

Bruxelles, 3. ožujka 2025.  
(OR. en)

6684/25  
ADD 1

---

---

Međuinstitucijski predmet:  
2025/0033(NLE)

---

---

TRANS 46

### PRIJEDLOG

---

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	28. veljače 2025.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2025) 57 final - Annex
Predmet:	PRILOG Prijedlogu odluke Vijeća o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Skupini stručnjaka za Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu (AETR) i u Radnoj skupini za cestovni promet Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u vezi s prijedlogom za usklađivanje AETR-a s glavnim najnovijim izmjenama Uredbe (EZ) br. 561/2006

---



Bruxelles, 28.2.2025.  
COM(2025) 57 final

ANNEX

## **PRILOG**

### **Prijedlogu odluke Vijeća**

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Skupini stručnjaka za Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu (AETR) i u Radnoj skupini za cestovni promet Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u vezi s prijedlogom za usklađivanje AETR-a s glavnim najnovijim izmjenama Uredbe (EZ) br. 561/2006**

## PRILOG

(1) U članku 1. AETR-a dodaje se nova definicija (ia) kako slijedi:

„(ia) „Usluge povremenog prijevoza” podrazumijevaju usluge prijevoza putnika koje nisu obuhvaćene definicijom usluga linijskog prijevoza, uključujući usluge posebnog linijskog prijevoza, a čije je glavno obilježje da se njima prevoze skupine putnika sastavljene na inicijativu klijenta ili samog prijevoznika. Povremeni prijevoz obavlja se na temelju putnog lista koji mora ispuniti prijevoznik prije svakog putovanja i koji sadržava barem informacije o vrsti prijevoza, glavnom planu puta i prijevozniku koji pruža uslugu prijevoza.”

(2) U članku 2. stavku 2. AETR-a točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Vozila koja se koriste za prijevoz tereta, pri čemu najveća dopuštena masa vozila, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, ne prelazi 2,5 tona.”

(3) U članku 2. stavku 2. AETR-a dodaje se točka (l) kako slijedi:

„(l) Vozila ili kombinacije vozila s najvećom dopuštenom masom koja ne prelazi 7,5 tona i koja se upotrebljavaju:

i. za prijevoz materijala, opreme ili strojeva koje vozač upotrebljava prilikom izvođenja posla ili

ii. za dostavu robe koja je proizvedena u okviru obrtničke djelatnosti

isključivo unutar radijusa od 100 km od sjedišta poduzeća i pod uvjetima da vožnja vozila nije glavna djelatnost vozača i da se prijevoz ne obavlja uz naknadu.”

(4) U članku 7. stavku 2. AETR-a dodaju se sljedeći podstavci:

„Za vozača koji obavlja povremeni prijevoz stanka iz prvog stavka može se zamijeniti i dvjema stankama, pri čemu svaka od njih traje najmanje 15 minuta te su raspoređene tijekom razdoblja vožnje iz prvog stavka na način koji je u skladu s odredbama prvog stavka.

Vozač koji je dio višečlane posade može uzeti stanku od 45 minuta u vozilu kojim upravlja drugi vozač pod uvjetom da vozač koji uzima stanku ne pruža pomoć vozaču koji upravlja vozilom.”

(5) Nakon članka 8. stavka 2. AETR-a dodaje se sljedeći stavak:

„2.a Pod uvjetom da time nije ugrožena sigurnost na cestama ni radni uvjeti vozača, vozač koji obavlja jednokratni povremeni prijevoz putnika u trajanju od najmanje šest uzastopnih 24-satnih razdoblja može odstupiti od stavka 2. prvog podstavka tako da uzme jednokratno dnevno razdoblje odmora unutar maksimalno 25 sati nakon završetka prethodnog dnevnog razdoblja odmora ili tjednog razdoblja odmora ako ukupno akumulirano vrijeme vožnje za taj dan ne premašuje sedam sati. U skladu s istim uvjetima to se odstupanje može koristiti dvaput u okviru jednokratnog povremenog prijevoza putnika u trajanju od najmanje osam uzastopnih 24-satnih razdoblja. Primjenom tog odstupanja ne dovodi se u pitanje maksimalno trajanje radnog vremena na temelju važećeg prava.”

(6) U članku 8. stavku 6. AETR-a na kraju točke (a) dodaje se sljedeći podstavak:

„Odstupajući od prvog podstavka, vozač koji obavlja međunarodni prijevoz tereta može, izvan ugovorne stranke u kojoj je mjesto poslovnog nastana poslodavca, uzeti dva uzastopna skraćena tjedna razdoblja odmora pod uvjetom da u bilo koja četiri uzastopna tjedna uzima najmanje četiri tjedna razdoblja odmora, od kojih su najmanje dva redovna tjedna razdoblja odmora.

Za potrebe ovog stavka smatra se da vozač obavlja međunarodni prijevoz ako započne dva uzastopna skraćena tjedna razdoblja odmora izvan ugovorne stranke u kojoj njegov poslodavac ima poslovni nastan i zemlje u kojoj je mjesto boravka vozača.”

(7) U članku 8. stavku 6. točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Odstupajući od stavka 6. točke (a) vozač koji obavlja jednokratni povremeni prijevoz putnika smije odgoditi tjedno razdoblje odmora za najviše 12 uzastopnih 24-satnih razdoblja nakon prethodnog redovnog tjednog razdoblja odmora pod sljedećim uvjetima:

- nakon korištenja izuzeća vozač uzima:
  - dva redovna tjedna razdoblja odmora ili
  - jedno redovno tjedno razdoblje odmora i jedno skraćeno tjedno razdoblje odmora od najmanje 24 sata. Međutim, skraćenje se nadoknađuje istovjetnim razdobljem odmora koje se uzima u komadu (*en bloc*) prije kraja trećeg tjedna po okončanju razdoblja izuzeća.
- četiri godine nakon što je zemlja registracije uvela digitalni tahograf vozilo je opremljeno tahografom u skladu sa zahtjevima iz Dodatka 1.B Prilogu i
- u slučaju vožnje između 22:00 i 06:00 sati u vozilu se nalazi više vozača ili je vrijeme vožnje iz članka 7. skraćeno na tri sata.”

