



Bryssel, 3. maaliskuuta 2025
(OR. en)

6684/25

Toimielinten välinen asia:
2025/0033(NLE)

TRANS 46

EHDOTUS

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	28. helmikuuta 2025
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2025) 57 final
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖS kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehtyä eurooppalaista sopimusta (AETR) käsittelevässä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission asiantuntijaryhmässä ja tieliikenteen työryhmässä Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta ehdotukseen AETR-sopimuksen yhdenmukaistamisesta asetuksen (EY) N:o 561/2006 keskeisten viimeaikaisten muutosten kanssa

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2025) 57 final.

Liite: COM(2025) 57 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 28.2.2025
COM(2025) 57 final

2025/0033 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehtyä eurooppalaista sopimusta (AETR) käsittelevässä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission asiantuntijaryhmässä ja tieliikenteen työryhmässä Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta ehdotukseen AETR-sopimuksen yhdenmukaistamisesta asetuksen (EY) N:o 561/2006 keskeisten viimeaikaisten muutosten kanssa

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämä ehdotus koskee päätöstä kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehtyä eurooppalaista sopimusta (AETR) käsittelevässä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) asiantuntijaryhmässä ja UNECEn tieliikenteen työryhmässä (SC.1) unionin puolesta otettavan kannan vahvistamisesta siltä osin kuin on kyse sellaisten muutosten suunnitellusta hyväksymisestä, joilla AETR-sopimus yhdenmukaistetaan unionin lainsäädännön kanssa sen jälkeen, kun asetukseen (EY) N:o 561/2006¹ on tehty muutoksia asetuksilla (EU) 2020/1054² ja (EU) 2024/1258³ sekä komission delegoidulla asetuksella (EU) 2022/1012. Viimeksi mainitulla säädöksellä täydennetään asetuksen (EY) N:o 561/2006 8 a artiklan 2 kohtaa, joka on yksi asetuksella (EU) 2020/1054 käyttöön otetuista säännöksistä.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Eurooppalainen sopimus kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä (AETR)

AETR-sopimuksen tarkoituksena on yhdenmukaistaa sopimuspuolten lainsäädännölliset puitteet, jotka koskevat ammattikuljettajien ajo- ja lepoaikoja sekä ajoneuvojen valvontalaitteiden (ajopiirturin) valmistukseen ja asentamiseen sovellettavia teknisiä vaatimuksia. AETR-sopimus tuli voimaan 5. tammikuuta 1976. Sitä on myöhemmin muutettu. Viimeisimmät ajo- ja lepoaikoja tai ajopiirtureita koskevat muutokset hyväksyttiin 20. syyskuuta 2010.

Kaikki jäsenvaltiot ovat AETR-sopimuksen osapuolia⁴.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2020/1054, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse vuorokautista ja viikoittaista enimmäisajoaika, vähimmäistaukoja sekä vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta (EUVL L 249, 31.7.2020, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2024/1258, annettu 24 päivänä huhtikuuta 2024, asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta satunnaisen henkilöliikenteen alalla noudatettavien, vähimmäistaukoja ja vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevien vähimmäisvaatimusten osalta ja jäsenvaltioiden valtuuksista määrätä seuraamuksia toisessa jäsenvaltiossa tai kolmannessa maassa tehdyistä asetuksen (EU) N:o 165/2014 rikkomisista (OJ L, 2024/1258, 2.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>).

