

Βρυξέλλες, 3 Μαρτίου 2025
(OR. en)

6684/25
ADD 1

Διοργανικός φάκελος:
2025/0033(NLE)

TRANS 46

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	28 Φεβρουαρίου 2025
Αποδέκτης:	κα Th����se BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2025) 57 final - Annex
Θ��μα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της πρότασης απόφασης του Συμβουλίου για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ομάδας εμπειρογνομόνων για την ευρωπαϊκή συμφωνία περί της εργασίας των πληρωμάτων οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές (AETR) και στο πλαίσιο της ομάδας εργασίας για τις οδικές μεταφορές της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, όσον αφορά πρόταση για ευθυγράμμιση της AETR με τις κύριες πρόσφατες τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006

Βρυξέλλες, 28.2.2025
COM(2025) 57 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

πρότασης απόφασης του Συμβουλίου

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ομάδας εμπειρογνομόνων για την ευρωπαϊκή συμφωνία περί της εργασίας των πληρωμάτων οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές (ΑΕΤΡ) και στο πλαίσιο της ομάδας εργασίας για τις οδικές μεταφορές της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, όσον αφορά πρόταση για ευθυγράμμιση της ΑΕΤΡ με τις κύριες πρόσφατες τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(1) Στο άρθρο 1 της ΑΕΤΡ προστίθεται νέος ορισμός θα) ως εξής:

«θα) “έκτακτες γραμμές” είναι οι γραμμές μεταφοράς επιβατών οι οποίες δεν εμπίπτουν στον ορισμό των τακτικών γραμμών, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών τακτικών γραμμών, και των οποίων το κύριο χαρακτηριστικό είναι η μεταφορά ομάδων επιβατών που έχουν συσταθεί κατόπιν πρωτοβουλίας ενός εντολέα ή του ίδιου του μεταφορέα. Οι έκτακτες γραμμές εκτελούνται υπό την κάλυψη φύλλου πορείας, το οποίο πρέπει να συμπληρώνεται από τον μεταφορέα πριν από κάθε δρομολόγιο και να περιέχει τουλάχιστον τις πληροφορίες που αφορούν το είδος της γραμμής, την κύρια διαδρομή και τον εμπλεκόμενο μεταφορέα (ή μεταφορείς).»

(2) Στο άρθρο 2 παράγραφος 2 της ΑΕΤΡ, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, όταν η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου, δεν ξεπερνά τους 2,5 τόνους.»

(3) Στο άρθρο 2 παράγραφος 2 της ΑΕΤΡ προστίθεται νέο στοιχείο ιβ) ως εξής:

«ιβ) Οχήματα ή συνδυασμοί οχημάτων με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 7,5 τόνους, τα οποία χρησιμοποιούνται:

i) για τη μεταφορά υλικών, εξοπλισμού ή μηχανημάτων προς χρήση από τον οδηγό κατά την εργασία του οδηγού· ή

ii) για την παράδοση εμπορευμάτων που παράγονται βιοτεχνικά,

μόνο σε ακτίνα που δεν υπερβαίνει τα 100 χιλιόμετρα από τη βάση της επιχείρησης και υπό την προϋπόθεση ότι η οδήγηση του οχήματος δεν είναι η κύρια δραστηριότητα του οδηγού και ότι η μεταφορά δεν εκτελείται για λογαριασμό τρίτου.»

(4) Στο άρθρο 7 παράγραφος 2 της ΑΕΤΡ προστίθενται τα ακόλουθα εδάφια:

«Για οδηγό που εκτελεί έκτακτες γραμμές, το διάλειμμα που αναφέρεται στην πρώτη παράγραφο μπορεί επίσης να αντικαθίσταται από δύο διαλείμματα, διάρκειας τουλάχιστον 15 λεπτών έκαστο, τα οποία κατανέμονται εντός της περιόδου οδήγησης που αναφέρεται στην πρώτη παράγραφο, με τρόπο ώστε να τηρούνται οι διατάξεις της πρώτης παραγράφου.

Σε περίπτωση πολλαπλής επάνδρωσης οχήματος, ο οδηγός μπορεί να κάνει διάλειμμα 45 λεπτών σε όχημα που οδηγεί άλλος οδηγός υπό τον όρο ότι ο οδηγός που κάνει το διάλειμμα δεν παρέχει βοήθεια στον οδηγό που οδηγεί το όχημα.»

(5) Μετά το άρθρο 8 παράγραφος 2 της ΑΕΤΡ προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«2α. Υπό την προϋπόθεση ότι η οδική ασφάλεια και οι συνθήκες εργασίας του οδηγού δεν διακυβεύονται, ο οδηγός που εκτελεί μεμονωμένη έκτακτη επιβατική γραμμή διάρκειας τουλάχιστον έξι συναπτών 24ώρων μπορεί να παρεκκλίνει από την παράγραφο 2 πρώτο εδάφιο λαμβάνοντας την περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης μία φορά εντός 25 ωρών κατ' ανώτατο όριο από το τέλος της προηγούμενης περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης ή της περιόδου εβδομαδιαίας ανάπαυσης, υπό τον όρο ότι ο συνολικός χρόνος οδήγησης τη συγκεκριμένη ημέρα δεν έχει υπερβεί τις επτά ώρες. Εφόσον πληρούνται οι ίδιοι όροι, η παρέκκλιση αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί δύο φορές κατά την εκτέλεση μεμονωμένης έκτακτης επιβατικής γραμμής διάρκειας τουλάχιστον οκτώ συναπτών 24ώρων. Η χρήση της εν λόγω παρέκκλισης δεν θίγει τον μέγιστο χρόνο εργασίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.»

(6) Στο τέλος του άρθρου 8 παράγραφος 6 στοιχείο α) της ΑΕΤΡ προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, ο οδηγός που εκτελεί διεθνείς μεταφορές εμπορευμάτων μπορεί, εκτός του συμβαλλόμενου μέρους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης, να λαμβάνει δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης, υπό την προϋπόθεση ότι λαμβάνει, σε οποιοσδήποτε τέσσερις διαδοχικές εβδομάδες, τουλάχιστον τέσσερις περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης, εκ των οποίων τουλάχιστον οι δύο είναι κανονικές περιόδοι εβδομαδιαίας ανάπαυσης.

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ο οδηγός θεωρείται ότι εκτελεί διεθνείς μεταφορές όταν αρχίζει τις δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης εκτός του συμβαλλόμενου μέρους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης και εκτός της χώρας του τόπου κατοικίας του οδηγού.»