(8) Članak 8. stavak 8. AETR-a zamjenjuje se sljedećim:

„8. Redovna tjedna razdoblja odmora i svako tjedno razdoblje odmora dulje od 45 sati koje se uzima kao nadoknada za prethodna skraćena tjedna razdoblja odmora ne provode se u vozilu. Provode se u prikladnom smještaju s odgovarajućim mjestom za spavanje i sanitarnim prostorima u okviru kojih se u obzir uzimaju rodne posebnosti.

Sve troškove smještaja izvan vozila pokriva poslodavac.”

(9) Nakon članka 8. stavka 8. AETR-a dodaje se stavak 8.a kako slijedi:

„8.a Prijevoznici organiziraju rad vozača tako da se vozači mogu vratiti u operativno središte poslodavca gdje je obično baza vozača i gdje vozač počinje tjedno razdoblje odmora, u ugovornu stranku u kojoj je mjesto poslovnog nastana poslodavca ili u mjesto boravka vozača u svakom razdoblju od četiri uzastopna tjedna, kako bi proveli najmanje jedno redovno tjedno razdoblje odmora ili tjedno razdoblje odmora dulje od 45 sati koje se uzima kao nadoknada za skraćeno tjedno razdoblje odmora.

Međutim, ako je vozač uzeo dva uzastopna skraćena tjedna razdoblja odmora u skladu sa stavkom 6. točkom (a), prijevoznik organizira rad vozača tako da se vozač može vratiti prije početka redovnog tjednog razdoblja odmora duljeg od 45 sati koje se uzima kao nadoknada.

Prijevoznik bilježi način na koji ispunjava tu obvezu te u svojim prostorima drži dokumentaciju kako bi je mogao predložiti na zahtjev nadzornih tijela.”

(10) U članku 8.a AETR-a prva dva stavka zamjenjuju se sljedećim:

„1. Odstupajući od članka 8., kada vozač prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vlakom te uzima redovno dnevno razdoblje odmora ili skraćeno tjedno razdoblje odmora, to se razdoblje može prekinuti najviše dva puta drugim aktivnostima koje ukupno ne traju dulje od jednog sata. Tijekom takvog redovnog dnevnog razdoblja odmora ili skraćenog tjednog razdoblja odmora vozač ima pristup spavaćoj kabini, kabini ili ležaju.

U pogledu redovnih tjednih razdoblja odmora, to se odstupanje primjenjuje na putovanja trajektom ili vlakom samo ako:

(a) putovanje traje osam sati ili više

(b) vozač ima pristup spavaćoj kabini na trajektu ili u vlaku.

2. Sve vrijeme provedeno u putovanju do mjesta preuzimanja vozila obuhvaćenog područjem primjene ovog Sporazuma, ili u povratku iz tog mjesta, kada vozilo nije u vozačevom prebivalištu niti u operativnom središtu poslodavca u kojemu je obično baza vozača, ne računa se kao vrijeme odmora ili stanke, osim ako je vozač na trajektu ili u vlaku i ima pristup spavaćoj kabini, kabini ili ležaju.

(11) Dodaje se članak 8.b kako slijedi:

„Članak 8.b

Sigurna i zaštićena parkirališta

1. Na temelju informacija koje su dostavile ugovorne stranke, tajništvo UNECE-a osigurava da su informacije o sigurnim i zaštićenim parkiralištima lako dostupne vozačima koji obavljaju cestovni prijevoz robe i putnika. Tajništvo UNECE-a objavljuje popis svih certificiranih parkirališta kako bi se vozačima osigurali sljedeći odgovarajući uvjeti:

- detekcija i sprečavanje neovlaštenog pristupa,
- rasvjeta i vidljivost,
- kontaktne točke i postupci za hitne slučajeve,
- sanitarni prostori u okviru kojih se u obzir uzimaju rodne posebnosti,
- mogućnosti kupnje hrane i pića,
- komunikacijske veze,
- napajanje električnom energijom.

Popis takvih parkirališta stavlja se na raspolaganje na jedinstvenim službenim internetskim stranicama koje se redovito ažuriraju.

2. Standardi s dodatnim pojedinostima o razini usluge i sigurnosti u pogledu područja navedenih u stavku 1. i u pogledu postupaka za certifikaciju parkirališta utvrđeni su u Dodatku 5.
3. Dodatak 5. može izmijeniti većina ugovornih stranaka koje su prisutne i glasuju u Radnoj skupini UNECE-a za cestovni promet.
4. Ugovorne stranke moraju poticati izgradnju parkirališta za komercijalne korisnike cesta.”

(12) Članak 9. AETR-a zamjenjuje se sljedećim:

„1. Pod uvjetom da sigurnost na cestama time nije ugrožena te kako bi se omogućilo da vozilo stigne do pogodnog mjesta za zaustavljanje, vozač može odstupiti od odredaba ovog Sporazuma u mjeri u kojoj je to potrebno kako bi se osigurala sigurnost osoba, vozila ili njegovog tereta. Vozač naznačuje prirodu i razlog svojeg odstupanja od tih odredbi na

tahografskom listiću ili na ispisu uređaja za bilježenje podataka ili na rasporedu zaduženja, najkasnije po dolasku na pogodno mjesto za zaustavljanje.

