



Bruksela, 3 marca 2025 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0033(NLE)

6684/25
ADD 1

TRANS 46

WNIOSEK

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	28 lutego 2025 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2025) 57 final - Annex
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach grupy ekspertów ds. Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR) oraz w ramach Grupy Roboczej ds. Transportu Drogowego Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ w odniesieniu do wniosku dotyczącego dostosowania AETR do głównych niedawnych zmian w rozporządzeniu (WE) nr 561/2006



Bruksela, dnia 28.2.2025 r.
COM(2025) 57 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego decyzji Rady

w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach grupy ekspertów ds. Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR) oraz w ramach Grupy Roboczej ds. Transportu Drogowego Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ w odniesieniu do wniosku dotyczącego dostosowania AETR do głównych niedawnych zmian w rozporządzeniu (WE) nr 561/2006

ZAŁĄCZNIK

1) W art. 1 AETR dodaje się nową definicję ia) w brzmieniu:

„ia) »usługi okazjonalne« oznacza usługi przewozu osób, które nie są objęte definicją usług regularnych, w tym szczególnych usług regularnych, oraz których główną cechą jest to, że obejmują przewóz grup pasażerów utworzonych z inicjatywy zleceniodawcy lub samego przewoźnika. Usługa okazjonalna jest wykonywana na podstawie formularza przejazdu, który przewoźnik musi wypełnić przed każdym przejazdem i który zawiera co najmniej informacje dotyczące rodzaju usługi, głównej trasy i przewoźnika(-ów) uczestniczącego(-ych).”;

2) art. 2 ust. 2 lit. a) AETR otrzymuje brzmienie:

„a) pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy, których dopuszczalna masa całkowita pojazdu, łącznie z przyczepą lub naczepą, nie przekracza 2,5 ton;”;

3) w art. 2 ust. 2 AETR dodaje się nową lit. l) w brzmieniu:

„l) pojazdy lub zespoły pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 7,5 tony używane do:

(i) przewozu materiałów, sprzętu lub urządzeń do użytku kierowcy w trakcie pracy; lub

(ii) dostawy rzeczy wyprodukowanych metodami rzemieślniczymi,

wyłącznie w promieniu 100 km od bazy przedsiębiorstwa oraz pod warunkiem że prowadzenie takich pojazdów nie stanowi głównego zajęcia kierowcy, a transport nie ma charakteru zarobkowego.”;

4) w art. 7 ust. 2 AETR dodaje się akapity w brzmieniu:

„W przypadku kierowcy wykonującego usługi okazjonalne przerwę, o której mowa w akapicie pierwszym, można również zastąpić dwiema przerwami, z których każda musi mieć długość co najmniej 15 minut, rozłożonymi w okresie prowadzenia pojazdu, o którym mowa w akapicie pierwszym, w taki sposób, aby zachować zgodność z przepisami akapitu pierwszego.

W przypadku pracy w załodze kilkuosobowej kierowca może wykorzystać przerwę trwającą 45 minut w pojeździe kierowanym przez innego kierowcę, pod warunkiem że kierowca, który ma przerwę, nie jest zaangażowany w pomoc kierowcy prowadzącemu pojazd.”;

5) po art. 8 ust. 2 AETR dodaje się ustęp w brzmieniu:

„2a. Pod warunkiem że nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego ani warunkom pracy kierowcy, kierowca wykonujący pojedynczy okazjonalny przewóz osób trwający co najmniej sześć kolejnych okresów 24 godzinnych może odstąpić od ust. 2 akapit pierwszy, korzystając raz z dziennego okresu odpoczynku w ciągu maksymalnie 25 godzin po zakończeniu poprzedniego dziennego okresu odpoczynku lub tygodniowego okresu odpoczynku, pod warunkiem że łączny skumulowany czas prowadzenia pojazdu w danym dniu nie przekracza siedmiu godzin. Zgodnie z tymi samymi warunkami odstępstwo to może być wykorzystane dwukrotnie w ramach pojedynczego okazjonalnego przewozu osób trwającego co najmniej osiem kolejnych okresów 24 godzinnych. Korzystanie z tego odstępstwa pozostaje bez uszczerbku dla maksymalnego wymiaru czasu pracy na podstawie mającego zastosowanie prawa.”;

6) na końcu art. 8 ust. 6 lit. a) AETR dodaje się akapit w brzmieniu:

„W drodze odstępstwa od akapitu pierwszego kierowca wykonujący międzynarodowe przewozy drogowe rzeczy może, poza Umawiającą się Stroną, w której siedzibę ma pracodawca, wykorzystać dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku, pod

warunkiem że w ciągu kolejnych czterech tygodni wykorzysta przynajmniej cztery tygodniowe okresy odpoczynku, z których przynajmniej dwa będą regularnymi tygodniowymi okresami odpoczynku.

Do celów niniejszego ustępu uznaje się, że kierowca wykonuje międzynarodowe przewozy drogowe, jeżeli rozpoczyna on dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku poza Umawiającą się Stroną, w której siedzibę ma pracodawca, i poza państwem swojego zamieszkania.”;

7) art. 8 ust. 6 AETR lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) Na zasadzie odstępstwa od ust. 6 lit a) kierowca wykonujący pojedynczą usługę okazjonalną może odroczyć tygodniowy okres odpoczynku o maksimum 12 kolejnych okresów 24 godzinnych po poprzednim regularnym tygodniowym okresie odpoczynku, pod warunkiem że:

- po skorzystaniu z odstępstwa kierowca korzysta z:
 - dwóch regularnych tygodniowych okresów odpoczynku; albo
 - jednego regularnego tygodniowego okresu odpoczynku i jednego skróconego tygodniowego okresu odpoczynku trwającego co najmniej 24 godziny. Skrócenie jest jednak rekompensowane równoważnym okresem odpoczynku wykorzystywanym jednorazowo przed końcem trzeciego tygodnia po zakończeniu okresu odstępstwa;
- Cztery lata po wprowadzeniu tachografu cyfrowego przez państwo rejestracji pojazd jest wyposażony w urządzenie rejestrujące zgodnie z wymogami suplementu 1B do załącznika, oraz
- w przypadku prowadzenia pojazdu w godzinach od 22:00 do 06:00, pojazd obsługuje załoga kilkuosobowa lub okres prowadzenia pojazdu określony w art. 7 zostaje skrócony do trzech godzin.”;