(7) Στο άρθρο 8 παράγραφος 6 της ΑΕΤΡ, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 6 στοιχείο α), ο οδηγός που εκτελεί μεμονωμένη έκτακτη γραμμή επιτρέπεται να αναβάλει την περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης για έως και 12 συναπτά 24ωρα τα οποία ακολουθούν προηγούμενη κανονική περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης, υπό την προϋπόθεση ότι:

- μετά τη χρήση της παρέκκλισης ο οδηγός λαμβάνει:
 - είτε δύο κανονικές περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης, ή
 - μία κανονική περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης και μία μειωμένη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης διάρκειας τουλάχιστον 24 ωρών. Ωστόσο η μείωση αντισταθμίζεται από ισοδύναμη συνεχή περίοδο ανάπαυσης που λαμβάνεται πριν από το τέλος της τρίτης εβδομάδας που έπεται του τέλους της περιόδου παρέκκλισης·
- τέσσερα έτη μετά την εισαγωγή του ψηφιακού ταχογράφου από τη χώρα ταξινόμησης, το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή ελέγχου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προσαρτήματος 1B του παραρτήματος· και
- για οδήγηση που πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια της περιόδου από τις 22:00 έως τις 06:00 το όχημα είναι επανδρωμένο με πλείονα του ενός άτομα ή η περίοδος οδήγησης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 7 μειώνεται σε τρεις ώρες.»

(8) Στο άρθρο 8 της ΑΕΤΡ, η παράγραφος 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8. Οι κανονικές περιόδοι εβδομαδιαίας ανάπαυσης και οιαδήποτε περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης διάρκειας μεγαλύτερης των 45 ωρών που λαμβάνεται ως αντιστάθμιση για προηγούμενες μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης δεν μπορούν να λαμβάνονται εντός οχήματος. Θα πρέπει να λαμβάνονται σε κατάλληλο φιλικό προς τα δύο φύλα κατάλυμα με επαρκείς εγκαταστάσεις ύπνου και υγιεινής.

Οι ενδεχόμενες δαπάνες διαμονής εκτός του οχήματος καλύπτονται από τον εργοδότη.»

(9) Μετά το άρθρο 8 παράγραφος 8 της ΑΕΤΡ, περιλαμβάνεται νέα παράγραφος 8α ως εξής:

«8α. Οι επιχειρήσεις μεταφορών οργανώνουν την εργασία των οδηγών κατά τρόπο ώστε οι οδηγοί να μπορούν να επιστρέφουν στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη, την οποία έχει κανονικά ως βάση ο οδηγός και όπου αρχίζει η περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσής του, στο

συμβαλλόμενο μέρος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης, ή να μπορούν να επιστρέφουν στον τόπο κατοικίας τους εντός κάθε περιόδου τεσσάρων διαδοχικών εβδομάδων, όπου περνούν τουλάχιστον μία κανονική περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης ή περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης διάρκειας μεγαλύτερης των 45 ωρών η οποία λαμβάνεται ως αντιστάθμιση για τη μειωμένη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης.

Ωστόσο, όταν ο οδηγός έχει λάβει δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης σύμφωνα με την παράγραφο 6 στοιχείο α), η επιχείρηση μεταφορών οργανώνει την εργασία του οδηγού κατά τρόπο ώστε ο οδηγός να μπορεί να επιστρέψει πριν από την έναρξη της κανονικής περιόδου εβδομαδιαίας ανάπαυσης άνω των 45 ωρών η οποία λαμβάνεται ως αντιστάθμιση.

Η επιχείρηση τεκμηριώνει τον τρόπο με τον οποίο εκπληρώνει την εν λόγω υποχρέωσή της και τηρεί τα παραστατικά τεκμηρίωσης στους χώρους της προκειμένου να τα προσκομίσει εφόσον το ζητήσουν οι ελεγκτικές αρχές.»

(10) Στο άρθρο 8α της ΑΕΤΡ, οι πρώτες δύο παράγραφοι αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κατά παρέκκλιση του άρθρου 8, όταν ο οδηγός συνοδεύει όχημα που μεταφέρεται με πορθμείο ή τρένο, και λαμβάνει κανονική περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης ή μειωμένη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης, η περίοδος αυτή μπορεί να διακόπτεται δύο μόνον φορές από άλλες δραστηριότητες, η συνολική διάρκεια των οποίων δεν υπερβαίνει τη μία ώρα. Κατά τη διάρκεια αυτής της κανονικής ημερήσιας ανάπαυσης ή της μειωμένης περιόδου εβδομαδιαίας ανάπαυσης, ο οδηγός πρέπει να έχει στη διάθεσή του καμπίνα ύπνου, κλίνη ή κουκέτα.

Όσον αφορά τις κανονικές περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης, η εν λόγω παρέκκλιση ισχύει μόνο για δρομολόγια πορθμείων ή τρένων όταν:

α) το δρομολόγιο έχει προγραμματιστεί για 8 ή περισσότερες ώρες· και

β) ο οδηγός έχει πρόσβαση σε καμπίνα ύπνου στο πορθμείο ή στο τρένο.

2. Κάθε χρόνος ο οποίος καταναλώνεται από οδηγό για να μεταβεί στην τοποθεσία όπου θα αναλάβει ένα όχημα που εμπίπτει στις διατάξεις της παρούσας συμφωνίας ή για να επιστρέψει από την εν λόγω τοποθεσία η οποία δεν βρίσκεται στον τόπο διαμονής του οδηγού ή στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη την οποία έχει κανονικά ως βάση ο οδηγός, δεν υπολογίζεται ως ανάπαυση ή ως διάλειμμα, εκτός εάν ο οδηγός βρίσκεται σε πορθμείο ή τρένο και έχει στη διάθεσή του καμπίνα ύπνου, κλίνη ή κουκέτα.»

(11) Προστίθεται νέο άρθρο 8β ως εξής:

«Άρθρο 8β

Ασφαλείς και προστατευόμενοι χώροι στάθμευσης

1. Με βάση τις πληροφορίες που παρέχουν τα συμβαλλόμενα μέρη, η γραμματεία της ΟΕΕ/ΗΕ διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες σχετικά με τους ασφαλείς και προστατευόμενους χώρους στάθμευσης είναι εύκολα προσβάσιμες από τους οδηγούς που εκτελούν οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών. Η γραμματεία της ΟΕΕ/ΗΕ δημοσιεύει κατάλογο των χώρων στάθμευσης που έχουν πιστοποιηθεί, ώστε να παρέχονται στους οδηγούς σε επαρκή βαθμό τα εξής:

- εντοπισμός και πρόληψη παρείσφρησης,
- φωτισμός και ορατότητα,

- σημεία επαφής εκτάκτου ανάγκης και σχετικές διαδικασίες,
- φιλικές προς τα δύο φύλα εγκαταστάσεις υγιεινής,
- επιλογές αγοράς τροφίμων και ποτών,
- συνδέσεις επικοινωνίας,
- παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.

