



Briuselis, 2025 m. kovo 3 d.
(OR. en)

6684/25
ADD 1

Tarpinstitucinė byla:
2025/0033(NLE)

TRANS 46

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPRez
gavimo data:	2025 m. vasario 28 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2025) 57 final - Annex
Dalykas:	PRIEDAS prie pasiūlymo dėl Tarybos sprendimo dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) ekspertų grupėje ir Kelių transporto darbo grupėje, dėl pasiūlymo suderinti AETR su pagrindiniais naujausiais Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pakeitimais



Briuselis, 2025 02 28
COM(2025) 57 final

ANNEX

PRIEDAS

prie

pasiūlymo dėl Tarybos sprendimo

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) ekspertų grupėje ir Kelių transporto darbo grupėje, dėl pasiūlymo suderinti AETR su pagrindiniais naujausiais Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pakeitimais

PRIEDAS

(1) AETR 1 straipsnis papildomas nauja ia apibrėžtimi:

„ia) „vienkartinės paslaugos“ – keleivių vežimo paslaugos, kurioms netaikoma reguliarių paslaugų, įskaitant specialias reguliarias paslaugas, apibrėžtis, ir kurių pagrindinė savybė yra ta, kad jas teikiant yra vežamos vartotojo ar paties vežėjo iniciatyva sudarytos keleivių grupės; Vienkartinė paslauga teikiama turint kelionės lapą, kurį vežėjas turi užpildyti prieš kiekvieną kelionę ir kuriame pateikiama bent informacija apie paslaugos rūšį, pagrindinį maršrutą ir atitinkamą (-us) vežėją (-us).“

(2) AETR 2 straipsnio 2 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) kroviniams vežti naudojamomis transporto priemonėmis, kurių didžiausia leidžiamoji masė kartu su priekaba ar puspriekabe neviršija 2,5 tonos.“

(3) AETR 2 straipsnio 2 dalis papildoma nauju l punktu:

„l) transporto priemonėmis arba transporto priemonių junginiais, kurių didžiausia leidžiamoji masė neviršija 7,5 tonos, naudojamais:

i) medžiagoms, įrangai arba mašinoms, kurias vairuotojas naudoja savo darbo metu, vežti arba

ii) kroviniams, pagamintiems amatų įmonėje, pristatyti

tik 100 km spinduliu nuo įmonės buveinės ir su sąlyga, kad transporto priemonės vairavimas nėra vairuotojo pagrindinė veikla ir vežama ne samdos pagrindais ir ne už atlygį.“

(4) AETR 7 straipsnio 2 dalis papildoma šiomis pastraipomis:

„Vienkartinės vežimo paslaugas teikiančiam vairuotojui pirmoje pastraipoje nurodyta pertrauka taip pat gali būti pakeista dviem ne trumpesnėmis kaip 15 minučių pertraukomis, paskirstytomis per pirmoje pastraipoje nurodytą vairavimo laikotarpį taip, kad atitiktų pirmos pastraipos nuostatas.

Su porininkais dirbantis vairuotojas gali padaryti 45 minučių pertrauką transporto priemonėje, kurią vairuoja kitas vairuotojas, su sąlyga, kad besiilsintis vairuotojas nepadeda kitam vairuotojui vairuoti transporto priemonės.“

(5) Po AETR 8 straipsnio 2 dalies pridedama ši dalis:

„2a. Su sąlyga, kad nekils pavojus kelių eismo saugumui arba nebus pakenkta vairuotojo darbo sąlygoms, vieną vienkartinę keleivių vežimo paslaugą, trunkančią bent šešis paeiliui einančius 24 valandų laikotarpius, teikiantis vairuotojas gali nesilaikyti 2 dalies pirmos pastraipos ir kasdienio poilsio laikotarpiu pasinaudoti vieną kartą per ne daugiau kaip 25 valandas po ankstesnio kasdienio poilsio laikotarpio arba kassavaitinio poilsio laikotarpio pabaigos, jei bendra sudėta tos dienos vairavimo trukmė neviršija septynių valandų. Laikantis tų pačių sąlygų, teikiant vieną vienkartinę keleivių vežimo paslaugą, trunkančią bent aštuonis paeiliui einančius 24 valandų laikotarpius, ta nukrypti leidžiančia nuostata gali būti pasinaudota du kartus. Pasinaudojimu ta nukrypti leidžiančia nuostata nedaromas poveikis maksimaliam darbo laikui pagal taikytiną teisę.“

(6) AETR 8 straipsnio 6 dalies a punkto pabaigoje pridedama ši pastraipa:

„Nukrypstant nuo pirmos pastraipos, tarptautinio krovinų vežimo veiklą vykdančio vairuotojas gali už Susitariančiosios Šalies, kurioje yra įsisteigęs darbdavys, ribų pasinaudoti dviem iš eilės einančiais sutrumpintais kassavaitinio poilsio laikotarpiais su sąlyga, kad vairuotojas per bet kurias keturias iš eilės einančias savaites pasinaudoja bent keturiais

kassavaitiniais poilsio laikotarpiais, iš kurių bent du yra normalūs kassavaitinio poilsio laikotarpiai.

Šios dalies tikslais laikoma, kad vairuotojas vykdo tarptautinio vežimo veiklą, jei vairuotojas du iš eilės sutrumpintus kassavaitinio poilsio laikotarpius pradeda už Susitariančiosios Šalies, kurioje yra įsisteigęs darbdavys, ir už vairuotojų gyvenamosios vietos valstybės ribų.“

(7) AETR 8 straipsnio 6 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Nukrypstant nuo 6 dalies a punkto nuostatų, vairuotojas, teikiantis vieną vienkartinę vežimo paslaugą, gali atidėti kassavaitinio poilsio laikotarpį ne ilgiau kaip dvylikai 24 valandų trukmės laikotarpį paeiliui po ankstesnio normalaus kassavaitinio poilsio laikotarpio, jeigu:

- pasinaudojęs nukrypti leidžiančia nuostata, vairuotojas pasinaudoja:
 - arba dviem normaliais kassavaitinio poilsio laikotarpiais, arba
 - vienu normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu ir vienu sutrumpintu mažiausiai 24 valandų kassavaitinio poilsio laikotarpiu. Tačiau sutrumpinimas turi būti kompensuojamas lygiaverčiu poilsiu skirtu laiku tarpu, kuriuo visu iš karto pasinaudojama prieš pasibaigiant trečiai savaitei po to, kai pasinaudota nukrypti leidžiančia nuostata,
- praėjus ketveriems metams nuo tada, kai šalis, kurioje registruota transporto priemonė, įdiegė skaitmeninį tachografą, transporto priemonėje pagal Priedo 1B priedėlio reikalavimus įrengtas skaitmeninis tachografas, ir
- kai vairuojama nuo 22.00 val. iki 06.00 val., transporto priemonėje yra daugiau nei vienas vairuotojas arba 7 straipsnyje nurodytas vairavimo laikotarpis sutrumpinamas iki trijų valandų.“

(8) AETR 8 straipsnio 8 dalis pakeičiama taip:

„8. Normaliais kassavaitinio poilsio laikotarpiais ir bet koku ilgiau nei 45 valandas trunkančiu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, kuriuo kompensuojami ankstesni sutrumpinto kassavaitinio poilsio laikotarpiai, negali būti naudojamosi transporto priemonėje. Jie turi būti praleidžiami lyčių požiūriu tinkamame būste, kuriame yra tinkamos miegamosios bei sanitarinės patalpos.

Visas būsto ne transporto priemonėje išlaidas padengia darbdavys.“

(9) Po AETR 8 straipsnio 8 dalies pridėjama nauja 8a dalis:

„8a. Transporto įmonės vairuotojų darbą organizuoja taip, kad vairuotojai galėtų sugrįžti į darbdavio veiklos centrą, kuriame vairuotojas paprastai būna ir kuriame prasideda vairuotojo kassavaitinio poilsio laikotarpis, Susitariančioje Šalyje, kurioje yra įsisteigęs darbdavys, arba sugrįžti į savo gyvenamąją vietą per kiekvieną keturių iš eilės einančių savaitių laikotarpį, kad pasinaudotų bent vienu normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu arba vienu ilgiau nei 45 valandas trunkančiu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, kuriuo pasinaudojama kaip kompensacija už sutrumpintą kassavaitinio poilsio laikotarpį.

Tačiau, kai vairuotojas pasinaudoja dviem iš eilės sutrumpinto kassavaitinio poilsio laikotarpiais pagal 6 dalies a punktą, transporto įmonė vairuotojo darbą organizuoja taip, kad vairuotojas galėtų grįžti dar prieš prasidedant ilgiau nei 45 valandas trunkančiam normaliam kassavaitinio poilsio laikotarpiui, kuriuo pasinaudojama kaip kompensacija.

Įmonė dokumentuose užfiksuoja tai, kaip jis vykdo tą pareigą, ir šiuos dokumentus saugo savo patalpose, kad galėtų juos pateikti kontrolės institucijų prašymu.“

(10) AETR 8bis straipsnio pirmosios dvi pastraipos pakeičiamos taip:

„1. Nukrypstant nuo 8 straipsnio, kai vairuotojas lydi keltu ar traukiniu vežamą transporto priemonę ir naudojasi normaliu kasdienio poilsio laikotarpiu arba sutrumpintu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, tas laikotarpis gali būti pertraukiamas ne daugiau kaip du kartus kita veikla, kurios bendra trukmė neturi viršyti vienos valandos. Per tą normalų kasdienio poilsio arba sutrumpintą kassavaitinio poilsio laikotarpį vairuotojas turi galimybę naudotis miegamąja kajute (kupė), gultu ar lova.

Ši nukrypti leidžianti nuostata dėl normalių kassavaitinio poilsio laikotarpių reisams keltais ar traukiniais taikoma tik tuo atveju, jei:

a) numatyta reiso trukmė yra 8 arba daugiau valandų; ir

b) vairuotojas turi galimybę naudotis miegamąja kajute kelte arba miegamąja kupė traukinyje.

2. Bet koks laikas, praleistas vykstant į vietą, kurioje paimama transporto priemonė, kuriai taikomas šis Susitarimas, ar grįžtant iš tos vietos, jei transporto priemonė nėra vairuotojo namuose ar darbdavio veiklos centre, kuriame vairuotojas paprastai būna, nelaikomas poilsiu ar pertrauka, išskyrus atvejus, kai vairuotojas yra kelte arba traukinyje ir turi galimybę pasinaudoti miegamąja kajute (kupė), gultu ar lova.“

(11) Pridedamas naujas 8ter straipsnis:

„8ter straipsnis

Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės

1. Remdamasis Susitariančiųjų Šalių pateikta informacija, UNECE sekretoriatas užtikrina, kad informacija apie saugias ir apsaugotas stovėjimo aikšteles būtų lengvai prieinama vairuotojams, vežantiems krovinius ir keleivius keliais. UNECE sekretoriatas paskelbia stovėjimo aikštelių, kurios yra sertifikuotos, sąrašą, kad vairuotojams būtų užtikrintos šios tinkamos priemonės:

- įsibrovimo aptikimas ir prevencija,
- apšvietimas ir matomumas,
- avarinių atvejų kontaktiniai punktai ir procedūros,
- lyčių požiūriu tinkamos sanitarinės patalpos,
- galimybės nusipirkti maisto ir gėrimų,
- komunikacijos tinklų jungtys,
- elektros energijos tiekimas.

Tokių stovėjimo aikštelių sąrašas pateikiamas bendroje oficialioje interneto svetainėje, kuri reguliariai atnaujinama.

2. Standartai, kuriuose pateikiama išsamesnė informacija apie 1 dalyje nurodytose aikštelėse teikiamų paslaugų kokybę, tų aikštelių saugumą ir stovėjimo aikštelių sertifikavimo procedūras, išdėstyti 5 priedėlyje.

3. 5 priedėlis gali būti iš dalies keičiamas UNECE kelių transporto darbo grupėje dalyvaujančių ir balsuojančių Susitariančiųjų Šalių balsų dauguma.
4. Susitariančiosios Šalys turi skatinti komerciniams kelių eismo dalyviams skirtų stovėjimo vietų kūrimą.“

(12) AETR 9 straipsnis pakeičiamas taip:

„1. Jei nekeliamas pavojus kelių eismo saugumui ir siekiant užtikrinti, kad transporto priemonė galėtų pasiekti sustoti tinkamą vietą, vairuotojas gali nukrypti nuo šio Susitarimo nuostatų tiek, kiek tai būtina žmonių, pačios transporto priemonės ar jos krovinio saugumui užtikrinti. Tokio nukrypimo nuo minėtų nuostatų pobūdį ir priežastį vairuotojas ne vėliau nei atvykęs į tinkamą sustojimo vietą įrašo registracijos lape, reguliavimo įtaiso spaudinyje arba savo darbo grafike.

