

Bruxelles, 3. ožujka 2025.
(OR. en)

6684/25

Međuinstitucijski predmet:
2025/0033(NLE)

TRANS 46

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	28. veljače 2025.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2025) 57 final
Predmet:	Prijedlog ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Skupini stručnjaka za Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu (AETR) i u Radnoj skupini za cestovni promet Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u vezi s prijedlogom za usklađivanje AETR-a s glavnim najnovijim izmjenama Uredbe (EZ) br. 561/2006

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2025) 57 final.

Priloženo: COM(2025) 57 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 28.2.2025.
COM(2025) 57 final

2025/0033 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Skupini stručnjaka za Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu (AETR) i u Radnoj skupini za cestovni promet Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u vezi s prijedlogom za usklađivanje AETR-a s glavnim najnovijim izmjenama Uredbe (EZ) br. 561/2006

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

Ovaj se prijedlog odnosi na odluku o utvrđivanju stajališta koje treba zauzeti u ime Unije u Skupini stručnjaka za Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu (AETR) Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) i u Radnoj skupini UNECE-a za cestovni promet (SC.1) u vezi s predviđenim donošenjem izmjena radi usklađivanja AETR-a s propisima Unije nakon donošenja izmjena Uredbe (EZ) br. 561/2006¹ putem uredbi (EU) 2020/1054² i (EU) 2024/1258³, kao i Delegirane uredbi Komisije (EU) 2022/1012 kojom se dopunjuje članak 8.a stavak 2. Uredbe (EZ) br. 561/2006, što je jedna od odredaba uvedenih Uredbom (EU) 2020/1054.

2. KONTEKST PRIJEDLOGA

2.1. Europski sporazum o radu posada koje sudjeluju u međunarodnom cestovnom prometu (AETR)

Cilj je AETR-a uskladiti zakonodavni okvir ugovornih stranaka AETR-a u pogledu vremena vožnje i odmora profesionalnih vozača i odgovarajuće tehničke zahtjeve za izradu i ugradnju opreme za bilježenje podataka koja se koristi u vozilima (tahograf). AETR je stupio na snagu 5. siječnja 1976. Nakon toga je izmijenjen. Najnovije izmjene koje se odnose na vremena vožnje i odmora ili tahografe donesene su 20. rujna 2010.

Sve države članice stranke su AETR-a⁴.

¹ Uredba (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet i o izmjeni uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 (SL L 102, 11.4.2006., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>)

² Uredba (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) br. 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa (SL L 249, 31.7.2020., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>)

³ Uredba (EU) 2024/1258 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. travnja 2024. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora u sektoru povremenog prijevoza putnika i s obzirom na ovlast država članica za izricanje sankcija za kršenja Uredbe (EU) br. 165/2014 počinjena u drugoj državi članici ili trećoj zemlji (SL L, 2024/1258, 2.5.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>)

⁴ Austrija (ratificirala je Sporazum 11. lipnja 1975.), Belgija (ratificirala je Sporazum 30. prosinca 1977.), Bugarska (ratificirala je Sporazum 12. svibnja 1995.), Hrvatska (ratificirala je Sporazum 3. kolovoza 1992.), Cipar (ratificirao je Sporazum 5. rujna 2003.), Češka (ratificirala je Sporazum 22. lipnja 1993.), Danska (ratificirala je Sporazum 30. prosinca 1977.), Estonija (ratificirala je Sporazum 3. svibnja 1993.), Finska (ratificirala je Sporazum 16. veljače 1999.), Francuska (ratificirala je Sporazum 9. siječnja 1978.), Njemačka (ratificirala je Sporazum 9. srpnja 1975.), Grčka (ratificirala je Sporazum 11. siječnja 1974.), Mađarska (ratificirala je Sporazum 22. listopada 1999.), Irska (ratificirala je Sporazum 28. kolovoza 1979.), Italija (ratificirala je Sporazum 28. prosinca 1978.), Latvija (ratificirala je Sporazum 14. siječnja 1994.), Litva (ratificirala je Sporazum 3. lipnja 1998.), Luksemburg (ratificirao je Sporazum 30. prosinca 1977.), Malta (ratificirala je Sporazum 24. rujna 2004.), Nizozemska (ratificirala je Sporazum 30. prosinca 1977.), Poljska (ratificirala je Sporazum 14. srpnja 1992.), Portugal (ratificirao je Sporazum 20. rujna 1973.), Rumunjska (ratificirala je Sporazum 8. prosinca 1994.), Slovačka (ratificirala je Sporazum 28. svibnja 1993.), Slovenija (ratificirala je Sporazum

