

Bruxelles, 3 martie 2025
(OR. en)

6684/25

**Dosar interinstituțional:
2025/0033(NLE)**

TRANS 46

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	28 februarie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2025) 57 final
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Grupului de experți pentru Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) și în cadrul Grupului de lucru al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) pentru transportul rutier, în ceea ce privește o propunere de aliniere a AETR la principalele modificări aduse cel mai recent Regulamentului (CE) nr. 561/2006

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2025) 57 final.

Anexă: COM(2025) 57 final



Bruxelles, 28.2.2025
COM(2025) 57 final

2025/0033 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Grupului de experți pentru Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) și în cadrul Grupului de lucru al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) pentru transportul rutier, în ceea ce privește o propunere de aliniere a AETR la principalele modificări aduse cel mai recent Regulamentului (CE) nr. 561/2006

EXPUNERE DE MOTIVE

1. **OBIECTUL PROPUNERII**

Prezenta propunere se referă la decizia de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Grupului de experți pentru Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) și în cadrul Grupului de lucru al CEE-ONU pentru transportul rutier (SC.1), în legătură cu adoptarea preconizată a unor modificări în vederea alinierii AETR la legislația Uniunii în urma adoptării modificărilor aduse Regulamentului (CE) nr. 561/2006¹ prin Regulamentele (UE) 2020/1054² și (UE) 2024/1258³, precum și prin Regulamentul delegat (UE) 2022/1012 al Comisiei care completează articolul 8a alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, care este una dintre dispozițiile introduse prin Regulamentul (UE) 2020/1054.

2. **CONTEXTUL PROPUNERII**

2.1. **Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR)**

AETR urmărește să armonizeze cadrul legislativ al părților contractante la AETR în ceea ce privește perioadele de conducere și de repaus pentru conducătorii auto profesioniști și cerințele tehnice corespunzătoare pentru construirea și instalarea aparaturii de înregistrare utilizate în vehicule (tahograful). AETR a intrat în vigoare la 5 ianuarie 1976. Ulterior, acesta a fost modificat. Cele mai recente modificări referitoare la perioadele de conducere și de repaus sau la tahografe au fost adoptate la 20 septembrie 2010.

Toate statele membre sunt părți la AETR⁴.

¹ Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului (JO L 102, 11.4.2006, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>)

² Regulamentul (UE) 2020/1054 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește cerințele minime referitoare la duratele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal și a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește poziționarea prin intermediul tahografelor (JO L 249, 31.7.2020, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>)

³ Regulamentul (UE) 2024/1258 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește cerințele minime privind pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal în sectorul transportului ocazional de călători și în ceea ce privește competența statelor membre de a aplica sancțiuni în cazul încălcărilor Regulamentului (UE) nr. 165/2014 săvârșite într-un alt stat membru sau într-o țară terță, (JO L, 2024/1258, 2.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>)

⁴ Austria (a ratificat la 11.6.1975), Belgia (a ratificat la 30.12.1977), Bulgaria (a ratificat la 12.5.1995), Croația (a ratificat la 3.8.1992), Cipru (a ratificat la 5.9.2003), Cehia (a ratificat la 22.6.1993), Danemarca (a ratificat la 30.12.1977), Estonia (a ratificat la 3.5.1993), Finlanda (a ratificat la 16.2.1999), Franța (a ratificat la 9.1.1978), Germania (a ratificat la 9.7.1975), Grecia (a ratificat la 11.1.1974), Ungaria (a ratificat la 22.10.1999), Irlanda (a ratificat la 28.8.1979), Italia (a ratificat la 28.12.1978), Letonia (a ratificat la 14.1.1994), Lituania (a ratificat la 3.6.1998), Luxemburg (a ratificat la 30.12.1977), Malta (a ratificat la 24.9.2004), Țările de Jos (au ratificat la 30.12.1977), Polonia (a ratificat la 14.7.1992), Portugalia (a ratificat la

2.2. Grupul de experți pentru AETR și Grupul de lucru pentru transportul rutier

Grupul de experți pentru AETR este un grup tehnic, instituit de Comitetul pentru transporturi terestre al CEE-ONU cu obiectivul de a elabora propuneri de modificare a AETR. În conformitate cu decizia de instituire a grupului de experți pentru AETR, Uniunea Europeană poate participa la grupul de experți⁵. Prin urmare, Comisia reprezintă Uniunea în cadrul acestui grup de experți.

