

V Bruseli 3. marca 2025
(OR. en)

6684/25

**Medziinštitucionálny spis:
2025/0033(NLE)**

TRANS 46

NÁVRH

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	28. februára 2025
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2025) 57 final
Predmet:	Návrh ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v skupine expertov pre Európsku dohodu o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) a v pracovnej skupine Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre cestnú dopravu, pokiaľ ide o návrh zladit' AETR s hlavnými nedávnymi zmenami nariadenia (ES) č. 561/2006

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2025) 57 final.

Príloha: COM(2025) 57 final



V Bruseli 28. 2. 2025
COM(2025) 57 final

2025/0033 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v skupine expertov pre Európsku dohodu o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) a v pracovnej skupine Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre cestnú dopravu, pokiaľ ide o návrh zladiť AETR s hlavnými nedávnymi zmenami nariadenia (ES) č. 561/2006

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka rozhodnutia, ktorým sa stanovuje pozícia, ktorá sa má v mene Únie prijať v skupine expertov pre Európsku dohodu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov („EHK OSN“) o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) a v pracovnej skupine EHK OSN pre cestnú dopravu (SC.1) v súvislosti s pripravovaným prijatím zmien na zladenie AETR s právnymi predpismi Únie po prijatí zmien nariadenia (ES) č. 561/2006¹ prostredníctvom nariadenia (EÚ) 2020/1054² a nariadenia (EÚ) 2024/1258³, ako aj delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2022/1012, ktorým sa dopĺňa článok 8a ods. 2 nariadenia (ES) č. 561/2006, čo je jedným z ustanovení zavedených nariadením (EÚ) 2020/1054.

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR)

Cieľom dohody AETR je harmonizovať legislatívny rámec zmluvných strán AETR, pokiaľ ide o čas jazdy a odpočinku vodičov z povolania, ako aj súvisiace technické požiadavky na konštrukciu a inštaláciu záznamového zariadenia používaného vo vozidlách (tachografu). AETR nadobudla platnosť 5. januára 1976. Následne bola zmenená. Najnovšie zmeny týkajúce sa času jazdy a odpočinku alebo tachografov boli prijaté 20. septembra 2010.

Všetky členské štáty sú zmluvnými stranami AETR⁴.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej doprave, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 (Ú. v. EÚ L 102, 11.4.2006, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>).

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov (Ú. v. EÚ L 249, 31.7.2020, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>).

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1258 z 24. apríla 2024, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku v odvetvi príležitostnej osobnej dopravy a pokiaľ ide o právomoc členských štátov ukladať sankcie za porušenia nariadenia (EÚ) č. 165/2014, ku ktorým došlo v inom členskom štáte alebo v tretej krajine (Ú. v. EÚ L 2024/1258, 2.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>).

⁴ Rakúsko (ratifikovalo 11. 6. 1975), Belgicko (ratifikovalo 30. 12. 1977), Bulharsko (ratifikovalo 12. 5. 1995), Chorvátsko (ratifikovalo 3. 8. 1992), Cyprus (ratifikoval 5. 9. 2003), Česko (ratifikovalo 22. 6. 1993), Dánsko (ratifikovalo 30. 12. 1977), Estónsko (ratifikovalo 3. 5. 1993), Fínsko (ratifikovalo 16. 2. 1999), Francúzsko (ratifikovalo 9. 1. 1978), Nemecko (ratifikovalo 9. 7. 1975), Grécko (ratifikovalo 11. 1. 1974), Maďarsko (ratifikovalo 22. 10. 1999), Írsko (ratifikovalo 28. 8. 1979), Taliansko (ratifikovalo 28. 12. 1978), Lotyšsko (ratifikovalo 14. 1. 1994), Litva (ratifikovala 3. 6. 1998), Luxembursko (ratifikovalo 30. 12. 1977), Malta (ratifikovala 24. 9. 2004), Holandsko (ratifikovalo 30. 12. 1977), Poľsko (ratifikovalo 14. 7. 1992), Portugalsko (ratifikovalo 20. 9. 1973), Rumunsko (ratifikovalo 8. 12. 1994), Slovensko (ratifikovalo 28. 5. 1993), Slovinsko (ratifikovalo 6. 8. 1993), Španielsko (ratifikovalo 3. 1. 1993) a Švédsko (ratifikovalo 24. 8. 1973).