2. Jei nekeliamas pavojus kelių eismo saugumui, išskirtinėmis aplinkybėmis vairuotojas taip pat gali nukrypti nuo 6 straipsnio 1–2 dalių ir 8 straipsnio 2 dalies viršydamas kasdienę ir kassavaitinę vairavimo trukmę ne daugiau kaip viena valanda, kad pasiektų darbdavio veiklos centrą arba vairuotojo gyvenamąją vietą, kur būtų galima pasinaudoti kassavaitinio poilsio laikotarpiu.
3. Tomis pačiomis sąlygomis vairuotojas gali viršyti kasdienę ir kassavaitinę vairavimo trukmę ne daugiau kaip dviem valandomis su sąlyga, kad iš karto prieš papildomą vairavimą buvo padaryta ne trumpesnė kaip 30 minučių nenutrūkstama pertrauka, kad pasiektų darbdavio veiklos centrą arba vairuotojo gyvenamąją vietą, kur būtų galima pasinaudoti kassavaitinio poilsio laikotarpiu.
4. Tokio nukrypimo priežastį vairuotojas ne vėliau nei atvykęs į paskirties vietą arba tinkamą sustojimo vietą ranka įrašo tachografo registracijos lape, tachografo spaudinyje arba darbo grafike.
5. Bet koks vairavimo trukmės pailginimas kompensuojamas lygiaverčiu poilsio laikotarpiu, kuriuo visu pasinaudojama kartu su bet kuriuo poilsio laikotarpiu iki trečios savaitės, einančios po atitinkamos savaitės, pabaigos.“

(13) AETR papildomas nauju 5 priedėliu:

„5 priedėlis

1. Kad stovėjimo aikštelė būtų sertifikuota kaip saugi ir apsaugota stovėjimo aikštelė, nurodyta AETR 8ter straipsnio 1 dalyje, ji turi atitikti šiuos standartus:
 - (a) visus šio priedėlio A skirsnyje nustatytus minimalios paslaugų kokybės standartus;
 - (b) visus vieno iš šio priedėlio B skirsnyje nustatytų saugumo lygių standartus.
2. Stovėjimo aikštelių kaip saugių ir apsaugotų stovėjimo aikštelių, nurodytų AETR 8ter straipsnio 1 dalyje, sertifikavimas turi atitikti šio priedėlio C skirsnyje nustatytus standartus ir procedūras.

A skirsnis. Minimali paslaugų kokybė

Lyčių požiūriu tinkamos sanitarinės patalpos	<p>—Turi būti įrengti ir veikti atskiri tualetai ir dušai vyrams ir moterims. Dušuose turi būti tiekiamas karštas vanduo.</p> <p>—Turi būti įrengti bei veikti vandens čiaupai ir jais turi būti tiekiamas karštas vanduo. Rankų muilu turi būti galima naudotis</p>
--	--

	<p>nemokamai.</p> <p>—Turi būti įrengtos ir reguliariai ištuštinamos šiukšliadėžės.</p> <p>—Tualetai, dušai ir praustuvės turi būti kasdien reguliariai valomi ir tikrinami. Turi būti paskelbtas valymo grafikas.</p>
Galimybės nusipirkti ir vartoti maisto ir gėrimų	<p>—Užkandžių ir gėrimų turi būti galima nusipirkti visą parą 7 dienas per savaitę.</p> <p>—Vairuotojams turi būti įrengta pavalgyti skirta vieta.</p>
Komunikacijos tinklų jungtys	<p>— Turi būti galima nemokamai naudotis interneto ryšiu.</p>
Elektros energijos tiekimas	<p>—Turi būti galima asmeninėms reikmėms naudotis elektros lizdais.</p> <p>—Ne vėliau kaip iki 2026 m. gruodžio 31 d. vietoje turi būti įrengti izoterminėms kelių transporto priemonėms skirti elektros energijos įrenginiai.</p>
Avarinių atvejų kontaktiniai punktai ir procedūros	<p>—Siekiant stovėjimo aikštelėje užtikrinti saugų eismą, turi būti įrengti aiškūs ženklai.</p> <p>—Pagalbos tarnybų kontaktiniai duomenys stovėjimo aikštelėje turi būti paskelbti bent valstybine oficialiąja ir anglų kalbomis. Šaliam jų turi būti pateiktos lengvai suprantamos piktogramos.</p>

B skirsnis. Saugumo lygiai

- a. Pagal AETR standartus sertifikuotos saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės turi atitikti vieno iš 2–5 lentelėse nurodytų saugumo lygių užtikrinimo kriterijus.
- b. Saugiose ir apsaugotose stovėjimo aikštelėse turi būti užtikrinama, kad kiekvieno saugumo lygio kriterijuose nurodyta įranga ir procedūros visapusiškai veiktų.
- c. Šiame reglamente nustatyti standartai nedaro poveikio nacionalinės teisės aktams, susijusiems su užduotimis, kurias turi atlikti licencijuoti ir parengti vidaus ar išorės apsaugos darbuotojai. Visi apsaugos darbuotojai taip pat turi būti tinkamai parengti, kai to reikalaujama pagal nacionalinės teisės aktus.
- d. Duomenų, surinktų naudojant apsauginę vaizdo stebėjimo sistemą (toliau – AVSS), saugojimo laikotarpiai atitinka tos srities taikytinus teisės aktus. Jie turi būti taikomi visiems pagal šiuos standartus nustatytiems privalomiems ir savanoriškiems reikalavimams.
- e. Skirtingų saugumo lygių kriterijuose nurodytos vidutinės apšvietimo vertės (liuksais).
- f. Nedarant poveikio nacionalinės teisės aktams, kuriais nustatomi papildomi mokymo reikalavimai, saugių ir apsaugotų stovėjimo aikštelių operatoriai turi užtikrinti, kad vietoje ir nuotoliniu būdu saugiose ir apsaugotose stovėjimo aikštelėse dirbantys darbuotojai, taip pat stovėjimo aikštelės administratorius dalyvautų mokyme apie AETR saugių ir apsaugotų stovėjimo aikštelių standartus. Nauji darbuotojai tokiam mokyme turi dalyvauti per šešis mėnesius nuo įdarbinimo dienos. Mokymas turi apimti šias temas:

- darbuotojų mokymą ir priežiūrą;
- incidentų valdymą;
- priežiūrą ir stebėjimą;
- technologijas.

g. Saugiose ir apsaugotose stovėjimo aikštelėse turi būti paskelbta naudotojams skirta informacija apie tai, kaip pateikti skundą atitinkamai sertifikavimo įstaigai.