Ο κατάλογος των εν λόγω χώρων στάθμευσης διατίθεται σε ενιαίο επίσημο ιστότοπο ο οποίος επικαιροποιείται τακτικά.

2. Τα πρότυπα που παρέχουν περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το επίπεδο εξυπηρέτησης και ασφάλειας όσον αφορά τους χώρους που απαριθμούνται στην παράγραφο 1 και σχετικά με τις διαδικασίες πιστοποίησης των χώρων στάθμευσης καθορίζονται στο προσάρτημα 5.
3. Το προσάρτημα 5 μπορεί να τροποποιηθεί εφόσον η πλειονότητα των συμβαλλόμενων μερών είναι παρούσα και ψηφίζει ανάλογα στην ομάδα εργασίας για τις οδικές μεταφορές της ΟΕΕ/ΗΕ.
4. Τα συμβαλλόμενα μέρη πρέπει να ενθαρρύνουν τη δημιουργία χώρων στάθμευσης για τους επαγγελματίες χρήστες του οδικού δικτύου.»

(12) Το άρθρο 9 της AETR αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Υπό την προϋπόθεση ότι δεν τίγεται η οδική ασφάλεια και για να μπορέσει το όχημα να φτάσει σε κατάλληλη τοποθεσία στάθμευσης, ο οδηγός μπορεί να παρεκκλίνει από τις διατάξεις της παρούσας συμφωνίας στον βαθμό που αυτό είναι απαραίτητο για την εγγύηση της ασφάλειας των προσώπων, του οχήματος ή του φορτίου του. Ο οδηγός αναφέρει τη φύση και τον λόγο της παρέκκλισης από τις διατάξεις αυτές στο φύλλο καταγραφής ή σε εκτυπωμένο αντίγραφο από τη συσκευή ελέγχου ή στο πρόγραμμα υπηρεσίας του, το αργότερο κατά την άφιξή του σε κατάλληλο χώρο στάθμευσης.

2. Υπό την προϋπόθεση ότι δεν τίθεται σε κίνδυνο η οδική ασφάλεια, ο οδηγός δύναται, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, να παρεκκλίνει από το άρθρο 6 παράγραφοι 1 και 2 και το άρθρο 8 παράγραφος 2 υπερβαίνοντας τον ημερήσιο και τον εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης έως και κατά μία ώρα προκειμένου να φτάσει στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή στον τόπο κατοικίας του ιδίου για να λάβει περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης.
3. Υπό τους ίδιους όρους, ο οδηγός μπορεί να υπερβεί την ημερήσια και την εβδομαδιαία διάρκεια οδήγησης έως και κατά δύο ώρες —υπό την προϋπόθεση να κάνει διάλειμμα 30 λεπτών χωρίς διακοπή αμέσως πριν από την πρόσθετη οδήγηση— προκειμένου να φτάσει στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή στον τόπο κατοικίας του οδηγού για την κανονική περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης.
4. Ο οδηγός αναφέρει τον λόγο της παρέκκλισης χειρογράφως στο φύλλο καταγραφής της συσκευής ελέγχου ή σε εκτυπωμένο αντίγραφο από τη συσκευή ελέγχου ή στο πρόγραμμα υπηρεσίας το αργότερο κατά την άφιξή του στον προορισμό ή σε κατάλληλο τόπο στάθμευσης.
5. Οποιαδήποτε περίοδος παράτασης πρέπει να αντισταθμίζεται με ισοδύναμη περίοδο ανάπαυσης που λαμβάνεται συνολικά μαζί με οποιαδήποτε περίοδο ανάπαυσης έως το τέλος της τρίτης εβδομάδας που έπεται της εν λόγω εβδομάδας.»

(13) Προστίθεται νέο προσάρτημα 5 στην AETR, ως εξής:

«Προσάρτημα 5

1. Για να πιστοποιηθεί ως ασφαλής και προστατευόμενος χώρος στάθμευσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 8β παράγραφος 1 της AETR, ένας χώρος στάθμευσης πληροί τα ακόλουθα πρότυπα:
 - α) Όλα τα πρότυπα για το ελάχιστο επίπεδο υπηρεσιών τα οποία ορίζονται στο τμήμα Α του παρόντος προσαρτήματος.
 - β) Όλα τα πρότυπα ενός από τα επίπεδα ασφάλειας τα οποία ορίζονται στο τμήμα Β του παρόντος προσαρτήματος.
2. Η πιστοποίηση των χώρων στάθμευσης ως ασφαλών και προστατευόμενων χώρων στάθμευσης όπως αναφέρονται στο άρθρο 8β παράγραφος 1 της AETR πληροί τα πρότυπα και τις διαδικασίες που ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος προσαρτήματος.

Τμήμα Α — Ελάχιστο επίπεδο υπηρεσιών

Φιλικές προς τα δύο φύλα εγκαταστάσεις υγιεινής	<ul style="list-style-type: none">— Διατίθενται και βρίσκονται σε λειτουργία χωριστές τουαλέτες και ντους για άνδρες και γυναίκες. Τα ντους παρέχουν ζεστό νερό.— Διατίθενται και βρίσκονται σε λειτουργία βρύσες νερού, οι οποίες παρέχουν ζεστό νερό. Παρέχεται σαπούνι χεριών δωρεάν.— Διατίθενται επιτόπου κάδοι απορριμμάτων οι οποίοι εκκενώνονται τακτικά.— Οι τουαλέτες, τα ντους και οι νιπτήρες καθαρίζονται και ελέγχονται καθημερινά ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Το πρόγραμμα καθαρισμού είναι αναρτημένο.
Επιλογές αγοράς και κατανάλωσης τροφίμων και ποτών	<ul style="list-style-type: none">— Διατίθενται για αγορά σνακ και ροφήματα, 24 ώρες το εικοσιτετράωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα.— Διατίθεται χώρος εστίασης για τους οδηγούς.
Συνδέσεις επικοινωνίας	<ul style="list-style-type: none">— Παρέχεται δωρεάν σύνδεση στο διαδίκτυο.
Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος	<ul style="list-style-type: none">— Διατίθενται ηλεκτρικές πρίζες για προσωπική χρήση.— Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 θα καταστούν διαθέσιμες επιτόπου εγκαταστάσεις παροχής ηλεκτρικής ενέργειας για ψυκτικά οχήματα οδικών μεταφορών.
Σημεία επαφής εκτάκτου ανάγκης και σχετικές διαδικασίες	<ul style="list-style-type: none">— Παρέχεται σαφής σήμανση ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφορία στον χώρο στάθμευσης.— Στοιχεία επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης είναι αναρτημένα στον χώρο στάθμευσης, τουλάχιστον στην επίσημη εθνική γλώσσα και στα αγγλικά. Υποστηρίζονται από εύληπτα εικονογράμματα.