8) art. 8 ust. 8 AETR otrzymuje brzmienie:

„8. Regularne tygodniowe okresy odpoczynku oraz dowolny tygodniowy okres odpoczynku trwający ponad 45 godzin wykorzystywany jako rekompensata za wcześniejsze skrócone tygodniowe okresy odpoczynku nie mogą być wykorzystywane w pojeździe. Muszą one być wykorzystane w odpowiednim dla każdej płci miejscu zakwaterowania wyposażonym w odpowiednią infrastrukturę noclegową i sanitarną.

Wszelkie koszty zakwaterowania poza pojazdem pokrywa pracodawca.”;

9) po art. 8 ust. 8 AETR dodaje się nowy ust. 8a w brzmieniu:

„8a. Przedsiębiorstwo transportowe organizuje pracę kierowców w taki sposób, aby umożliwić im powrót do centrum operacyjnego pracodawcy, które jest zwyczajową bazą dla danego kierowcy i w którym rozpoczyna się jego tygodniowy okres odpoczynku, na terytorium Umawiającej się Strony, w której siedzibę ma pracodawca, lub powrót do miejsca zamieszkania kierowcy w każdym okresie czterech kolejnych tygodni, tak aby wykorzystali oni przynajmniej jeden regularny tygodniowy okres odpoczynku lub tygodniowy okres odpoczynku trwający ponad 45 godzin wykorzystywany jako rekompensata za skrócony tygodniowy okres odpoczynku.

Jednakże w przypadku gdy kierowca wykorzystał dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku zgodnie z ust. 6 lit. a) przedsiębiorstwo transportowe organizuje pracę tego

kierowcy w taki sposób, by mógł on wrócić przed rozpoczęciem regularnego tygodniowego okresu odpoczynku trwającego ponad 45 godzin wykorzystywanego jako rekompensata.

Przedsiębiorstwo dokumentuje, w jaki sposób spełnia ten obowiązek, i przechowuje tę dokumentację w swoim lokalu oraz przedstawia ją na żądanie organów kontrolnych.”;

10) art. 8 bis AETR dwa pierwsze ustępy otrzymują brzmienie:

„1. W drodze odstępstwa od art. 8, w przypadku gdy kierowca towarzyszy pojazdowi transportowanemu promem lub pociągiem i wykorzystuje regularny dzienny okres odpoczynku lub skrócony tygodniowy okres odpoczynku, okres ten można przerwać nie więcej niż dwukrotnie innymi czynnościami trwającymi łącznie nie dłużej niż godzinę. Podczas tego regularnego dziennego okresu odpoczynku lub skróconego tygodniowego okresu odpoczynku kierowca musi mieć do dyspozycji kabinę sypialną, koję lub kuszetkę.

W odniesieniu do regularnych tygodniowych okresów odpoczynku odstępstwo to dotyczy wyłącznie podróży promem lub pociągiem, jeżeli:

a) podróż jest zaplanowana na przynajmniej 8 godzin; oraz

b) kierowca ma do dyspozycji kabinę sypialną na promie lub w pociągu.

2. Czas spędzony na dojeździe do miejsca postoju pojazdu objętego zakresem niniejszej umowy lub powrotu z tego miejsca, jeżeli pojazd nie znajduje się ani w miejscu zamieszkania kierowcy, ani w centrum operacyjnym pracodawcy, w którym kierowca zwykle pracuje, nie jest liczony jako odpoczynek lub przerwa, chyba że kierowca znajduje się na promie lub w pociągu i ma do dyspozycji kabinę sypialną, koję lub kuszetkę.”;

11) dodaje się nowy art. 8 ter w brzmieniu:

„Artykuł 8 ter

Bezpieczne i chronione parkingi

1. Bazując na informacjach przekazanych przez Umawiające się Strony, sekretariat EKG ONZ zapewnia, by kierowcy wykonujący drogowe przewozy rzeczy i osób mieli łatwy dostęp do informacji o bezpiecznych i chronionych parkingach. Sekretariat EKG ONZ publikuje wykaz parkingów, które zostały certyfikowane, tak aby zapewnić kierowcom odpowiednie:

- wykrywanie wtargnięć i zapobieganie im,
- oświetlenie i widoczność,
- awaryjne punkty kontaktowe i procedury awaryjne,
- infrastrukturę sanitarną odpowiednią dla każdej płci,
- możliwości zakupu żywności i napojów,
- łączność umożliwiającą komunikację,
- zasilanie elektryczne.

Wykaz takich parkingów jest udostępniany na jednej urzędowej stronie internetowej i jest regularnie aktualizowany.

2. Normy zawierające szczegółowe wymogi dotyczące poziomu usług i bezpieczeństwa w odniesieniu do obszarów wymienionych w ust. 1 i dotyczące procedur certyfikacji parkingów określono w suplementie 5.
3. Suplement 5 może zostać zmieniony przez większość Umawiających się Stron obecnych i głosujących w ramach Grupy Roboczej ds. Transportu Drogowego EKG ONZ.
4. Umawiające się Strony mają zachęcać do tworzenia parkingów dla komercyjnych użytkowników dróg.”;

12) art. 9 AETR otrzymuje brzmienie:

„1. Pod warunkiem że nie zagraża to bezpieczeństwu drogowemu oraz umożliwi osiągnięcie przez pojazd odpowiedniego miejsca postoju, kierowca może odstąpić od postanowień niniejszej umowy w zakresie niezbędnym do zapewnienia bezpieczeństwa osób, pojazdu lub ładunku. Kierowca wskazuje rodzaj i powód swojego odstępstwa od tych postanowień na wykresówce urządzenia rejestrującego lub na wydruku z urządzenia rejestrującego, albo na swoim planie pracy najpóźniej po przybyciu do miejsca pozwalającego na postój.