Bronzinis lygis

BRONZINIS LYGIS	
Perimetras	<ul style="list-style-type: none"> — Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetras turi būti apsaugotas vaizdine atgrasomąja priemone. Vaizdinė atgrasomoji priemonė turi būti įrengta ant žemės ir žymėti saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetrą ir tai, kad stovėjimo aikštelėje stovėti leidžiama tik kroviniams ir leidimus turinčioms transporto priemonėms. — Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetro apšvieta turi būti 15 liuksų. — Visa augmenija aplink saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetrą turi būti apkarpyta, kad būtų užtikrintas geras matomumas.
Stovėjimo aikštelė	<ul style="list-style-type: none"> — Tinkamais ženklais turi būti nurodyta, kad stovėjimo aikštelėje stovėti leidžiama tik kroviniams ir leidimus turinčioms transporto priemonėms. — Fiziniai arba nuotolinio stebėjimo patikrinimai turi būti atliekami ne rečiau kaip kartą per 24 valandas. — Visa augmenija stovėjimo aikštelėje turi būti apkarpyta, kad būtų užtikrintas geras matomumas. — Visų esamų transporto priemonių eismo juostų ir pėsčiųjų takų stovėjimo aikštelėje apšvieta turi būti 15 liuksų.
Įvažiavimas ir (arba) išvažiavimas	<ul style="list-style-type: none"> — Įvažiavimo į saugią ir apsaugotą stovėjimo aikštelę ir išvažiavimo iš jos vietų apšvieta turi būti 25 liuksai. — Turi būti įrengta geros kokybės vaizdą užtikrinanti AVSS, veikianti visose įvažiavimo į saugią ir apsaugotą stovėjimo aikštelę ir išvažiavimo iš jos vietose. — AVSS turi turėti minimalaus nepertraukiamo skaitmeninio įrašymo (5 kadru per sekundę) arba judesio aptikimo su išankstiniu ir vėlesniu įrašymu funkciją ir 720 pikselių dienos ir nakties režimo HD skiriamosios gebos kameras. — Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatorius kartą per savaitę turi atlikti įprastą AVSS patikrą, o įrašą saugoti vieną savaitę. Saugios ir

	<p>apsaugotos stovėjimo aikštelės operatorius bent kas 48 valandas turi tikrinti, ar AVSS veikia.</p> <p>—AVSS duomenys saugomi 30 dienų, išskyrus atvejus, kai taikytinuose teisės aktuose nustatytas trumpesnis saugojimo laikotarpis. Tokiu atveju taikytinas ilgiausias teisės aktais leidžiamas saugojimo laikotarpis.</p> <p>—Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės AVSS turi būti suteikta garantija, turi būti sudarytas susitarimas dėl paslaugų lygio arba turi būti įrodyta, kad pačioje aikštelėje yra techninės priežiūros pajėgumų. Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės AVSS visada turi valdyti kvalifikuoti technikai.</p>
Personalo procedūros	<p>—Remiantis metiniu rizikos vertinimu ir nedarant poveikio nacionalinės teisės aktams, kuriais nustatomi papildomi reikalavimai, turi būti parengtas saugumo planas, apimantis visus aspektus nuo rizikos prevencijos ir mažinimo iki reagavimo bendradarbiaujant su teisėsaugos institucijomis.</p> <p>—Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatorius turi paskirti asmenį, atsakingą už personalo procedūras incidentų atveju. Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės darbuotojai bet kada turi turėti galimybę susipažinti su išsamiu vietos teisėsaugos institucijų sąrašu.</p> <p>—Turi būti nustatyta procedūra, taikytina tais atvejais, kai saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje stovi transporto priemonės be leidimo. Ši procedūra saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje turi būti aiškiai paskelbta.</p> <p>—Saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje turi būti paskelbta aiški informacija, kokia tvarka apie incidentus ir nusikaltimus pranešti darbuotojams ir policijai.</p>

Sidabrinis lygis

SIDABRINIS LYGIS	
Perimetras	<p>—Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetras turi būti apsaugotas bent jau fizine atgrasomąja priemone, kuri trukdytų važiuoti, o į aikštelę įvažiuoti ir iš jos išvažiuoti turi būti galima tik nustatytose įvažiavimo ir išvažiavimo vietose. Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetras turi būti apsaugotas naudojant nuolatinės stebėsenos ir įrašymo įrangą, taip pat vaizdinę atgrasomąją priemonę.</p> <p>—AVSS turi turėti minimalaus nepertraukiamo skaitmeninio įrašymo (5 kadrų per sekundę) arba judesio aptikimo su išankstiniu ir vėlesniu įrašymu funkciją ir 720 pikselių dienos ir nakties režimo HD skiriamosios gebos kameras.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> —Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatorius kas 72 valandas turi atlikti įprastą AVSS patikrą, o įrašą saugoti vieną savaitę. —Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatorius bent kas 48 valandas turi tikrinti, ar AVSS veikia. —AVSS duomenys saugomi 30 dienų, išskyrus atvejus, kai taikytinuose teisės aktuose nustatytas trumpesnis saugojimo laikotarpis. Tokiu atveju taikytinas ilgiausias teisės aktais leidžiamas saugojimo laikotarpis. —Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės AVSS turi būti suteikta garantija, turi būti sudarytas susitarimas dėl paslaugų lygio arba turi būti įrodyta, kad pačioje aikštelėje yra techninės priežiūros pajėgumų. Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės AVSS visada turi valdyti kvalifikuoti technikai. —Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetro apšvieta turi būti 20 liuksų. —Visa augmenija aplink saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetrą turi būti apkarpyta, kad būtų užtikrintas geras matomumas.
Stovėjimo aikštelė	<ul style="list-style-type: none"> —Tinkamais ženklais turi būti nurodyta, kad stovėjimo aikštelėje stovėti leidžiama tik kroviniams ir leidimus turinčioms transporto priemonėms. —Fizinio arba nuotolinio stebėjimo patikrinimai turi būti atliekami ne rečiau kaip du kartus per 24 valandas ir bent kartą per dieną ir vieną kartą naktį. —Visų esamų transporto priemonių eismo juostų ir pėsčiųjų takų stovėjimo aikštelėje apšvieta turi būti 15 liuksų. —Visa augmenija stovėjimo aikštelėje turi būti apkarpyta, kad būtų užtikrintas geras matomumas.
Įvažiavimas ir (arba) išvažiavimas	<ul style="list-style-type: none"> —Įvažiavimo į saugią ir apsaugotą stovėjimo aikštelę ir išvažiavimo iš jos vietų apšvieta turi būti 25 liuksai; jos turi būti aptvertos tvoromis. Tvorose turi būti įrengtos balso ryšio ir bilietų pardavimo sistemos. —Turi būti įrengta geros kokybės vaizdą užtikrinanti AVSS, veikianti visose įvažiavimo į saugią ir apsaugotą stovėjimo aikštelę ir išvažiavimo iš jos vietose. Šio saugumo lygio kriterijų skirsnyje „Perimetras“ nurodyti AVSS reikalavimai taip pat turi būti taikomi įvažiavimo ir išvažiavimo vietose įrengtai AVSS.
Personalo procedūros	<ul style="list-style-type: none"> —Remiantis metiniu rizikos vertinimu ir nedarant poveikio nacionalinės teisės aktams, kuriais nustatomi papildomi reikalavimai, turi būti parengtas saugumo planas, pagal kurį nagrinėjama konkreti rizika, kuri saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje kyla dėl tokių veiksnių kaip vieta, naudotojų tipai, eismo saugos sąlygos, nusikalstamumo lygis ir bendri saugumo aspektai. —Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatorius turi paskirti asmenį,