⁴ Itävalta (ratifioitu 11.6.1975), Belgia (ratifioitu 30.12.1977), Bulgaria (ratifioitu 12.5.1995), Kroatia (ratifioitu 3.8.1992), Kypros (ratifioitu 5.9.2003), Tšekki (ratifioitu 22.6.1993), Tanska (ratifioitu 30.12.1977), Viro (ratifioitu 3.5.1993), Suomi (ratifioitu 16.2.1999), Ranska (ratifioitu 9.1.1978), Saksa (ratifioitu 9.7.1975), Kreikka (ratifioitu 11.1.1974), Unkari (ratifioitu 22.10.1999), Irlanti (ratifioitu 28.8.1979), Italia (ratifioitu 28.12.1978), Latvia (ratifioitu 14.1.1994), Liettua (ratifioitu 3.6.1998), Luxemburg (ratifioitu 30.12.1977), Malta (ratifioitu 24.9.2004), Alankomaat (ratifioitu 30.12.1977), Puola (ratifioitu 14.7.1992), Portugali (ratifioitu 20.9.1973), Romania (ratifioitu 8.12.1994), Slovakia (ratifioitu 28.5.1993), Slovenia (ratifioitu 6/8/1993), Espanja (3.1.1993) ja Ruotsi (ratifioitu 24.8.1973).

2.2. AETR-sopimusta käsittelevä asiantuntijaryhmä ja maantieliikennetyöryhmä

AETR-sopimusta käsittelevä asiantuntijaryhmä on tekninen ryhmä, jonka on perustanut sisäliikennettä käsittelevä UNECEn komitea ja jonka tarkoituksena on laatia esityksiä AETR-sopimuksen tarkistamiseksi. AETR-sopimusta käsittelevän asiantuntijaryhmän perustamisesta tehdyn päätöksen mukaan Euroopan unioni voi osallistua asiantuntijaryhmään⁵. Tätä varten komissio edustaa unionia tässä asiantuntijaryhmässä.

Tieliikenteen työryhmä (SC.1) on sisäliikennettä käsittelevän komitean perustama ryhmä, joka edistää kansainvälisen tieliikenteen kehittämistä ja helpottamista. Tähän kuuluu muun muassa tieliikenteeseen liittyvien sääntöjen ja vaatimusten yhdenmukaistaminen ja yksinkertaistaminen. Ainoastaan AETR-sopimuksen sopimuspuolet osallistuvat tieliikenteen työryhmään jäseninä. Euroopan unioni kutsutaan työryhmään tarkkailijaksi, ja sitä edustaa komissio tai Euroopan unionin edustusto YK:ssa ja muissa kansainvälisissä järjestöissä (Geneve).

Yleensä AETR-sopimuksen muuttamista koskevat esitykset esitellään, käsitellään ja hyväksytään ensin asiantuntijaryhmässä, minkä jälkeen ne toimitetaan UNECEn tieliikenteen työryhmälle (SC.1) hyväksyttäväksi. Mikäli molemmat ryhmät pääsevät muutosesityksestä yhteisymmärrykseen, jokin AETR-sopimuksen sopimuspuoli esittää sen virallisesti Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerille AETR-sopimuksen 21 artiklan mukaisesti. Kun Yhdistyneiden Kansakuntien pääsihteerillä on antanut AETR-sopimuksen muuttamista koskevan esityksen tiedoksi sopimuspuolille, niillä on kuusi kuukautta aikaa vastustaa muutosesitystä. Muutosesitys katsotaan hyväksytyksi, jos yksikään sopimuspuoli ei vastusta sitä tässä määräajassa.

UNECEen perustetut elimet (AETR-sopimusta käsittelevä asiantuntijaryhmä ja tieliikenteen työryhmä) tarjoavat keskustelufoorumia, jossa muutosesitys esitellään, käsitellään ja hyväksytään. Näin voidaan valmistella muutosesitysten virallista esittämistä AETR-sopimuksen mukaisesti ja välttää vastalauseita sen jälkeen, kun muutosesitys on toimitettu virallisesti Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerille. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa unionin kannat asiantuntijaryhmässä ja UNECEn tieliikenteen työryhmässä tehtäviin päätöksiin.

