

Брюксел, 3 март 2025 г.
(OR. en)

6684/25

Междуинституционално досие:
2025/0033(NLE)

TRANS 46

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 28 февруари 2025 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: COM(2025) 57 final

Относно: Предложение за
РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА
относно позицията, която трябва да се заеме от името на
Европейския съюз в експертната група по Европейската спогодба
за работата на екипажите на превозните средства, извършващи
международни автомобилни превози (AETR), както и в работната
група по автомобилния транспорт към Икономическата комисия за
Европа на Организацията на обединените нации, по отношение на
предложението за привеждане на AETR в съответствие с
неотдаващите съществени изменения на Регламент (ЕО)
№ 561/2006

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2025) 57 final.

Приложение: COM(2025) 57 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 28.2.2025 г.
COM(2025) 57 final

2025/0033 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в експертната група по Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR), както и в работната група по автомобилния транспорт към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, по отношение на предложението за привеждане на AETR в съответствие с неотдавнашните съществени изменения на Регламент (ЕО) № 561/2006

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. ПРЕДМЕТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Настоящото предложение се отнася до решението за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в експертната група по Европейското споразумение за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (АЕТР) към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) и в работната група по автомобилен транспорт на ИКЕ на ООН (SC.1), във връзка с предвиденото приемане на изменения за привеждане на АЕТР в съответствие със законодателството на Съюза след приемането на изменения на Регламент (ЕО) № 561/2006¹ чрез регламенти (ЕС) 2020/1054² и (ЕС) 2024/1258³, както и Делегиран регламент (ЕС) 2022/1012 на Комисията, който допълва член 8а, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 561/2006, който е една от разпоредбите, въведени с Регламент (ЕС) 2020/1054.

2. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

2.1. Европейска спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (АЕТР)

АЕТР има за цел да хармонизира законодателната рамка на договарящите се страни по спогодбата по отношение на времето за управление и почивка на професионалните водачи и съответните технически изисквания за конструкцията и монтирането на контролни уреди за регистриране в превозните средства (тахограф). АЕТР влезе в сила на 5 януари 1976 г. Впоследствие тя беше изменена. Последните изменения, свързани с времето на управление и почивка или тахографите, бяха приети на 20 септември 2010 г.

Всички държави членки са страни по АЕТР⁴.

¹ Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 (ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>)

² Регламент (ЕС) 2020/1054 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за максималното дневно и седмично време на управление, минималните прекъсвания и дневните и седмичните почивки, и на Регламент (ЕС) № 165/2014 по отношение на установяването на местоположението чрез тахографи (ОВ L 249, 31.7.2020 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>)

³ Регламент (ЕС) 2024/1258 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 година за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за минимални почивки по време на работа и за дневните и седмичните почивки в сектора на случайния превоз на пътници и по отношение на правомощията на държавите членки да налагат санкции за нарушения на Регламент (ЕС) № 165/2014, извършени в друга държава членка или в трета страна (ОВ L, 2024/1258, 2.5.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>)

⁴ Австрия (ратифицирана на 11/6/1975), Белгия (ратифицирана на 30/12/1977), България (ратифицирана на 12/5/1995), Хърватия (ратифицирана на 3/8/1992), Кипър (ратифицирана на 5/9/2003), Чехия (ратифицирана на 22/6/1993), Дания (ратифицирана на 30/12/1977), Естония (ратифицирана на 3/5/1993), Финландия (ратифицирана на 16/2/1999), Франция (ратифицирана на 9/1/1978), Германия (ратифицирана на 9/7/1975), Гърция (ратифицирана на 11/1/1974), Унгария (ратифицирана на 22/10/1999), Ирландия (ратифицирана на 28/8/1979), Италия (ратифицирана на 28/12/1978), Латвия (ратифицирана на 14/1/1994), Литва (ратифицирана на 3/6/1998), Люксембург (ратифицирана на 30/12/1977), Малта (ратифицирана на 24/9/2004), Нидерландия (ратифицирана на 30/12/1977), Полша (ратифицирана на 14/7/1992), Португалия

2.2. Експертната група по АЕТР и работната група по автомобилен транспорт

Експертната група по АЕТР е техническа група, която е създадена от комитета по сухопътен транспорт към ИКЕ на ООН и чиято цел е разработването на предложения за изменение на АЕТР. В съответствие с решението за създаване на експертната група по АЕТР Европейският съюз може да участва в експертната група⁵. Поради това Комисията представлява Съюза в тази експертна група.