	<p>atsakingą už personalo procedūras incidentų atveju. Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės darbuotojai bet kada turi turėti galimybę susipažinti su išsamiu vietos teisėsaugos institucijų sąrašu.</p> <p>—Turi būti nustatyta procedūra, taikytina tais atvejais, kai saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje stovi transporto priemonės be leidimo. Ši procedūra saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje turi būti aiškiai paskelbta.</p> <p>—Saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje turi būti paskelbta aiški informacija, kokia tvarka apie incidentus ir nusikaltimus pranešti darbuotojams ir policijai.</p> <p>—Pagalba naudotojams turi būti teikiama visą parą 7 dienas per savaitę.</p>
--	---

Auksinis lygis

AUKSINIS LYGIS	
Perimetras	<p>—Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetras turi būti aptvertas bent 1,8 m aukščio fizine tvora. Tvorą ir stovėjimo aikštelę turi skirti 1 metro atvira zona.</p> <p>—Turi būti įdiegtos netyčinės žalos tvoroms prevencijos priemonės.</p> <p>—Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetro apšvieta turi būti 25 liuksai.</p> <p>—Visas saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetras turi būti nuolatos stebimas vaizdo kameromis, aprėpiant visą teritoriją.</p> <p>—AVSS turi turėti minimalaus nepertraukiamo įrašymo (5 kadru per sekundę) arba judesio aptikimo su išankstiniu ir vėlesniu įrašymu funkciją ir 720 pikselių dienos ir nakties režimo HD skiriamosios gebos kameras.</p> <p>—Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatorius kas 48 valandas turi atlikti įprastą AVSS patikrą, o įrašą saugoti vieną savaitę.</p> <p>—Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatorius bent kas 24 valandas turi tikrinti, ar AVSS veikia.</p> <p>—AVSS duomenys saugomi 30 dienų, išskyrus atvejus, kai taikytinuose nacionalinės teisės aktuose nustatytas trumpesnis saugojimo laikotarpis. Tokiu atveju taikytinas ilgiausias galimas teisės aktais leidžiamas saugojimo laikotarpis.</p> <p>—Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės AVSS turi būti suteikta garantija, turi būti sudarytas susitarimas dėl paslaugų lygio, numatant bent vieną kvalifikuotos specializuotos tarnybos vizitą per metus, arba turi būti įrodyta, kad pačioje aikštelėje yra techninės priežiūros pajėgumų. Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės AVSS visada turi valdyti kvalifikuoti</p>

	<p>technikai.</p> <ul style="list-style-type: none"> —AVSS duomenys ir įrašai apie patekimą į teritoriją turi būti sinchronizuojami naudojant bendrą signalizacijos programinę įrangą. —Tinklo gedimo atveju visi AVSS duomenys ir įrašai apie patekimą į teritoriją turi būti saugomi vietoje, o atkūrus ryšį įkeliami į centrinį registravimo įrenginį. —Visa augmenija aplink saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetrą turi būti apkarpyta, kad būtų užtikrintas geras matomumas.
Stovėjimo aikštelė	<ul style="list-style-type: none"> —Tinkamais ženklais turi būti nurodyta, kad stovėjimo aikštelėje stovėti leidžiama tik kroviniams ir leidimus turinčioms transporto priemonėms. —Fizinio arba nuotolinio stebėjimo patikrinimai turi būti atliekami ne rečiau kaip du kartus per 24 valandas ir bent kartą per dieną ir vieną kartą naktį. —Stovėjimo aikštelėse eismo juostos ir pėsčiųjų takai turi būti pažymėti, o jų apšvieta turi būti 15 liuksų. —Visa augmenija stovėjimo aikštelėje turi būti apkarpyta, kad būtų užtikrintas geras matomumas.
Įvažiavimas ir (arba) išvažiavimas	<ul style="list-style-type: none"> —Įvažiavimo į saugią ir apsaugotą stovėjimo aikštelę ir išvažiavimo iš jos vietų apšvieta turi būti 25 liuksai; jos turi būti aptvertos tvoromis, pro kurių apačią nebūtų galima pralįsti ar per kurias nebūtų galima perlipti, ir jose turi būti įrengti šviesoforai. —Turi būti įrengta geros kokybės vaizdą užtikrinanti AVSS, veikianti visose įvažiavimo į saugią ir apsaugotą stovėjimo aikštelę ir išvažiavimo iš jos vietose. Įvažiavimo ir išvažiavimo vietose turi būti įdiegta transporto priemonės valstybinio numerio ženklo atpažinimo technologija. Įrašai apie įvažiuojančias ir išvažiuojančias transporto priemones turi būti saugomi pagal taikytinus teisės aktus. —Įvažiavimo į saugią ir apsaugotą stovėjimo aikštelę ir išvažiavimo iš jos vietose turi būti įrengti įsibrovimo prevencijos ir aptikimo mechanizmai, pvz., ne žemesni nei 1,80 metro pėstiesiems skirti turniketai. Kai į tokias patalpas, kaip tualetai, restoranai ir parduotuvės, iš stovėjimo aikštelės patenkama tiesiai, įėjimo į šias patalpas vietose turi būti įrengti trikojai turniketai.
Personalo procedūros	<ul style="list-style-type: none"> —Remiantis metiniu rizikos vertinimu ir nedarant poveikio nacionalinės teisės aktams, kuriais nustatomi papildomi reikalavimai, turi būti parengtas saugumo planas, pagal kurį nagrinėjama konkreti rizika, kuri saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje kyla dėl tokių veiksnių kaip vieta, klientų tipai, eismo saugos sąlygos, nusikalstamumo lygis ir bendri saugumo aspektai. —Remiantis metiniu rizikos vertinimu ir nedarant poveikio nacionalinės teisės aktams, kuriais nustatomi papildomi reikalavimai, turi būti