2. Pod uvjetom da sigurnost na cestama time nije ugrožena, vozač u iznimnim okolnostima može odstupiti i od članka 6. stavaka 1. i 2. te članka 8. stavka 2. na način da prekorači dnevno i tjedno vrijeme vožnje za najviše jedan sat kako bi stigao do operativnog središta poslodavca ili svojeg mjesta boravka da bi iskoristio tjedno razdoblje odmora.
3. Pod istim uvjetima vozač smije prekoračiti dnevno i tjedno vrijeme vožnje za najviše dva sata kako bi stigao do operativnog središta poslodavca ili svojeg mjesta boravka da bi iskoristio redovno tjedno razdoblje odmora, pod uvjetom da je uzeo neprekinutu stanku od 30 minuta neposredno prije te dodatne vožnje.
4. Vozač naznačuje razlog takvog odstupanja ručno na tahografskom listiću uređaja za bilježenje podataka ili na ispisu uređaja za bilježenje podataka ili na rasporedu dužnosti, najkasnije po dolasku na određište ili pogodno mjesto za zaustavljanje.
5. Svako razdoblje produljenja nadoknađuje se istovjetnim razdobljem odmora koje se koristi u komadu (*en bloc*) s bilo kojim razdobljem odmora prije isteka trećeg tjedna nakon tjedna na koji se to odnosi.”

(13) Dodatak 5. dodaje se AETR-u kako slijedi:

#### „Dodatak 5.

1. Za certifikaciju kao sigurno i zaštićeno parkiralište iz članka 8.b stavka 1. AETR-a parkiralište mora ispunjavati sljedeće standarde:
  - (a) sve standarde minimalne razine usluge utvrđene u odjeljku A ovog Dodatka,
  - (b) sve standarde jedne od razina zaštite utvrđene u odjeljku B ovog Dodatka.
2. Certifikacija parkirališta kao sigurnog i zaštićenog parkirališta iz članka 8.b stavka 1. AETR-a mora biti u skladu sa standardima i postupcima utvrđenima u odjeljku C ovog Dodatka.

#### Odjeljak A – Minimalna razina usluge

Sanitarni prostori u okviru kojih se u obzir uzimaju rodne posebnosti	<ul style="list-style-type: none"><li>—Moraju postojati i raditi zasebni zahodi i tuševi za muškarce i žene. Tuševi moraju imati toplu vodu.</li><li>—Moraju postojati funkcionalne slavine s toplom vodom. Sapun za ruke mora biti na raspolaganju i besplatan.</li><li>—Moraju postojati kante za smeće, koje se redovito mora prazniti.</li><li>—Zahodi, tuševi i umivaonici moraju se svakodnevno redovito čistiti i provjeravati. Mora biti prikazan raspored čišćenja.</li></ul>
Mogućnosti kupnje i potrošnje hrane i pića	<ul style="list-style-type: none"><li>—Grickalice i pića mora biti moguće kupiti 24 sata dnevno sedam dana u tjednu.</li><li>—Vozači moraju imati mjesto za blagovanje.</li></ul>
Komunikacijske veze	<ul style="list-style-type: none"><li>— Internetska veza mora biti dostupna besplatno.</li></ul>
Napajanje	<ul style="list-style-type: none"><li>—Električne utičnice moraju biti dostupne za osobnu uporabu.</li></ul>

	—Do najkasnije 31. prosinca 2026. električna energija za vozila hladnjače za cestovni prijevoz mora biti dostupna na licu mjesta.
Kontaktne točke i postupci za hitne slučajeve	—Moraju biti postavljeni jasni znakovi kako bi se osiguralo sigurno prometovanje na parkiralištu. —Kontakti u hitnim slučajevima moraju biti prikazani na parkiralištu barem na nacionalnom službenom jeziku i na engleskom jeziku. Uz njih se moraju nalaziti lako razumljivi piktogrami.

## Odjeljak B – Razine zaštite

- a. Sigurna i zaštićena parkirališta certificirana prema standardima AETR-a ispunjavaju kriterije za neku od razina zaštite kako je opisano u tablicama od 2. do 5.
- b. Sigurna i zaštićena parkirališta osiguravaju da oprema i postupci navedeni pod svakom razinom zaštite budu u potpunosti funkcionalni.
- c. Standardima utvrđenima u ovoj Uredbi ne dovodi se u pitanje nacionalno zakonodavstvo povezano sa zadaćama koje mora obavljati ovlašteno i osposobljeno unutarnje ili vanjsko zaštitarsko osoblje. Svi članovi zaštitarskog osoblja moraju proći odgovarajuće osposobljavanje ako se to zahtijeva nacionalnim zakonodavstvom.
- d. Razdoblja zadržavanja podataka prikupljenih videonadzorom (CCTV, tj. televizija zatvorenog kruga) moraju biti u skladu s važećim propisima u tom području. Ti se propisi primjenjuju na sve obvezne i dobrovoljne zahtjeve na temelju navedenih standarda.
- e. Vrijednosti osvjetljenja (u luksima) navedene za razine zaštite moraju biti prosječne vrijednosti.
- f. Ne dovodeći u pitanje nacionalno pravo kojim se utvrđuju dodatni zahtjevi u pogledu osposobljavanja, upravitelji sigurnih i zaštićenih parkirališta osiguravaju da njihovo osoblje koje radi fizički na sigurnim i zaštićenim parkiralištima ili na daljinu te rukovoditelj parkirališta prođu osposobljavanje o standardima AETR-a za sigurna i zaštićena parkirališta. Novo osoblje pohađa to osposobljavanje u roku od šest mjeseci nakon stupanja u službu. Osposobljavanje obuhvaća sljedeće teme:
- osposobljavanje i nadzor osoblja,
  - upravljanje incidentima,
  - nadzor i praćenje,
  - tehnologiju.
- g. Na sigurnim i zaštićenim parkiralištima korisnicima se prikazuju informacije o tome kako podnijeti pritužbu relevantnom certifikacijskom tijelu.