2.3. AETR-sopimusta käsittelevän asiantuntijaryhmän ja tieliikenteen työryhmän käsiteltäväksi toimitettu suunniteltu säädös

AETR-sopimusta käsittelevän asiantuntijaryhmän on määrä kesäkuussa 2025 pidettäväksi suunnitellussa 38. kokouksessaan tai myöhemmissä kokouksissa käsitellä ja laatia tähän ehdotukseen liitetyn unionin ehdotuksen pohjalta ehdotuksia AETR-sopimuksen muuttamiseksi asetuksen (EY) N:o 561/2006 viimeisimpien muutosten mukaisesti. Näihin kuuluvat uudet määräykset, jotka koskevat sopimuksen soveltamisalaa, edellytyksiä, joiden täyttyessä on mahdollista pitää peräkkäisiä lyhennettyjä viikoittaisia lepoaikoja, kieltoa pitää säännöllinen viikoittainen lepoaika ajoneuvon ohjaamossa, sääntöjä, joiden mukaisesti kuljettajan on palattava työnantajan toimipisteeseen tai kuljettajan asuinpaikkaan, edellytyksiä

⁵ ”Decision on matters relating to Inland Transport Committee: Establishment of a Group of Experts on European Agreement Concerning Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport (AETR)” (sisäliikennettä käsittelevän komitean toimivaltaan kuuluvia asioita koskeva päätös, jolla perustetaan kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehtyä eurooppalaista sopimusta (AETR) käsittelevä asiantuntijaryhmä), ECE/EX/2011/L.16. Päätöksen 3 kohdassa todetaan, että suuntaviivojen mukaan asiantuntijaryhmään voivat osallistua kaikki Euroopan talouskomissioon kuuluvat valtiot, kaikki AETR-sopimuksen sopimuspuolet ja Euroopan unioni.

lepoaikojen pitämiseksi lautalla tai junassa, muita mahdollisia poikkeuksia satunnaista matkustajaliikennettä harjoittaville kuljettajille sekä turvallisten ja valvottujen pysäköintialueiden periaatetta ja määrittelyä (suunniteltu säädös).

Suunnitellun säädöksen tarkoituksena on parantaa kuljettajien työoloja ja oikeudenmukaista kilpailua liikenteenharjoittajien välillä ja siten parantaa liikenneturvallisuutta. Asiantuntijaryhmän tehtävänä on tarkastella ehdotusta, jotta esitetyt muutokset voidaan hyväksyä, ja suositella niiden hyväksymistä tieliikenteen työryhmälle. Tieliikenteen työryhmä voi myös antaa tarvittaessa suuntaviivoja ja ohjeistusta asiantuntijaryhmälle. Kun tieliikenteen työryhmä on hyväksynyt ehdotukset epävirallisesti, jonkin sopimuspuolen on tämän jälkeen määrä esittää muutokset Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerille.

Jos suunniteltu säädös hyväksytään, siitä tulee osapuolia sitova sopimuksen 21 artiklan 6 kohdan mukaisesti, jonka mukaan ”jokainen hyväksytyksi katsottu muutosesitys tulee voimaan kolme kuukautta siitä päivästä, jona se on katsottu hyväksytyksi”.

3. UNIONIN PUOLESTA ESITETTÄVÄ KANTA

AETR-sopimukseen tehtiin merkittäviä muutoksia viimeksi vuonna 2010, ja se edellyttää nyt yleisempää päivytystä. Viimeisimpien muutosten jälkeen unioni on antanut oman säädösvaltansa puitteissa kolme säädöstä kansainvälistä tieliikennettä koskevan sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta jäsenvaltioissa, asetukset (EU) N:o 165/2014⁶, (EU) 2020/1054 ja (EU) 2024/1258.

Unioni on jo esitellyt muutokset, jotka ovat tarpeen asetuksen (EU) N:o 165/2014 keskeisten säännösten saattamiseksi osaksi AETR-sopimusta ja jotka koskevat muun muassa älykkään ajopiirturin käyttöönottoa, edellä mainituille foorumeille⁷ ilman, että niistä on toistaiseksi ollut mahdollista päästä yksimielisyyteen.

Euroopan unionin tuomioistuin vahvisti 4. lokakuuta 2024 asetuksen (EU) 2020/1054 säännökset yhdistetyissä asioissa C-541/20–C-555/20⁸.