2. Pod warunkiem że nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego, w wyjątkowych okolicznościach kierowca może także odstąpić od art. 6 ust. 1 i 2 oraz art. 8 ust. 2, przekraczając dzienny i tygodniowy czas prowadzenia pojazdu o maksymalnie jedną godzinę, aby dotrzeć do centrum operacyjnego pracodawcy lub swojego miejsca zamieszkania w celu wykorzystania tygodniowego okresu odpoczynku.
3. Na tych samych warunkach kierowca może przekroczyć dzienny i tygodniowy czas prowadzenia pojazdu o maksymalnie dwie godziny, pod warunkiem że wykorzystał on przerwę trwającą nieprzerwanie 30 minut bezpośrednio przed tym dodatkowym czasem prowadzenia pojazdu niezbędnym, aby dotrzeć do centrum operacyjnego pracodawcy lub swojego miejsca zamieszkania w celu wykorzystania regularnego tygodniowego okresu odpoczynku.
4. Kierowca wskazuje powody takiego odstępstwa odrębnie na wykresówce urządzenia rejestrującego, na wydruku z urządzenia rejestrującego lub na planie pracy najpóźniej po przybyciu do miejsca docelowego lub odpowiedniego miejsca postoju.
5. Każdy wydłużony okres pracy musi być kompensowany równoważnym okresem odpoczynku wykorzystywanym jednorazowo przed końcem trzeciego tygodnia następującego po danym tygodniu.”;

13) do AETR dodaje się nowy suplement 5 w brzmieniu:

„Suplement 5

1. Aby uzyskać certyfikat bezpiecznego i chronionego parkingu, o którym mowa w art. 8 ter ust. 1 umowy AETR, parking musi spełniać następujące normy:
 - a) wszystkie normy dotyczące minimalnego poziomu usług określone w sekcji A niniejszego suplementu;
 - b) wszystkie normy dotyczące jednego z poziomów bezpieczeństwa określonych w sekcji B niniejszego suplementu.

2. Certyfikacja parkingów jako bezpiecznych i chronionych parkingów, o której mowa w art. 8 ter ust. 1 umowy AETR, musi być zgodna z normami i procedurami określonymi w sekcji C niniejszego suplementu.

Sekcja A – Minimalny poziom usług

Infrastruktura sanitarna odpowiednia dla każdej płci	<ul style="list-style-type: none"> — Dostępne są oddzielne, sprawne toalety i prysznice dla mężczyzn i kobiet. W prysznicach dostępna jest ciepła woda. — Dostępne są sprawne krany z ciepłą wodą. Mydło do rąk jest bezpłatne. — Na terenie obiektu są dostępne i regularnie opróżniane pojemniki na odpady. — Toalety, prysznice i umywalki są czyszczone i sprawdzane codziennie w regularnych odstępach czasu. Wywieszony jest harmonogram sprzątan.
Możliwości zakupu i konsumpcji żywności i napojów	<ul style="list-style-type: none"> — Przekąski i napoje można kupić przez całą dobę, 7 dni w tygodniu. — Kierowcy mają do dyspozycji miejsce do spożywania posiłków.
Łączność umożliwiająca komunikację	<ul style="list-style-type: none"> — Połączenie internetowe jest dostępne nieodpłatnie.
Zasilanie elektryczne	<ul style="list-style-type: none"> — Są dostępne gniazdka elektryczne do użytku osobistego. — Do dnia 31 grudnia 2026 r. na terenie parkingu muszą być dostępne urządzenia doprowadzające energię elektryczną dla pojazdów chłodniczych transportu drogowego.
Awaryjne punkty kontaktowe i procedury awaryjne	<ul style="list-style-type: none"> — Zapewnia się wyraźne oznakowanie w celu zapewnienia bezpiecznego ruchu na parkingu. — Na parkingu umieszcza się dane kontaktowe służb ratunkowych, przynajmniej w języku urzędowym danego państwa i w języku angielskim. Powinny im towarzyszyć łatwo zrozumiałe piktogramy.

Sekcja B – Poziomy bezpieczeństwa

- a. Bezpieczne i chronione parkingi posiadające certyfikat zgodności z normami AETR spełniają kryteria określone w ramach jednego z poziomów bezpieczeństwa opisanych w tabelach 2–5.
- b. Bezpieczne i chronione parkingi zapewniają pełne funkcjonowanie wyposażenia i procedur wymienionych w ramach każdego poziomu bezpieczeństwa.
- c. Normy określone w niniejszym rozporządzeniu pozostają bez uszczerbku dla przepisów krajowych dotyczących zadań, które muszą być wykonywane przez licencjonowanych i przeszkolonych pracowników ochrony, wewnętrznych lub zewnętrznych. Wszyscy

pracownicy ochrony powinni również odbyć odpowiednie szkolenie, jeżeli wymagają tego przepisy krajowe.

d. Okresy zatrzymywania danych zgromadzonych za pomocą monitoringu wizyjnego (CCTV) pozostają bez uszczerbku dla mającego zastosowanie ustawodawstwa w tej dziedzinie. Mają one zastosowanie do wszelkich obowiązkowych i dobrowolnych wymogów wynikających z niniejszych norm.

e. Wartości natężenia oświetlenia (luksy) podane dla poszczególnych poziomów bezpieczeństwa są wartościami średnimi.

f. Bez uszczerbku dla prawa krajowego ustanawiającego dodatkowe wymogi w zakresie szkoleń, operatorzy bezpiecznych i chronionych parkingów zapewniają, aby ich pracownicy na miejscu i pracownicy zdalni obsługujący bezpieczne i chronione parkingi, a także zarządca parkingu odbyli szkolenie na temat norm AETR dotyczących bezpiecznych i chronionych parkingów. Nowi pracownicy odbywają to szkolenie w ciągu sześciu miesięcy od rozpoczęcia pracy. Szkolenie obejmuje następujące tematy:

- szkolenie pracowników i nadzór nad nimi;
- zarządzanie incydentami;
- nadzór i monitorowanie;
- technologia.

g. Na terenie bezpiecznych i chronionych parkingów powinny być wskazane informacje dla użytkowników o sposobie składania skarg do odpowiedniej jednostki certyfikującej.