Grupul de lucru pentru transportul rutier (SC.1) este un grup înființat de Comitetul pentru transporturi terestre pentru a promova dezvoltarea și facilitarea transportului rutier internațional. Această sferă de activitate include armonizarea și simplificarea normelor și cerințelor legate de transportul rutier. Numai părțile contractante la AETR participă în calitate de membri la Grupul de lucru pentru transportul rutier. Uniunea Europeană este invitată în calitate de observator în cadrul grupului de lucru și, prin urmare, este reprezentată de Comisie sau de Delegația Uniunii Europene pe lângă ONU și de alte organizații internaționale la Geneva.

Propunerile de modificare a AETR sunt, în general, prezentate, examinate și aprobate mai întâi în cadrul grupului de experți și apoi înaintate Grupului de lucru al CEE-ONU pentru transportul rutier (SC.1) spre aprobare. În cazul în care se ajunge la un consens în cadrul ambelor grupuri cu privire la anumite modificări ale AETR, o parte contractantă la AETR prezintă oficial modificarea Secretarului General al Organizației Națiunilor Unite, în conformitate cu articolul 21 din AETR. Odată ce documentul de modificare a AETR le-a fost notificat de către Secretarul General al Organizației Națiunilor Unite, părțile contractante au la dispoziție 6 luni pentru a formula obiecții cu privire la modificare. Modificarea este considerată adoptată dacă niciuna dintre părți nu prezintă obiecții cu privire la modificarea în cauză în termenul respectiv.

Organismele instituite în cadrul CEE-ONU (Grupul de experți privind AETR și Grupul de lucru pentru transportul rutier) oferă un forum în cadrul căruia sunt prezentate, examinate și aprobate modificările AETR, pentru a pregăti depunerea oficială a unei modificări în conformitate cu AETR și pentru a evita obiecțiile odată ce o modificare este prezentată oficial Secretarului General al Organizației Națiunilor Unite. Prin urmare, este oportun să se stabilească pozițiile Uniunii în ceea ce privește deciziile care urmează să fie luate în cadrul grupului de experți și al Grupului de lucru al CEE-ONU pentru transportul rutier.

2.3. Actul avut în vedere care urmează să fie examinat de Grupul de experți pentru AETR și de Grupul de lucru pentru transportul rutier

În iunie 2025, în cadrul celei de a 38-a sesiuni planificate sau în cadrul sesiunilor ulterioare, grupul de experți pentru AETR ar urma, pe baza propunerii Uniunii anexate la prezenta propunere, să analizeze și să elaboreze propuneri de modificare a acordului AETR în

20.9.1973), România (a ratificat la 8.12.1994), Slovacia (a ratificat la 28.5.1993), Slovenia (a ratificat la

6.8.1993), Spania (a ratificat la 3.1.1993) și Suedia (a ratificat la 24.8.1973).

⁵ Decizie privind chestiunile referitoare la Comitetul pentru transporturi terestre: Instituirea unui grup de experți pentru Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), ECE/EX/2011/L.16, punctul 3: „În conformitate cu orientările, participarea la grupul de experți va fi deschisă tuturor statelor membre ale CEE, tuturor părților contractante la AETR și Uniunii Europene (...)”

conformitate cu cele mai recente modificări ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006. Acestea cuprind noi dispoziții referitoare la domeniul de aplicare al acordului, condițiile în care este posibil să se efectueze perioade de repaus săptămânal reduse consecutive, interdicția de a efectua repausul săptămânal în cabină, normele în temeiul cărora conducătorul auto se întoarce la sediul angajatorului sau la locul de reședință al conducătorilor auto, condițiile în care este posibil să existe perioade de repaus pe feribot sau în tren, alte derogări posibile pentru conducătorii auto care efectuează transportul ocazional de călători, precum și principiul și specificațiile spațiilor de parcare sigure și securizate (actul avut în vedere).