Tästä seuraa, että jotta unioni voisi noudattaa asetuksen (EY) N:o 561/2006 2 artiklan 3 kohtaa, unionin on ehdotettava AETR-sopimuksen määräysten päivittämistä asiaa koskevien viimeisimpien unionissa hyväksytyjen standardien mukaisesti.

Ehdotettu kanta noudattaa unionin yksinomaista ulkoista toimivaltaa tieliikenteen sosiaalilainsäädännön alalla ja erityisesti asetuksen (EY) N:o 561/2006 23 artiklaa.

Euroopan unionin tuomioistuin totesi 31. maaliskuuta 1971 asiassa C-22/70⁹, *AETR*, antamassaan tuomiossa, että tieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työ on ala, joka

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁷ Viimeksi neuvoston päätöksellä (EU) 2021/366, annettu 22 päivänä helmikuuta 2021, kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehtyä eurooppalaista sopimusta (AETR) käsittelevässä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission asiantuntijaryhmässä ja tieliikenteen työryhmässä Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta (EUVL L 70, 1.3.2021, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/366/oj>), UNECE-viite ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2.

⁸ ECLI:EU:C:2024:818.

⁹ Tuomioistuimen tuomio 31.3.1971, komissio v. neuvosto, ECLI:EU:C:1971:32.

kuuluu unionin yksinomaiseen ulkoiseen toimivaltaan. Tätä toimivaltaa on käytetty sen jälkeen useissa unionin säädöksissä, muun muassa asetuksissa (EY) N:o 561/2006 ja (EU) N:o 165/2014. Koska AETR-sopimuksen kohde kuuluu asetuksen (EU) N:o 165/2014 soveltamisalaan, unionilla on Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 3 artiklan 2 kohdan mukaisesti yksinomainen toimivalta neuvotella sopimuksesta ja sen muutoksista ja tehdä kyseinen sopimus.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

4.1.1. Periaatteet

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 218 artiklan 9 kohdassa määrätään päätöksistä ”*sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita.*”

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohtaa sovelletaan riippumatta siitä, onko unioni kyseisen elimen jäsen vai kyseisen sopimuksen osapuoli¹⁰.

Kun oikeudenala kuuluu Euroopan unionin toimivaltaan, se, ettei Euroopan unioni osallistu kansainväliseen sopimukseen, ei estä sitä käyttämästä toimivaltaansa vahvistamalla toimielintensä välityksellä kannan, joka esitetään sen puolesta kyseisellä sopimuksella perustetussa elimessä erityisesti niiden jäsenvaltioiden välityksellä, jotka ovat kyseisen sopimuksen osapuolia ja toimivat yhdessä unionin edun mukaisesti¹¹.

Ilmaisu ”*säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia*” kattaa myös säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden nojalla. Lisäksi se kattaa välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla, mutta jotka ”*voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännösten sisältöön, jonka unionin lainsäätävä antaa*”¹².

4.1.2. Soveltaminen tässä asiassa

AETR-sopimusta käsittelevä asiantuntijaryhmä ja tieliikenteen työryhmä (SC.1) ovat UNECE:n sisäliikennettä käsittelevän komitean perustamia elimiä.

Esitetyt muutokset on muodoltaan säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia. Jos suunnitellut muutokset hyväksytään, niistä tulee sitovia kansainvälisen oikeuden nojalla AETR-sopimuksen 21 artiklan 6 kohdan mukaisesti.

Suunnitellulla säädöksellä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita.

Tämän vuoksi ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

¹⁰ Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64 kohta.

¹¹ Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 52 kohta.

¹² Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

4.2.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen kaavailun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota unionin puolesta otettava kanta koskee. Jos suunnitellulla säädöksellä on kaksi tavoitetta tai siihen sisältyy kaksi osatekijää ja jos näistä tavoitteista tai osatekijöistä toinen on mahdollista määritellä pääasialliseksi tavoitteeksi tai osatekijäksi, johon nähden toinen tavoite tai osatekijä on liitännäinen, SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla hyväksyttävällä päätöksellä on oltava vain yksi aineellinen oikeusperusta, eli se, jota pääasiallinen tai ensisijainen tavoite tai osatekijä edellyttää.