2.2. Skupina expertov pre AETR a pracovná skupina pre cestnú dopravu

Skupina expertov pre AETR je technická skupina zriadená Výborom EHK OSN pre vnútrozemskú dopravu, ktorej účelom je vypracúvať návrhy na zmenu dohody AETR. Podľa rozhodnutia, ktorým sa zriaďuje skupina expertov pre AETR, môže byť Európska únia účastníkom skupiny expertov⁵. Preto Úniu v tejto skupine expertov zastupuje Komisia.

Pracovná skupina pre cestnú dopravu (SC.1) je skupina, ktorú zriadil Výbor pre vnútrozemskú dopravu s cieľom podporovať vývoj a uľahčovanie medzinárodnej cestnej dopravy. To zahŕňa harmonizáciu a zjednodušenie pravidiel a požiadaviek týkajúcich sa cestnej dopravy. V pracovnej skupine pre cestnú dopravu sa ako členovia môžu zúčastňovať len zmluvné strany AETR. Európska únia je k pracovnej skupine prizvaná ako pozorovateľ, pričom ju v tejto funkcii zastupuje Komisia alebo delegácia Európskej únie pri OSN a iných medzinárodných organizáciách v Ženeve.

Návrhy na zmenu dohody AETR sa vo všeobecnosti najskôr predkladajú, skúmajú a schvaľujú na pôde skupiny expertov a potom sa predložia pracovnej skupine EHK OSN pre cestnú dopravu (SC.1) na schválenie. Ak sa dosiahne konsenzus vzhľadom na zmeny AETR v oboch skupinách, zmluvná strana dohody AETR formálne predloží zmenu generálnemu tajomníkovi Organizácie Spojených národov v súlade s článkom 21 dohody AETR. Po tom, ako generálny tajomník OSN oznámi predloženie zmeny dohody AETR zmluvným stranám, majú šesť mesiacov na vznesenie námietky proti zmene. Ak žiadna zmluvná strana proti zmene nenamieta v uvedenej lehote, návrh sa považuje za prijatý.

Orgány zriadené v rámci EHK OSN (skupina expertov pre AETR a pracovná skupina pre cestnú dopravu) poskytujú fórum na predloženie, preskúmanie a schválenie zmien AETR s cieľom pripraviť formálne predloženie zmeny podľa AETR a predísť námietkam po formálnom predložení zmeny generálnemu tajomníkovi Organizácie Spojených národov. Preto je vhodné stanoviť pozície Únie k rozhodnutiam, ktoré sa majú prijať na pôde skupiny expertov a pracovnej skupiny EHK OSN pre cestnú dopravu.

2.3. Pripravovaný akt, ktorý má zväziť skupina expertov pre AETR a pracovná skupina pre cestnú dopravu

Skupina expertov pre AETR by v júni 2025 na svojom 38. plánovanom zasadnutí alebo na nasledujúcich zasadnutiach na základe návrhu Únie v prílohe k tomuto návrhu zväzila a vypracovala návrhy zmien dohody AETR v súlade s najnovšími zmenami nariadenia (ES) č. 561/2006. Dané zmeny sa vzťahujú na nové ustanovenia týkajúce sa rozsahu pôsobnosti dohody, podmienok, za ktorých je možné čerpať po sebe idúce obdobia skráteného týždenného odpočinku, zákazu čerpať pravidelný týždenný odpočinok v kabíne, pravidiel, za ktorých sa má vodič vrátiť do podniku zamestnávateľa alebo do svojho miesta pobytu, podmienok, za ktorých je možné čerpať doby odpočinku na trajekte alebo vo vlaku, iných možných výnimiek pre vodičov pôsobiacich v príležitostnej preprave cestujúcich, ako aj zásady a špecifikácií bezpečných a chránených parkovacích plôch (pripravovaný akt).