	<p>parengtas veiklos tęstinumo planas. Jame turi būti išdėstytos išsamios priemonės, kaip reaguoti į trikdamuosius incidentus ir užtikrinti svarbiausios veiklos vykdymą incidento metu. Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatorius turi gebėti įrodyti, kad tos priemonės yra taikomos.</p> <p>—Turi būti nustatyta procedūra, taikytina tais atvejais, kai saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje stovi transporto priemonės be leidimo. Ši procedūra saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje turi būti aiškiai paskelbta.</p> <p>—Pagalba naudotojams turi būti teikiama visą parą 7 dienas per savaitę.</p> <p>—Saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje turi būti paskelbta aiški informacija, kokia tvarka apie incidentus ir nusikaltimus pranešti darbuotojams ir policijai.</p> <p>—Turi būti paskirtas už personalo procedūras atsakingas asmuo.</p> <p>—Stovėjimo aikštelės valdymo sistema turi būti parengta taip, kad duomenis būtų galima perduoti DATEX II formatu.</p>
--	---

Platininis lygis

PLATININIS LYGIS	
Perimetras	<p>—Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetras turi būti aptvertas ištisine bent 1,8 m aukščio tvora su nuo perlipimo atgrasančiomis priemonėmis. Tvorą ir stovėjimo aikštelę turi skirti 1 metro atvira zona.</p> <p>—Turi būti įdiegtos tyčinės ir netyčinės žalos tvoroms prevencijos priemonės.</p> <p>—Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetro apšvieta turi būti 25 liuksai.</p> <p>—Visas saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetras turi būti nuolatos stebimas vaizdo kameromis, aprėpiant visą teritoriją.</p> <p>—AVSS turi turėti minimalaus nepertraukiamo skaitmeninio įrašymo (5 kadrų per sekundę) arba judesio aptikimo su išankstiniu ir vėlesniu įrašymu funkciją ir 720 pikselių dienos ir nakties režimo HD skiriamosios gebos kameras.</p> <p>—Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatorius kas 48 valandas turi atlikti įprastą AVSS patikrą, o įrašą saugoti vieną savaitę.</p> <p>—Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatorius bent kas 24 valandas turi tikrinti, ar AVSS veikia.</p> <p>—AVSS duomenys saugomi 30 dienų, išskyrus atvejus, kai taikytinuose teisės aktuose nustatytas trumpesnis saugojimo laikotarpis. Tokiu atveju taikomas ilgiausias galimas teisės aktais leidžiamas saugojimo laikotarpis.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> —Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės AVSS turi būti suteikta garantija, turi būti sudarytas susitarimas dėl paslaugų lygio, numatant bent du kvalifikuotos specializuotos tarnybos vizitus per metus, arba turi būti įrodyta, kad pačioje aikštelėje yra techninės priežiūros pajėgumų. Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės AVSS visada turi valdyti kvalifikuoti technikai. —AVSS duomenys ir įrašai apie patekimą į teritoriją turi būti sinchronizuojami naudojant bendrą signalizacijos programinę įrangą. —AVSS duomenis apie saugumo incidentus stovėjimo aikštelėje turi peržiūrėti klientines dalis naudojantys darbuotojai. Tinklo gedimo atveju visi AVSS duomenys ir įrašai apie patekimą į teritoriją turi būti saugomi vietoje, o atkūrus ryšį įkeliami į centrinį registravimo įrenginį. —AVSS vaizdo įrašus nuotoliniu būdu (visą parą 7 dienas per savaitę) turi stebėti išorės stebėjimo ir pavojaus signalų priėmimo centras, išskyrus atvejus, kai vietoje yra apsaugos darbuotojų. —Įsibrovimo ir tvoros ar vartų perlipimo atveju AVSS turi duoti pavojaus signalą ir stovėjimo aikštelėje bei stebėjimo ir pavojaus signalų priėmimo centruose aktyvinti garsinę ar šviesos signalizaciją. —Visa augmenija aplink saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės perimetrą turi būti apkarpyta, kad būtų užtikrintas geras matomumas.
Stovėjimo aikštelė	<ul style="list-style-type: none"> —Tinkamais ženklais turi būti nurodyta, kad stovėjimo aikštelėje stovėti leidžiama tik kroviniams ir leidimus turinčioms transporto priemonėms. —Stovėjimo aikštelėse eismo juostos ir pėsčiųjų takai turi būti pažymėti, o jų apšvieta turi būti 15 liuksų. —Visa augmenija stovėjimo aikštelėje turi būti apkarpyta, kad būtų užtikrintas geras matomumas. —Aikštelėje visą parą 7 dienas per savaitę turi būti darbuotojų arba ji turi būti nuolat stebima vaizdo kameromis. —Šio saugumo lygio kriterijų skirsnyje „Perimetras“ nurodyti AVSS reikalavimai taip pat turi būti taikomi stovėjimo aikštelėje įrengtai AVSS.
Įvažiavimas ir (arba) išvažiavimas	<ul style="list-style-type: none"> —Įvažiavimo į saugią ir apsaugotą stovėjimo aikštelę ir išvažiavimo iš jos vietų apšvieta turi būti 25 liuksai; jos turi būti užtvertos vartais ar aptvertos tvoromis, pro kurių apačią nebūtų galima pralįsti ar per kuriuos nebūtų galima perlipti, taip pat turi būti įrengti stulpeliai. —Turi būti įrengta geros kokybės vaizdą užtikrinanti AVSS, veikianti visose įvažiavimo į saugią ir apsaugotą stovėjimo aikštelę ir išvažiavimo iš jos vietose. Įvažiavimo ir išvažiavimo vietos, įskaitant pėsčiųjų įėjimo ir išėjimo vietas, turi būti stebimos tikroju laiku. —Šio saugumo lygio kriterijų skirsnyje „Perimetras“ nurodyti AVSS