2.2. Skupina stručnjaka za AETR i Radna skupina za cestovni promet

Skupina stručnjaka za AETR, čiji je cilj sastaviti prijedloge za izmjenu AETR-a, tehnička je skupina koju je osnovao Odbor za unutarnji promet UNECE-a. U skladu s Odlukom o osnivanju skupine stručnjaka za AETR Europska unija može sudjelovati u radu skupine stručnjaka⁵. Stoga Komisija predstavlja Uniju u toj skupini stručnjaka.

Radna skupina za cestovni promet (SC.1) je skupina koju je osnovao Odbor za unutarnji promet radi promicanja razvoja i lakšeg funkcioniranja međunarodnog cestovnog prijevoza. To uključuje usklađivanje i pojednostavnjenje pravila i zahtjeva povezanih s cestovnim prometom. Samo ugovorne stranke AETR-a sudjeluju kao članovi u Radnoj skupini za cestovni promet. Europska unija pozvana je kao promatrač u Radnu skupinu te ju stoga predstavlja Komisija ili Delegacija Europske unije pri UN-u i drugim međunarodnim organizacijama u Ženevi.

Članovi skupine stručnjaka uglavnom prvo podnose prijedloge, razmatraju ih i odobravaju, a potom ih se podnosi na odobrenje Radnoj skupini UNECE-a za cestovni promet (SC.1). Ako se u obje skupine postigne konsenzus o određenim izmjenama AETR-a, ugovorna stranka AETR-a glavnom tajniku Ujedinjenih naroda službeno podnosi izmjenu u skladu s člankom 21. AETR-a. Nakon što im glavni tajnik Ujedinjenih naroda dostavi obavijest o podnošenju izmjene AETR-a, ugovorne stranke imaju šest mjeseci za ulaganje prigovora na izmjenu. Izmjena se smatra donesenom ako nijedna ugovorna stranka u tom roku ne uloži prigovor na tu izmjenu.

Tijela osnovana u okviru UNECE-a (Skupina stručnjaka za AETR i Radna skupina za cestovni promet) su forum na kojem se podnose, razmatraju i odobravaju izmjene AETR-a kako bi se pripremio službeno podnošenje izmjene u skladu s AETR-om i izbjegli prigovori nakon što se izmjena službeno podnese glavnom tajniku Ujedinjenih naroda. Stoga je primjereno utvrditi stajališta Unije o odlukama koje treba donijeti u skupini stručnjaka i Radnoj skupini UNECE-a za cestovni promet.

2.3. Predviđeni akt koji treba razmotriti Skupina stručnjaka za AETR i Radna skupina za cestovni promet

Na svojoj 38. planiranoj sjednici u lipnju 2025. ili na sljedećim sjednicama skupina stručnjaka za AETR bi na temelju prijedloga Unije priloženog ovom prijedlogu razmotrila i izradila prijedloge za izmjenu AETR-a u skladu s najnovijim izmjenama Uredbe (EZ) br. 561/2006. Njima su obuhvaćene nove odredbe koje se odnose na područje primjene Sporazuma, uvjete pod kojima je moguće uzeti uzastopna skraćena tjedna razdoblja odmora, zabranu korištenja redovnog tjednog odmora u kabini, pravila prema kojima se vozač treba vratiti u mjesto poslovnog nastana poslodavca ili u svoje mjesto boravka, uvjete pod kojima je moguće uzeti razdoblja odmora na trajektu ili u vlaku, druga moguća odstupanja za vozače koji obavljaju povremeni prijevoz putnika te načelo i specifikacije sigurnih i zaštićenih parkirališta (predviđeni akt).

6. kolovoza 1993.), Španjolska (ratificirala je Sporazum 3. siječnja 1993.) i Švedska (ratificirala je Sporazum 24. kolovoza 1973).

⁵ Odluka o pitanjima koja se odnose na Odbor za unutarnji promet: Osnivanje Skupine stručnjaka za Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu (AETR), ECE/EX/2011/L.16, stavak 3.: „U skladu sa Smjernicama sudjelovanje u stručnoj skupini bilo bi otvoreno svim državama članicama ECE-a, svim ugovornim strankama AETR-a i Europskoj uniji (...)”