Poziom brązowy

POZIOM BRĄZOWY	
Granica	<ul style="list-style-type: none">— Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest zabezpieczona za pomocą wizualnego ostrzeżenia. Wizualne ostrzeżenie umieszcza się na podłożu, aby wskazywało granicę bezpiecznego i chronionego parkingu oraz informowało, że na parking mogą wjeżdżać wyłącznie pojazdy towarowe i pojazdy upoważnione.— Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest oświetlona światłem o natężeniu 15 luksów.— Wszelka roślinność wokół granicy bezpiecznego i chronionego parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność.
Parking	<ul style="list-style-type: none">— Odpowiednie oznakowanie informuje, że na parking mogą wjeżdżać wyłącznie pojazdy towarowe i pojazdy upoważnione.— Kontrole w ramach nadzoru fizycznego lub zdalnego przeprowadza się co najmniej raz na 24 godziny.— Wszelka roślinność na parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność.

	<p>—Istniejące pasy dla pojazdów i ścieżki dla pieszych na parkingu są oświetlone światłem o natężeniu 15 luksów.</p>
Wjazd/wyjazd	<p>—Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu są oświetlone światłem o natężeniu 25 luksów.</p> <p>—We wszystkich punktach wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu jest zainstalowana sprawna telewizja przemysłowa zapewniająca dobrą jakość obrazu.</p> <p>—System telewizji przemysłowej ma co najmniej cyfrowy zapis ciągły (5 klatek na sekundę) lub oparty na detekcji ruchu z zapisem przed zdarzeniem i po zdarzeniu oraz kamery o rozdzielczości HD 720 pikseli pracujące w dzień i w nocy.</p> <p>—Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza raz w tygodniu rutynową kontrolę telewizji przemysłowej, z której zapis musi być przechowywany przez tydzień. Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza kontrolę działania systemu telewizji przemysłowej co najmniej raz na 48 godzin.</p> <p>—Dane z telewizji przemysłowej przechowuje się przez okres 30 dni, chyba że obowiązujące przepisy wymagają krótszego okresu zatrzymywania. W takim przypadku zastosowanie ma najdłuższy dopuszczalny prawem okres zatrzymywania.</p> <p>—Bezpieczny i chroniony parking jest objęty gwarancją na telewizję przemysłową, umową o gwarantowanym poziomie usług lub posiada własny personel zajmujący się konserwacją. Telewizję przemysłową na bezpiecznym i chronionym parkingu zawsze obsługują wykwalifikowani technicy.</p>
Procedury dla personelu	<p>—W oparciu o roczną ocenę ryzyka i bez uszczerbku dla przepisów krajowych ustanawiających dodatkowe wymogi należy opracować plan ochrony, który obejmuje wszystkie aspekty, od zapobiegania ryzyku i ograniczania ryzyka po reagowanie we współpracy z organami ścigania.</p> <p>—Na bezpiecznym i chronionym parkingu wyznacza się osobę odpowiedzialną za procedury dla personelu w przypadku wystąpienia incydentów. Personel bezpiecznego i chronionego parkingu musi mieć stały dostęp do pełnego wykazu lokalnych organów ścigania.</p> <p>—Opracowana jest procedura postępowania w przypadku parkowania nieuprawnionych pojazdów na bezpiecznym i chronionym parkingu. Informacje o tej procedurze wywieszane są w widocznym miejscu na terenie bezpiecznego i chronionego parkingu.</p> <p>—Zgłaszanie incydentów i przestępstw personelowi i policji jest ułatwione dzięki umieszczeniu przejrzystej procedury w widocznym miejscu na bezpiecznym i chronionym parkingu.</p>

POZIOM SREBRNY	
Granica	<ul style="list-style-type: none">—Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest zabezpieczona co najmniej za pomocą fizycznej przeszkody, która utrudnia przejście i umożliwia wjazd na bezpieczny i chroniony parking i wyjazd z bezpiecznego i chronionego parkingu tylko przez określone punkty wjazdu i wyjazdu. – Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest zabezpieczona za pomocą ciągłego monitoringu i rejestracji wideo oraz za pomocą wizualnego ostrzeżenia—System telewizji przemysłowej ma co najmniej cyfrowy zapis ciągły (5 klatek na sekundę) lub oparty na detekcji ruchu z zapisem przed zdarzeniem i po zdarzeniu oraz kamery o rozdzielczości HD 720 pikseli pracujące w dzień i w nocy.—Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza co 72 godziny rutynową kontrolę telewizji przemysłowej, z której zapis musi być przechowywany przez tydzień.—Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza kontrolę działania systemu telewizji przemysłowej co najmniej raz na 48 godzin.—Dane z telewizji przemysłowej przechowuje się przez okres 30 dni, chyba że obowiązujące przepisy wymagają krótszego okresu zatrzymywania. W takim przypadku zastosowanie ma najdłuższy dopuszczalny prawem okres zatrzymywania.—Bezpieczny i chroniony parking jest objęty gwarancją na telewizję przemysłową, umową o gwarantowanym poziomie usług lub posiada własny personel zajmujący się konserwacją. Telewizję przemysłową na bezpiecznym i chronionym parkingu zawsze obsługują wykwalifikowani technicy.—Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest oświetlona światłem o natężeniu 20 luksów.—Wszelka roślinność wokół granicy bezpiecznego i chronionego parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność.
Parking	<ul style="list-style-type: none">—Odpowiednie oznakowanie informuje, że na parking mogą wjeżdżać wyłącznie pojazdy towarowe i pojazdy upoważnione.—Kontrole w ramach nadzoru fizycznego lub zdalnego przeprowadza się co najmniej dwa razy w ciągu 24 godzin, co najmniej raz w ciągu dnia i raz w nocy.—Istniejące pasy dla pojazdów i ścieżki dla pieszych na parkingu są