Работната група по автомобилен транспорт (SC.1) е група, създадена от комитета по сухопътен транспорт с цел насърчаване на развитието и улесняване на международния автомобилен транспорт. Това включва хармонизиране и опростяване на правилата и изискванията, свързани с автомобилния транспорт. Като членове в работната група по автомобилен транспорт участват само договарящи страни по АЕТР. Европейският съюз е поканен като наблюдател в работната група и по този начин се представлява от Комисията или от Делегацията на Европейския съюз в ООН и други международни организации в Женева.

Предложенията за изменение на АЕТР обикновено се обсъждат първо от членовете на експертната група и след това се представят на работната група по автомобилен транспорт на ИКЕ на ООН (SC.1) за одобрение. Ако и в двете групи бъде постигнат консенсус по някои изменения на АЕТР, една от договарящите се страни по АЕТР официално внася изменението пред генералния секретар на Организацията на обединените нации, в съответствие с член 21 от АЕТР. След като генералният секретар на Организацията на обединените нации уведоми за предложението за изменение на АЕТР, договарящите страни разполагат с 6 месеца, за да възразят срещу изменението. Изменението се счита за прието, ако никоя договаряща страна не възрази в този срок срещу него.

Органите, създадени в рамките на ИКЕ на ООН (експертната група по АЕТР и работната група по автомобилен транспорт), осигуряват форум за представяне, обсъждане и одобряване на изменения на АЕТР, за да се подготви официалното представяне на дадено изменение в съответствие с АЕТР и да се избегнат възражения, след като дадено изменение бъде внесено официално пред генералния секретар на ООН. Поради това е целесъобразно да се установят позициите на Съюза по отношение на решенията, които трябва да се вземат в рамките на експертната група и работната група по автомобилен транспорт на ИКЕ на ООН.

2.3. Предвиденият акт, който ще бъде разгледан от експертната група по АЕТР и работната група по автомобилен транспорт

През юни 2025 г., по време на своята 38-а редовна сесия или на следващи сесии, въз основа на предложението на Съюза, приложено към настоящото предложение,

(ратифицирана на 20/9/1973), Румъния (ратифицирана на 8/12/1994), Словакия (ратифицирана на 28/5/1993), Словения (ратифицирана на 6/8/1993), Испания (ратифицирана на 3/1/1993) и Швеция (ратифицирана на 24/8/1973).

⁵ Решение по въпроси, свързани с Комитета по вътрешен транспорт: Създаване на експертна група по Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (АЕТР), ЕСЕ/ЕХ/2011/Л.16, параграф 3: „В съответствие с насоките участието в експертната група ще бъде отворено за всички държави — членки на ИКЕ, всички договарящи се страни по АЕТР и Европейския съюз (...)“

експертната група по АЕТР ще разгледа и разработи предложения за изменение на спогодбата АЕТР в съответствие с последните изменения на Регламент (ЕО) № 561/2006. Те обхващат нови разпоредби, свързани с приложното поле на спогодбата, условията, при които е възможно да се ползват последователни намалени седмични почивки, забрана за ползване на нормалната седмична почивка в кабината, правилата, съгласно които водачът трябва да се върне в предприятието на работодателя или на мястото на пребиваване на водачите, условията, при които е възможно да има периоди на почивка на ферибот или влак, други възможни дерогации за водачите, извършващи случаен превоз на пътници, както и принципа и спецификациите на безопасните и сигурни зони за паркиране (предвидения акт).

Целта на предвидения акт е да се подобрят условията на труд на водачите, лоялната конкуренция между превозвачите, а оттам да се подобри пътната безопасност. Експертната група ще бъде натоварена със задачата да разгледа предложението, за да одобри предложените изменения и да ги препоръча за одобряване от работната група по автомобилен транспорт. Работната група по автомобилен транспорт би могла също така да предостави насоки и инструкции на експертната група, ако това е необходимо. След като работната група по автомобилен транспорт неофициално одобри предложенията, всяка договаряща страна ще трябва да внесе такива изменения в генералния секретариат на ООН.

