Sporazuma AETR, pogodbenica Sporazuma AETR uradno predloži spremembo generalnemu sekretarju Združenih narodov v skladu s členom 21 Sporazuma AETR. Ko generalni sekretar Združenih narodov uradno obvesti pogodbenice o predložitvi predloga za spremembo Sporazuma AETR, imajo te na voljo šest mesecev, da proti spremembi vložijo ugovor. Sprememba se šteje za sprejeto, če v navedenem roku nobena pogodbenica ne vloži ugovora.

Organa, ustanovljena v okviru UN/ECE (strokovna skupina za Sporazum AETR in delovna skupina za cestni promet), omogočata forum za predložitev, preučitev in potrditev sprememb Sporazuma AETR, da se pripravi uradna predložitev spremembe v skladu s Sporazumom AETR in da se preprečijo ugovori, ko je sprememba uradno vložena pri generalnem sekretarju Združenih narodov. Zato je primerno določiti stališča Unije glede sklepov, ki jih je treba sprejeti v strokovni skupini in delovni skupini UN/ECE za cestni promet.

2.3. Predvideni akt, ki ga preučita skupina strokovnjakov za Sporazum AETR in delovna skupina za cestni promet

Junija 2025 bi skupina strokovnjakov za Sporazum AETR na 38. načrtovanem zasedanju ali na naslednjih zasedanjih na podlagi predloga Unije, priloženega temu predlogu, preučila in pripravila predloge za spremembo Sporazuma AETR v skladu z najnovejšimi spremembami Uredbe (ES) št. 561/2006. Te zajemajo nove določbe v zvezi s področjem uporabe Sporazuma, pogoji, pod katerimi je možen zaporedni skrajšani tedenski počitek, prepovedjo rednega tedenskega počitka v kabini, pravili, v skladu s katerimi se mora voznik vrniti na sedež delodajalca ali v kraj prebivališča voznikov, pogoji, pod katerimi je mogoč počitek na trajektu ali vlaku, drugimi možnimi odstopanji za voznike, ki občasno prevažajo potnike, ter načelom in specifikacijami varnih in varovanih parkirišč (predvideni akt).

Namen predvidenega akta je izboljšati delovne pogoje voznikov, pošteno konkurenco med prevozniki in posledično izboljšati varnost v cestnem prometu. Skupina strokovnjakov bo zadolžena za preučitev predloga, da se predlagane spremembe potrdijo in priporočijo v

⁵ Sklep o zadevah v zvezi z Odborom za notranji promet: Ustanovitev skupine strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), ECE/EX/2011/L.16, odstavek 3: „V skladu s smernicami bi bilo sodelovanje v strokovni skupini odprto za vse države članice ECE, vse pogodbenice Sporazuma AETR in Evropsko unijo (...).“

potrditev delovni skupini za cestni promet. Delovna skupina za cestni promet bi lahko skupini strokovnjakov zagotovila tudi smernice in navodila, če je to potrebno. Ko bo delovna skupina za cestni promet neuradno podprla predlog, bi morala pogodbenica take spremembe predložiti generalnemu sekretarju Združenih narodov.

Če bo predvideni akt sprejet, bo postal zavezujoč za pogodbenice v skladu s členom 21(6) Sporazuma, ki določa: „Vsaka sprememba, za katero se šteje, da je bila sprejeta, začne veljati tri mesece po datumu, ko se je štelo, da je bila sprejeta.“.

3. STALIŠČE, KI SE ZASTOPA V IMENU UNIJE

Sporazum AETR je bil nazadnje bistveno spremenjen leta 2010 in potrebuje splošnejšo posodobitev. Po tej spremembi je Unija v okviru svojega pravnega področja uporabe sprejela naslednje akte o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi z mednarodnim cestnim prometom v državah članicah: Uredbe (EU) št. 165/2014⁶, (EU) 2020/1054 in (EU) 2024/1258.