	<p>oświetlone światłem o natężeniu 15 luksów.</p> <p>—Wszelka roślinność na parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność.</p>
Wjazd/wyjazd	<p>—Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu są oświetlone światłem o natężeniu 25 luksów i zabezpieczone barierami. Bariery te są wyposażone w system interkomu głosowego i system sprzedaży biletów.</p> <p>—We wszystkich punktach wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu jest zainstalowana sprawna telewizja przemysłowa zapewniająca dobrą jakość obrazu. Wymogi dotyczące telewizji przemysłowej w sekcji »granica« dla tego poziomu ochrony mają również zastosowanie na potrzeby telewizji przemysłowej w punktach wjazdu i wyjazdu.</p>
Procedury dla personelu	<p>—W oparciu o roczną ocenę ryzyka i bez uszczerbku dla przepisów krajowych ustanawiających dodatkowe wymogi należy opracować plan ochrony w celu zbadania szczególnych zagrożeń, na jakie narażony jest bezpieczny i chroniony parking ze względu na takie czynniki, jak jego lokalizacja, rodzaje użytkowników, warunki bezpieczeństwa ruchu, wskaźniki przestępczości i ogólne względy bezpieczeństwa.</p> <p>—Na bezpiecznym i chronionym parkingu wyznacza się osobę odpowiedzialną za procedury dla personelu w przypadku wystąpienia incydentów. Personel bezpiecznego i chronionego parkingu musi mieć stały dostęp do pełnego wykazu lokalnych organów ścigania.</p> <p>—Opracowana jest procedura postępowania w przypadku parkowania nieuprawnionych pojazdów na bezpiecznym i chronionym parkingu. Informacje o tej procedurze wywieszane są w widocznym miejscu na terenie bezpiecznego i chronionego parkingu.</p> <p>—Zgłaszanie incydentów i przestępstw personelowi i policji jest ułatwione dzięki umieszczeniu przejrzystej procedury w widocznym miejscu na bezpiecznym i chronionym parkingu.</p> <p>—Całodobowa pomoc dla użytkowników.</p>

Poziom złoty

POZIOM ZŁOTY	
Granica	<p>—Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest zabezpieczona barierą fizyczną o wysokości co najmniej 1,8 metra. Między barierą a parkingiem znajduje się wolna strefa o szerokości 1 metra.</p> <p>—Wdrożono środki zapobiegające nieumyślnemu uszkodzeniu barier.</p> <p>—Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest oświetlona światłem o natężeniu 25 luksów.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> —Cały obszar bezpiecznego i chronionego parkingu jest monitorowany za pomocą ciągłego nadzoru wideo, bez żadnych pustych miejsc. —System telewizji przemysłowej ma co najmniej zapis ciągły (5 klatek na sekundę) lub oparty na detekcji ruchu z zapisem przed i po zdarzeniu oraz kamery o rozdzielczości HD 720 pikseli pracujące w dzień i w nocy. —Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza co 48 godzin rutynową kontrolę telewizji przemysłowej, z której zapis musi być przechowywany przez tydzień. —Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza kontrolę działania systemu telewizji przemysłowej co najmniej raz na 24 godzin. —Dane z telewizji przemysłowej przechowuje się przez okres 30 dni, chyba że obowiązujące przepisy krajowe wymagają krótszego okresu zatrzymywania. W takim przypadku zastosowanie ma najdłuższy możliwy dopuszczalny prawem okres zatrzymywania. —Bezpieczny i chroniony parking jest objęty gwarancją na telewizję przemysłową lub umową o gwarantowanym poziomie usług, która zapewnia co najmniej jedną wizytę serwisową rocznie wykonywaną przez wykwalifikowaną, wyspecjalizowaną organizację, lub posiada własny personel zajmujący się konserwacją. Telewizję przemysłową na bezpiecznym i chronionym parkingu zawsze obsługują wykwalifikowani technicy. —Zdarzenia zarejestrowane przez telewizję przemysłową i zdarzenia dostępu są synchronizowane za pomocą wspólnego oprogramowania rejestrującego. —W przypadku awarii sieci wszystkie zdarzenia zarejestrowane przez telewizję przemysłową i zdarzenia dostępu są przechowywane lokalnie i przesyłane po ponownym nawiązaniu połączenia z centralnym urządzeniem rejestrującym. —Wszelka roślinność wokół granicy bezpiecznego i chronionego parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność.
Parking	<ul style="list-style-type: none"> —Odpowiednie oznakowanie informuje, że na parking mogą wjeżdżać wyłącznie pojazdy towarowe i pojazdy upoważnione. —Kontrole w ramach nadzoru fizycznego lub zdalnego przeprowadza się co najmniej dwa razy w ciągu 24 godzin, co najmniej raz w ciągu dnia i raz w nocy. —Pasy dla pojazdów i ścieżki dla pieszych na parkingu są oznakowane i oświetlone światłem o natężeniu 15 luksów. —Wszelka roślinność na parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność.

