



Briuselis, 2025 m. kovo 3 d.  
(OR. en)

6684/25

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2025/0033(NLE)

---

---

TRANS 46

## PASIŪLYMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPRez
gavimo data:	2025 m. vasario 28 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2025) 57 final
Dalykas:	Pasiūlymas TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) ekspertų grupėje ir Kelių transporto darbo grupėje, dėl pasiūlymo suderinti AETR su pagrindiniais naujausiais Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pakeitimais

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2025) 57 final.

---

Priedama: COM(2025) 57 final



Briuselis, 2025 02 28  
COM(2025) 57 final

2025/0033 (NLE)

Pasiūlymas

## **TARYBOS SPRENDIMAS**

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) ekspertų grupėje ir Kelių transporto darbo grupėje, dėl pasiūlymo suderinti AETR su pagrindiniais naujausiais Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pakeitimais**

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### 1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (UNECE) Europos susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) ekspertų grupėje ir UNECE Kelių transporto darbo grupėje (SC.1), dėl numatomų priimti pakeitimų, kuriais siekiama AETR suderinti su Sąjungos teisės aktais: tai būtina dėl Reglamento (EB) Nr. 561/2006<sup>1</sup> pakeitimų, priimtų reglamentais (ES) 2020/1054<sup>2</sup> ir (ES) 2024/1258<sup>3</sup>, taip pat dėl priimto Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2022/1012, kuriuo papildoma Reglamento (EB) Nr. 561/2006 8a straipsnio 2 dalis – viena iš Reglamentu (ES) 2020/1054 įtrauktų nuostatų.

### 2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

#### 2.1. Europos šalių susitarimas dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR)

AETR paskirtis – suderinti AETR susitariančiųjų šalių teisinę bazę, susijusią su profesionalių vairuotojų vairavimo ir poilsio laiku, ir atitinkamus transporto priemonėse naudojamos įrašymo įrangos (tachografų) konstrukcijos ir įrengimo techninius reikalavimus. AETR įsigaliojo 1976 m. sausio 5 d. Vėliau jis buvo iš dalies pakeistas. Naujausi pakeitimai, susiję su vairavimo ir poilsio laiku arba tachografais, priimti 2010 m. rugsėjo 20 d.

Visos valstybės narės yra AETR susitariančiosios šalys<sup>4</sup>.

---

<sup>1</sup> 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>).

<sup>2</sup> 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniaisiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais, (OL L 249, 2020 7 31, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>).

<sup>3</sup> 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1258, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių minimaliaisiais reikalavimais vienkartinį keleivių vežimo paslaugų sektoriuje ir su valstybių narių įgaliojimais skirti sankcijas už kitoje valstybėje narėje ar trečiojoje valstybėje padarytus Reglamento (ES) Nr. 165/2014 pažeidimus, (OL L, 2024/1258, 2024 5 2, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>).

<sup>4</sup> Austrija (ratifikavo 1975 m. birželio 11 d.), Belgija (ratifikavo 1977 m. gruodžio 30 d.), Bulgarija (ratifikavo 1995 m. gegužės 12 d.), Kroatija (ratifikavo 1992 m. rugpjūčio 3 d.), Kipras (ratifikavo 2003 m. rugsėjo 5 d.), Čekija (ratifikavo 1993 m. birželio 22 d.), Danija

(ratifikavo 1977 m. gruodžio 30 d.), Estija (ratifikavo 1993 m. gegužės 3 d.), Suomija (ratifikavo 1999 m. vasario 16 d.), Prancūzija (ratifikavo

1978 m. sausio 9 d.), Vokietija (ratifikavo 1975 m. liepos 9 d.), Graikija (ratifikavo 1974 m. sausio 11 d.), Vengrija (ratifikavo

1999 m. spalio 22 d.), Airija (ratifikavo 1979 m. rugpjūčio 28 d.), Italija (ratifikavo 1978 m. gruodžio 28 d.), Latvija (ratifikavo

1994 m. sausio 14 d.), Lietuva (ratifikavo 1998 m. birželio 3 d.), Liuksemburgas (ratifikavo 1977 m. gruodžio 30 d.), Malta (ratifikavo

2004 m. rugsėjo 24 d.), Nyderlandai (ratifikavo 1977 m. gruodžio 30 d.), Lenkija (ratifikavo 1992 m. liepos 14 d.), Portugalija (ratifikavo

## 2.2. AETR ekspertų grupė ir Kelių transporto darbo grupė

AETR ekspertų grupė yra UNECE Vidaus transporto komiteto sudaryta techninė grupė, kurios tikslas – parengti pasiūlymus iš dalies pakeisti AETR. Pagal sprendimą, kuriuo įsteigiama AETR ekspertų grupė, Europos Sąjunga gali dalyvauti ekspertų grupės veikloje<sup>5</sup>. Todėl šioje ekspertų grupėje Sąjungai atstovauja Komisija.