Ако бъде приет, предвиденият акт ще бъде обвързващ за страните в съответствие с член 21, параграф 6 от споразумението, който гласи: „Всяко изменение, което се счита за прието, влиза в сила три месеца след датата, на която е било счтено за прието“.

3. ПОЗИЦИЯ, КОЯТО ТРЯБВА ДА СЕ ЗАЕМЕ ОТ ИМЕТО НА СЪЮЗА

Спогодбата АЕТР беше последно съществено изменена през 2010 г. и изисква поцялостно актуализиране. След това изменение Съюзът, в рамките на собствената си законодателна компетентност, прие следните актове относно хармонизирането на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с международния автомобилен транспорт в държавите членки: Регламенти (ЕС) № 165/2014⁶, (ЕС) 2020/1054 и (ЕС) 2024/1258.

Измененията, необходими за транспониране на основните разпоредби на Регламент (ЕС) № 165/2014, по-специално въвеждането на интелигентния тахограф, вече бяха внесени от Съюза⁷ в горепосочените форуми, без засега да е възможно да се постигне единодушно съгласие.

⁶ Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 година относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

⁷ Последно с Решение (ЕС) 2021/366 на Съвета от 22 февруари 2021 г. относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на експертната група по Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (АЕТР), както и в рамките на работната група по автомобилния транспорт на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ОВ L 70, 1.3.2021 г., стр. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/366/oj>), възпроизведен в ИКЕ на ООН под номер ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2.

На 4 октомври 2024 г. Съдът на Европейския съюз потвърди разпоредбите на Регламент (ЕС) 2020/1054 по съединени дела C-541/20 — C-555/20⁸.

В резултат на това, за да може да спазва член 2, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 561/2006, Съюзът трябва да предложи актуализиране на разпоредбите на спогодбата АЕТР в съответствие с най-новите стандарти, приети в Съюза по този въпрос.

Предложената позиция е в съответствие с изключителната външна компетентност на Съюза в областта на социалното законодателство в областта на автомобилния транспорт, по-специално в съответствие с член 23 от Регламент (ЕО) № 561/2006.

В решението си от 31 март 1971 г. по дело 22/70 АЕТР⁹ Съдът на Европейския съюз признава, че сферата на работата на екипажите на превозните средства, извършващи автомобилни превози, е изключителна външна компетентност на Съюза. Оттогава досега тази компетентност е упражнявана в многобройни законодателни актове, приети от съзаконодателите на Съюза, включително Регламенти (ЕО) № 561/2006 и (ЕС) № 165/2014. Тъй като предметът на АЕТР попада в обхвата на Регламент (ЕС) № 165/2014, правомощието за водене на преговори и сключване на АЕТР и на измененията към нея принадлежи изцяло на Съюза съгласно член 3, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

4. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

4.1. Процесуалноправно основание

4.1.1. Принципи

В член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) се предвижда приемането на решения за установяване на „позициите, които трябва да се заемат от името на Съюза в рамките на орган, създаден със споразумение, когато този орган има за задача да приема актове с правно действие, с изключение на актовете за допълнение или изменение на институционалната рамка на споразумението“.

Член 218, параграф 9 от ДФЕС се прилага независимо от това дали Съюзът е член на органа или страна по споразумението¹⁰.

Когато дадена област на правото е от компетентността на Съюза, обстоятелството, че Съюзът не е страна по въпросното международно споразумение, не е пречка той да упражни тази компетентност, като установи чрез своите институции позиция, която трябва да се заеме от негово име в рамките на органа, създаден с това споразумение, по-специално чрез държавите членки, които са страни по споразумението, действащи съвместно в негов интерес¹¹.

Понятието „актове с правно действие“ включва актове с правно действие по силата на нормите на международното право, които уреждат съответния орган. То включва и инструменти, които нямат обвързващ характер съгласно международното право, но са

⁸ ECLI:EU:C:2024:818

⁹ Решение на Съда от 31 март 1971 г., Комисия/Съвет, ECLI:EU:C:1971:32.

¹⁰ Решение на Съда от 7 октомври 2014 г., Германия/Съвет, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, т. 64.