Spremembe, potrebne za prenos glavnih določb Uredbe (EU) št. 165/2014, zlasti uvedbe pametnega tahografa, je Unija že predložila navedenim forumom⁷, zaenkrat pa ni bilo mogoče doseči soglasnega dogovora.

Sodišče Evropske unije je 4. oktobra 2024 v združenih zadevah C-541/20 do C-555/20⁸ potrdilo določbe Uredbe (EU) 2020/1054.

Da bi Unija ravnala v skladu s členom 2(3) Uredbe (ES) št. 561/2006, mora zato predlagati posodobitev določb Sporazuma AETR v skladu z najnovejšimi standardi, sprejetimi v Uniji na tem področju.

Predlagano stališče je v skladu z izključno zunanjo pristojnostjo Unije na področju socialne zakonodaje v cestnem prometu, zlasti v skladu s členom 23 Uredbe (ES) št. 561/2006.

Sodišče Evropske unije je v sodbi z dne 31. marca 1971 v zadevi 22/70 *AETR*⁹ presodilo, da je področje dela posadk vozil, ki opravljajo cestne prevoze, v izključni zunanji pristojnosti Unije. Ta pristojnost se od takrat izvaja v številnih pravnih aktih, ki jih sprejmeta sozakonodajalca Unije, vključno v uredbah (ES) št. 561/2006 in (EU) št. 165/2014. Ker predmet urejanja AETR spada na področje uporabe Uredbe (EU) št. 165/2014, so pogajanje o Sporazumu AETR, njegova sklenitev in spremembe v izključni pristojnosti Unije, na podlagi člena 3(2) Pogodbe o delovanju Evropske unije.

⁶ Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom, UL L 60, 28.2.2014, str. 1.

⁷ Nazadnje s Sklepom Sveta (EU) 2021/366 z dne 22. februarja 2021 o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v skupini strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in v delovni skupini za cestni promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UL L 70, 1.3.2021, str. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/366/oj>), objavljeno v UN/ECE pod ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2.

⁸ ECLI:EU:C:2024:818.

⁹ Sodba Sodišča z dne 31. marca 1971, Komisija proti Svetu, ECLI:EU:C:1971:32.

4. PRAVNA PODLAGA

4.1. Postopkovna pravna podlaga

4.1.1. Načela

Člen 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: PDEU) ureja sklepe o določitvi „stališč, ki naj se v imenu Unije zastopajo v organu, ustanovljenem s sporazumom, kadar ta organ sprejema akte s pravnim učinkom, razen aktov o spremembah ali dopolnitvah institucionalnega okvira sporazuma“.

Člen 218(9) PDEU se uporablja ne glede na to, ali je Unija članica organa ali pogodbenica sporazuma¹⁰.

Če zadevno področje spada v pristojnost Unije, [...] neobstoj sodelovanja Unije pri zadevnem mednarodnem sporazumu Uniji ne preprečuje izvrševanja te pristojnosti, tako da v okviru svojih institucij določi stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v organu, ustanovljenem s tem sporazumom, zlasti prek držav članic, ki so pogodbenice navedenega sporazuma in delujejo solidarno v njenem interesu¹¹.

Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi akte, ki imajo pravni učinek zaradi pravil mednarodnega prava, ki veljajo za zadevni organ. Vključuje tudi instrumente, ki nimajo zavezujočega učinka v mednarodnem pravu, a lahko „odločilno vpliva[jo] na vsebino ureditve, ki jo [sprejme] zakonodajalec Unije“¹².

4.1.2. Uporaba v obravnavanem primeru

Skupina strokovnjakov za Sporazum AETR in delovna skupina za cestni promet (SC.1) sta organa, ki ju je ustanovil Odbor UN/ECE za notranji promet.

Predlagane spremembe so akti s pravnim učinkom. Predvidene spremembe bi bile v primeru njihovega sprejetja zavezujoče v mednarodnem pravu v skladu s členom 21(6) Sporazuma AETR.

Predvideni akt ne dopolnjuje ali spreminja institucionalnega okvira Sporazuma.