*Brončana razina*

<b>BRONČANA RAZINA</b>	
Granice parkirališta	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Na granicama sigurnog i zaštićenog parkirališta mora se nalaziti vizualno upozorenje ograničenja pristupa. Vizualno upozorenje mora biti na tlu kako bi se označile granice sigurnog i zaštićenog parkirališta te naznačilo da su na parkiralištu dopuštena samo teretna i odobrena vozila.</li> <li>—Granice sigurnog i zaštićenog parkirališta moraju biti osvijetljene s 15 luksa.</li> <li>—Raslinje oko granica sigurnog i zaštićenog parkirališta mora se podrezivati kako bi se osigurala dobra vidljivost.</li> </ul>
Parkiralište	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Na odgovarajućim znakovima mora biti navedeno da su na parkiralištu dopuštena samo teretna i odobrena vozila.</li> <li>—Fizičke ili daljinske nadzorne provjere provode se najmanje jednom svaka 24 sata.</li> <li>—Raslinje na parkiralištu mora se podrezivati kako bi se osigurala dobra vidljivost.</li> <li>—Trake za vozila i pješake na parkiralištu moraju biti osvijetljene s 15 luksa.</li> </ul>
Ulaz/izlaz	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Ulazi i izlazi sigurnog i zaštićenog parkirališta moraju biti osvijetljeni s 25 luksa.</li> <li>—Na svim ulazima i izlazima sigurnog i zaštićenog parkirališta postavlja se videonadzor dobre kvalitete slike.</li> <li>—Sustav videonadzora mora biti postavljen na minimalno digitalno neprekidno snimanje (5 slika u sekundi) ili se uključivati po detektiranju kretanja uz snimanje prije i poslije događaja, pri čemu se snimanje obavlja dnevno-noćnim HD kamerama razlučivosti 720 piksela.</li> <li>—Upravitelj sigurnog i zaštićenog parkirališta obavlja rutinsku provjeru videonadzora jednom tjedno, o čemu se evidencija mora čuvati tjedan dana. Upravitelj sigurnog i zaštićenog parkirališta obavlja provjeru funkcioniranja sustava videonadzora najmanje svakih 48 sati.</li> <li>—Podaci dobiveni putem videonadzora čuvaju se 30 dana, osim ako se važećim propisima propisuje kraće razdoblje čuvanja. U tom se slučaju primjenjuje najdulje zakonom dopušteno razdoblje čuvanja.</li> <li>—Videonadzor na sigurnom i zaštićenom parkiralištu mora biti ili pokriven jamstvom ili parkiralište mora imati sporazum o razini usluga ili dokazati vlastite sposobnosti održavanja. Sustavima videonadzora na sigurnom i zaštićenom parkiralištu uvijek upravljaju kvalificirani tehničari.</li> </ul>
Postupci osoblja	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Na temelju godišnje procjene rizika i ne dovodeći u pitanje nacionalno zakonodavstvo kojim se utvrđuju dodatni zahtjevi, uspostavlja se plan zaštite koji uključuje aspekte od sprečavanja i ublažavanja rizika do odgovora u suradnji s tijelima kaznenog progona.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Sigurno i zaštićeno parkiralište imenuje osobu odgovornu za postupke osoblja u slučaju incidenata. Osoblje sigurnih i zaštićenih parkirališta mora u svakom trenutku imati pristup cjelovitom popisu lokalnih tijela kaznenog progona.</li> <li>—Mora se uspostaviti postupak za slučajeve u kojima su neodobrena vozila parkirana na sigurnom i zaštićenom parkiralištu. Taj postupak mora biti jasno prikazan na sigurnom i zaštićenom parkiralištu.</li> <li>—Prijavljivanje incidenata i kaznenih djela osoblju i policiji mora biti olakšano prikazivanjem jasnog postupka na sigurnom i zaštićenom parkiralištu.</li> </ul>
--	---

*Srebrna razina*

<b>SREBRNA RAZINA</b>	
Granice parkirališta	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Prelazak granica sigurnog i zaštićenog parkirališta mora se zaštititi barem fizičkom zaprekom, koja otežava prolaz i omogućuje ulazak i izlazak samo kroz utvrđene ulaze i izlaze. Granice sigurnog i zaštićenog parkirališta moraju se zaštititi neprekidnim praćenjem i snimanjem kamerama i vizualnim odvrćanjem.</li> <li>—Sustav videonadzora mora biti postavljen na minimalno digitalno neprekidno snimanje 5 slika u sekundi ili se uključivati po detektiranju kretanja uz snimanje prije i poslije događaja, pri čemu se snimanje obavlja dnevno-noćnim HD kamerama razlučivosti 720 piksela.</li> <li>—Upravitelj sigurnog i zaštićenog parkirališta obavlja rutinsku provjeru videonadzora svaka 72 sata, o čemu se evidencija mora čuvati tjedan dana.</li> <li>—Upravitelj sigurnog i zaštićenog parkirališta obavlja provjeru funkcioniranja sustava videonadzora najmanje svakih 48 sati.</li> <li>—Podaci dobiveni putem videonadzora čuvaju se 30 dana, osim ako se važećim propisima propisuje kraće razdoblje čuvanja. U tom se slučaju primjenjuje najdulje zakonom dopušteno razdoblje čuvanja.</li> <li>—Videonadzor na sigurnom i zaštićenom parkiralištu mora biti ili pokriven jamstvom ili parkiralište mora imati sporazum o razini usluga ili dokazati vlastite sposobnosti održavanja. Sustavima videonadzora na sigurnom i zaštićenom parkiralištu uvijek upravljaju kvalificirani tehničari.</li> <li>—Granice sigurnog i zaštićenog parkirališta osvjetljavaju se s 20 luksa.</li> <li>—Raslinje oko granica sigurnog i zaštićenog parkirališta mora se podrezivati kako bi se osigurala dobra vidljivost.</li> </ul>
Parkiralište	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Na odgovarajućim znakovima mora biti navedeno da su na parkiralištu dopuštena samo teretna i odobrena vozila.</li> <li>—Fizičke ili daljinske nadzorne provjere provode se najmanje dvaput svaka 24</li> </ul>