Kelių transporto darbo grupė (SC.1) – tai Vidaus transporto komiteto sudaryta grupė, kurios paskirtis yra skatinti plėtoti tarptautinį vežimą keliais ir sudaryti jam palankias sąlygas. Jos užduotys apima su kelių transportu susijusių taisyklių ir reikalavimų derinimą ir paprastinimą. Kelių transporto darbo grupės veikloje kaip narės dalyvauja tik AETR susitariančiosios šalys. Europos Sąjunga kviečiama kaip stebėtoja į darbo grupę, todėl jai atstovauja Komisija arba Europos Sąjungos delegacija JT ir kitose tarptautinėse organizacijose Ženevoje.

Pasiūlymus iš dalies pakeisti AETR paprastai pirmiausia pateikia, aptaria ir tvirtina ekspertų grupė, o tuomet jie pateikiami tvirtinti UNECE Kelių transporto darbo grupei (SC.1). Jei abiejose grupėse pasiekiamas bendras sutarimas dėl tam tikrų AETR pakeitimų, AETR susitariančioji šalis oficialiai pateikia pakeitimą Jungtinių Tautų generaliniam sekretoriui, kaip numatyta AETR 21 straipsnyje. Po to, kai Jungtinių Tautų generalinis sekretorius pateikia susitariančiosioms šalims pranešimą apie pasiūlymą iš dalies pakeisti AETR, susitariančiosios šalys turi 6 mėnesius prieštaravimui dėl pakeitimo pateikti. Pakeitimas laikomas priimtu, jei iki minėto termino nė viena susitariančioji šalis nepateikia prieštaravimo dėl pakeitimo.

UNECE įsteigtuose organuose (AETR ekspertų grupėje ir Kelių transporto darbo grupėje) teikiami, nagrinėjami ir priimami AETR pakeitimai, siekiant pasirengti oficialiam pakeitimo pateikimui pagal AETR ir išvengti prieštaravimų, kai pakeitimas oficialiai pateikiamas Jungtinių Tautų generaliniam sekretoriui. Todėl tikslinga nustatyti Sąjungos pozicijas dėl sprendimų, kurie turi būti priimti ekspertų grupėje ir UNECE Kelių transporto darbo grupėje.

## 2.3. Numatomas aktas, kurį svarstys AETR ekspertų grupė ir Kelių transporto darbo grupė

2025 m. birželio mėn. savo 38-ojoje suplanuotoje sesijoje arba vėlesnėse sesijose AETR ekspertų grupė, remdamasi prie šio pasiūlymo pridėtu Sąjungos pasiūlymu, apsvarstytų ir parengtų pasiūlymus iš dalies pakeisti AETR susitarimą atsižvelgiant į naujausius Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pakeitimus. Jie apima naujas nuostatas, susijusias su šiais aspektais: Susitarimo taikymo sritimi; sąlygomis, kuriomis galima pasinaudoti iš eilės einančiais sutrumpintais kassavaitinio poilsio laikotarpiais; draudimu naudotis normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu kabinoje; taisyklėmis, pagal kurias vairuotojas turi grįžti į darbdavio įsisteigimo vietą arba vairuotojo gyvenamąją vietą; sąlygomis, kuriomis galima naudotis poilsio laikotarpiais kelte ar traukinyje; kitomis galimomis nukrypti leidžiančiomis nuostatomis, taikomomis vienkartinės keleivių vežimo paslaugas teikiantiems vairuotojams;

---

1973 m. rugsėjo 20 d.), Rumunija (ratifikavo 1994 m. gruodžio 8 d.), Slovakija (ratifikavo 1993 m. gegužės 28 d.), Slovėnija (ratifikavo

1993 m. rugpjūčio 6 d.), Ispanija (ratifikavo 1993 m. sausio 3 d.) ir Švedija (ratifikavo 1973 m. rugpjūčio 24 d.).  
<sup>5</sup> Sprendimo dėl Vidaus transporto komiteto klausimų „Ekspertų grupės Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) klausimais sudarymas“ (ECE/EX/2011/L.16) 3 punktas: „Pagal gaires, ekspertų grupėje galėtų dalyvauti visos EEK valstybės narės, visos AETR susitariančiosios šalys ir Europos Sąjunga <...>.“

taip pat saugių ir apsaugotų stovėjimo aikštelių veikimo principu ir specifikacijomis (numatomas aktas).

