

Brusel 3. března 2025
(OR. en)

6684/25

Interinstitucionální spis:
2025/0033(NLE)

TRANS 46

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	28. února 2025
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2025) 57 final
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve skupině odborníků pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) a v Pracovní skupině pro silniční dopravu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů, pokud jde o návrh sladit dohodu AETR s hlavními nedávnými změnami nařízení (ES) č. 561/2006

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2025) 57 final.

Příloha: COM(2025) 57 final



V Bruselu dne 28.2.2025
COM(2025) 57 final

2025/0033 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve skupině odborníků pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) a v Pracovní skupině pro silniční dopravu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů, pokud jde o návrh sladit dohodu AETR s hlavními nedávnými změnami nařízení (ES) č. 561/2006

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. PŘEDMĚT NÁVRHU

Tento návrh se týká rozhodnutí o postoji, který má být zaujat jménem Unie ve skupině odborníků pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) a v Pracovní skupině pro silniční dopravu EHK OSN (SC.1) v souvislosti se zamýšleným přijetím změn za účelem sladění dohody AETR s právními předpisy Unie v návaznosti na přijetí změn nařízení (ES) č. 561/2006¹ prostřednictvím nařízení (EU) 2020/1054² a (EU) 2024/1258³, jakož i nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012, kterým se doplňuje čl. 8a odst. 2 nařízení (ES) č. 561/2006, které je jedním z ustanovení zavedených nařízením (EU) 2020/1054.

2. SOUVISLOSTI NÁVRHU

2.1. Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR)

Cílem dohody AETR je harmonizovat právní rámec smluvních stran dohody AETR s ohledem na doby řízení a odpočinku pro profesionální řidiče a na příslušné technické požadavky na konstrukci a instalaci záznamového zařízení používaného ve vozidlech (tachografu). Dohoda AETR vstoupila v platnost dne 5. ledna 1976. Následně byla změněna. Nejnovější změny týkající se doby řízení a odpočinku nebo tachografů byly přijaty dne 20. září 2010.

Stranami dohody AETR jsou všechny členské státy Evropské unie⁴.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>).

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1054 ze dne 15. července 2020, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a denní a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) č. 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (Úř. věst. L 249, 31.7.2020, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>).

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1258 ze dne 24. dubna 2024, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na minimální přestávky v řízení a denní a týdenní doby odpočinku v odvětví příležitostné osobní dopravy a pokud jde o pravomoc členských států ukládat sankce za porušení nařízení (EU) č. 165/2014, k němuž došlo v jiném členském státě nebo ve třetí zemi, (Úř. věst. L, 2024/1258, 2.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>).

⁴ Belgie (ratifikovala dne 30.12.1977), Bulharsko (ratifikovalo dne 12.5.1995), Česká republika (ratifikovala dne 22.6.1993), Dánsko (ratifikovalo dne 30.12.1977), Estonsko (ratifikovalo dne 3.5.1993), Finsko (ratifikovalo dne 16.2.1999), Francie (ratifikovala dne 9.1.1978), Chorvatsko (ratifikovalo dne 3.8.1992), Irsko (ratifikovalo dne 28.8.1979), Itálie (ratifikovala dne 28.12.1978), Kypr (ratifikoval dne 5.9.2003), Litva (ratifikovala dne 3.6.1998), Lotyšsko (ratifikovalo dne 14.1.1994), Lucembursko (ratifikovalo dne 30.12.1977), Maďarsko (ratifikovalo dne 22.10.1999), Malta (ratifikovala dne 24.9.2004), Německo (ratifikovalo dne 9.7.1975), Nizozemsko (ratifikovalo dne 30.12.1977), Polsko (ratifikovalo dne 14.7.1992), Portugalsko (ratifikovalo dne 20.9.1973), Rakousko (ratifikovalo dne 11.6.1975), Rumunsko (ratifikovalo dne 8.12.1994), Řecko (ratifikovalo dne 11.1.1974), Slovensko (ratifikovalo dne 28.5.1993), Slovinsko (ratifikovalo dne 6.8.1993), Španělsko (ratifikovalo dne 3.1.1993) a Švédsko (ratifikovalo dne 24.8.1973).