	<p>sata, a najmanje jednom danju i jednom noću.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>—Trake za vozila i pješake na parkiralištu moraju biti osvijetljene s 15 luksa.</li> <li>—Raslinje na parkiralištu mora se podrezivati kako bi se osigurala dobra vidljivost.</li> </ul>
Ulaz/izlaz	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Ulazi i izlazi sigurnog i zaštićenog parkirališta osvijetljavaju se s 25 luksa i osiguravaju pregradama. Te pregrade moraju biti opremljene sustavom za glasovnu komunikaciju i sustavom za izdavanje karata.</li> <li>—Na svim ulazima i izlazima sigurnog i zaštićenog parkirališta postavlja se videonadzor dobre kvalitete slike. Zahtjevi za videonadzor u odjeljku „granice parkirališta” ove razine zaštite primjenjuju se i za potrebe videonadzora na ulazima i izlazima.</li> </ul>
Postupci osoblja	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Na temelju godišnje procjene rizika i ne dovodeći u pitanje nacionalno zakonodavstvo kojim se utvrđuju dodatni zahtjevi, uspostavlja se plan zaštite pri čemu se razmatraju specifični rizici za sigurno i zaštićeno parkiralište uzrokovani čimbenicima kao što su lokacija parkirališta, vrste korisnika, uvjeti sigurnosti prometa, stope kriminala i opća sigurnosna pitanja.</li> <li>—Sigurno i zaštićeno parkiralište imenuje osobu odgovornu za postupke osoblja u slučaju incidenata. Osoblje sigurnih i zaštićenih parkirališta mora u svakom trenutku imati pristup cjelovitom popisu lokalnih tijela kaznenog progona.</li> <li>—Mora se uspostaviti postupak za slučajeve u kojima su neodobrena vozila parkirana na sigurnom i zaštićenom parkiralištu. Taj postupak mora biti jasno prikazan na sigurnom i zaštićenom parkiralištu.</li> <li>—Prijavljivanje incidenata i kaznenih djela osoblju i policiji mora biti olakšano prikazivanjem jasnog postupka na sigurnom i zaštićenom parkiralištu.</li> <li>—Pomoć korisnicima dostupna je 24 sata dnevno sedam dana u tjednu.</li> </ul>

#### Zlatna razina

<b>ZLATNA RAZINA</b>	
Granice parkirališta	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Granice sigurnog i zaštićenog parkirališta štite se pregradom visine barem 1,8 metara. Između pregrade i parkirališta mora biti slobodan razmak od 1 metra.</li> <li>—Moraju se uspostaviti mjere za sprečavanje nenamjernog oštećenja pregrada.</li> <li>—Granice sigurnog i zaštićenog parkirališta osvijetljavaju se s 25 luksa.</li> <li>—Granice sigurnog i zaštićenog parkirališta neprekinuto se prate videonadzorom cijelom njihovom dužinom.</li> <li>—Sustav videonadzora mora biti postavljen na minimalno neprekidno snimanje 5 slika u sekundi ili se uključivati po detektiranju kretanja uz snimanje prije i poslije događaja, pri čemu se snimanje obavlja dnevno-noćnim HD kamerama razlučivosti 720 piksela.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Upravitelj sigurnog i zaštićenog parkirališta obavlja rutinsku provjeru videonadzora svakih 48 sati, o čemu se evidencija mora čuvati tjedan dana.</li> <li>—Upravitelj sigurnog i zaštićenog parkirališta obavlja provjeru funkcioniranja sustava videonadzora najmanje svaka 24 sata.</li> <li>—Podaci dobiveni putem videonadzora čuvaju se 30 dana, osim ako se važećim nacionalnim propisima propisuje kraće razdoblje čuvanja. U tom se slučaju primjenjuje najdulje zakonom dopušteno razdoblje čuvanja.</li> <li>—Videonadzor na sigurnom i zaštićenom parkiralištu mora biti ili pokriven jamstvom ili parkiralište mora imati sporazum o razini usluga (s posjetom kvalificirane specijalizirane organizacije barem jednom godišnje) ili dokazati vlastite sposobnosti održavanja. Sustavima videonadzora na sigurnom i zaštićenom parkiralištu uvijek upravljaju kvalificirani tehničari.</li> <li>—Videonadzor i događaji pristupa parkiralištu sinkroniziraju se putem zajedničkog softvera za bilježenje.</li> <li>—U slučaju isključenja mreže zapis videonadzora i događaji pristupa parkiralištu lokalno se pohranjuju i učitavaju nakon ponovne uspostave veza na središnju opremu za registraciju.</li> <li>—Raslinje oko granica sigurnog i zaštićenog parkirališta mora se podrezivati kako bi se osigurala dobra vidljivost.</li> </ul>
Parkiralište	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Na odgovarajućim znakovima mora biti navedeno da su na parkiralištu dopuštena samo teretna i odobrena vozila.</li> <li>—Fizičke ili daljinske nadzorne provjere provode se najmanje dvaput svaka 24 sata, a najmanje jednom danju i jednom noću.</li> <li>—Trake za vozila i pješake na parkiralištu moraju biti označene i osvijetljene s 15 luksa.</li> <li>—Raslinje na parkiralištu mora se podrezivati kako bi se osigurala dobra vidljivost.</li> </ul>
Ulaz/izlaz	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Ulazi i izlazi sigurnog i zaštićenog parkirališta osvijetljavaju se s 25 luksa, označavaju prometnim svjetlima i osiguravaju pregradama zaštićenima od prelaska ispod i iznad njih.</li> <li>—Na svim ulazima i izlazima sigurnog i zaštićenog parkirališta postavlja se videonadzor dobre kvalitete slike. Ulazi i izlazi opremaju se tehnologijom prepoznavanja registarskih pločica. Evidencija ulaska i izlaska vozila pohranjuje se u skladu s važećim propisima.</li> <li>—Ulazi i izlazi sigurnog i zaštićenog parkirališta moraju biti osigurani mehanizmima za sprečavanje i detekciju neovlaštenog ulaska kao što su okretna vrata za pješake visine najmanje 1,8 metara. Točke pristupa uslugama kao što su zahodi, restorani i trgovine moraju biti opremljene trokrakim okretnim vratima ako između njih i parkirališta postoji neposredan pristup.</li> </ul>