Wjazd/wyjazd	<p>—Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu są oświetlone światłem o natężeniu 25 luksów i zabezpieczone przed przechodzeniem dołem i górą przez bariery oraz są wyposażone w sygnalizację świetlną.</p> <p>—We wszystkich punktach wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu jest zainstalowana sprawna telewizja przemysłowa zapewniająca dobrą jakość obrazu. Punkty wjazdu i wyjazdu wyposażone są w technologię rozpoznawania tablic rejestracyjnych. Ewidencje wjeżdżających i wyjeżdżających pojazdów przechowuje się zgodnie z obowiązującymi przepisami.</p> <p>—Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu zabezpiecza się za pomocą mechanizmów zapobiegania włamaniom i ich wykrywania, takich jak kołowroty wejściowe dla pieszych o wysokości co najmniej 1,80 m. Punkty dostępu do usług, takich jak toalety, restauracje i sklepy są wyposażone w kołowroty wejściowe trójramienne, jeżeli istnieje bezpośrednie połączenie między parkingiem a tymi usługami.</p>
Procedury dla personelu	<p>—W oparciu o roczną ocenę ryzyka i bez uszczerbku dla przepisów krajowych ustanawiających dodatkowe wymagania należy opracować plan ochrony w celu zbadania szczególnych zagrożeń, na jakie narażony jest bezpieczny i chroniony parking ze względu na takie czynniki, jak jego lokalizacja, rodzaje klientów, warunki bezpieczeństwa ruchu, wskaźniki przestępczości i ogólne względy bezpieczeństwa.</p> <p>—W oparciu o roczną ocenę ryzyka i bez uszczerbku dla przepisów krajowych ustanawiających dodatkowe wymagania opracowuje się plan ciągłości działania. Obejmuje on szczegółowe środki dotyczące reagowania na zdarzenia zakłócające oraz utrzymania realizacji działań krytycznych w trakcie zdarzenia. Zarządca bezpiecznego i chronionego parkingu jest w stanie wykazać, że środki te zostały wdrożone.</p> <p>—Opracowana jest procedura postępowania w przypadku parkowania nieuprawnionych pojazdów na bezpiecznym i chronionym parkingu. Informacje o tej procedurze wywieszane są w widocznym miejscu na terenie bezpiecznego i chronionego parkingu.</p> <p>—Całodobowa pomoc dla użytkowników.</p> <p>—Zgłaszanie incydentów i przestępstw personelowi i policji jest ułatwione dzięki umieszczeniu przejrzystej procedury w widocznym miejscu na bezpiecznym i chronionym parkingu.</p> <p>—Wyznacza się osobę odpowiedzialną za procedury dla personelu.</p> <p>—System zarządzania parkingiem jest przygotowany do przesyłania danych w standardzie DATEX II.</p>

Poziom platynowy

POZIOM PLATYNOWY

Granica

- Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest zabezpieczona ciągłą barierą o wysokości co najmniej 1,8 m z elementami uniemożliwiającymi wspinanie się po niej. Między barierą a parkingiem znajduje się wolna strefa o szerokości 1 metra.
- Wdrożono środki zapobiegające umyślnemu i nieumyślnemu uszkodzeniu barier.
- Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest oświetlona światłem o natężeniu 25 luksów.
- Cały obszar bezpiecznego i chronionego parkingu jest monitorowany za pomocą ciągłego nadzoru wideo, bez żadnych pustych miejsc.
- System telewizji przemysłowej ma co najmniej cyfrowy zapis ciągły (5 klatek na sekundę) lub oparty na detekcji ruchu z zapisem przed zdarzeniem i po zdarzeniu oraz kamery o rozdzielczości HD 720 pikseli pracujące w dzień i w nocy.
- Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza co 48 godzin rutynową kontrolę telewizji przemysłowej, z której zapis musi być przechowywany przez tydzień.
- Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza kontrolę działania systemu telewizji przemysłowej co najmniej raz na 24 godzin.
- Dane z telewizji przemysłowej przechowuje się przez okres 30 dni, chyba że obowiązujące przepisy wymagają krótszego okresu zatrzymywania. W tym przypadku zastosowanie ma najdłuższy możliwy dopuszczalny prawem okres zatrzymywania.
- Bezpieczny i chroniony parking jest objęty gwarancją na telewizję przemysłową lub umową o gwarantowanym poziomie usług, która zapewnia co najmniej dwie wizyty serwisowe rocznie wykonywane przez wykwalifikowaną, wyspecjalizowaną organizację, lub posiada własny personel zajmujący się konserwacją. Telewizję przemysłową na bezpiecznym i chronionym parkingu zawsze obsługują wykwalifikowani technicy.
- Zdarzenia zarejestrowane przez telewizję przemysłową i zdarzenia dostępu są synchronizowane za pomocą wspólnego oprogramowania rejestrującego.
- Zdarzenia rejestrowane przez telewizję przemysłową są sprawdzane na miejscu przez pracowników korzystających z aplikacji klientów internetowych. W przypadku awarii sieci wszystkie zdarzenia zarejestrowane przez telewizję przemysłową i zdarzenia dostępu są przechowywane lokalnie i przesyłane po ponownym nawiązaniu połączenia z centralnym urządzeniem rejestrującym.

	<ul style="list-style-type: none"> —Obrazy z systemu telewizji przemysłowej są kontrolowane zdalnie (całodobowo) przez zewnętrzne centrum monitorowania i odbierania alarmów, o ile na miejscu nie przebywają pracownicy ochrony. —System telewizji przemysłowej wyposażony jest w sygnalizację informującą o włamaniu i przejściu nad barierą oraz sygnalizację dźwiękową i świetlną na parkingu oraz w centrach monitorowania i odbierania alarmów. —Wszelka roślinność wokół granicy bezpiecznego i chronionego parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność.
Parking	<ul style="list-style-type: none"> —Odpowiednie oznakowanie informuje, że na parking mogą wjeżdżać wyłącznie pojazdy towarowe i pojazdy upoważnione. —Pasy dla pojazdów i ścieżki dla pieszych na parkingu są oznakowane i oświetlone światłem o natężeniu 15 luksów. —Wszelka roślinność na parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność. —Personel parkingu obecny na miejscu lub całodobowy nadzór kamer. —Wymogi dotyczące telewizji przemysłowej w sekcji »granica« dla tego poziomu bezpieczeństwa mają również zastosowanie na potrzeby telewizji przemysłowej na parkingu.
Wjazd/wyjazd	<ul style="list-style-type: none"> —Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu są oświetlone światłem o natężeniu 25 luksów i zabezpieczone bramkami przed przechodzeniem dołem i górą lub barierami z zabezpieczeniem przed przechodzeniem dołem i górą i słupkami. —We wszystkich punktach wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu jest zainstalowana sprawna telewizja przemysłowa zapewniająca dobrą jakość obrazu. Punkty wjazdu i wyjazdu, w tym punkty wejścia i wyjścia dla pieszych, są monitorowane w czasie rzeczywistym. —Wymogi dotyczące telewizji przemysłowej w sekcji »granica« dla tego poziomu ochrony mają również zastosowanie na potrzeby telewizji przemysłowej w punktach wjazdu i wyjazdu. —Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu zabezpiecza się za pomocą mechanizmów zapobiegania włamaniom i ich wykrywania, takich jak kołowroty wejściowe dla pieszych o wysokości co najmniej 1,80 m. Punkty dostępu do usług, takich jak toalety, restauracje i sklepy są wyposażone w kołowroty wejściowe trójamienne, jeżeli istnieje bezpośrednie połączenie między parkingiem a tymi usługami. —Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu wyposażone są w technologię rozpoznawania tablic rejestracyjnych. Przy wyjeździe z bezpiecznego i chronionego parkingu pracownicy ochrony