Postopkovna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 218(9) PDEU.

4.2. Materialna pravna podlaga

4.2.1. Načela

Materialna pravna podlaga za sklep po členu 218(9) PDEU je odvisna predvsem od cilja in vsebine predvidenega akta, glede katerega naj bi se v imenu Unije zastopalo stališče. Če ima predvideni akt dva cilja ali elementa in je eden od teh ciljev ali elementov glavni, drugi pa postranski, mora sklep po členu 218(9) PDEU temeljiti na samo eni materialni pravni podlagi, in sicer na tisti, ki se zahteva za glavni ali prevladujoči cilj ali element.

4.2.2. Uporaba v obravnavanem primeru

Glavni cilj in vsebina predvidenega akta se nanašata na prometno politiko.

Materialna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 91 PDEU.

¹⁰ Sodba Sodišča z dne 7. oktobra 2014, Nemčija/Svet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točka 64.

¹¹ Sodba Sodišča z dne 7. oktobra 2014, Nemčija/Svet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točka 52.

¹² Sodba Sodišča z dne 7. oktobra 2014, Nemčija/Svet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točke 61 do 64.

4.3. Zaključek

Pravna podlaga predlaganega sklepa bi moral biti člen 91 PDEU v povezavi s členom 218(9) PDEU.

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v skupini strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in v delovni skupini za cestni promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo glede predloga za uskladitev Sporazuma AETR z glavnimi nedavnimi spremembami Uredbe (ES) št. 561/2006

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR)¹³, je začel veljati 5. januarja 1976. Unija ima izključno pristojnost na področju, ki ga ureja Sporazum AETR¹⁴.
- (2) V skladu s členom 2(3), drugi pododstavek, Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁵ bi bilo treba določbe Sporazuma AETR uskladiti z določbami navedene uredbe. Uredbi (EU) 2020/1054¹⁶ in (EU) 2024/1258¹⁷ Evropskega parlamenta in Sveta sta spremenili Uredbo (ES) št. 561/2006. Poleg tega Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/1012 dopolnjuje člen 8a(2) Uredbe (ES) št. 561/2006, ki je ena od določb, uvedenih z Uredbo (EU) 2020/1054. Zato bi morala Unija predlagati spremembo Sporazuma AETR, da bi se upoštevale spremembe, uvedene z uredbama (EU) 2020/1054 in (EU) 2024/1258 ter dopolnjene z Delegirano uredbo (EU) 2022/1012. Te zajemajo nove določbe v zvezi s področjem uporabe Sporazuma, pogoji, pod katerimi je možen zaporedni skrajšani tedenski počitek, prepovedjo rednega tedenskega počitka v kabini, pravili, v skladu s katerimi se mora voznik vrniti na sedež delodajalca ali v kraj prebivališča voznikov, pogoji, pod katerimi je mogoč

¹³ [UL L 95, 8.4.1978, str. 1.](#)

¹⁴ Sodba Sodišča z dne 31. marca 1971, *Komisija proti Svetu (AETR)*, 22/70, EU:C:1971:32, točki 30 in 31.

¹⁵ Uredba (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85, UL L 102, 11.4.2006, str. 1.

¹⁶ Uredba (EU) 2020/1054 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 glede minimalnih zahtev za najdaljši dnevni in tedenski čas vožnje, najkrajše odmori ter dnevni in tedenski čas počitka ter Uredbe (EU) št. 165/2014 glede določanja položaja s tahografii, UL L 249, 31.7.2020, str. 1.

¹⁷ Uredba (EU) 2024/1258 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. aprila 2024 o spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 glede minimalnih zahtev za najkrajše odmori ter dnevni in tedenski čas počitka v sektorju občasnega prevoza potnikov in glede pristojnosti držav članic, da naložijo kazni za kršitve Uredbe (EU) št. 165/2014, storjene v drugi državi članici ali v tretji državi, UL L, 2024/1258, 2.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>.

počitek na trajektu ali vlaku, drugimi možnimi odstopanji za voznike, ki občasno prevažajo potnike, ter načelom in specifikacijami varnih in varovanih parkirišč (predvideni akt).