Postupci osoblja	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Na temelju godišnje procjene rizika i ne dovodeći u pitanje nacionalno zakonodavstvo kojim se utvrđuju dodatni zahtjevi, uspostavlja se plan zaštite pri čemu se razmatraju specifični rizici za sigurno i zaštićeno parkiralište uzrokovani čimbenicima kao što su lokacija parkirališta, vrste klijenata, uvjeti sigurnosti prometa, stope kriminala i opća sigurnosna pitanja.</li> <li>—Na temelju godišnje procjene rizika i ne dovodeći u pitanje nacionalno zakonodavstvo kojim se utvrđuju dodatni zahtjevi, uspostavlja se plan kontinuiteta poslovanja. U njemu se navode detaljne mjere za odgovor na incidente koji ometaju rad i za održavanje ključnih aktivnosti tijekom incidenta. Rukovodstvo sigurnog i zaštićenog parkirališta mora biti u stanju dokazati provedbu tih mjera.</li> <li>—Mora se uspostaviti postupak za slučajeve u kojima su neodobrena vozila parkirana na sigurnom i zaštićenom parkiralištu. Taj postupak mora biti jasno prikazan na sigurnom i zaštićenom parkiralištu.</li> <li>—Pomoć korisnicima dostupna je 24 sata dnevno sedam dana u tjednu.</li> <li>—Prijavljivanje incidenata i kaznenih djela osoblju i policiji mora biti olakšano prikazivanjem jasnog postupka na sigurnom i zaštićenom parkiralištu.</li> <li>—Imenuje se osoba odgovorna za postupke osoblja.</li> <li>—Sustav za upravljanje parkiralištem mora biti spreman za prijenos podataka DATEX II.</li> </ul>
------------------	---