2.2. Skupina odborníků pro AETR a Pracovní skupina pro silniční dopravu

Skupina odborníků pro AETR je technická skupina zřízená Výborem pro vnitrozemskou dopravu EHK OSN, jejímž cílem je vypracovávat pozměňovací návrhy dohody AETR. Podle rozhodnutí, kterým se zřizuje skupina odborníků pro AETR, se skupiny odborníků může účastnit Evropská unie⁵. Komise proto v této skupině odborníků zastupuje Unii.

Pracovní skupina pro silniční dopravu (SC.1) je skupina zřízená Výborem pro vnitrozemskou dopravu na podporu rozvoje a usnadňování mezinárodní silniční dopravy. To zahrnuje harmonizaci a zjednodušení pravidel a požadavků souvisejících se silniční dopravou. Pracovní skupiny pro silniční dopravu se jako členové účastní pouze smluvní strany dohody AETR. Evropská unie je přizvána jako pozorovatel v pracovní skupině, a je tudíž zastoupena Komisí nebo delegací Evropské unie při OSN a dalších mezinárodních organizacích v Ženevě.

Pozměňovací návrhy dohody AETR se obecně nejprve předloží, projednají a schválí ve skupině odborníků a poté se předloží ke schválení Pracovní skupině pro silniční dopravu EHK OSN (SC.1). Pokud je v obou skupinách dosaženo shody na některých změnách dohody AETR, smluvní strana této dohody formálně předloží změnu generálnímu tajemníkovi OSN v souladu s článkem 21 dohody AETR. Jakmile jim generální tajemník OSN předložení změny dohody AETR oznámí, mají smluvní strany šest měsíců na to, aby proti změně vznesly námitky. Změna se považuje za přijatou, jestliže žádná smluvní strana proti změně v uvedené lhůtě nevznesla námitky.

Orgány zřízené v rámci EHK OSN (skupina odborníků pro AETR a Pracovní skupina pro silniční dopravu) poskytují fórum, kde se změny AETR předloží, projednají a schválí s cílem připravit formální předložení změny podle dohody AETR a vyhnout se námitkám, jakmile je změna formálně předložena generálnímu tajemníkovi OSN. Je proto vhodné stanovit postoje Unie, pokud jde o rozhodnutí, která mají být přijata ve skupině odborníků a v Pracovní skupině pro silniční dopravu EHK OSN.

2.3. Zamýšlený akt, který posoudí skupina odborníků pro AETR a Pracovní skupina pro silniční dopravu

V červnu 2025 by skupina odborníků pro AETR na svém 38. plánovaném zasedání nebo na následujících zasedáních na základě návrhu Unie připojeného k tomuto návrhu zvažila a vypracovala návrhy změn dohody AETR v souladu s nejnovějšími změnami nařízení (ES) č. 561/2006. Ty zahrnují nová ustanovení týkající se oblastí působnosti dohody, podmínky, za nichž je možné čerpat po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku, zákaz běžného týdenního odpočinku v kabině, pravidla, podle nichž se řidič musí vrátit do podniku zaměstnavatele, nebo do bydliště řidiče, podmínky, za nichž je možné mít doby odpočinku na trajektu nebo ve vlaku, další možné odchylky pro řidiče vykonávající příležitostnou přepravu cestujících a zásadu a specifikace bezpečných a chráněných parkovacích ploch (zamýšlený akt).

Účelem zamýšleného aktu je zlepšit pracovní podmínky řidičů, spravedlivou hospodářskou soutěž mezi podnikateli v silniční dopravě a následně zlepšit bezpečnost silničního provozu. Skupina odborníků bude mít za úkol projednat návrh za účelem schválení navrhovaných změn a jejich doporučení ke schválení Pracovní skupinou pro silniční dopravu. V případě potřeby

⁵ Rozhodnutí o záležitostech týkajících se Výboru pro vnitrozemskou dopravu: Vytvoření skupiny odborníků pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR), ECE/EX/2011/L.16, bod 3: „V souladu s pokyny by účast ve skupině odborníků byla otevřena všem členským státům EHK, všem smluvním stranám dohody AETR a Evropské unii (...).“

by Pracovní skupina pro silniční dopravu mohla rovněž poskytnout pokyny a instrukce skupině odborníků. Jakmile Pracovní skupina pro silniční dopravu návrhy neformálně schválí, bude muset smluvní strana předložit uvedené změny generálnímu tajemníkovi OSN.