Svrha je predviđenog akta poboljšati radne uvjete vozača, osigurati pošteno tržišno natjecanje među prijevoznicima i time doprinijeti sigurnosti na cestama. Skupina stručnjaka bit će zadužena za razmatranje prijedloga kako bi odobrila predložene izmjene i preporučila Radnoj skupini za cestovni promet da ih odobri. Radna skupina za cestovni promet također bi mogla dati smjernice i upute skupini stručnjaka ako to bude potrebno. Nakon što Radna skupina za cestovni promet neformalno odobri prijedloge, ugovorna stranka trebala bi podnijeti takve izmjene glavnom tajniku Ujedinjenih naroda.

Bude li donesen, predviđeni akt postao bi obvezujući za stranke u skladu s člankom 21. stavkom 6. Sporazuma, u kojemu je navedeno: „Svaka izmjena koja se smatra prihvaćenom stupa na snagu tri mjeseca nakon datuma na koji se smatra prihvaćenom.”

3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE

AETR je posljednji put značajno izmijenjen 2010. i zahtijeva općenitije ažuriranje. Od te izmjene Unija je u okviru svojeg pravnog područja primjene donijela sljedeće akte o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na međunarodni cestovni promet unutar država članica: uredbe (EU) 165/2014⁶, (EU) 2020/1054 i (EU) 2024/1258.

Izmjene potrebne za prenošenje glavnih odredaba Uredbe (EU) br. 165/2014, posebno uvođenje pametnog tahografa, Unija je već podnijela u prethodno navedenim forumima⁷, koji zasad nisu uspjeli postići jednoglasan dogovor.

Sud Europske unije 4. listopada 2024. potvrdio je odredbe Uredbe (EU) 2020/1054 u spojenim predmetima od C-541/20 do C-555/20⁸.

Stoga, kako bi se Unija uskladila s člankom 2. stavkom 3. Uredbe (EZ) br. 561/2006, Unija mora predložiti ažuriranje odredaba AETR-a u skladu s najnovijim standardima donesenima u Uniji o tom predmetu.

Predloženo stajalište u skladu je s isključivom vanjskom nadležnosti Unije u području socijalnog zakonodavstva u cestovnom prometu, posebno u skladu s člankom 23. Uredbe (EZ) br. 561/2006.

U presudi od 31. ožujka 1971. u predmetu 22/70 *AETR*⁹ Sud Europske unije utvrdio je da je područje rada posada vozila koje sudjeluju u međunarodnom cestovnom prometu u isključivoj vanjskoj nadležnosti Unije. Od tada su suzakonodavci Unije izvršavali tu nadležnost donošenjem niza zakonodavnih akata, među ostalim uredbi (EZ) br. 561/2006 i (EU) br. 165/2014. Budući da je predmet AETR-a obuhvaćen područjem primjene Uredbe (EU) br. 165/2014, na temelju članka 3. stavka 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije Unija

⁶ Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet, SL L 60, 28.2.2014., str. 1.

⁷ Zadnji put Odlukom Vijeća (EU) 2021/366 od 22. veljače 2021. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Skupine stručnjaka za Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prometu (AETR) i Radne skupine za cestovni promet Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (SL L 70, 1.3.2021., str. 12., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/366/oj>), navedeno u UNECE-u pod brojem ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2.

⁸ ECLI:EU:C:2024:818.

⁹ Presuda Suda od 31. ožujka 1971., Komisija protiv Vijeća, ECLI:EU:C:1971:32.

je isključivo ovlaštena za pregovore o AETR-u i njegovo sklapanje te pregovore o njegovim izmjenama i njihovo sklapanje.

4. PRAVNA OSNOVA

4.1. Postupovna pravna osnova

4.1.1. Načela

Člankom 218. stavkom 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) predviđeno je donošenje odluka kojima se utvrđuju „*stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma*”.

Članak 218. stavak 9. UFEU-a primjenjuje se neovisno o tome je li Unija članica tog tijela ili stranka tog sporazuma¹⁰.

Kada je područje prava u nadležnosti Europske unije, činjenica da Europska unija nije sudjelovala u predmetnom međunarodnom sporazumu ne sprečava je da izvršava tu nadležnost tako da, u okviru svojih institucija, utvrđuje stajalište koje će se u njezino ime zauzeti u tijelu uspostavljenom tim sporazumom, posebno posredstvom država članica koje su stranke tog sporazuma i djeluju zajednički u njezinu interesu¹¹.