Τμήμα Β — Επίπεδα ασφάλειας

- α. Οι ασφαλείς και προστατευόμενοι χώροι στάθμευσης που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με τα πρότυπα της AETR πληρούν τα κριτήρια που ορίζονται για ένα από τα επίπεδα ασφάλειας που περιγράφονται στους πίνακες 2 έως 5.
- β. Οι ασφαλείς και προστατευόμενοι χώροι στάθμευσης διασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός και οι διαδικασίες που αναφέρονται σε κάθε επίπεδο ασφάλειας λειτουργούν πλήρως.
- γ. Τα πρότυπα που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό ισχύουν με την επιφύλαξη της εθνικής νομοθεσίας σχετικά με τα καθήκοντα που πρέπει να επιτελούνται από εξουσιοδοτημένο και καταρτισμένο, εσωτερικό ή εξωτερικό, προσωπικό ασφάλειας. Όλο το προσωπικό ασφάλειας πρέπει επίσης να έχει λάβει κατάλληλη κατάρτιση, όταν το απαιτεί η εθνική νομοθεσία.
- δ. Οι περίοδοι διατήρησης των δεδομένων που συλλέγονται μέσω βιντεοεπιτήρησης (CCTV) δεν θίγουν την εφαρμοστέα νομοθεσία στον εν λόγω τομέα. Ισχύουν για όλες τις υποχρεωτικές και προαιρετικές απαιτήσεις βάσει αυτών των προτύπων.
- ε. Οι τιμές φωτισμού (Lux) που αναφέρονται στα διαφορετικά επίπεδα ασφάλειας είναι μέσες τιμές.
- στ. Με την επιφύλαξη εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει πρόσθετες απαιτήσεις εκπαίδευσης, οι διαχειριστές ασφαλών και προστατευόμενων χώρων στάθμευσης διασφαλίζουν ότι το προσωπικό τους που εργάζεται επιτόπου ή εξ αποστάσεως σε ασφαλείς και προστατευόμενους χώρους στάθμευσης, καθώς και ο υπεύθυνος του χώρου στάθμευσης, παρακολουθούν κατάρτιση σχετικά με τα πρότυπα της AETR για ασφαλείς και προστατευόμενους χώρους στάθμευσης. Τυχόν νέο προσωπικό λαμβάνει την εν λόγω κατάρτιση εντός 6 μηνών από την ανάληψη των καθηκόντων του. Η κατάρτιση καλύπτει τα εξής θέματα:
- κατάρτιση και επίβλεψη προσωπικού·
 - διαχείριση συμβάντων·
 - επιτήρηση και παρακολούθηση·
 - τεχνολογία.
- ζ. Στους ασφαλείς και προστατευόμενους χώρους στάθμευσης υπάρχουν επιτόπια αναρτημένες πληροφορίες για τους χρήστες σχετικά με τον τρόπο υποβολής καταγγελίας στον αρμόδιο φορέα πιστοποίησης.

Χάλκινο επίπεδο

ΧΑΛΚΙΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ	
Περίμετρος	— Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης προστατεύεται με οπτικό αποτρεπτικό μέσο. Το οπτικό αποτρεπτικό μέσο τοποθετείται στο έδαφος για να υποδεικνύει την περίμετρο του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης και ότι στον χώρο στάθμευσης επιτρέπονται μόνο φορτηγά οχήματα και εξουσιοδοτημένα οχήματα.

	<ul style="list-style-type: none"> —Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης φέρει φωτισμό έντασης 15 Lux. —Κάθε βλάστηση γύρω από την περίμετρο του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα.
Χώρος στάθμευσης	<ul style="list-style-type: none"> —Κατάλληλη σήμανση αναφέρει ότι στον χώρο στάθμευσης επιτρέπονται μόνο φορτηγά οχήματα και εξουσιοδοτημένα οχήματα. —Διενεργούνται φυσικοί ή εξ αποστάσεως έλεγχοι επιτήρησης τουλάχιστον μία φορά ανά 24 ώρες. —Κάθε βλάστηση στον χώρο στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα. —Όλες οι υπάρχουσες λωρίδες κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών του χώρου στάθμευσης φέρουν φωτισμό έντασης 15 Lux.
Είσοδος/έξοδος	<ul style="list-style-type: none"> —Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης φέρουν φωτισμό έντασης 25 Lux. —Σε όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης εγκαθίσταται και λειτουργεί σύστημα κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης (CCTV) που παρέχει καλή ποιότητα εικόνας. —Το σύστημα CCTV διαθέτει ελάχιστες δυνατότητες συνεχούς ψηφιακής καταγραφής (5 καρτέ ανά δευτερόλεπτο) ή καταγραφής που βασίζεται στην ανίχνευση κίνησης, με καταγραφή πριν και μετά από ένα συμβάν, και κάμερες ανάλυσης υψηλής ευκρίνειας (HD) με πραγματική απόδοση ημέρας και νύχτας και 720 εικονοστοιχεία. —Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης διενεργεί περιοδικό έλεγχο του συστήματος CCTV μία φορά την εβδομάδα και τηρεί αρχείο του ελέγχου για μία εβδομάδα. Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης διενεργεί έλεγχο λειτουργίας του συστήματος CCTV τουλάχιστον ανά 48 ώρες. —Τα δεδομένα του συστήματος CCTV διατηρούνται για περίοδο 30 ημερών, εκτός εάν η εφαρμοστέα νομοθεσία απαιτεί μικρότερη περίοδο διατήρησης. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται η μέγιστη περίοδος διατήρησης που επιτρέπει η νομοθεσία. —Ο ασφαλής και προστατευόμενος χώρος στάθμευσης διαθέτει εγγύηση συστήματος CCTV, συμφωνία επιπέδου υπηρεσιών ή διαθέτει αποδεδειγμένα δικές του ικανότητες συντήρησης. Ειδικευμένοι τεχνικοί χειρίζονται πάντα τα συστήματα CCTV στον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης.
Διαδικασίες	<ul style="list-style-type: none"> —Με βάση ετήσια αξιολόγηση κινδύνου και με την επιφύλαξη τυχόν