Numatomo akto tikslas – pagerinti vairuotojų darbo sąlygas, sąžiningą vežėjų konkurenciją ir kartu padidinti kelių eismo saugumą. Ekspertų grupei bus pavesta išnagrinėti pasiūlymą siekiant patvirtinti siūlomus pakeitimus ir rekomenduoti juos patvirtinti Kelių transporto darbo grupėje. Be to, prireikus, Kelių transporto darbo grupė ekspertų grupei galėtų pateikti gairių ir nurodymų. Kelių transporto darbo grupei neoficialiai patvirtinus pasiūlymus, susitariančioji šalis tuos pakeitimus turės pateikti Jungtinių Tautų generaliniam sekretoriui.

Priimtas numatomas aktas taptų susitariančiosioms šalims privalomas pagal Susitarimo 21 straipsnio 6 dalį, kurioje nustatyta, kad: „Kiekviena priimta pataisa įsigalioja per tris mėnesius nuo jos priėmimo dienos.“

### 3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

Esminiai AETR susitarimo pakeitimai paskutinį kartą padaryti 2010 m., taigi būtina atlikti bendro pobūdžio atnaujinimą. Nuo tada, kai padaryti tie pakeitimai, Sąjunga savo teisinėje taikymo srityje priėmė šiuos teisės aktus dėl tam tikrų su tarptautiniu kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo valstybėse narėse: reglamentus (ES) Nr. 165/2014<sup>6</sup>, (ES) 2020/1054 ir (ES) 2024/1258.

Pakeitimus, būtinus pagrindinėms Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatomis, visų pirma dėl išmaniųjų tachografų įdiegimo, perkelti į nacionalinę teisę, Sąjunga minėtiems forumams jau pateikė<sup>7</sup>, tačiau kol kas nepavyko pasiekti vieningo susitarimo.

2024 m. spalio 4 d. Europos Teisingumo Teismas sujungtose bylose C-541/20–C-555/20<sup>8</sup> patvirtino Reglamento (ES) 2020/1054 nuostatas.

Todėl tam, kad Sąjunga laikytųsi Reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnio 3 dalies, būtina, kad Sąjunga pasiūlytų atnaujinti AETR susitarimo nuostatas pagal naujausius šiuo klausimu Sąjungoje priimtus standartus.

Siūloma pozicija atitinka Sąjungos išimtinę išorės kompetenciją kelių transporto socialinės teisės aktų srityje, visų pirma pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 23 straipsnį.

1971 m. kovo 31 d. Europos Sąjungos Teisingumo Teismas byloje 22/70 *AETR*<sup>9</sup> priėmė sprendimą, kuriame pripažino, kad kelių transporto priemonių ekipažų darbo sritis priskiriama Sąjungos išimtinę išorės kompetencijai. Nuo tada, naudodamasi šia kompetencija, abi Sąjungos teisėkūros institucijos priėmė daugelį teisės aktų, įskaitant reglamentus (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014. Reglamento (ES) Nr. 165/2014 taikymo sritis apima

<sup>6</sup> 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

<sup>7</sup> Visai neseniai – 2021 m. vasario 22 d. Tarybos sprendimu (ES) 2021/366 dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) ekspertų grupėje ir Kelių transporto darbo grupėje (OL L 70, 2021 3 1, p. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/366/oj>); UNECE nuoroda – ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2.

<sup>8</sup> ECLI:EU:C:2024:818.

<sup>9</sup> 1971 m. kovo 31 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Komisija / Taryba*, ECLI:EU:C:1971:32.

AETR dalyką, todėl pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 3 straipsnio 2 dalį Sąjunga turi išimtinę teisę derėtis dėl AETR ir jo pakeitimų ir juos sudaryti.