	<p>reikalavimai taip pat turi būti taikomi įvažiavimo ir išvažiavimo vietose įrengtai AVSS.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Įvažiavimo į saugią ir apsaugotą stovėjimo aikštelę ir išvažiavimo iš jos vietose turi būti įrengti įsibrovimo prevencijos ir aptikimo mechanizmai, pvz., ne žemesni nei 1,80 metro pėstiesiems skirti turniketai. Kai į tokias patalpas, kaip tualetai, restoranai ir parduotuvės, iš stovėjimo aikštelės patenkama tiesiai, įėjimo į šias patalpas vietose turi būti įrengti trikojai turniketai. — Įvažiavimo į saugią ir apsaugotą stovėjimo aikštelę ir išvažiavimo iš jos vietose turi būti įdiegta transporto priemonės valstybinio numerio ženklo atpažinimo technologija. Transporto priemonei išvykstant iš saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės, apsaugos darbuotojai turi patikrinti, ar transporto priemonės valstybinio numerio ženklas atitinka atvykimo ir išvykimo tikrinimo sistemos identifikatoriaus, pvz., bilietai, RDA skaitytuvų arba QR kodų, duomenis. Įrašai apie transporto priemones, įvažiuojančias į saugią ir apsaugotą stovėjimo aikštelę ir iš jos išvažiuojančias, turi būti saugomi pagal taikytinus teisės aktus. — Įvažiavimo į saugią ir apsaugotą stovėjimo aikštelę ir išvažiavimo iš jos vietos turi būti apsaugomos taikant dvietape patikros sistemą, kurią sudaro transporto priemonės valstybinio numerio ženklo patikros ir papildomas atitinkamas saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės administracijos parinktas metodas, pagal kurį būtų galima nustatyti ir patikrinti vairuotojus, visus vairuotojus lydinčius asmenis ir visus kitus į stovėjimo aikštelės atvykstančius leidimus turinčius asmenis. — Jei prie vartų įrengtos sarginės, jos turi būti atsparios užpuolimui iš išorės, įskaitant sarginės durų uždarymo mechanizmą.
<p>Personalo procedūros</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Remiantis metiniu rizikos vertinimu ir nedarant poveikio nacionalinės teisės aktams, kuriais nustatomi papildomi reikalavimai, turi būti parengtas saugumo planas, pagal kurį nagrinėjama konkreti rizika, kuri saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje kyla dėl tokių veiksnių kaip vieta, klientų tipai, eismo saugos sąlygos, nusikalstamumo lygis ir bendri saugumo aspektai. — Remiantis metiniu rizikos vertinimu ir nedarant poveikio nacionalinės teisės aktams, kuriais nustatomi papildomi reikalavimai, turi būti parengtas veiklos tęstinumo planas. Jame turi būti išdėstytos išsamios priemonės, kaip reaguoti į trikdamuosius incidentus ir užtikrinti svarbiausios veiklos vykdymą incidento metu. Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatorius turi gebėti įrodyti, kad tos priemonės yra taikomos. — Turi būti nustatyta procedūra, taikytina tais atvejais, kai saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje stovi transporto priemonės be leidimo. Ši procedūra saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje turi būti aiškiai

	<p>paskelbta.</p> <ul style="list-style-type: none"> —Pagalba naudotojams turi būti teikiama visą parą 7 dienas per savaitę. —Saugioje ir apsaugotoje stovėjimo aikštelėje turi būti paskelbta aiški informacija, kokia tvarka apie incidentus ir nusikaltimus pranešti apsaugos darbuotojams ir policijai. —Turi būti paskirtas už personalo procedūras atsakingas asmuo. —Turi būti naudojamas techninis naudotojo vadovas. —Turi būti įdiegtos reagavimo į pavojaus signalą procedūros. —Stovėjimo aikštelės valdymo sistema turi būti parengta taip, kad duomenis būtų galima perduoti DATEX II formatu. —Vietą aikštelėje turi būti galima iš anksto saugiu būdu užsakyti telefonu, e. paštu arba naudojant kontaktines formas, mobiliąsias programėles ar rezervavimo platformas. Jei išankstinio vietos užsakymo galimybė siūloma per programėles arba panašias rezervavimo sistemas, duomenys turi būti perduodami tikroju laiku.
--	--

C skirsnis. Sertifikavimo standartai ir procedūros

Sertifikavimo įstaigos ir auditorių mokymas

1. Tik šiame skirsnyje nustatytus reikalavimus atitinkančios sertifikavimo įstaigos ir auditoriai turi teisę sertifikuoti saugias ir apsaugotas stovėjimo aikšteles, nurodytas AETR 8ter straipsnio 1 dalyje.
2. Sertifikavimo įstaigos, kurių auditoriai atlieka auditą siekdami sertifikuoti saugias ir apsaugotas stovėjimo aikšteles pagal A ir B skirsniuose nustatytus standartus, turi turėti grupės akreditaciją pagal ISO 17021 standartą.
3. Auditoriai, atliekantys sertifikavimo auditą, siekdami sertifikuoti saugias ir apsaugotas stovėjimo aikšteles pagal A ir B skirsniuose nustatytus standartus, yra su sertifikavimo įstaiga užmezgę sutartinius santykius.