προσωπικού	<p>εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει πρόσθετες απαιτήσεις, εφαρμόζεται σχέδιο ασφάλειας το οποίο περιλαμβάνει όλες τις πτυχές από την πρόληψη και τον μετριασμό των κινδύνων έως την αντιμετώπιση συμβάντων σε συνεργασία με τις αρχές επιβολής του νόμου.</p> <p>—Στον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης ορίζεται ένα πρόσωπο υπεύθυνο για τις διαδικασίες προσωπικού σε περίπτωση συμβάντων. Το προσωπικό του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης πρέπει να έχει πρόσβαση ανά πάσα στιγμή σε πλήρη κατάλογο των τοπικών αρχών επιβολής του νόμου.</p> <p>—Προβλέπεται διαδικασία για τις περιπτώσεις που μη εξουσιοδοτημένα οχήματα σταθμεύουν στον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης. Η εν λόγω διαδικασία είναι αναρτημένη σε εμφανές σημείο του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης.</p> <p>—Η αναφορά συμβάντων και εγκλημάτων στο προσωπικό και στην αστυνομία διευκολύνεται χάρη στην ανάρτηση σαφούς διαδικασίας στον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης.</p>
------------	---

Αργυρό επίπεδο

ΑΡΓΥΡΟ ΕΠΙΠΕΔΟ	
Περίμετρος	<p>—Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης προστατεύεται τουλάχιστον με φυσικό αποτρεπτικό μέσο που εμποδίζει τη διέλευση και επιτρέπει μόνο την είσοδο σε και την έξοδο από τον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης μέσω των καθορισμένων σημείων εισόδου και εξόδου. Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης προστατεύεται μέσω συνεχούς βιντεοεπιτήρησης και καταγραφής βίντεο, καθώς και με οπτικό αποτρεπτικό μέσο.</p> <p>—Το σύστημα CCTV διαθέτει ελάχιστες δυνατότητες συνεχούς ψηφιακής καταγραφής 5 καρέ ανά δευτερόλεπτο ή καταγραφής που βασίζεται στην ανίχνευση κίνησης, με καταγραφή πριν και μετά από ένα συμβάν, και κάμερες ανάλυσης HD με πραγματική απόδοση ημέρας και νύχτας και 720 εικονοστοιχεία.</p> <p>—Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης διενεργεί περιοδικό έλεγχο του συστήματος CCTV κάθε 72 ώρες και τηρεί αρχείο του ελέγχου για μία εβδομάδα.</p> <p>—Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης διενεργεί έλεγχο λειτουργίας του συστήματος CCTV τουλάχιστον ανά 48 ώρες.</p> <p>—Τα δεδομένα του συστήματος CCTV διατηρούνται για περίοδο 30</p>

	<p>ημερών, εκτός εάν η εφαρμοστέα νομοθεσία απαιτεί μικρότερη περίοδο διατήρησης. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται η μέγιστη περίοδος διατήρησης που επιτρέπει η νομοθεσία.</p> <ul style="list-style-type: none"> —Ο ασφαλής και προστατευόμενος χώρος στάθμευσης διαθέτει εγγύηση συστήματος CCTV, συμφωνία επιπέδου υπηρεσιών ή διαθέτει αποδεδειγμένα δικές του ικανότητες συντήρησης. Ειδικευμένοι τεχνικοί χειρίζονται πάντα τα συστήματα CCTV στον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης. —Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης φέρει φωτισμό έντασης 20 Lux. —Κάθε βλάστηση γύρω από την περίμετρο του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα.
Χώρος στάθμευσης	<ul style="list-style-type: none"> —Κατάλληλη σήμανση αναφέρει ότι στον χώρο στάθμευσης επιτρέπονται μόνο φορτηγά οχήματα και εξουσιοδοτημένα οχήματα. —Διενεργούνται φυσικοί ή εξ αποστάσεως έλεγχοι επιτήρησης τουλάχιστον δύο φορές ανά 24 ώρες και τουλάχιστον μία φορά κατά τη διάρκεια της ημέρας και μία φορά κατά τη διάρκεια της νύχτας. —Όλες οι υπάρχουσες λωρίδες κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών του χώρου στάθμευσης φέρουν φωτισμό έντασης 15 Lux. —Κάθε βλάστηση στον χώρο στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα.
Είσοδος/έξοδος	<ul style="list-style-type: none"> —Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης φέρουν φωτισμό έντασης 25 Lux και προστατεύονται με δρύφακτα. Τα εν λόγω δρύφακτα είναι εξοπλισμένα με σύστημα φωνητικής ενδοεπικοινωνίας και σύστημα έκδοσης εισιτηρίων. —Σε όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης εγκαθίσταται και λειτουργεί σύστημα CCTV που παρέχει καλή ποιότητα εικόνας. Οι απαιτήσεις για το σύστημα CCTV στο τμήμα που αφορά την «περίμετρο» του παρόντος επιπέδου ασφάλειας ισχύουν επίσης για το σύστημα CCTV στα σημεία εισόδου και εξόδου.
Διαδικασίες προσωπικού	<ul style="list-style-type: none"> —Με βάση ετήσια αξιολόγηση κινδύνου και με την επιφύλαξη τυχόν εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει πρόσθετες απαιτήσεις, εφαρμόζεται σχέδιο ασφάλειας που εξετάζει τους συγκεκριμένους κινδύνους που αντιμετωπίζει ο ασφαλής και προστατευόμενος χώρος στάθμευσης λόγω παραγόντων όπως η τοποθεσία του, τα είδη χρηστών, οι συνθήκες οδικής ασφάλειας, τα ποσοστά εγκληματικότητας και γενικά ζητήματα ασφάλειας. —Στον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης ορίζεται ένα

	<p>πρόσωπο υπεύθυνο για τις διαδικασίες προσωπικού σε περίπτωση συμβάντων. Το προσωπικό του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης πρέπει να έχει πρόσβαση ανά πάσα στιγμή σε πλήρη κατάλογο των τοπικών αρχών επιβολής του νόμου.</p> <p>— Προβλέπεται διαδικασία για τις περιπτώσεις που μη εξουσιοδοτημένα οχήματα σταθμεύουν στον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης. Η εν λόγω διαδικασία είναι αναρτημένη σε εμφανές σημείο του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης.</p> <p>— Η αναφορά συμβάντων και εγκλημάτων στο προσωπικό και στην αστυνομία διευκολύνεται χάρη στην ανάρτηση σαφούς διαδικασίας στον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης.</p> <p>— Υπάρχει διαθέσιμη βοήθεια προς τους χρήστες 24 ώρες το εικοσιτετράωρο και 7 ημέρες την εβδομάδα.</p>
--	---