Pojam „*akti koji proizvode pravne učinke*” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava kojima se uređuje predmetno tijelo. Obuhvaća i instrumente koji nemaju obvezujući učinak na temelju međunarodnog prava, ali postoji mogućnost da „*presudno utječu na sadržaj propisa koje donese zakonodavac Unije*”¹².

4.1.2. Primjena na ovaj predmet

Skupina stručnjaka za AETR i Radna skupina za cestovni promet (SC.1) su tijela koja je osnovao Odbor za unutarnji promet UNECE-a.

Predložene izmjene akti su koji proizvode pravne učinke. Budu li donesene, predviđene izmjene bile bi obvezujuće na temelju međunarodnog prava u skladu s člankom 21. stavkom 6. AETR-a.

Predviđenim aktom ne dopunjuje se niti mijenja institucionalni okvir sporazuma.

Stoga je postupovna pravna osnova za predloženu odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

4.2. Materijalna pravna osnova

4.2.1. Načela

Materijalna pravna osnova za odluku na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojemu se zauzima stajalište u ime Unije. Ako predviđeni akt ima dva cilja ili elementa te ako se može utvrditi da je jedan od ta dva cilja ili elementa glavni, a drugi samo sporedan, odluka na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a mora se temeljiti na samo jednoj materijalnoj pravnoj osnovi, naime onoj koju zahtijeva glavni ili prevladavajući cilj ili element.

¹⁰ Presuda Suda od 7. listopada 2014., Njemačka protiv Vijeća, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, t. 64.

¹¹ Presuda Suda od 7. listopada 2014., Njemačka protiv Vijeća, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, t. 52.

¹² Presuda Suda od 7. listopada 2014., Njemačka protiv Vijeća, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, t. 61.–64.

4.2.2. *Primjena na ovaj predmet*

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na prometnu politiku.

Stoga je materijalna pravna osnova predložene odluke članak 91. UFEU-a.

4.3. Zaključak

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 91. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Skupini stručnjaka za Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu (AETR) i u Radnoj skupini za cestovni promet Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u vezi s prijedlogom za usklađivanje AETR-a s glavnim najnovijim izmjenama Uredbe (EZ) br. 561/2006

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu (AETR)¹³ stupio je na snagu 5. siječnja 1976. Unija ima isključivu nadležnost u tematici obuhvaćenoj AETR-om¹⁴.
- (2) U skladu s člankom 2. stavkom 3. drugim podstavkom Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁵, odredbe AETR-a trebalo bi uskladiti s odredbama te uredbe. Uredbama (EU) 2020/1054¹⁶ i (EU) 2024/1258¹⁷ Europskog parlamenta i Vijeća izmijenjena je Uredba (EZ) br. 561/2006. Osim toga, Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2022/1012 dopunjuje se članak 8.a stavak 2. Uredbe (EZ) br. 561/2006, što je jedna od odredaba uvedenih Uredbom (EU) 2020/1054. Stoga bi Unija trebala predložiti izmjenu AETR-a kako bi se u obzir uzele izmjene uvedene uredbama (EU) 2020/1054 i (EU) 2024/1258 i dopunjene Delegiranom uredbom (EU) 2022/1012. Njima su obuhvaćene nove odredbe koje se odnose na područje primjene Sporazuma, uvjete pod kojima je moguće uzeti uzastopna skraćena tjedna razdoblja odmora, zabranu korištenja redovnog tjednog odmora u kabini, pravila prema kojima se vozač treba vratiti u mjesto poslovnog nastana poslodavca ili u svoje mjesto boravka, uvjete pod kojima je moguće uzeti razdoblja odmora na trajektu ili u vlaku, druga moguća

¹³ [SL L 95, 8.4.1978., str. 1.](#)

¹⁴ Presuda Suda od 31. ožujka 1971., Komisija protiv Vijeća (AETR), 22/70, EU:C:1971:32, t. 30.–31.

¹⁵ Uredba (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet i o izmjeni uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85, SL L 102, 11.4.2006., str. 1.

¹⁶ Uredba (EU) 2020/1054 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) br. 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa, SL L 249, 31.7.2020., str. 1.