	<p>sprawdzają, czy tablica rejestracyjna jest zgodna z identyfikatorem systemu weryfikacji wjazdu i wyjazdu, np. biletom, czytnikiem RFID lub kodem QR. Ewidencję pojazdów wjeżdżających na bezpieczny i chroniony parking oraz z niego wyjeżdżających przechowuje się zgodnie z obowiązującymi przepisami.</p> <p>— Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu są zabezpieczone za pomocą dwustopniowego systemu weryfikacji obejmującego kontrolę tablic rejestracyjnych oraz dodatkową odpowiednią metodę wybraną przez bezpieczny i chroniony parking, która umożliwiłaby identyfikację i weryfikację kierowców, wszelkich osób towarzyszących kierowcy oraz wszelkich innych upoważnionych osób wjeżdżających na parking.</p> <p>— Każda potencjalna portiernia musi być odporna na atak z zewnątrz, w tym posiadać mechanizm zamykający drzwi.</p>
<p>Procedury dla personelu</p>	<p>— W oparciu o roczną ocenę ryzyka i bez uszczerbku dla przepisów krajowych ustanawiających dodatkowe wymagania należy opracować plan ochrony w celu zbadania szczególnych zagrożeń, na jakie narażony jest bezpieczny i chroniony parking ze względu na takie czynniki, jak jego lokalizacja, rodzaje klientów, warunki bezpieczeństwa ruchu, wskaźniki przestępczości i ogólne względy bezpieczeństwa.</p> <p>— W oparciu o roczną ocenę ryzyka i bez uszczerbku dla przepisów krajowych ustanawiających dodatkowe wymagania opracowuje się plan ciągłości działania. Obejmuje on szczegółowe środki dotyczące reagowania na zdarzenia zakłócające oraz utrzymania realizacji działań krytycznych w trakcie zdarzenia. Zarządca bezpiecznego i chronionego parkingu jest w stanie wykazać, że środki te zostały wdrożone.</p> <p>— Opracowana jest procedura postępowania w przypadku parkowania nieuprawnionych pojazdów na bezpiecznym i chronionym parkingu. Informacje o tej procedurze wywieszane są w widocznym miejscu na terenie bezpiecznego i chronionego parkingu.</p> <p>— Całodobowa pomoc dla użytkowników.</p> <p>— Zgłaszanie incydentów i przestępstw pracownikom ochrony i policji jest ułatwione dzięki umieszczeniu przejrzystej procedury w widocznym miejscu na bezpiecznym i chronionym parkingu.</p> <p>— Wyznacza się osobę odpowiedzialną za procedury dla personelu.</p> <p>— Stosuje się instrukcję techniczną.</p> <p>— Wprowadza się procedury reakcji na alarm.</p> <p>— System zarządzania parkingiem jest przygotowany do przesyłania danych w standardzie DATEX II.</p> <p>— Bezpieczna wstępna rezerwacja jest dostępna za pośrednictwem telefonu,</p>

	formularzy kontaktowych, poczty elektronicznej, aplikacji lub platform rezerwacyjnych. Jeśli wstępna rezerwacja jest oferowana przez aplikację lub podobne systemy rezerwacji, przesyłanie danych musi się odbywać w czasie rzeczywistym.
--	---

Sekcja C – Normy i procedury certyfikacji

Jednostki certyfikujące i szkolenie audytorów

1. Jedynie jednostki certyfikujące i audytorzy spełniający wymogi określone w niniejszej sekcji są uprawnieni do przeprowadzania certyfikacji bezpiecznych i chronionych parkingów, o której mowa w art. 8 ter ust. 1 AETR.
2. Jednostki certyfikujące, których audytorzy przeprowadzają audyty w celu certyfikacji bezpiecznych i chronionych parkingów zgodnie z normami określonymi w sekcjach A i B, muszą posiadać akredytację grupową zgodnie z normą ISO 17021.
3. Audytorzy przeprowadzający audyty certyfikacyjne w celu certyfikacji bezpiecznych i chronionych parkingów zgodnie z normami określonymi w sekcjach A i B pozostają w stosunku umownym z jednostką certyfikującą.
4. Zgodnie z normą ISO 17021 jednostki certyfikujące zapewniają, aby audytorzy przeprowadzający audyty certyfikacyjne w celu certyfikacji bezpiecznych i chronionych parkingów zostali odpowiednio przeszkoleni.
5. Audytorzy jednostek certyfikujących muszą pomyślnie przejść szkolenie dla audytorów w zakresie najnowszej wersji norm określonych w sekcjach A i B, składające się z części teoretycznej i praktycznej.
6. Audytorzy jednostek certyfikujących muszą posiadać dobrą praktyczną

znajomością jednego z języków roboczych EKG ONZ, jak również znajomością odpowiedniego języka lokalnego Umawiającej się Strony, w której przeprowadzają audyt.