Χρυσό επίπεδο

ΧΡΥΣΟ ΕΠΙΠΕΔΟ	
Περίμετρος	<p>— Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης προστατεύεται με φυσικό δρύφακτο ύψους τουλάχιστον 1,8 μέτρων. Υπάρχει κενή ζώνη 1 μέτρου μεταξύ του δρύφακτου και του χώρου στάθμευσης.</p> <p>— Εφαρμόζονται μέτρα για την πρόληψη ακούσιας βλάβης στα δρύφακτα.</p> <p>— Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης φέρει φωτισμό έντασης 25 Lux.</p> <p>— Ολόκληρη η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης παρακολουθείται με συνεχή βιντεοεπιτήρηση, χωρίς να υπάρχουν τυφλά σημεία.</p> <p>— Το σύστημα CCTV διαθέτει ελάχιστες δυνατότητες συνεχούς καταγραφής 5 καρέ ανά δευτερόλεπτο ή καταγραφής που βασίζεται στην ανίχνευση κίνησης, με καταγραφή πριν και μετά από ένα συμβάν, και κάμερες ανάλυσης HD με πραγματική απόδοση ημέρας και νύχτας και 720 εικονοστοιχεία.</p> <p>— Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης διενεργεί περιοδικό έλεγχο του συστήματος CCTV κάθε 48 ώρες και τηρεί αρχείο του ελέγχου για μία εβδομάδα.</p> <p>— Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης διενεργεί έλεγχο λειτουργίας του συστήματος CCTV τουλάχιστον ανά 24 ώρες.</p> <p>— Τα δεδομένα του συστήματος CCTV διατηρούνται για περίοδο 30 ημερών, εκτός εάν η εφαρμοστέα εθνική νομοθεσία απαιτεί μικρότερη</p>

	<p>περίοδο διατήρησης. Στην εν λόγω περίπτωση, εφαρμόζεται η μέγιστη δυνατή περίοδος διατήρησης που επιτρέπει η νομοθεσία.</p> <ul style="list-style-type: none"> —Ο ασφαλής και προστατευόμενος χώρος στάθμευσης διαθέτει εγγύηση συστήματος CCTV ή συμφωνία επιπέδου υπηρεσιών που προβλέπει τουλάχιστον μία επίσκεψη συντήρησης από κατάλληλο ειδικευμένο οργανισμό ετησίως, ή διαθέτει αποδεδειγμένα δίκης του ικανότητες συντήρησης. Ειδικευμένοι τεχνικοί χειρίζονται πάντα τα συστήματα CCTV στον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης. —Τα συμβάντα του συστήματος CCTV και τα συμβάντα πρόσβασης συγχρονίζονται μέσω κοινού λογισμικού επισήμανσης. —Σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας του δικτύου, όλα τα συμβάντα CCTV και τα συμβάντα πρόσβασης αποθηκεύονται τοπικά και αναφορτώνονται, μόλις αποκατασταθούν οι συνδέσεις, στον κεντρικό εξοπλισμό καταγραφής. —Κάθε βλάβηση γύρω από την περίμετρο του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα.
Χώρος στάθμευσης	<ul style="list-style-type: none"> —Κατάλληλη σήμανση αναφέρει ότι στον χώρο στάθμευσης επιτρέπονται μόνο φορτηγά οχήματα και εξουσιοδοτημένα οχήματα. —Διενεργούνται φυσικοί ή εξ αποστάσεως έλεγχοι επιτήρησης τουλάχιστον δύο φορές ανά 24 ώρες και τουλάχιστον μία φορά κατά τη διάρκεια της ημέρας και μία φορά κατά τη διάρκεια της νύχτας. —Οι λωρίδες κυκλοφορίας του χώρου στάθμευσης και οι λωρίδες για πεζούς φέρουν σήμανση και φωτισμό έντασης 15 Lux. —Κάθε βλάβηση στον χώρο στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα.
Είσοδος/έξοδος	<ul style="list-style-type: none"> —Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης φέρουν φωτισμό έντασης 25 Lux και προστατεύονται με δρύφακτα τα οποία δεν επιτρέπουν την άνωθεν ή κάτωθεν διέλευση και διαθέτουν φωτεινούς σηματοδότες. —Σε όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης εγκαθίσταται και λειτουργεί σύστημα CCTV που παρέχει καλή ποιότητα εικόνας. Τα σημεία εισόδου και εξόδου διαθέτουν τεχνολογία αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας. Οι καταγραφές εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων αποθηκεύονται σύμφωνα με την εφαρμοστέα νομοθεσία. —Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης προστατεύονται με μηχανισμούς πρόληψης και εντοπισμού παρείσφρησης, όπως τουρνικέ για πεζούς ύψους τουλάχιστον 1,80 μέτρων. Τα σημεία πρόσβασης σε υπηρεσίες όπως τουαλέτες,

	<p>εστιατόρια και καταστήματα διαθέτουν τουρνικέ με περιστρεφόμενο μηχανισμό τριών ακτίνων, όταν υπάρχει άμεση πρόσβαση μεταξύ του χώρου στάθμευσης και των εν λόγω υπηρεσιών.</p>
<p>Διαδικασίες προσωπικού</p>	<ul style="list-style-type: none"> —Με βάση ετήσια αξιολόγηση κινδύνου και με την επιφύλαξη τυχόν εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει πρόσθετες απαιτήσεις, εφαρμόζεται σχέδιο ασφάλειας που εξετάζει τους συγκεκριμένους κινδύνους που αντιμετωπίζει ο ασφαλής και προστατευόμενος χώρος στάθμευσης λόγω παραγόντων όπως η τοποθεσία του, τα είδη πελατών, οι συνθήκες οδικής ασφάλειας, τα ποσοστά εγκληματικότητας και γενικά ζητήματα ασφάλειας. —Με βάση ετήσια αξιολόγηση κινδύνου και με την επιφύλαξη τυχόν εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει πρόσθετες απαιτήσεις, εφαρμόζεται σχέδιο αδιάλειπτης λειτουργίας. Περιλαμβάνει λεπτομερή μέτρα σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης συμβάντων που προκαλούν διαταραχές και συνέχισης της εκτέλεσης κρίσιμων δραστηριοτήτων κατά τη διάρκεια ενός συμβάντος. Η διοίκηση του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει την εφαρμογή των εν λόγω μέτρων. —Προβλέπεται διαδικασία για τις περιπτώσεις που μη εξουσιοδοτημένα οχήματα σταθμεύουν στον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης. Η εν λόγω διαδικασία είναι αναρτημένη σε εμφανές σημείο του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης. —Υπάρχει διαθέσιμη βοήθεια προς τους χρήστες 24 ώρες το εικοσιτετράωρο και 7 ημέρες την εβδομάδα —Η αναφορά συμβάντων και εγκλημάτων στο προσωπικό και στην αστυνομία διευκολύνεται χάρη στην ανάρτηση σαφούς διαδικασίας στον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης. —Ορίζεται ένα πρόσωπο υπεύθυνο για τις διαδικασίες προσωπικού. —Το σύστημα διαχείρισης του χώρου στάθμευσης είναι κατάλληλο για τη διαβίβαση δεδομένων βάσει του προτύπου DATEX II.