¹¹ Решение на Съда от 7 октомври 2014 г., Германия/Съвет, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, т. 52.

„годни да окажат съществено въздействие върху съдържанието на приеманата от законодателя на Съюза нормативна уредба“¹².

4.1.2. Приложение в конкретния случай

Експертната група по АЕТР и работната група по автомобилен транспорт (SC.1) са органи, създадени от комитета по сухопътен транспорт към ИКЕ на ООН.

Предложените изменения представляват актове с правно действие. Ако бъдат приети, предвидените изменения ще бъдат обвързващи съгласно международното право в съответствие с член 21, параграф 6 от АЕТР.

Предвиденият акт не допълва, нито изменя институционалната рамка на споразумението.

Поради това процесуалноправното основание за предлаганото решение е член 218, параграф 9 от ДФЕС.

4.2. Материалноправно основание

4.2.1. Принципи

Материалноправното основание за дадено решение съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС зависи преди всичко от целта и съдържанието на предвидения акт, във връзка с който се заема позиция от името на Съюза. Ако предвиденият акт преследва две цели или се състои от две части и ако едната от целите или частите може да се определи като основна, докато другата е само акцесорна, решението съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС трябва да се основава на едно-единствено материалноправно основание, а именно на изискваното от основната или преобладаващата цел или част.

4.2.2. Приложение в конкретния случай

Главната цел и съдържанието на предвидения акт са свързани с транспортната политика.

Поради това материалноправното основание за предложеното решение е член 91 от ДФЕС.

4.3. Заключение

Правното основание за предложеното решение следва да бъде член 91 от ДФЕС във връзка с член 218, параграф 9 от ДФЕС.

¹² Решение на Съда от 7 октомври 2014 г., Германия/Съвет, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, т. 61—64.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в експертната група по Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR), както и в работната група по автомобилния транспорт към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, по отношение на предложението за привеждане на AETR в съответствие с неотдавнашните съществени изменения на Регламент (ЕО) № 561/2006

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91, във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR)¹³, влезе в сила на 5 януари 1976 г. Въпросите, обхванати от AETR, са от изключителната компетентност на Съюза¹⁴.
- (2) Съгласно член 2, параграф 3, втора алинея от Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета¹⁵ разпоредбите на AETR следва да бъдат приведени в съответствие с разпоредбите на посочения регламент. Регламент (ЕО) № 561/2006 беше изменен с регламенти (ЕС) 2020/1054¹⁶ и (ЕС) 2024/1258¹⁷ на Европейския парламент и на Съвета. Освен това с Делегиран регламент (ЕС) 2022/1012 на Комисията се допълва член 8а, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 561/2006, който е една от разпоредбите, въведени с Регламент (ЕС) 2020/1054.

¹³ [ОВ L 95, 8.4.1978 г., стр. 1.](#)

¹⁴ Решение на Съда от 31 март 1971 г., Комисия/Съвет („решението AETR“), 22/70, EU:C:1971:32, т. 30—31.

¹⁵ Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 1).

¹⁶ Регламент (ЕС) 2020/1054 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за максималното дневно и седмично време на управление, минималните прекъсвания и дневните и седмичните почивки, и на Регламент (ЕС) № 165/2014 по отношение на установяването на местоположението чрез тахографи (ОВ L 249, 31.7.2020 г., стр. 1).

¹⁷ Регламент (ЕС) 2024/1258 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 година за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за минимални почивки по време на работа и за дневните и седмичните почивки в сектора на случайния превоз на пътници и по отношение на правомощията на държавите членки да налагат санкции за нарушения на Регламент (ЕС) № 165/2014, извършени в друга държава членка или в трета страна (ОВ L, 2024/1258, 2.5.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>).

Поради това Съюзът следва да предложи изменение на АЕТР, за да се отразят измененията, въведени с регламенти (ЕС) 2020/1054 и (ЕС) 2024/1258 и допълнени с Делегиран регламент (ЕС) 2022/1012. Те обхващат нови разпоредби, свързани с приложното поле на спогодбата, условията, при които е възможно да се ползват последователни намалени седмични почивки, забрана за ползване на нормалната седмична почивка в кабината, правилата, съгласно които водачът трябва да се върне в предприятието на работодателя или на мястото на пребиваване на водачите, условията, при които е възможно да има периоди на почивка на ферибот или влак, други възможни дерогации за водачите, извършващи случаен превоз на пътници, както и принципа и спецификациите на безопасните и сигурни зони за паркиране (предвидения акт).