4. Pagal ISO 17021 standartą sertifikavimo įstaigos užtikrina, kad auditoriai, atliekantys auditą siekdami sertifikuoti saugias ir apsaugotas stovėjimo aikšteles, būtų tinkamai parengti.
5. Sertifikavimo įstaigų auditoriai turi baigti auditoriams skirtų mokymų apie naujausią A ir B skirsniuose išdėstytų standartų versiją kursą, kurį sudaro teorinė ir praktinė dalis.
6. Sertifikavimo įstaigų auditoriai turi gerai mokėti vieną iš UNECE darbo kalbų ir mokėti Susitariančiosios Šalies, kurioje jie atlieka auditą, atitinkamą vietos kalbą.
- (i) *Sertifikavimo audito, audito, apie kurį iš anksto nepranešama, ir saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės sertifikato atšaukimo procedūros*

1. Saugių ir apsaugotų stovėjimo aikštelių sertifikavimo auditas atliekamas fiziškai. Stovėjimo aikštelių operatoriai, norintys, kad jų aikštelė būtų sertifikuota pagal A ir B skirsniuose išdėstytus AETR standartus, sertifikavimo įstaigai pateikia prašymą jų aikštelėje atlikti sertifikavimo auditą.

2. Likus trims mėnesiams iki sertifikato galiojimo pabaigos saugių ir apsaugotų stovėjimo aikštelių operatoriai, norintys pratęsti sertifikato galiojimą, paprašo, kad jų pasirinkta sertifikavimo įstaiga atliktų pakartotinį auditą. Pakartotinio sertifikavimo auditas surengiamas ir apie rezultatus stovėjimo aikštelės operatoriui pranešama iki esamo sertifikato galiojimo pabaigos.

3. Jeigu dėl išskirtinių aplinkybių, kurių nei sertifikavimo įstaiga, nei saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatorius negalėjo numatyti, sertifikavimo įstaiga prašomo pakartotinio sertifikavimo audito atlikti negali, sertifikavimo įstaiga gali nuspręsti dabartinio sertifikato galiojimą pratęsti iki šešių mėnesių. Sertifikato galiojimą

pratęsti galima tik vieną kartą.

4. Saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės sertifikato galiojimo laikotarpiu atitinkama sertifikavimo įstaiga iš anksto nepranešusi atlieka bent vieną atitikties A ir B skirsniuose išdėstytiems standartams užtikrinimo auditą.
5. Sertifikavimo įstaiga apie pakartotinio sertifikavimo audito ir audito, apie kurį iš anksto nepranešama, rezultatus nedelsdama praneša saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatoriui.
6. Jei po pakartotinio sertifikavimo audito arba audito, apie kurį iš anksto nepranešama, sertifikavimo įstaiga nustato, kad saugi ir apsaugota stovėjimo aikštelė nebeatitinka vieno ar daugiau sertifikate nurodytų reikalavimų, ji operatoriui praneša išsamią informaciją apie pastebėtus trūkumus ir pasiūlo priemonių jiems ištaisyti. Sertifikavimo įstaiga operatoriui leidžia tuos trūkumus pašalinti per auditoriaus, atsižvelgiant į pastebėto trūkumo rimtumą, nustatytą laikotarpį. Operatorius iki laikotarpio pabaigos informuoja sertifikavimo įstaigą apie priemones, kurių imtasi tiems trūkumams ištaisyti, ir pateikia visą būtiną informaciją.
7. Sertifikavimo įstaiga per 4 savaites įvertina operatoriaus pritaikytas taisomąsias priemones. Jei ji nustato, kad saugi ir apsaugota stovėjimo aikštelė atitinka visus A ir B skirsniuose nustatytus minimalios paslaugų kokybės reikalavimus ir visus sertifikate nurodytus saugumo reikalavimus, išduodamas naujas prašomą lygį patvirtinantis audito sertifikatas. Audito, apie kurį iš anksto nepranešama, atveju tas pats audito sertifikatas ir toliau taikomas iki jo galiojimo pabaigos.
8. Jei sertifikavimo įstaiga nustato, kad saugi ir apsaugota stovėjimo aikštelė atitinka visus A ir B skirsniuose nustatytus minimalios paslaugų kokybės reikalavimus ir kitokio saugumo lygio nei tas, kuris nurodytas galiojančiame sertifikate, saugumo reikalavimus, išduodamas naujas audito sertifikatas, kuriame nurodomas atitinkamas saugumo lygis. Audito, apie kurį iš anksto nepranešama, atveju išduodamas naujas atitinkamą saugumo lygį patvirtinantis audito sertifikatas, o jo galiojimo

pabaigos data yra ta pati, kaip ir audito sertifikato, kurį jis pakeičia.

9. Jeigu atlikus pakartotinio sertifikavimo auditą arba auditą, apie kurį iš anksto nepranešama, ir visų tolesnių taisomųjų priemonių vertinimą sertifikavimo įstaiga nustato, kad saugi ir apsaugota stovėjimo aikštelė neatitinka minimalios paslaugų kokybės reikalavimų arba vieno ar daugiau galiojančiame sertifikate nurodytų saugumo reikalavimų, sertifikavimo įstaiga sertifikatą panaikina. Sertifikavimo įstaiga apie tai nedelsdama praneša operatoriui, o šis yra atsakingas už nuorodą į AETR saugių ir apsaugotų stovėjimo aikštelių standartus savo teritorijoje pašalinimą.
10. Jei saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatorius su audito rezultatais nesutinka, jis gali pagal ISO 17021 standartą teikti skundą auditą atlikusiai sertifikavimo įstaigai. Išnagrinėjusi skundą sertifikavimo įstaiga gali nuspręsti audito sertifikato nepanaikinti arba išduoti naują kitą saugumo lygį patvirtinantį audito sertifikatą.

Reikalavimai, kuriuos po audito turi vykdyti sertifikavimo įstaigos, ir informacijos teikimas

1. Sėkmingai atlikusi sertifikavimo arba pakartotinio sertifikavimo auditą, sertifikavimo įstaiga nedelsdama stovėjimo aikštelės operatoriui išduoda audito sertifikatą ir jo kopiją nusiunčia sertifikuotos saugios ir apsaugotos stovėjimo aikštelės operatoriui ir Susitariančiosios Šalies, kurioje yra ta stovėjimo aikštelė, kompetetingoms institucijoms. Ji taip pat informuoja šios Susitariančiosios Šalies kompetetingas institucijas, kai audito sertifikatai atšaukiami arba kai po audito pasikeičia saugių ir apsaugotų stovėjimo aikštelių saugumo lygis. Audito sertifikatas galioja trejus metus.
2. Sertifikavimo įstaigos sukuria saugių ir apsaugotų stovėjimo aikštelių naudotojams skirtą internetinį skundų teikimo mechanizmą.“