Πλατινένιο επίπεδο

ΠΛΑΤΙΝΕΝΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ	
<p>Περίμετρος</p>	<ul style="list-style-type: none"> —Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης προστατεύεται με συνεχές δρύφακτο ύψους τουλάχιστον 1,8 μέτρων που διαθέτει μέσα αποτροπής της άνωθεν διέλευσης. Υπάρχει κενή ζώνη 1 μέτρου μεταξύ του δρύφακτου και του χώρου στάθμευσης. —Εφαρμόζονται μέτρα για την πρόληψη εκούσιας και ακούσιας βλάβης στα δρύφακτα. —Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης

φέρει φωτισμό έντασης 25 Lux.

- Ολόκληρη η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης παρακολουθείται με συνεχή βιντεοεπιτήρηση, χωρίς να υπάρχουν τυφλά σημεία.
- Το σύστημα CCTV διαθέτει ελάχιστες δυνατότητες συνεχούς ψηφιακής καταγραφής 5 καρέ ανά δευτερόλεπτο ή καταγραφής που βασίζεται στην ανίχνευση κίνησης, με καταγραφή πριν και μετά από ένα συμβάν, και κάμερες ανάλυσης HD με πραγματική απόδοση ημέρας και νύχτας και 720 εικονοστοιχεία.
- Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης διενεργεί περιοδικό έλεγχο του συστήματος CCTV κάθε 48 ώρες και τηρεί αρχείο του ελέγχου για μία εβδομάδα.
- Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης διενεργεί έλεγχο λειτουργίας του συστήματος CCTV τουλάχιστον ανά 24 ώρες.
- Τα δεδομένα του συστήματος CCTV διατηρούνται για περίοδο 30 ημερών, εκτός εάν η εφαρμοστέα νομοθεσία απαιτεί μικρότερη περίοδο διατήρησης. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται η μέγιστη δυνατή περίοδος διατήρησης που επιτρέπει η νομοθεσία.
- Ο ασφαλής και προστατευόμενος χώρος στάθμευσης διαθέτει εγγύηση συστήματος CCTV ή συμφωνία επιπέδου υπηρεσιών με τουλάχιστον δύο επισκέψεις συντήρησης από κατάλληλο ειδικευμένο οργανισμό ετησίως, ή διαθέτει αποδεδειγμένα δικές του ικανότητες συντήρησης. Ειδικευμένοι τεχνικοί χειρίζονται πάντα τα συστήματα CCTV στον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης.
- Τα συμβάντα του συστήματος CCTV και τα συμβάντα πρόσβασης συγχρονίζονται μέσω κοινού λογισμικού επισήμανσης.
- Τα συμβάντα ασφάλειας του συστήματος CCTV στον χώρο στάθμευσης εξετάζονται από προσωπικό με τη χρήση προγραμμάτων που βασίζονται στο διαδίκτυο. Σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας του δικτύου, όλα τα συμβάντα CCTV και τα συμβάντα πρόσβασης αποθηκεύονται τοπικά και αναφορτώνονται, μόλις αποκατασταθούν οι συνδέσεις, στον κεντρικό εξοπλισμό καταγραφής.
- Οι εικόνες του συστήματος CCTV ελέγχονται εξ αποστάσεως (24 ώρες το εικοσιτετράωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα) από εξωτερικό κέντρο παρακολούθησης και λήψης σημάτων συναγερμού, εκτός εάν υπάρχει προσωπικό ασφάλειας επιτόπου.
- Το σύστημα CCTV παρέχει δυνατότητα σήμανσης συναγερμού παρείσφρησης, καθώς και άνωθεν διέλευσης, και σημαίνει συναγερμό με ηχητικά ή φωτεινά σήματα στον χώρο στάθμευσης, καθώς και στα κέντρα παρακολούθησης και λήψης σημάτων συναγερμού.

	<ul style="list-style-type: none"> —Κάθε βλάστηση γύρω από την περίμετρο του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα.
Χώρος στάθμευσης	<ul style="list-style-type: none"> —Κατάλληλη σήμανση αναφέρει ότι στον χώρο στάθμευσης επιτρέπονται μόνο φορτηγά οχήματα και εξουσιοδοτημένα οχήματα. —Οι λωρίδες κυκλοφορίας του χώρου στάθμευσης και οι λωρίδες για πεζούς φέρουν σήμανση και φωτισμό έντασης 15 Lux. —Κάθε βλάστηση στον χώρο στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα. —Ο χώρος πρέπει να είναι επανδρωμένος ή να ελέγχεται μέσω βίντεο 24 ώρες το εικοσιτετράωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα. —Οι απαιτήσεις για το σύστημα CCTV στο τμήμα που αφορά την «περίμετρο» του παρόντος επιπέδου ασφάλειας ισχύουν επίσης για το σύστημα CCTV στον χώρο στάθμευσης.
Είσοδος/έξοδος	<ul style="list-style-type: none"> —Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης φέρουν φωτισμό έντασης 25 Lux και προστατεύονται με πύλες οι οποίες δεν επιτρέπουν την άνωθεν και κάτωθεν διέλευση ή με δρύφακτα τα οποία δεν επιτρέπουν την άνωθεν και κάτωθεν διέλευση και συμπληρώνονται από πασσάλους. —Σε όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης εγκαθίσταται και λειτουργεί σύστημα CCTV που παρέχει καλή ποιότητα εικόνας. Τα σημεία εισόδου και εξόδου, συμπεριλαμβανομένων των σημείων εισόδου και εξόδου πεζών, παρακολουθούνται σε πραγματικό χρόνο. —Οι απαιτήσεις για το σύστημα CCTV στο τμήμα που αφορά την «περίμετρο» του παρόντος επιπέδου ασφάλειας ισχύουν επίσης για το σύστημα CCTV στα σημεία εισόδου και εξόδου. —Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης προστατεύονται με μηχανισμούς πρόληψης και εντοπισμού παρείσφρησης, όπως τουρνικέ για πεζούς ύψους τουλάχιστον 1,80 μέτρων. Τα σημεία πρόσβασης σε υπηρεσίες όπως τουαλέτες, εστιατόρια και καταστήματα διαθέτουν τουρνικέ με περιστρεφόμενο μηχανισμό τριών ακτίνων, όταν υπάρχει άμεση πρόσβαση μεταξύ του χώρου στάθμευσης και των εν λόγω υπηρεσιών. —Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης διαθέτουν τεχνολογία αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας. Κατά την έξοδο από τον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης, το προσωπικό ασφάλειας επαληθεύει αν η πινακίδα κυκλοφορίας αντιστοιχεί στο αναγνωριστικό του συστήματος επαλήθευσης εισόδου και εξόδου, π.χ. εισιτήρια, συσκευές ανάγνωσης