- (3) Na podlagi člena 21 Sporazuma AETR lahko katera koli pogodbenica generalnemu sekretarju Združenih narodov (ZN) predloži predloge sprememb Sporazuma AETR. Preden se predlogi predložijo generalnemu sekretarju Združenih narodov, se načeloma najprej predložijo, preučijo in potrdijo v delovni skupini za cestni promet (SC.1) Ekonomske komisije ZN za Evropo (UN/ECE). Skupino strokovnjakov za AETR je ustanovila UN/ECE v okviru Sporazuma AETR. Ta skupina je organ, pristojen za pripravo predlogov za spremembo Sporazuma AETR in njihovo predložitev delovni skupini UN/ECE za cestni promet. Unija bo na podlagi tega sklepa predlagala, da skupina strokovnjakov za AETR na svojem načrtovanem 38. zasedanju junija 2025 in na naslednjih zasedanjih ter delovna skupina UN/ECE za cestni promet na svojem načrtovanem 120. zasedanju oktobra 2025 in na naslednjih zasedanjih razpravljata o spremembah Sporazuma AETR v zvezi z izboljšanjem delovnih pogojev za voznike, ki opravljajo mednarodni cestni prevoz, kot izhajajo iz nedavnih sprememb Uredbe (ES) št. 561/2006, uvedenih z uredbama (EU) 2020/1054 in (EU) 2024/1258 ter Delegirano uredbo (EU) 2022/1012.
- (4) Primerno je določiti stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v skupini strokovnjakov za AETR in delovni skupini za cestni promet, saj bi bili predlogi sprememb, k pripravi in potrditvi katerih bosta pozvani, zavezujoči v mednarodnem pravu v skladu s členom 21(6) Sporazuma AETR.
- (5) Države članice ne bi smele nasprotovati obvestilu generalnega sekretarja Združenih narodov v skladu s členom 21(1) Sporazuma AETR o predlaganih spremembah iz Priloge k temu sklepu. Če uradno obvestilo generalnega sekretarja Združenih narodov ni omejeno na predlagane spremembe iz Priloge k temu sklepu, države članice ne bi smele nasprotovati predlaganim spremembam iz Priloge k temu sklepu.
- (6) Stališče Unije v skupini strokovnjakov za AETR izrazi Komisija, v delovni skupini za cestni promet pa države članice, ki delujejo skupaj v interesu Unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na naslednjih zasedanjih skupine strokovnjakov UN/ECE za Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in delovne skupine za cestni promet (SC.1) v zvezi s predlogom za uskladitev AETR z nedavnimi spremembami Uredbe (ES) št. 561/2006, uvedenimi z uredbama (EU) 2020/1054 in (EU) 2024/1258 ter Delegirano uredbo (EU) 2022/1012, je določeno v Prilogi k temu sklepu.

O formalnih in manjših spremembah stališča iz prvega odstavka se je mogoče dogovoriti brez nadaljnega sklepa Sveta.

Člen 2

Stališče iz člena 1 v skupini strokovnjakov za AETR izrazi Komisija, v delovni skupini UN/ECE za cestni promet pa države članice, ki delujejo skupaj v interesu Unije.

Člen 3

Kadar kakršno koli predlagano spremembo iz Priloge k temu sklepu potrdi delovna skupina UN/ECE za cestni promet, jo države članice predložijo generalnemu sekretarju Združenih narodov v skladu s členom 21(1) Sporazuma AETR, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

Države članice ne nasprotujejo obvestilu generalnega sekretarja Združenih narodov v skladu s členom 21(1) Sporazuma AETR o predlaganih spremembah iz Priloge k temu sklepu.

Člen 4

Ta sklep je naslovljen na Komisijo in države članice.

V Bruslju,

*Za Svet
predsednik*