- (3) В съответствие с член 21 от АЕТР предложените изменения на АЕТР могат да бъдат представяни от всяка договаряща страна на генералния секретар на Организацията на обединените нации (ООН). Преди да бъдат представени на генералния секретар на Организацията на ООН, предложенията по принцип първо се представят, обсъждат и одобряват в работната група по автомобилен транспорт (SC.1) към Икономическата комисия за Европа на ООН (ИКЕ на ООН). В рамките на АЕТР Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) създаде експертна група по АЕТР. Тази група представлява орган, оправомощен да разработва и внася предложения в работната група по автомобилен транспорт на ИКЕ на ООН с цел изменение на АЕТР. Въз основа на това решение Съюзът ще предложи на експертната група по АЕТР по време на 38-ото ѝ редовно заседание през юни 2025 г. и на следващите заседания, както и на работната група на ИКЕ на ООН по автомобилен транспорт, по време на 120-ото ѝ редовно заседание през октомври 2025 г. и на следващи заседания да обсъдят измененията на АЕТР, свързани с подобряването на условията на труд на водачите, извършващи международни автомобилни превози, произтичащи от неотдашните изменения на Регламент (ЕО) № 561/2006, въведени с регламенти (ЕС) 2020/1054 и (ЕС) 2024/1258 и Делегиран регламент (ЕС) 2022/1012.
- (4) Целесъобразно е да се установи позицията, която да се заеме от името на Съюза в експертната група по АЕТР и в работната група по автомобилен транспорт, тъй като предложенията за изменение, които те са натоварени да разработят и одобрят, ще бъдат обвързващи съгласно международното право в съответствие с член 21, параграф 6 от АЕТР.
- (5) Държавите членки не следва да възразяват срещу нотификация от генералния секретар на ООН съгласно член 21, параграф 1 от АЕТР относно предложените изменения, които се съдържат в приложението към настоящото решение. Ако нотификацията от генералния секретар на Организацията на обединените нации не се ограничава до предложените изменения, съдържащи се в приложението към настоящото решение, държавите членки не следва да възразяват срещу предложените изменения, които се съдържат в приложението към настоящото решение.
- (6) Позицията на Съюза в експертната група по АЕТР трябва да бъде изразена от Комисията, а позицията на Съюза в рамките на работната група по автомобилен транспорт трябва да бъде изразена от държавите членки, действащи съвместно в интерес на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на следващите заседания на експертната група на ИКЕ на ООН по Европейското споразумение за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (АЕТР), и на работната група по автомобилен транспорт (SC.1) във връзка с предложението за привеждане на АЕТР в съответствие с неотдавнашните изменения на Регламент (ЕО) № 561/2006, въведени с регламенти (ЕС) 2020/1054 и (ЕС) 2024/1258, и с Делегиран регламент (ЕС) 2022/1012, е определена в приложението към настоящото решение.

Възможно е да се договарят формални и незначителни промени в позицията, посочена в първия параграф, без допълнително решение на Съвета.

Член 2

Позицията, посочена в член 1, се изразява от Комисията в експертната група на АЕТР и от държавите членки, действащи съвместно в интерес на Съюза, в работната група по автомобилен транспорт на ИКЕ на ООН.

Член 3

Когато предложено изменение, посочено в приложението към настоящото решение, бъде одобрено от работната група по автомобилен транспорт на ИКЕ на ООН, държавите членки, действащи съвместно в интерес на Съюза, го представят на генералния секретар на ООН в съответствие с член 21, параграф 1 от АЕТР.

Държавите членки не възразяват срещу нотификация от генералния секретар на ООН съгласно член 21, параграф 1 от АЕТР относно предложените изменения, които се съдържат в приложението към настоящото решение.

Член 4

Адресати на настоящото решение са Комисията и държавите членки.

Съставено в Брюксел на _____ година.

За Съвета
Председател