## **4. TEISINIS PAGRINDAS**

### **4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas**

#### *4.1.1. Principai*

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais „*nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą*“.

SESV 218 straipsnio 9 dalis taikoma neatsižvelgiant į tai, ar Sąjunga yra organo narė arba susitarimo šalis<sup>10</sup>.

Kai teisės sritis priklauso Sąjungos kompetencijai, tai, kad Sąjunga nedalyvavo nagrinėjamame tarptautiniame susitarime, netrukdo jai naudotis šia kompetencija per savo institucijas nustatant poziciją, kurios jos vardu turi būti laikomasi šiuo susitarimu įsteigtame organe, be kita ko, per valstybes nares, kurios yra šio susitarimo šalys, veikdamos kartu jos interesų labui<sup>11</sup>.

Sąvoka „*teisinę galią turintys aktai*“ apima aktus, turinčius teisinę galią pagal aptariamą organą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „*gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį*“<sup>12</sup>.

#### *4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju*

AETR ekspertų grupė ir Kelių transporto darbo grupė (SC.1) yra UNECE Vidaus transporto komiteto įsteigti organai.

Siūlomi pakeitimai yra teisinę galią turintys aktai. Priimti numatomi pakeitimai, vadovaujantis AETR 21 straipsnio 6 dalimi, bus privalomi pagal tarptautinę teisę.

Numatomu aktu Susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

### **4.2. Procedūrinis teisinis pagrindas**

#### *4.2.1. Principai*

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu

---

<sup>10</sup> 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Vokietija / Taryba*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64 punktas.  
<sup>11</sup> 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Vokietija / Taryba*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 52 punktas.  
<sup>12</sup> 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Vokietija / Taryba*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

#### *4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju*

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra susiję su transporto politika.

Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 91 straipsnis.

#### **4.3. Išvada**

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 91 straipsnis kartu su SESV 218 straipsnio 9 dalimi.

## Pasiūlymas

**TARYBOS SPRENDIMAS**

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) ekspertų grupėje ir Kelių transporto darbo grupėje, dėl pasiūlymo suderinti AETR su pagrindiniais naujaisiais Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pakeitimais**

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Europos šalių susitarimas dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR)<sup>13</sup> įsigaliojo 1976 m. sausio 5 d. AETR reglamentuojami klausimai priklauso išimtinai Sąjungos kompetencijai<sup>14</sup>;
- (2) pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006<sup>15</sup> 2 straipsnio 3 dalies antrą pastraipą, AETR nuostatos turėtų būti suderintos su to reglamento nuostatomis. Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 iš dalies pakeistas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentais (ES) 2020/1054<sup>16</sup> ir (ES) 2024/1258<sup>17</sup>. Be to, Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2022/1012 papildoma Reglamento (EB) Nr. 561/2006 8a straipsnio 2 dalis, kuri yra viena iš Reglamentu (ES) 2020/1054 įtrauktų nuostatų. Todėl Sąjunga turėtų pasiūlyti iš dalies pakeisti AETR, kad būtų atsižvelgta į pakeitimus, padarytus reglamentais (ES) 2020/1054 ir (ES) 2024/1258, ir Deleguotuoju reglamentu (ES) 2022/1012 atliktus papildymus. Jie apima naujas nuostatas, susijusias su šiais aspektais: Susitarimo taikymo sritimi; sąlygomis,

---

<sup>13</sup> [OL L 95, 1978 4 8, p. 1.](#)

<sup>14</sup> 1971 m. kovo 31 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Komisija / Taryba (AETR)*, 22/70, EU:C:1971:32, 30–31 punktai.

<sup>15</sup> 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantį Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1).

<sup>16</sup> 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais, (OL L 249, 2020 7 31, p. 1).