Scopul actului avut în vedere este de a îmbunătăți condițiile de muncă ale conducătorilor auto, concurența loială între operatori și, ca urmare, de a îmbunătăți siguranța rutieră. Grupul de experți va avea sarcina de a examina propunerea în vederea aprobării modificărilor propuse și de a le recomanda spre aprobare Grupului de lucru pentru transportul rutier. Grupul de lucru pentru transportul rutier ar putea, de asemenea, să ofere orientări și instrucțiuni grupului de experți în cazul în care acest lucru este necesar. Odată ce Grupul de lucru pentru transportul rutier aprobă în mod informal propunerile, o parte contractantă trebuie să prezinte respectivele modificări Secretarului General al Organizației Națiunilor Unite.

Actul avut în vedere, dacă este adoptat, ar deveni obligatoriu pentru părți în conformitate cu articolul 21 alineatul (6) din acord, conform căruia: „Orice modificare considerată acceptată intră în vigoare la trei luni de la data la care a fost considerată acceptată.”

3. POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ ÎN NUMELE UNIUNII

Acordul AETR a fost modificat ultima dată în mod substanțial în 2010 și necesită o actualizare mai generală. De la această modificare, Uniunea a adoptat, în cadrul domeniului său de aplicare juridic, următoarele acte privind armonizarea anumitor legislații sociale referitoare la transportul rutier internațional în interiorul statelor membre: Regulamentele (UE) 165/2014⁶, (UE) 2020/1054 și (UE) 2024/1258.

Modificările necesare pentru transpunerea principalelor dispoziții ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014, în special introducerea tahografului inteligent, au fost deja prezentate de către Uniune⁷ forumurilor menționate mai sus, fără a fi posibil să se ajungă la un acord unanim pentru moment.

La 4 octombrie 2024, Curtea de Justiție a Uniunii Europene, în cauzele conexe C-541/20-C-555/20⁸, a confirmat dispozițiile Regulamentului (UE) 2020/1054.

⁶ Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, JO L 60, 28.2.2014, p 1.

⁷ Cel mai recent prin Decizia (UE) 2021/366 a Consiliului din 22 februarie 2021 privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Grupului de experți pe tema acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), precum și în cadrul Grupului de lucru pentru transportul rutier, ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (JO L 70, 1.3.2021, p. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/366/oj>), reprodus în cadrul CEE-ONU în temeiul CEE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2.

⁸ ECLI:EU:C:2024:818.

Prin urmare, pentru ca Uniunea să respecte articolul 2 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, este necesar ca Uniunea să propună o actualizare a dispozițiilor acordului AETR în conformitate cu cele mai recente standarde adoptate în Uniune cu privire la acest subiect.

Poziția propusă este conformă cu competența externă exclusivă a Uniunii în domeniul legislației sociale în domeniul transportului rutier, în special în conformitate cu articolul 23 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006.

În hotărârea sa din 31 martie 1971, în cauza 22/70 *AETR*⁹, Curtea de Justiție a Uniunii Europene a recunoscut că domeniul de activitate al echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale ține de competența externă exclusivă a Uniunii. De atunci, această competență a fost exercitată prin numeroase acte legislative adoptate de colegiitorii Uniunii, inclusiv prin Regulamentele (CE) nr. 561/2006 și (UE) nr. 165/2014. Dat fiind că obiectul AETR intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 165/2014, competența de a negocia și de a încheia AETR și modificările aduse acestuia îi revine exclusiv Uniunii în temeiul articolului 3 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

4. TEMEI JURIDIC

4.1. Temei juridic procedural

4.1.1. Principii

Articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevede posibilitatea adoptării unor decizii de stabilire a „*pozițiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului.*”

Articolul 218 alineatul (9) din TFUE se aplică indiferent dacă Uniunea este sau nu membră a organismului în cauză sau parte la acordul respectiv¹⁰.

În cazul în care un domeniu de drept ține de competența Uniunii, faptul că Uniunea nu a participat la acordul internațional în cauză nu o împiedică să exercite această competență stabilind, prin intermediul instituțiilor sale, o poziție care urmează să fie adoptată în numele său în cadrul organismului instituit prin acest acord, în special prin intermediul statelor membre care sunt părți la acordul menționat, acționând împreună în interesul său¹¹.

Conceptul de „*acte cu efecte juridice*” include actele care au efecte juridice în temeiul normelor de drept internațional aplicabile organismului în cauză. Noțiunea include, de asemenea, instrumentele care nu au un caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, dar care „*au vocația de a influența în mod decisiv conținutul reglementării adoptate de legiuitorul Uniunii*”¹².