Zamýšlený akt, pokud bude přijat, se stane závazným pro smluvní strany v souladu s čl. 21 odst. 6 dohody, který stanoví: „Každá změna považovaná za přijatou vstoupí v účinnost 3 měsíce ode dne, kdy byla považována za přijatou.“

3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM UNIE

Dohoda AETR byla naposledy podstatně změněna v roce 2010 a vyžaduje obecnější aktualizaci. Od této změny přijala Unie v rámci své vlastní právní působnosti tyto akty o harmonizaci některých sociálních právních předpisů týkajících se mezinárodní silniční dopravy v členských státech: nařízení (EU) č. 165/2014⁶, (EU) 2020/1054 a (EU) 2024/1258.

Změny nezbytné k provedení hlavních ustanovení nařízení (EU) č. 165/2014, zejména zavedení inteligentních tachografů, již Unie předložila výše uvedeným fóřům⁷, avšak zatím nebylo možno dosáhnout jednomyslné dohody.

Dne 4. října 2024 potvrdil Evropský soudní dvůr ve spojených věcech C-541/20 až C-555/20⁸ ustanovení nařízení (EU) 2020/1054.

V důsledku toho je k dosažení souladu Unie s čl. 2 odst. 3 nařízení (ES) č. 561/2006 nezbytné, aby Unie navrhla aktualizaci ustanovení dohody AETR v souladu s nejnovějšími normami přijatými v Unii v dané oblasti.

Navrhovaný postoj je v souladu s výlučnou vnější pravomocí Unie v oblasti předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, zejména v souladu s článkem 23 nařízení (ES) č. 561/2006.

Soudní dvůr Evropské unie ve svém rozsudku ze dne 31. března 1971 ve věci AETR, 22/70⁹ uznal, že oblast práce osádek vozidel v silniční dopravě spadá do výlučné vnější pravomoci Unie. Tato pravomoc byla od té doby vykonána v řadě legislativních aktů přijatých spolunormotvůrci Unie, včetně nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014. Jelikož předmět dohody AETR spadá do působnosti nařízení (EU) č. 165/2014, má podle čl. 3 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie ke sjednání a uzavření dohody AETR a jejích změn výlučnou pravomoc Unie.

⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).

⁷ Nejnověji rozhodnutím Rady (EU) 2021/366 ze dne 22. února 2021 o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve skupině odborníků pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) a v Podvýboru pro silniční dopravu Evropské hospodářské komise OSN (Úř. věst. L 70, 1.3.2021, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/366/oj>), reprodukováno v EHK OSN pod číslem ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2.

⁸ ECLI:EU:C:2024:818.

⁹ Rozsudek Soudního dvora ze dne 31. března 1971, Komise v. Rada, ECLI:EU:C:1971:32.

4. PRÁVNÍ ZÁKLAD

4.1. Procesněprávní základ

4.1.1. Zásady

Ustanovení čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „Smlouva o fungování EU“) zavádí rozhodnutí, kterými se stanoví *„postoje, které mají být jménem Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody.“*

Ustanovení čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU se použijí bez ohledu na to, zda je Unie členem dotyčného orgánu nebo stranou dotyčné dohody¹⁰.

Spadá-li dotčená oblast do pravomoci Evropské unie, skutečnost, že se Unie neúčastní dotčené mezinárodní dohody, nebrání tomu, aby tuto pravomoc vykonávala tak, že v rámci svých orgánů stanoví postoj, který má být jejím jménem zaujat v rámci orgánu zřízeného touto dohodou, a to zejména prostřednictvím členských států, které jsou smluvními stranami této dohody, jednajících solidárně v jejím zájmu¹¹.