4.2.2. Soveltaminen tässä asiassa

Suunnitellun säädöksen pääasiallinen tarkoitus ja sisältö liittyvät liikennepolitiikkaan.

Ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 91 artikla.

4.3. Päätelmät

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana olisi oltava SEUT-sopimuksen 91 artikla yhdessä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehtyä eurooppalaista sopimusta (AETR) käsittelevässä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission asiantuntijaryhmässä ja tieliikenteen työryhmässä Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta ehdotukseen AETR-sopimuksen yhdenmukaistamisesta asetuksen (EY) N:o 561/2006 keskeisten viimeaikaisten muutosten kanssa

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Eurooppalainen sopimus kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä, jäljempänä ”AETR-sopimus”¹³, tuli voimaan 5 päivänä tammikuuta 1976. Unionilla on yksinomainen toimivalta AETR-sopimuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa¹⁴.
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006¹⁵ 2 artiklan 3 kohdan toisen alakohdan nojalla AETR-sopimuksen määräykset olisi yhdenmukaistettava kyseisen asetuksen säännösten kanssa. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksilla (EU) 2020/1054¹⁶ ja (EU) 2024/1258¹⁷ muutettiin asetusta (EY) N:o 561/2006. Lisäksi komission delegoidulla asetuksella (EU) 2022/1012 täydennetään asetuksen (EY) N:o 561/2006 8 a artiklan 2 kohtaa, joka on yksi asetuksella (EU) 2020/1054 käyttöön otetuista säännöksistä. Näistä syistä unionin olisi ehdotettava AETR-sopimuksen muuttamista, jotta asetuksilla (EU) 2020/1054 ja (EU) 2024/1258 sekä delegoidulla asetuksella (EU) 2022/1012 tehdyt muutokset voidaan ottaa siinä huomioon. Näihin kuuluvat uudet määräykset, jotka koskevat sopimuksen

¹³ [EUVL L 95, 8.4.1978, s. 1.](#)

¹⁴ Unionin tuomioistuimen tuomio 31.3.1971, komissio v. neuvosto (AETR), 22/70, EU:C:1971:32, 30–31 kohta.

¹⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

¹⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2020/1054, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse vuorokautista ja viikoittaisista enimmäisajoaika, vähimmäistaukoja sekä vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta (EUVL L 249, 31.7.2020, s. 1).

¹⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2024/1258, annettu 24 päivänä huhtikuuta 2024, asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta satunnaisen henkilöliikenteen alalla noudatettavien, vähimmäistaukoja ja vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevien vähimmäisvaatimusten osalta ja jäsenvaltioiden valtuuksista määrätä seuraamuksia toisessa jäsenvaltiossa tai kolmannessa maassa tehdyistä asetuksen (EU) N:o 165/2014 rikkomisista (OJ L, 2024/1258, 2.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>).

soveltamisalaa, edellytyksiä, joiden täyttyessä on mahdollista pitää peräkkäisiä lyhennettyjä viikoittaisia lepoaikoja, kieltä pitää säännöllinen viikoittainen lepoaika ajoneuvon ohjaamossa, sääntöjä, joiden mukaisesti kuljettajan on palattava työnantajan toimipisteeseen tai kuljettajan asuinpaikkaan, edellytyksiä lepoaikojen pitämiseksi lautalla tai junassa, muita mahdollisia poikkeuksia satunnaista matkustajaliikennettä harjoittaville kuljettajille sekä turvallisten ja valvottujen pysäköintialueiden periaatetta ja määrittelyä (suunniteltu säädös).