⁹ Hotărârea Curții din 31 martie 1971, cauza Comisia/Consiliul, ECLI:EU:C:1971:32.

¹⁰ Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014 în cauza Germania/Consiliul, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctul 64.

¹¹ Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014 în cauza Germania/Consiliul, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctul 52.

¹² Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014, Germania/Consiliul, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctele 61-64.

4.1.2. Aplicarea la cazul în discuție

Grupul de experți pentru AETR și Grupul de lucru pentru transportul rutier (SC.1) sunt organisme instituite de Comitetul pentru transporturi terestre al CEE-ONU.

Prin urmare, modificările propuse constituie acte cu efecte juridice. Modificările avute în vedere, dacă sunt adoptate, ar avea caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, în conformitate cu articolul 21 alineatul (6) din AETR.

Actul avut în vedere nu completează cadrul instituțional al acordului și nu aduce modificări acestui cadru.

Prin urmare, temeiul juridic procedural al propunerii de decizie este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

4.2. Temei juridic material

4.2.1. Principii

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele Uniunii. Dacă actul avut în vedere urmărește două obiective sau include două elemente, dintre care unul poate fi identificat ca fiind principal, iar celălalt ca având mai degrabă un caracter accesoriu, decizia adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE trebuie să se întemeieze pe un singur temei juridic material, respectiv cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

4.2.2. Aplicarea la cazul în discuție

Obiectivul principal și conținutul actului avut în vedere se referă la politica în domeniul transporturilor.

Prin urmare, temeiul juridic material al deciziei propuse este articolul 91 din TFUE.

4.3. Concluzie

Temeiul juridic al deciziei propuse trebuie să fie articolul 91 din TFUE, coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Grupului de experți pentru Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) și în cadrul Grupului de lucru al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) pentru transportul rutier, în ceea ce privește o propunere de aliniere a AETR la principalele modificări aduse cel mai recent Regulamentului (CE) nr. 561/2006

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR)¹³ a intrat în vigoare la 5 ianuarie 1976. Uniunea are competență exclusivă în ceea ce privește subiectul reglementat de AETR¹⁴.
- (2) În temeiul articolului 2 alineatul (3) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁵, dispozițiile AETR trebuie aliniate la cele din regulamentul respectiv. Atât Regulamentul (UE) 2020/1054¹⁶, cât și Regulamentul (UE) 2024/1258¹⁷ ale Parlamentului European și ale Consiliului au modificat Regulamentul (CE) nr. 561/2006. În plus, Regulamentul delegat (UE) 2022/1012 al Comisiei completează articolul 8a alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, care este una dintre dispozițiile introduse prin Regulamentul (UE) 2020/1054. Prin urmare, Uniunea trebuie să propună modificarea AETR pentru ca

¹³ [JO L 95, 8.4.1978, p. 1.](#)

¹⁴ Hotărârea Curții de Justiție din 31 martie 1971, *Comisia/Consiliul (AETR)*, 22/70, EU:C:1971:32, punctele 30-31.

¹⁵ Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului, JO L 102, 11.4.2006, p. 1.

¹⁶ Regulamentul (UE) 2020/1054 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește cerințele minime referitoare la duratele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal și a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește poziționarea prin intermediul tahografelor, JO L 249, 31.7.2020, p. 1.

¹⁷ Regulamentul (UE) 2024/1258 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește cerințele minime privind pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal în sectorul transportului ocazional de călători și în ceea ce privește competența statelor membre de a aplica sancțiuni în cazul încălcărilor Regulamentului (UE) nr. 165/2014 săvârșite într-un alt stat membru sau într-o țară terță, JO L, 2024/1258, 2.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>.

acesta să reflecte modificările introduse prin Regulamentele (UE) 2020/1054 și (UE) 2024/1258 și completate prin Regulamentul delegat (UE) 2022/1012. Acestea cuprind noi dispoziții referitoare la domeniul de aplicare al acordului, condițiile în care este posibil să se efectueze perioade de repaus săptămânal reduse consecutive, interdicția de a efectua repausul săptămânal în cabină, normele în temeiul cărora conducătorul auto se întoarce la sediul angajatorului sau la locul de reședință al conducătorilor auto, condițiile în care este posibil să existe perioade de repaus pe feribot sau în tren, alte derogări posibile pentru conducătorii auto care efectuează transportul ocazional de călători, precum și principiul și specificațiile spațiilor de parcare sigure și securizate (actul avut în vedere).