*Platinasta razina*

<b>PLATINASTA RAZINA</b>	
Granice parkirališta	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Granice sigurnog i zaštićenog parkirališta štite se neprekinutom pregradom visine barem 1,8 metara zaštićenom od penjanja preko nje. Između pregrade i parkirališta mora biti slobodan razmak od 1 metra.</li> <li>—Moraju se uspostaviti mjere za sprečavanje nenamjernog i namjernog oštećenja pregrada.</li> <li>—Granice sigurnog i zaštićenog parkirališta osvjetljavaju se s 25 luksa.</li> <li>—Granice sigurnog i zaštićenog parkirališta neprekinuto se prate videonadzorom cijelom njihovom dužinom.</li> <li>—Sustav videonadzora mora biti postavljen na minimalno digitalno neprekidno snimanje 5 slika u sekundi ili se uključivati po detektiranju kretanja uz snimanje prije i poslije događaja, pri čemu se snimanje obavlja dnevno-noćnim HD kamerama razlučivosti 720 piksela.</li> <li>—Upravitelj sigurnog i zaštićenog parkirališta obavlja rutinsku provjeru videonadzora svakih 48 sati, o čemu se evidencija mora čuvati tjedan dana.</li> <li>—Upravitelj sigurnog i zaštićenog parkirališta obavlja provjeru funkcioniranja sustava videonadzora najmanje svaka 24 sata.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Podaci dobiveni putem videonadzora čuvaju se 30 dana, osim ako se važećim propisima propisuje kraće razdoblje čuvanja. U tom se slučaju primjenjuje najdulje zakonom dopušteno razdoblje čuvanja.</li> <li>—Videonadzor na sigurnom i zaštićenom parkiralištu mora biti ili pokriven jamstvom ili parkiralište mora imati sporazum o razini usluga (s posjetom kvalificirane specijalizirane organizacije barem dvaput godišnje) ili dokazati vlastite sposobnosti održavanja. Sustavima videonadzora na sigurnom i zaštićenom parkiralištu uvijek upravljaju kvalificirani tehničari.</li> <li>—Videonadzor i događaji pristupa parkiralištu sinkroniziraju se putem zajedničkog softvera za bilježenje.</li> <li>—Sigurnosni događaji na parkiralištu zabilježeni videonadzorom pregledavaju se putem internetskih softverskih klijenata. U slučaju isključenja mreže zapis videonadzora i događaji pristupa parkiralištu lokalno se pohranjuju i učitavaju nakon ponovne uspostave veza na središnju opremu za registraciju.</li> <li>—Snimkama videonadzora na daljinu (24 sata dnevno sedam dana u tjednu) upravlja vanjski centar za praćenje i uzbuđivanje, osim ako se zaštitarsko osoblje nalazi na lokaciji.</li> <li>—Sustav videonadzora mora biti opremljen alarmima za slučaj neovlaštenog ulaska i penjanja preko pregrada, a aktivacija alarma označava se zvučnom ili svjetlosnom signalizacijom na parkiralištu te u centrima za praćenje i uzbuđivanje.</li> <li>—Raslinje oko granica sigurnog i zaštićenog parkirališta mora se podrezivati kako bi se osigurala dobra vidljivost.</li> </ul>
Parkiralište	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Na odgovarajućim znakovima mora biti navedeno da su na parkiralištu dopuštena samo teretna i odobrena vozila.</li> <li>—Trake za vozila i pješake na parkiralištu moraju biti označene i osvijetljene s 15 luksa.</li> <li>—Raslinje na parkiralištu mora se podrezivati kako bi se osigurala dobra vidljivost.</li> <li>—Parkiralište mora biti pod nadzorom osoblja ili videonadzorom 24 sata dnevno sedam dana u tjednu.</li> <li>—Zahtjevi za videonadzor u odjeljku „granice parkirališta” ove razine zaštite primjenjuju se i za potrebe videonadzora na parkiralištu.</li> </ul>
Ulaz/izlaz	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Ulazi i izlazi sigurnog i zaštićenog parkirališta osvjetljavaju se s 25 luksa i osiguravaju vratima zaštićenima od prelaska ispod i iznad njih ili pregradama zaštićenima od prelaska ispod i iznad njih s dodatkom prometnih stupova.</li> <li>—Na svim ulazima i izlazima sigurnog i zaštićenog parkirališta postavlja se videonadzor dobre kvalitete slike. Ulazi i izlazi, među ostalim za pješake, nadziru se u stvarnom vremenu.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Zahtjevi za videonadzor u odjeljku „granice parkirališta” ove razine zaštite primjenjuju se i za potrebe videonadzora na ulazima i izlazima.</li> <li>—Ulazi i izlazi sigurnog i zaštićenog parkirališta moraju biti osigurani mehanizmima za sprečavanje i detekciju neovlaštenog ulaska kao što su okretna vrata za pješake visine najmanje 1,8 metara. Točke pristupa uslugama kao što su zahodi, restorani i trgovine moraju biti opremljene trokrakim okretnim vratima ako između njih i parkirališta postoji neposredan pristup.</li> <li>—Ulazi i izlazi sigurnog i zaštićenog parkirališta opremaju se tehnologijom prepoznavanja registarskih pločica. Pri izlasku iz sigurnog i zaštićenog parkirališta zaštitarsko osoblje provjerava odgovara li registarska pločica identifikacijskoj oznaci u sustavu ulaska i izlaska, npr. pregledavanjem karte, upotrebom RFID čitača ili provjerom QR koda. Evidencija ulaska vozila na parkiralište i izlaska s njega pohranjuje se u skladu s važećim propisima.</li> <li>—Ulazi i izlazi sigurnog i zaštićenog parkirališta osiguravaju se sustavom provjere u dva koraka koja se sastoji od pregleda registarske pločice i dodatne relevantne metode odabrane za sigurno i zaštićeno parkiralište kojom se omogućuje identifikacija i provjera vozača, svih osoba u pratnji vozača i svih drugih ovlaštenih osoba koje ulaze na parkiralište.</li> <li>—Ako postoji, kućica na ulazu mora moći izdržati napad izvana, te mora postojati mehanizam zatvaranja vrata zaštitarske kućice.</li> </ul>
Postupci osoblja	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Na temelju godišnje procjene rizika i ne dovodeći u pitanje nacionalno zakonodavstvo kojim se utvrđuju dodatni zahtjevi, uspostavlja se plan zaštite pri čemu se razmatraju specifični rizici za sigurno i zaštićeno parkiralište uzrokovani čimbenicima kao što su lokacija parkirališta, vrste klijenata, uvjeti sigurnosti prometa, stope kriminala i opća sigurnosna pitanja.</li> <li>—Na temelju godišnje procjene rizika i ne dovodeći u pitanje nacionalno zakonodavstvo kojim se utvrđuju dodatni zahtjevi, uspostavlja se plan kontinuiteta poslovanja. U njemu se navode detaljne mjere za odgovor na incidente koji ometaju rad i za održavanje ključnih aktivnosti tijekom incidenta. Rukovodstvo sigurnog i zaštićenog parkirališta mora biti u stanju dokazati provedbu tih mjera.</li> <li>—Mora se uspostaviti postupak za slučajeve u kojima su neodobrena vozila parkirana na sigurnom i zaštićenom parkiralištu. Taj postupak mora biti jasno prikazan na sigurnom i zaštićenom parkiralištu.</li> <li>—Pomoć korisnicima dostupna je 24 sata dnevno sedam dana u tjednu.</li> <li>—Prijavljivanje incidenata i kaznenih djela zaštitarskom osoblju i policiji mora biti olakšano prikazivanjem jasnog postupka na sigurnom i zaštićenom parkiralištu.</li> <li>—Imenuje se osoba odgovorna za postupke osoblja.</li> <li>—Upotrebljava se tehnički priručnik za korisnike.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>—Moraju se uspostaviti postupci odziva na uzbunjivanje.</li> <li>—Sustav za upravljanje parkiralištem mora biti spreman za prijenos podataka DATEX II.</li> <li>—Zaštićeno rezerviranje unaprijed mora biti moguće putem telefona, obrazaca za kontakt, e-pošte, aplikacija ili platformi za rezervacije. Ako se nudi rezerviranje unaprijed putem aplikacija ili sličnih sustava rezervacija, prijenos podataka mora se odvijati u stvarnom vremenu.</li> </ul>
--	---

## **Odjeljak C – Certifikacijski standardi i postupci**

### *Certifikacijska tijela i osposobljavanje kontrolora*

1. Samo certifikacijska tijela i kontrolori koji ispunjavaju zahtjeve utvrđene u ovom odjeljku imaju pravo provoditi certifikaciju sigurnih i zaštićenih parkirališta iz članka 8.b stavka 1. AETR-a.
2. Certifikacijska tijela čiji kontrolori provode kontrole radi certificiranja sigurnih i zaštićenih parkirališta u skladu sa standardima utvrđenima u odjeljcima A i B moraju imati skupnu akreditaciju u skladu s normom ISO 17021.
3. Kontrolori koji provode certifikacijske kontrole radi certificiranja sigurnih i zaštićenih parkirališta u skladu sa standardima utvrđenima u odjeljcima A i B moraju biti u ugovornom odnosu s certifikacijskim tijelom.
4. U skladu s normom ISO 17021 certifikacijska tijela osiguravaju da su kontrolori koji provode kontrole radi certificiranja sigurnih i zaštićenih parkirališta odgovarajuće osposobljeni.
5. Kontrolori certifikacijskih tijela moraju uspješno proći osposobljavanje kontrolora za najnoviju verziju standarda navedenih

u odjeljcima A i B, koje se sastoji od teorijskog i praktičnog dijela.

6.