<sup>17</sup> 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1258, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių minimaliaisiais reikalavimais vienkartinį keleivių vežimo paslaugų sektoriuje ir su valstybių narių įgaliojimais skirti sankcijas už kitoje valstybėje narėje ar trečiojoje valstybėje padarytus Reglamento (ES) Nr. 165/2014 pažeidimus, (OL L, 2024/1258, 2024 5 2, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>).

kuriomis galima pasinaudoti iš eilės einančiais sutrumpintais kassavaitinio poilsio laikotarpiais; draudimu naudotis normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu kabinoje; taisyklėmis, pagal kurias vairuotojas turi grįžti į darbdavio įsisteigimo vietą arba vairuotojo gyvenamąją vietą; sąlygomis, kuriomis galima naudotis poilsio laikotarpiais kelte ar traukinyje; kitomis galimomis nukrypti leidžiančiomis nuostatomis, taikomomis vienkartinės keleivių vežimo paslaugas teikiantiems vairuotojams; taip pat saugių ir apsaugotų stovėjimo aikštelių veikimo principu ir specifikacijomis (numatomas aktas);

- (3) pagal AETR 21 straipsnį, bet kuri susitariančioji šalis gali teikti Jungtinių Tautų generaliniam sekretoriui pasiūlymus dėl AETR pakeitimų. Prieš pateikiant pasiūlymus Jungtinių Tautų generaliniam sekretoriui, jie pirmiausia aptariami, nagrinėjami ir tvirtinami Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (UNECE) Kelių transporto darbo grupėje (SC.1). Pagal AETR UNECE įsteigė AETR ekspertų grupę. Ta grupė įgaliota rengti ir teikti UNECE Kelių transporto darbo grupei pasiūlymus dėl AETR pakeitimų. Remdamasi šiuo sprendimu, Sąjunga pasiūlys AETR ekspertų grupei 2025 m. birželio mėn. planuojamoje 38-ojoje sesijoje ir vėlesnėse sesijose, o UNECE Kelių transporto darbo grupei – 2025 m. spalio mėn. planuojamoje 120-ojoje sesijoje ir vėlesnėse sesijose aptarti AETR pakeitimus, susijusius su tarptautinio vežimo keliais veiklą vykdančių vairuotojų darbo sąlygų gerinimu ir kylančius iš naujausių Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pakeitimų, padarytų reglamentais (ES) 2020/1054 ir (ES) 2024/1258 bei Deleguotuoju reglamentu (ES) 2022/1012;
- (4) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi AETR ekspertų grupėje ir Kelių transporto darbo grupėje, nes siūlomi pakeitimai, kuriuos jos bus raginamos apsvarstyti ir patvirtinti, būtų privalomi pagal tarptautinę teisę, remiantis AETR 21 straipsnio 6 dalimi;
- (5) valstybės narės neturėtų prieštarauti Jungtinių Tautų generalinio sekretoriaus pranešimui pagal AETR 21 straipsnio 1 dalį apie siūlomus pakeitimus, kurie pateikiami šio sprendimo priede. Jei Jungtinių Tautų generalinio sekretoriaus pranešimas neapsiriboja šio sprendimo priede pateiktais siūlomais pakeitimais, valstybės narės neturėtų prieštarauti tiems siūlomiems pakeitimams, kurie pateikti šio sprendimo priede;
- (6) Sąjungos poziciją AETR ekspertų grupėje turi pareikšti Komisija, o Sąjungos poziciją Kelių transporto darbo grupėje turi pareikšti valstybės narės, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

#### *1 straipsnis*

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi vėlesnėse UNECE Europos susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) ekspertų grupės ir Kelių transporto darbo grupės (SC.1) sesijose, dėl pasiūlymo suderinti AETR su naujausiais Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pakeitimais, padarytais reglamentais (ES) 2020/1054 ir (ES) 2024/1258, ir su Deleguotuoju reglamentu (ES) 2022/1012, išdėstyta šio sprendimo priede.

Formaliems ir nereikšmingiems pirmoje pastraipoje nurodytos pozicijos pakeitimams galima pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

## *2 straipsnis*

1 straipsnyje nurodytą poziciją AETR ekspertų grupėje pareiškia Komisija, o UNECE Kelių transporto darbo grupėje – valstybės narės, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui.

## *3 straipsnis*

Jei šio sprendimo priede išdėstyta siūloma pakeitima patvirtina UNECE Kelių transporto darbo grupė, valstybės narės, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pateikia jį Jungtinių Tautų generaliniam sekretoriui pagal AETR 21 straipsnio 1 dalį.

Valstybės narės neprieštarauja Jungtinių Tautų generalinio sekretoriaus pranešimui pagal AETR 21 straipsnio 1 dalį apie siūlomus pakeitimus, kurie pateikiami šio sprendimo priede.

## *4 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas Komisijai ir valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu  
Pirmininkas / Pirmininkė*