- (3) În temeiul articolului 21 din AETR, orice parte contractantă poate transmite Secretarului General al Organizației Națiunilor Unite (ONU) propuneri de modificări la AETR. Înainte de a fi transmise Secretarului General al ONU, propunerile sunt, de regulă, mai întâi prezentate, examinate și aprobate în cadrul Grupului de lucru al Comisiei Economice pentru Europa a ONU (CEE-ONU) pentru transportul rutier (SC.1). CEE-ONU a instituit, în cadrul AETR, un grup de experți pentru AETR. Grupul este un organism împuternicit să elaboreze și să prezinte Grupului de lucru al CEE-ONU pentru transportul rutier propuneri de modificare a AETR. Pe baza acestei decizii, Uniunea va propune ca Grupul de experți pentru AETR, în cadrul celei de a 38-a sesiuni planificate pentru iunie 2025 și în cadrul sesiunilor ulterioare, și Grupul de lucru al CEE-ONU pentru transportul rutier, în cadrul celei de a 120-a sesiuni planificate pentru octombrie 2025 și în cadrul sesiunilor ulterioare, să discute modificările aduse AETR referitoare la îmbunătățirea condițiilor de muncă ale conducătorilor auto care efectuează transporturi rutiere internaționale, astfel cum rezultă din modificările recente aduse Regulamentului (CE) nr. 561/2006 prin Regulamentele (UE) 2020/1054 și (UE) 2024/1258 și prin Regulamentul delegat (UE) 2022/1012.
- (4) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Grupului de experți pentru AETR și al Grupului de lucru pentru transportul rutier, întrucât propunerile de modificare pe care acestea vor trebui să le elaboreze și să le aprobe ar fi obligatorii în temeiul dreptului internațional, în conformitate cu articolul 21 alineatul (6) din AETR.
- (5) Statele membre nu trebuie să se opună notificării de către Secretarul General al Organizației Națiunilor Unite, în temeiul articolului 21 alineatul (1) din AETR, a modificărilor propuse care sunt incluse în anexa la prezenta decizie. În cazul în care o notificare din partea Secretarului General al Organizației Națiunilor Unite nu se limitează la modificările propuse cuprinse în anexa la prezenta decizie, statele membre nu trebuie să se opună modificărilor propuse care sunt incluse în anexa la prezenta decizie.
- (6) Poziția Uniunii în cadrul Grupului de experți pentru AETR urmează să fie exprimată de Comisie, iar poziția Uniunii în cadrul Grupului de lucru pentru transportul rutier urmează să fie exprimată de statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul unor sesiuni ulterioare ale Grupului de experți CEE-ONU pentru Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) și ale Grupului de lucru

pentru transportul rutier (SC.1) în legătură cu o propunere de aliniere a AETR la modificările recente aduse Regulamentului (CE) nr. 561/2006 prin Regulamentele (UE) 2020/1054 și (UE) 2024/1258 și la Regulamentul delegat (UE) 2022/1012 este stabilită în anexa la prezenta decizie.

Se poate conveni asupra unor modificări formale și minore ale poziției menționate la primul alineat fără a fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 2

Poziția menționată la articolul 1 se exprimă de Comisie în cadrul Grupului de experți pentru AETR și de statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii, în cadrul Grupului de lucru al CEE-ONU pentru transportul rutier.

Articolul 3

În cazul în care orice modificare propusă prevăzută în anexa la prezenta decizie a fost aprobată de Grupul de lucru al CEE-ONU pentru transportul rutier, statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii, o transmit Secretarului General al Organizației Națiunilor Unite, în conformitate cu articolul 21 alineatul (1) din AETR.

Statele membre nu se opun notificării de către Secretarul General al Organizației Națiunilor Unite, în temeiul articolului 21 alineatul (1) din AETR, a modificărilor propuse care figurează în anexa la prezenta decizie.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Comisiei și statelor membre.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu
Președintele*