¹⁷ Uredba (EU) 2024/1258 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. travnja 2024. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora u sektoru povremenog prijevoza putnika i s obzirom na ovlast država članica za izricanje sankcija za kršenja Uredbe (EU) br. 165/2014 počinjena u drugoj državi članici ili trećoj zemlji, SL L, 2024/1258, 2.5.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>.

odstupanja za vozače koji obavljaju povremeni prijevoz putnika te načelo i specifikacije sigurnih i zaštićenih parkirališta (predviđeni akt).

- (3) Na temelju članka 21. AETR-a, svaka ugovorna stranka može glavnom tajniku Ujedinjenih naroda (UN) podnijeti prijedloge izmjena AETR-a. Prije podnošenja glavnom tajniku UN-a prijedlozi se najprije podnose, razmatraju i odobravaju u okviru Radne skupine za cestovni prijevoz (SC.1) Gospodarske komisije UN-a za Europu (UNECE). UNECE je u okviru AETR-a osnovao Skupinu stručnjaka za AETR. Ta je skupina tijelo ovlašteno za izradu i podnošenje prijedloga izmjena AETR-a Radnoj skupini UNECE-a za cestovni promet. Unija će na temelju ove odluke predložiti da Skupina stručnjaka za AETR na svojoj planiranoj 38. sjednici u lipnju 2025. i na sljedećim sjednicama, te Radna skupina UNECE-a za cestovni promet na svojoj planiranoj 120. sjednici u listopadu 2025. i na sljedećim sjednicama rasprave o izmjenama AETR-a koje se odnose na poboljšanje radnih uvjeta vozača u međunarodnom cestovnom prijevozu, a koje proizlaze iz nedavnih izmjena Uredbe (EZ) br. 561/2006 uvedenih uredbama (EU) 2020/1054 i (EU) 2024/1258 te Delegiranom uredbom (EU) 2022/1012.
- (4) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u Skupini stručnjaka za AETR i u Radnoj skupini za cestovni promet jer bi prijedlozi izmjena koje će biti pozvane izraditi i potvrditi bili obvezujući na temelju međunarodnog prava u skladu s člankom 21. stavkom 6. AETR-a.
- (5) Države članice ne bi trebale uložiti prigovor na obavijest glavnog tajnika Ujedinjenih naroda u skladu s člankom 21. stavkom 1. AETR-a o predloženim izmjenama koje su sadržane u Prilogu ovoj Odluci. Ako obavijest glavnog tajnika Ujedinjenih naroda nije ograničena na predložene izmjene sadržane u Prilogu ovoj Odluci, države članice ne bi trebale uložiti prigovor na predložene izmjene koje su sadržane u Prilogu ovoj Odluci.
- (6) Stajalište Unije u okviru Skupine stručnjaka za AETR treba izraziti Komisija, a stajalište Unije u okviru Radne skupine za cestovni promet trebaju izraziti države članice, djelujući zajednički u interesu Unije,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na sljedećim sjednicama Skupine stručnjaka UNECE-a o Europskom sporazumu o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu (AETR) i Radne skupine za cestovni promet (SC.1) u vezi s prijedlogom za usklađivanje AETR-a s nedavnim izmjenama Uredbe (EZ) br. 561/2006 uvedenima uredbama (EU) 2020/1054 i (EU) 2024/1258 te s Delegiranom uredbom (EU) 2022/1012 utvrđeno je u Prilogu ovoj Odluci.

Formalne i manje izmjene stajališta iz prvog stavka mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 2.

Stajalište iz članka 1. izražava Komisija u okviru Skupine stručnjaka za AETR, a države članice, djelujući zajednički u interesu Unije, izražavaju ga u okviru Radne skupine UNECE-a za cestovni promet.

Članak 3.

Ako Radna skupina UNECE-a za cestovni promet potvrdi bilo koju predloženu izmjenu utvrđenu u Prilogu ovoj Odluci, države članice, djelujući zajednički u interesu Unije, podnose ih glavnom tajniku Ujedinjenih naroda u skladu s člankom 21. stavkom 1. AETR-a.

Države članice ne ulažu prigovor na obavijest glavnog tajnika Ujedinjenih naroda u skladu s člankom 21. stavkom 1. AETR-a o predloženim izmjenama koje su sadržane u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 4.

Ova je Odluka upućena Komisiji i državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*