(i) *Procedury dotyczące audytów certyfikacyjnych, niezapowiedzianych audytów oraz cofnięcia certyfikatu dla bezpiecznego i chronionego parkingu*

1. Audyty certyfikacyjne bezpiecznych i chronionych parkingów odbywają się fizycznie. Operatorzy parkingów, którzy chcą uzyskać certyfikat zgodnie z normami AETR określonymi w sekcjach A i B, zwracają się do jednostki certyfikującej z wnioskiem o przeprowadzenie audytu certyfikacyjnego na ich terenie.
2. Na trzy miesiące przed upływem ważności certyfikatu operatorzy bezpiecznych i chronionych parkingów, którzy chcą przedłużyć certyfikację, zwracają się do wybranej przez siebie jednostki certyfikującej z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego audytu certyfikacyjnego. Przeprowadzany jest ponowny audyt certyfikacyjny, a o jego wynikach informuje się operatora parkingu przed upływem daty ważności aktualnego certyfikatu.
3. Jeżeli z powodu wyjątkowych okoliczności, których nie mogła przewidzieć ani jednostka certyfikująca, ani operator bezpiecznego i chronionego parkingu, jednostka certyfikująca nie jest w stanie przeprowadzić ponownego audytu certyfikacyjnego będącego przedmiotem wniosku, może ona podjąć decyzję o przedłużeniu ważności aktualnego certyfikatu na okres do sześciu miesięcy. Takie przedłużenie może mieć miejsce tylko raz.
4. W okresie ważności certyfikatu bezpiecznego i chronionego parkingu właściwa jednostka certyfikująca przeprowadza co najmniej jeden niezapowiedziany audyt w zakresie norm określonych w sekcjach A i B.

5. Jednostka certyfikująca bez zbędnej zwłoki powiadamia operatora bezpiecznego i chronionego parkingu o wynikach ponownych audytów certyfikacyjnych i niezapowiedzianych audytów.
6. Jeżeli po przeprowadzeniu ponownego audytu certyfikacyjnego lub niezapowiedzianego audytu jednostka certyfikująca stwierdzi, że bezpieczny i chroniony parking przestał spełniać jeden lub więcej wymogów objętych certyfikatem, powiadamia ona operatora o szczegółach stwierdzonych uchybień i proponuje działania naprawcze. Jednostka certyfikująca zezwala operatorowi na usunięcie tych uchybień w terminie wyznaczonym przez audytora, z uwzględnieniem wagi stwierdzonego uchybienia. Operator informuje jednostkę certyfikującą o działaniach podjętych w celu usunięcia tych uchybień i przedstawia wszystkie niezbędne szczegóły przed upływem tego okresu.
7. W ciągu 4 tygodni jednostka certyfikująca przeprowadza ocenę działań naprawczych zastosowanych przez operatora. Jeżeli stwierdzi, że bezpieczny i chroniony parking spełnia wszystkie minimalne wymagania dotyczące usług określone w sekcjach A i B oraz wszystkie wymagania dotyczące bezpieczeństwa objęte certyfikatem, wydaje się nowy certyfikat audytu dla wnioskowanego poziomu. W przypadku niezapowiedzianego audytu ten sam certyfikat audytu obowiązuje do czasu jego wygaśnięcia.
8. Jeżeli jednostka certyfikująca stwierdzi, że bezpieczny i chroniony parking spełnia wszystkie minimalne wymagania dotyczące usług określone w sekcjach A i B oraz wymagania dotyczące bezpieczeństwa na innym poziomie bezpieczeństwa niż ten, którego dotyczy dotychczasowy certyfikat, wydaje się nowy certyfikat audytu uwzględniający odpowiedni poziom bezpieczeństwa. W przypadku niezapowiedzianego audytu wydaje się nowy certyfikat o odpowiednim poziomie bezpieczeństwa z tą samą datą ważności, jaka widniała na zastępowanym certyfikacie audytu.

9. Jeżeli po przeprowadzeniu ponownego audytu certyfikacyjnego lub niezapowiedzianego audytu i ocenie wszelkich późniejszych działań naprawczych jednostka certyfikująca stwierdzi, że bezpieczny i chroniony parking nie spełnia minimalnych wymogów dotyczących usług lub nie spełnia jednego lub więcej wymogów dotyczących bezpieczeństwa objętych aktualnym certyfikatem, jednostka certyfikująca cofa certyfikat. Jednostka certyfikująca niezwłocznie powiadamia operatora, który jest odpowiedzialny za usunięcie wszelkich odniesień do norm AETR dotyczących bezpiecznych i chronionych parkingów na swoim terenie.
10. Operator bezpiecznego i chronionego parkingu ma możliwość odwołania się do jednostki certyfikującej, która przeprowadziła audyt, jeśli nie zgadza się z wynikiem audytu, zgodnie z normą ISO 17021. Po rozpatrzeniu odwołania jednostka certyfikująca może podjąć decyzję o nieuchylaniu certyfikatu lub o wydaniu nowego certyfikatu audytu dla innego poziomu bezpieczeństwa.

Wymogi, które należy spełnić po audycie przeprowadzonym przez jednostki certyfikujące i przekazywanie informacji

1. Po pomyślnym zakończeniu audytu certyfikacyjnego lub ponownego audytu certyfikacyjnego jednostka certyfikująca niezwłocznie wydaje certyfikat audytu operatorowi parkingu i niezwłocznie przesyła jego kopię certyfikowanemu operatorowi bezpiecznego i chronionego parkingu oraz właściwym organom Umawiającej się Strony, na której terytorium ma on siedzibę. Jednostka certyfikująca informuje również właściwe organy tej Umawiającej się Strony o cofnięciu certyfikatów audytu lub o zmianie poziomu bezpieczeństwa bezpiecznych i chronionych parkingów w wyniku przeprowadzonego audytu. Certyfikat audytu jest ważny przez trzy lata.
2. Jednostki certyfikujące ustanawiają internetowy mechanizm składania skarg przez użytkowników bezpiecznych i chronionych parkingów.”.