Kontrolori certifikacijskih tijela moraju imati dobro radno znanje jednog od radnih jezika UNECE-a te znanje relevantnog lokalnog jezika ugovorne stranke u kojoj obavljaju kontrolu.

*(i) Postupci certifikacijske kontrole, nenajavljene kontrole i opoziv uvjerenja o sigurnom i zaštićenom parkiralištu*

1. Certifikacijske kontrole sigurnih i zaštićenih parkirališta provode se fizički. Upravitelji parkirališta koji žele biti certificirani u skladu sa standardima AETR-a utvrđenima u odjeljcima A i B podnose zahtjev certifikacijskom tijelu za obavljanje certifikacijske kontrole na njihovoj lokaciji.
2. Upravitelji sigurnih i zaštićenih parkirališta koji žele obnoviti uvjerenje moraju tri mjeseca prije isteka njegove valjanosti zatražiti ponovljenu kontrolu od certifikacijskog tijela po vlastitom izboru. Ponovljena certifikacijska kontrola organizira se te se o njezinim rezultatima obavješćuje upravitelj parkirališta prije datuma isteka važećeg uvjerenja.
3. Ako zbog iznimnih okolnosti koje ni certifikacijsko tijelo ni upravitelj sigurnog i zaštićenog parkirališta nisu mogli predvidjeti certifikacijsko tijelo ne može obaviti zatraženu ponovljenu certifikacijsku kontrolu, certifikacijsko tijelo može odlučiti produljiti valjanost postojećeg uvjerenja za najviše šest mjeseci. Takvo produljenje može se odobriti samo jednom.
4. Tijekom razdoblja valjanosti uvjerenja o sigurnom i zaštićenom parkiralištu odgovarajuće certifikacijsko tijelo obavlja najmanje jednu nenajavljenju kontrolu standarda utvrđenih u odjeljcima A i B.
5. Certifikacijsko tijelo bez nepotrebne odgode obavješćuje upravitelja sigurnog i zaštićenog parkirališta o rezultatima ponovljenih certifikacijskih kontrola i nenajavljenih kontrola.
6. Ako nakon ponovljene certifikacijske kontrole ili

nenajavljene kontrole certifikacijsko tijelo utvrdi da sigurno i zaštićeno parkiralište više ne ispunjava jedan ili više zahtjeva obuhvaćenih uvjerenjem, obavješćuje upravitelja o pojedinostima uočenih nedostataka i predlaže mjere za njihovo otklanjanje. Certifikacijsko tijelo prepušta upravitelju da ukloni te nedostatke u roku koji odredi kontrolor, uzimajući u obzir ozbiljnost opaženog nedostatka. Upravitelj obavješćuje certifikacijsko tijelo o mjerama poduzetim za uklanjanje tih nedostataka i dostavlja sve potrebne pojedinosti prije isteka roka.

7. Certifikacijsko tijelo u roku od četiri tjedna provodi procjenu korektivnih mjera koje je proveo upravitelj. Ako utvrdi da sigurno i zaštićeno parkiralište ispunjava sve zahtjeve za minimalnu razinu usluge utvrđene u odjeljcima A i B i sve sigurnosne zahtjeve obuhvaćene uvjerenjem, izdaje se novo uvjerenje o kontroli za zatraženu razinu. U slučaju nenajavljene kontrole isto uvjerenje o kontroli primjenjuje se do njegova isteka.
8. Ako certifikacijsko tijelo utvrdi da sigurno i zaštićeno parkiralište ispunjava sve zahtjeve za minimalnu razinu usluge utvrđene u odjeljcima A i B i zahtjeve za razinu zaštite drugačiju od one obuhvaćene postojećim uvjerenjem, izdaje se novo uvjerenje o kontroli koje odražava odgovarajuću razinu zaštite. U slučaju nenajavljene kontrole, novo uvjerenje o kontroli za odgovarajuću razinu zaštite izdaje se s istim datumom isteka kao uvjerenje o kontroli koje zamjenjuje.
9. Ako nakon ponovljene certifikacijske kontrole ili nenajavljene kontrole i procjene naknadnih korektivnih mjera certifikacijsko tijelo utvrdi da sigurno i zaštićeno parkiralište ne ispunjava zahtjeve za minimalnu razinu usluge ili jedan ili više sigurnosnih zahtjeva obuhvaćenih postojećim uvjerenjem, certifikacijsko tijelo opoziva uvjerenje. Certifikacijsko tijelo odmah obavješćuje upravitelja, koji je odgovoran za uklanjanje upućivanja na standarde AETR-a o sigurnim i zaštićenim parkiralištima na svojoj lokaciji.
10. Upravitelj sigurnog i zaštićenog parkirališta ima mogućnost žalbe certifikacijskom tijelu koje je

provelo kontrolu ako se ne slaže s njezinim ishodom, u skladu s normom ISO 17021. Nakon razmatranja žalbe certifikacijsko tijelo može odlučiti da neće opozvati uvjerenje o kontroli ili može izdati novo uvjerenje o kontroli za drugu razinu zaštite.

*Zahtjevi koje je potrebno ispuniti nakon kontrole koju provode certifikacijska tijela te pružanje informacija*

1. Nakon uspješno obavljene certifikacijske kontrole ili ponovljene certifikacijske kontrole certifikacijsko tijelo odmah upravitelju parkirališta izdaje uvjerenje o kontroli te bez odgode šalje presliku upravitelju certificiranog sigurnog i zaštićenog parkirališta i nadležnim tijelima ugovorne stranke u kojoj se ono nalazi. Također obavješćuje nadležna tijela ugovorne stranke o opozivu uvjerenja o kontroli ili o promjeni razine zaštite sigurnih i zaštićenih parkirališta nakon kontrole. Uvjerenje o kontroli vrijedi tri godine.
2. Certifikacijska tijela uspostavljaju internetski mehanizam za podnošenje pritužbi korisnika sigurnih i zaštićenih parkirališta.”