Pojem *„akty s právními účinky“* zahrnuje akty, které mají právní účinky na základě pravidel mezinárodního práva, kterým se dotyčný orgán řídí. Zahrnuje rovněž nástroje, které podle mezinárodního práva nemají závazný účinek, ale *„mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy přijaté zákonodárcem Unie“*¹².

4.1.2. Uplatňování v tomto konkrétním případě

Skupina odborníků pro AETR a Pracovní skupina pro silniční dopravu (SC.1) jsou orgány zřízené Výborem pro vnitrozemskou dopravu EHK OSN.

Navrhované změny představují akty s právními účinky. Navrhované změny, budou-li pak přijaty, budou závazné podle mezinárodního práva v souladu s čl. 21 odst. 6 dohody AETR.

Zamýšlený akt nedoplňuje ani nepozměňuje institucionální rámec dohody.

Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

4.2. Hmotněprávní základ

4.2.1. Zásady

Hmotněprávní základ rozhodnutí podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU závisí v první řadě na cíli a obsahu zamýšleného aktu, k němuž se zaujímá postoj jménem Unie. Sleduje-li zamýšlený akt dvojí účel nebo má-li dvě složky a lze-li jeden z těchto účelů nebo jednu z těchto složek identifikovat jako hlavní, zatímco druhý účel či druhá složka je pouze vedlejší, musí být rozhodnutí přijaté podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU založeno na jediném hmotněprávním základu, a sice na tom, který si žádá hlavní nebo převažující účel či složka.

¹⁰ Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014, Německo v. Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, bod 64.

¹¹ Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014, Německo v. Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, bod 52.

¹² Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014, Německo v. Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

4.2.2. Uplatňování v tomto konkrétním případě

Hlavní cíl a obsah zamýšleného aktu se týká dopravní politiky.

Hmotněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž článek 91 Smlouvy o fungování EU.

4.3. Závěr

Právním základem navrhovaného rozhodnutí by měl být článek 91 Smlouvy o fungování EU ve spojení s čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve skupině odborníků pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) a v Pracovní skupině pro silniční dopravu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů, pokud jde o návrh sladit dohodu AETR s hlavními nedávnými změnami nařízení (ES) č. 561/2006

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR)¹³ vstoupila v platnost dne 5. ledna 1976. Unie má výlučnou pravomoc v oblasti, na kterou se vztahuje dohoda AETR¹⁴.
- (2) Podle čl. 2 odst. 3 druhého pododstavce nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006¹⁵ by ustanovení dohody AETR měla být sladěna s ustanoveními uvedeného nařízení. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1054¹⁶ a (EU) 2024/1258¹⁷ změnila nařízení (ES) č. 561/2006. Kromě toho nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012 doplňuje ustanovení čl. 8a odst. 2 nařízení (ES) č. 561/2006, které je jedním z těch, která byla zavedena nařízením (EU) 2020/1054. Unie by proto měla navrhnout změnu dohody AETR s ohledem na změny zavedené nařízením (EU) 2020/1054 a (EU) 2024/1258 a doplněné nařízením v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012. Ty zahrnují nová ustanovení týkající se oblasti působnosti dohody, podmínky, za nichž je možné čerpat po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku, zákaz běžného týdenního odpočinku v kabině, pravidla, podle nichž se řidič musí vrátit do podniku zaměstnavatele, nebo do bydliště řidiče, podmínky, za

¹³ [Úř. věst. L 95, 8.4.1978, s. 1.](#)

¹⁴ Rozsudek Soudního dvora ze dne 31. března 1971, *Komise v. Rada (AETR)*, 22/70, EU:C:1971:32, body 30–31.

¹⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1).

¹⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1054 ze dne 15. července 2020, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a denní a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) č. 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (Úř. věst. L 249, 31.7.2020, s. 1).