Účelom pripravovaného aktu je zlepšiť pracovné podmienky vodičov, spravodlivú hospodársku súťaž medzi prevádzkovateľmi, a tak zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky. Skupina expertov bude mať za úlohu preskúmať návrh s cieľom schváliť navrhované zmeny a

⁵ Rozhodnutie o záležitostiach týkajúcich sa Výboru pre vnútrozemskú dopravu: Zriadenie skupiny expertov pre Európsku dohodu o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR), ECE/EX/2011/L.16, odsek 3: „V súlade s usmerneniami by účasť v skupine expertov bola otvorená pre všetky členské štáty EHK OSN, všetky zmluvné strany dohody AETR a Európsku úniu (...)“.

odporučiť ich na schválenie pracovnou skupinou pre cestnú dopravu. Pracovná skupina pre cestnú dopravu by v prípade potreby skupine expertov mohla poskytnúť aj usmernenia a pokyny. Keď pracovná skupina pre cestnú dopravu návrhy neformálne schváli, dané zmeny bude musieť jedna zo zmluvných strán predložiť generálnemu tajomníkovi Organizácie Spojených národov.

Ak sa pripravovaný akt prijme, stane sa pre zmluvné strany záväzným v súlade s článkom 21 ods. 6 dohody, v ktorom sa stanovuje: „Každá zmena považovaná za prijatú nadobudne platnosť tri mesiace odo dňa, keď sa považovala za prijatú.“

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE ÚNIE

Posledná podstatná zmena dohody AETR je z roku 2010; dohoda si vyžaduje všeobecnejšiu aktualizáciu. Únia od uvedenej zmeny prijala vo svojom vlastnom právnom poriadku tieto právne akty týkajúce sa harmonizácie určitých právnych predpisov v sociálnej oblasti v súvislosti s medzinárodnou cestnou dopravou v členských štátoch: nariadenie (EÚ) 165/2014⁶, nariadenie (EÚ) 2020/1054 a nariadenie (EÚ) 2024/1258.

Zmeny potrebné na transpozíciu hlavných ustanovení nariadenia (EÚ) č. 165/2014, predovšetkým zavedenie inteligentného tachografu, Únia už na uvedených fórach predostrela⁷, ale aktuálne nie je možné dosiahnuť jednomyselný súhlas.

Súdny dvor 4. októbra 2024 v spojených veciach C-541/20 až C-555/20⁸ potvrdil ustanovenia nariadenia (EÚ) 2020/1054.

Preto je potrebné, aby Únia v snahe dodržiavať článok 2 ods. 3 nariadenia (ES) č. 561/2006 navrhla aktualizáciu ustanovení dohody AETR podľa najnovších noriem, ktoré prijala v danom predmete úpravy.

Navrhovaná pozícia je v súlade s výlučnou vonkajšou právomocou Únie vzhľadom na právne predpisy v sociálnej oblasti v prípade cestnej dopravy, a predovšetkým je v súlade s článkom 23 nariadenia (ES) č. 561/2006.

Súdny dvor Európskej únie vo svojom rozsudku z 31. marca 1971 vo veci 22/70 *AETR*⁹ uznal, že oblasť práce osádok vozidiel v cestnej doprave patrí do výlučnej vonkajšej právomoci Únie. Táto právomoc sa odvtedy uplatnila už v množstve právnych aktov prijatých spoluzákonodarcami Únie vrátane nariadení (ES) č. 561/2006 a (EÚ) č. 165/2014. Keďže predmet úpravy AETR patrí do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 165/2014, právomoc rokovať o dohode AETR a uzavrieť ju, ako aj právomoc rokovať o jej zmenách, má výlučne Únia podľa článku 3 ods. 2 Zmluvy o fungovaní Európskej únie.

⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁷ Naposledy rozhodnutím Rady (EÚ) 2021/366 zo 22. februára 2021 o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať v skupine expertov pre Európsku dohodu o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR), a v pracovnej skupine pre cestnú dopravu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (Ú. v. EÚ L 70, 1.3.2021, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/366/oj>), zreprodukované v EHK OSN pod číslom ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2.

⁸ ECLI:EU:C:2024:818.

⁹ Rozsudok Súdneho dvora z 31. marca 1971, Komisia/Rada, ECLI:EU:C:1971:32.

4. PRÁVNÝ ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

4.1.1. Zásady

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovujú rozhodnutia, ktorými sa určujú „*pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody*“.

Článok 218 ods. 9 ZFEÚ sa uplatňuje bez ohľadu na to, či je Únia členom predmetného orgánu alebo zmluvnou stranou dohody¹⁰.