- (3) Sopimuspuolet voivat AETR-sopimuksen 21 artiklan mukaisesti toimittaa Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerille ehdotuksia AETR-sopimukseen tehtäviksi muutoksiksi. Ennen kuin ehdotukset toimitetaan Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerille, ne yleensä esitellään, käsitellään ja hyväksytään ensin Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) tieliikenteen työryhmässä (SC.1). UNECE on perustanut AETR-sopimuksen puitteissa AETR-sopimusta käsittelevän asiantuntijaryhmän. Kyseinen ryhmä on elin, jolla on valtuudet laatia ja toimittaa ehdotuksia AETR-sopimuksen muuttamiseksi UNECEn tieliikenteen työryhmälle. Unioni aikoo ehdottaa tämän päätöksen perusteella, että AETR-sopimusta käsittelevä asiantuntijaryhmä kesäkuussa 2025 pidettäväksi suunnitellussa 38. kokouksessaan ja myöhemmissä kokouksissa ja UNECEn tieliikenteen työryhmä lokakuussa 2025 pidettäväksi suunnitellussa 120. kokouksessaan ja myöhemmissä kokouksissa keskustelee AETR-sopimukseen tehtävistä muutoksista, jotka liittyvät kansainvälisessä tieliikenteessä toimivien kuljettajien työolojen parantamiseen ja johtuvat viimeaikaisista asetukseen (EY) N:o 561/2006 asetuksilla (EU) 2020/1054 ja (EU) 2024/1258 sekä delegoidulla asetuksella (EU) 2022/1012 tehdyistä muutoksista.
- (4) On aiheellista vahvistaa AETR-sopimusta käsittelevässä asiantuntijaryhmässä ja tieliikenteen työryhmässä unionin puolesta otettava kanta, koska muutosehdotukset, jotka niiden on määrä laatia ja hyväksyä, olisivat kansainvälisen oikeuden nojalla sitovia AETR-sopimuksen 21 artiklan 6 kohdan mukaisesti.
- (5) Jäsenvaltioiden ei pitäisi vastustaa Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerin AETR-sopimuksen 21 artiklan 1 kohdan nojalla tekemää ilmoitusta ehdotetuista tämän päätöksen liitteeseen sisältyvistä muutoksista. Jos Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerin ilmoitus ei rajoitu ehdotettuihin tämän päätöksen liitteeseen sisältyviin muutoksiin, jäsenvaltioiden ei pitäisi vastustaa sellaisia ehdotettuja muutoksia, jotka sisältyvät tämän päätöksen liitteeseen.
- (6) Komissio ilmaisee unionin kannan AETR-sopimuksen asiantuntijaryhmässä, ja jäsenvaltiot ilmaisevat unionin kannan tieliikenteen työryhmässä toimien yhdessä unionin edun mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehtyä eurooppalaista sopimusta (AETR) käsittelevän UNECEn asiantuntijaryhmän ja tieliikenteen työryhmän (SC.1) myöhemmissä kokouksissa unionin puolesta otettava kanta, joka koskee ehdotusta AETR-sopimuksen yhdenmukaistamiseksi viimeaikaisten asetukseen (EY) N:o 561/2006 asetuksilla (EU) 2020/1054 ja (EU) 2024/1258 sekä delegoidulla asetuksella (EU) 2022/1012 tehtyjen muutosten kanssa, esitetään tämän päätöksen liitteessä.

Ensimmäisessä kohdassa tarkoitettuun kantaan tehtävistä muodollisista ja vähäisistä muutoksista voidaan sopia ilman uutta neuvoston päätöstä.

2 artikla

Komissio esittää 1 artiklassa tarkoitetun kannan AETR-sopimusta käsittelevässä asiantuntijaryhmässä ja jäsenvaltiot esittävät sen UNECEn tieliikenteen työryhmässä toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

3 artikla

UNECEn tieliikenteen työryhmän hyväksyttyä tämän päätöksen liitteessä esitetyn muutosehdotuksen jäsenvaltiot toimittavat sen Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerille AETR-sopimuksen 21 artiklan 1 kohdan nojalla toimien yhdessä unionin edun mukaisesti.

Jäsenvaltiot eivät saa vastustaa Yhdistyneiden kansakuntien pääsihteerin AETR-sopimuksen 21 artiklan 1 kohdan nojalla tekemää ilmoitusta ehdotetuista tämän päätöksen liitteeseen sisältyvistä muutoksista.

4 artikla

Tämä päätös on osoitettu komissiolle ja jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*