¹⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1258 ze dne 24. dubna 2024, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na minimální přestávky v řízení a denní a týdenní doby odpočinku v odvětví příležitostné osobní dopravy a pokud jde o pravomoc členských států ukládat sankce za porušení nařízení (EU) č. 165/2014, k němuž došlo v jiném členském státě nebo ve třetí zemi, (Úř. věst. L, 2024/1258, 2.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>).

nichž je možné mít doby odpočinku na trajektu nebo ve vlaku, další možné odchylky pro řidiče vykonávající příležitostnou přepravu cestujících a zásadu a specifikace bezpečných a chráněných parkovacích ploch (zamýšlený akt).

- (3) Podle článku 21 dohody AETR může návrhy změn dohody AETR předložit kterákoli smluvní strana generálnímu tajemníkovi Organizace spojených národů (OSN). Návrhy se před předložením generálnímu tajemníkovi OSN nejprve předloží, projednají a schválí v Pracovní skupině pro silniční dopravu (SC.1) Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN). V rámci dohody AETR vytvořila EHK OSN skupinu odborníků pro AETR. Tato skupina odborníků je orgánem, který je oprávněn vypracovávat a předkládat Pracovní skupině pro silniční dopravu EHK OSN návrhy změn dohody AETR. Unie na základě tohoto rozhodnutí navrhne, aby skupina odborníků pro AETR na svém plánovaném 38. zasedání v červnu 2025 a na následujících zasedáních a Pracovní skupina pro silniční dopravu EHK OSN na svém plánovaném 120. zasedání v říjnu 2025 a na následujících zasedáních projednaly změny dohody AETR týkající se zlepšení pracovních podmínek řidičů v mezinárodní silniční dopravě, které vyplývají z nedávných změn nařízení (ES) č. 561/2006 provedených nařízeními (EU) 2020/1054 a (EU) 2024/1258 a nařízením v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012.
- (4) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině odborníků pro AETR a v Pracovní skupině pro silniční dopravu, neboť návrhy změn, k jejichž vypracování a schválení budou vyzvány, by byly závazné podle mezinárodního práva v souladu s čl. 21 odst. 6 dohody AETR.
- (5) Členské státy by neměly vznášet námitky proti oznámení generálního tajemníka Organizace spojených národů podle čl. 21 odst. 1 dohody AETR o navrhovaných změnách, které jsou obsaženy v příloze tohoto rozhodnutí. Pokud se oznámení generálního tajemníka Organizace spojených národů neomezuje na navrhované změny obsažené v příloze tohoto rozhodnutí, neměly by členské státy vznést námitky proti navrhovaným změnám, které jsou obsaženy v příloze tohoto rozhodnutí.
- (6) Postoj Unie ve skupině odborníků pro AETR má vyjádřit Komise a postoj Unie v Pracovní skupině pro silniční dopravu mají vyjádřit členské státy jednající společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Unie na následujících zasedáních skupiny odborníků EHK OSN pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) a Pracovní skupiny pro silniční dopravu (SC.1) v souvislosti s návrhem na sladění dohody AETR s nedávnými změnami nařízení (ES) č. 561/2006 zavedenými nařízeními (EU) 2020/1054 a (EU) 2024/1258 a nařízením v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012, se stanoví v příloze tohoto rozhodnutí.

Formální a drobné změny postoje uvedené v prvním pododstavci lze dohodnout bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Postoj uvedený v článku 1 vyjádří Komise ve skupině odborníků pro AETR a členské státy jednající společně v zájmu Unie v Pracovní skupině pro silniční dopravu EHK OSN.

Článek 3

Pokud byla jakákoli navrhovaná změna uvedená v příloze tohoto rozhodnutí schválena Pracovní skupinou pro silniční dopravu EHK OSN, předloží ji členské státy jednajíc společně v zájmu Unie generálnímu tajemníkovi Organizace spojených národů v souladu s čl. 21 odst. 1 dohody AETR.

Členské státy nevznesou námitky proti oznámení generálního tajemníka Organizace spojených národů podle čl. 21 odst. 1 dohody AETR o navrhovaných změnách, které jsou obsaženy v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno Komisi a členským státům.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*