Ak oblasť práva patrí do právomoci Európskej únie, skutočnosť, že Európska únia nie je súčasťou predmetnej medzinárodnej dohody nebráni tomu, aby si svoju právomoc uplatnila a prostredníctvom svojich inštitúcií stanovila pozíciu, ktorá sa má prijať v jej mene na pôde orgánu zriadeného danou dohodou, predovšetkým prostredníctvom členských štátov, ktoré sú zmluvnou stranou danej dohoda a konajú spoločne v jej záujme¹¹.

Pojem „*akty s právnymi účinkami*“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa riadi predmetný orgán. Zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale „*môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom Únie*“¹².

4.1.2. Uplatnenie na tento prípad

Skupina expertov pre AETR a pracovná skupina pre cestnú dopravu (SC.1) sú orgány zriadené Výborom EHK OSN pre vnútrozemskú dopravu.

Navrhované zmeny predstavujú akty s právnymi účinkami. Pripravované zmeny budú po svojom prijatí záväzné podľa medzinárodného práva v súlade s článkom 21 ods. 6 AETR.

Pripravovaný akt nedopĺňa ani nemení inštitucionálny rámec danej dohody.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

4.2. Hmotnoprávny základ

4.2.1. Zásady

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa zaujíma pozícia v mene Únie. Ak pripravovaný akt sleduje dva ciele alebo obsahuje dve zložky a ak jeden z týchto cieľov alebo jednu z týchto zložiek možno určiť ako hlavnú, zatiaľ čo druhý cieľ alebo druhá zložka je len vedľajšia, rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ musí byť založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý si vyžaduje hlavný alebo prevažujúci cieľ alebo zložka.

4.2.2. Uplatnenie na tento prípad

Hlavný cieľ a obsah pripravovaného aktu sa týkajú dopravnej politiky.

¹⁰ Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, bod 64.

¹¹ Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, bod 52.

¹² Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 91 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 91 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v skupine expertov pre Európsku dohodu o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) a v pracovnej skupine Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre cestnú dopravu, pokiaľ ide o návrh zladit' AETR s hlavnými nedávnymi zmenami nariadenia (ES) č. 561/2006

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (ďalej len „AETR“)¹³ nadobudla platnosť 5. januára 1976. Únia má v predmete úpravy, na ktorý sa AETR vzťahuje¹⁴, výlučnú právomoc.
- (2) Podľa článku 2 ods. 3 druhého pododseku nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006¹⁵ by sa ustanovenia AETR mali zladit' s ustanoveniami uvedeného nariadenia. Nariadeniami Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054¹⁶ a (EÚ) 2024/1258¹⁷ sa zmenilo nariadenie (ES) č. 561/2006. Navyše sa delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2022/1012 dopĺňa článok 8a ods. 2 nariadenia (ES) č. 561/2006, pričom ide o jedno z ustanovení zavedených nariadením (EÚ) 2020/1054. Preto by Únia mala navrhnúť zmenu AETR, aby sa v nej odzrkadlili zmeny zavedené nariadeniami (EÚ) 2020/1054 a (EÚ) 2024/1258 a doplnené delegovaným nariadením (EÚ) 2022/1012. Dané zmeny sa vzťahujú na nové ustanovenia týkajúce sa rozsahu pôsobnosti dohody, podmienok, za ktorých je možné čerpať po sebe idúce obdobia skráteného týždenného odpočinku, zákazu čerpať pravidelný týždenný odpočinok v

¹³ [Ú. v. EÚ L 95, 8.4.1978, s. 1.](#)

¹⁴ Rozsudok Súdneho dvora z 31. marca 1971, Komisia/Rada (AETR), 22/70, EU:C:1971:32, body 30 až 31.

¹⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 (Ú. v. EÚ L 102, 11.4.2006, s. 1).

¹⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov (Ú. v. EÚ L 249, 31.7.2020, s. 1).

¹⁷ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1258 z 24. apríla 2024, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku v odvetví príležitostnej osobnej dopravy a pokiaľ ide o právomoc členských štátov ukladať sankcie za porušenia nariadenia (EÚ) č. 165/2014, ku ktorým došlo v inom členskom štáte alebo v tretej krajine (Ú. v. EÚ L 2024/1258, 2.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>).

kabíne, pravidiel, za ktorých sa má vodič vrátiť do podniku zamestnávateľa alebo do svojho miesta pobytu, podmienok, za ktorých je možné čerpať doby odpočinku na trajekte alebo vo vlaku, iných možných výnimiek pre vodičov pôsobiacich v príležitostnej preprave cestujúcich, ako aj zásady a špecifikácií bezpečných a chránených parkovacích plôch (pripravovaný akt).

- (3) Podľa článku 21 AETR môžu návrhy zmien AETR generálnemu tajomníkovi Organizácie Spojených národov (OSN) prekladať všetky zmluvné strany. Návrhy sa pred tým, ako sa predložia generálnemu tajomníkovi Organizácie Spojených národov, spravidla najprv predložia, preskúmajú a schvália na pôde pracovnej skupiny Európskej hospodárskej komisie OSN pre cestnú dopravu (SC.1). EHK OSN zriadila v rámci AETR skupinu expertov pre AETR. Uvedená skupina je orgán, ktorý je splnomocnený vypracúvať a predkladať návrhy na zmenu AETR pracovnej skupine EHK OSN pre cestnú dopravu. Únia na základe tohto rozhodnutia navrhne, aby skupina expertov pre AETR na svojom plánovanom 38. zasadnutí v júni 2025 a na nasledujúcich zasadnutiach, ako aj pracovná skupina EHK OSN pre cestnú dopravu na svojom plánovanom 120. zasadnutí v októbri 2025 a na nasledujúcich zasadnutiach, prediskutovali zmeny AETR týkajúce sa zlepšenia pracovných podmienok vodičov pôsobiacich v medzinárodnej cestnej doprave, ktoré vyplývajú z nedávnych zmien nariadenia (ES) č. 561/2006 zavedených nariadeniami (EÚ) 2020/1054 a (EÚ) 2024/1258 a delegovaným nariadením (EÚ) 2022/1012.
- (4) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie v skupine expertov pre AETR a v pracovnej skupine pre cestnú dopravu, keďže návrhy zmien, ktoré budú mať zostaviť a schváliť, by boli záväzné podľa medzinárodného práva v súlade s článkom 21 ods. 6 AETR.
- (5) Členské štáty by nemali namietat' proti oznámeniu generálneho tajomníka OSN podľa článku 21 ods. 1 AETR týkajúcemu sa navrhovaných zmien, ktoré sú zahrnuté v prílohe k tomuto rozhodnutiu. Ak oznámenie generálneho tajomníka OSN nie je obmedzené na navrhnuté zmeny obsiahnuté v prílohe k tomuto rozhodnutiu, členské štáty by nemali namietat' proti tým navrhovaným zmenám, ktoré sú obsiahnuté v prílohe k tomuto rozhodnutiu.
- (6) Pozíciu Únie v skupine expertov pre AETR má vyjadriť Komisia a pozíciu Únie v pracovnej skupine pre cestnú dopravu majú vyjadriť členské štáty konajúce spoločne v záujme Únie,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie na nasledujúcich zasadnutiach skupiny expertov EHK OSN pre Európsku dohodu o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) a zasadnutiach pracovnej skupiny pre cestnú dopravu (SC.1) vo vzťahu k návrhu zladit' AETR s nedávnyimi zmenami nariadenia (ES) č. 561/2006 zavedenými nariadeniami (EÚ) 2020/1054 a (EÚ) 2024/1258 a delegovaným nariadením (EÚ) 2022/1012, sa stanovuje v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Formálne a menšie zmeny pozície uvedenej v prvom odseku možno dohodnúť bez ďalšieho rozhodnutia Rady.

Článok 2

Pozíciu uvedenú v článku 1 vyjadrí Komisia v skupine expertov pre AETR a členské štáty konajúce spoločne v záujme Únie v pracovnej skupine EHK OSN pre cestnú dopravu.

Článok 3

Ak pracovná skupina EHK OSN pre cestnú dopravu schválila ktorúkoľvek navrhovanú zmenu uvedenú v prílohe k tomuto rozhodnutiu, členské štáty konajúce spoločne v záujme Únie danú zmenu v súlade s článkom 21 ods. 1 AETR predložia generálnemu tajomníkovi OSN.

Členské štáty nenamietajú proti oznámeniu generálneho tajomníka OSN podľa článku 21 ods. 1 AETR týkajúcemu sa navrhovaných zmien, ktoré sú zahrnuté v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 4

Toto rozhodnutie je určené Komisii a členským štátom.

V Bruseli

*Za Radu
predseda/predsedička*