	<p>ραδιοσυχνικής αναγνώρισης (RFID) ή κωδικοί ταχείας απόκρισης (QR). Οι καταγραφές των οχημάτων που εισέρχονται σε και εξέρχονται από τον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης αποθηκεύονται σύμφωνα με την εφαρμοστέα νομοθεσία.</p> <p>— Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης προστατεύονται μέσω συστήματος επαλήθευσης δύο σταδίων, το οποίο περιλαμβάνει ελέγχους της πινακίδας κυκλοφορίας και μια πρόσθετη σχετική μέθοδο που επιλέγεται από τον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης, η οποία παρέχει δυνατότητα ταυτοποίησης και επαλήθευσης της ταυτότητας των οδηγών, κάθε προσώπου που συνοδεύει τον οδηγό και κάθε άλλου εξουσιοδοτημένου προσώπου που εισέρχεται στον χώρο στάθμευσης.</p> <p>— Κάθε ενδεχόμενο φυλάκιο εισόδου πρέπει να είναι ανθεκτικό σε εξωτερικές επιθέσεις και να διαθέτει μηχανισμό κλεισίματος των θυρών του.</p>
<p>Διαδικασίες προσωπικού</p>	<p>— Με βάση ετήσια αξιολόγηση κινδύνου και με την επιφύλαξη τυχόν εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει πρόσθετες απαιτήσεις, εφαρμόζεται σχέδιο ασφάλειας που εξετάζει τους συγκεκριμένους κινδύνους που αντιμετωπίζει ο ασφαλής και προστατευόμενος χώρος στάθμευσης λόγω παραγόντων όπως η τοποθεσία του, τα είδη πελατών, οι συνθήκες οδικής ασφάλειας, τα ποσοστά εγκληματικότητας και γενικά ζητήματα ασφάλειας.</p> <p>— Με βάση ετήσια αξιολόγηση κινδύνου και με την επιφύλαξη τυχόν εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει πρόσθετες απαιτήσεις, εφαρμόζεται σχέδιο αδιάλειπτης λειτουργίας. Περιλαμβάνει λεπτομερή μέτρα σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης συμβάντων που προκαλούν διαταραχές και συνέχισης της εκτέλεσης κρίσιμων δραστηριοτήτων κατά τη διάρκεια ενός συμβάντος. Η διοίκηση του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει την εφαρμογή των εν λόγω μέτρων.</p> <p>— Προβλέπεται διαδικασία για τις περιπτώσεις που μη εξουσιοδοτημένα οχήματα σταθμεύουν στον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης. Η εν λόγω διαδικασία είναι αναρτημένη σε εμφανές σημείο του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης.</p> <p>— Υπάρχει διαθέσιμη βοήθεια προς τους χρήστες 24 ώρες το εικοσιτετράωρο και 7 ημέρες την εβδομάδα</p> <p>— Η αναφορά συμβάντων και εγκλημάτων στο προσωπικό ασφάλειας και στην αστυνομία διευκολύνεται χάρη στην ανάρτηση σαφούς διαδικασίας στον ασφαλή και προστατευόμενο χώρο στάθμευσης.</p> <p>— Ορίζεται ένα πρόσωπο υπεύθυνο για τις διαδικασίες προσωπικού.</p> <p>— Χρησιμοποιείται τεχνικό εγχειρίδιο χρήστη.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> — Εφαρμόζονται διαδικασίες απόκρισης σε συναγερμό. — Το σύστημα διαχείρισης του χώρου στάθμευσης είναι κατάλληλο για τη διαβίβαση δεδομένων βάσει του προτύπου DATEX II. — Παρέχεται δυνατότητα ασφαλούς προκράτησης θέσης μέσω τηλεφώνου, εντύπων επικοινωνίας, ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, εφαρμογών ή πλατφορμών κράτησης. Εάν η προκράτηση θέσης παρέχεται μέσω εφαρμογών ή παρόμοιων συστημάτων κράτησης, η διαβίβαση δεδομένων πρέπει να πραγματοποιείται σε πραγματικό χρόνο.
--	---

Τμήμα Γ — Πρότυπα και διαδικασίες πιστοποίησης

Φορείς πιστοποίησης και κατάρτιση ελεγκτών

1. Μόνο φορείς πιστοποίησης και ελεγκτές που πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος έχουν δικαίωμα να διενεργούν την πιστοποίηση ασφαλών και προστατευόμενων χώρων στάθμευσης που αναφέρεται στο άρθρο 8β παράγραφος 1 της AETR.
2. Οι φορείς πιστοποίησης των οποίων οι ελεγκτές διενεργούν ελέγχους με σκοπό την πιστοποίηση ασφαλών και προστατευόμενων χώρων στάθμευσης σύμφωνα με τα πρότυπα που ορίζονται στα τμήματα A και B διαθέτουν ομαδική διαπίστευση σύμφωνα με το πρότυπο ISO 17021.
3. Οι ελεγκτές που διενεργούν ελέγχους πιστοποίησης με σκοπό την πιστοποίηση ασφαλών και προστατευόμενων χώρων στάθμευσης σύμφωνα με τα πρότυπα των τμημάτων A και B έχουν συμβατική σχέση με τον φορέα πιστοποίησης.
4. Σύμφωνα με το πρότυπο ISO 17021, οι φορείς πιστοποίησης διασφαλίζουν ότι οι ελεγκτές που διενεργούν ελέγχους με σκοπό την πιστοποίηση ασφαλών και προστατευόμενων χώρων στάθμευσης είναι κατάλληλα καταρτισμένοι.
5. Οι ελεγκτές των φορέων πιστοποίησης έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς κατάρτιση

ελεγκτών σχετικά με την τελευταία έκδοση των προτύπων που ορίζονται στα τμήματα Α και Β, η οποία περιλαμβάνει θεωρητικό και πρακτικό μέρος.

6.

Οι ελεγκτές των φορέων πιστοποίησης έχουν καλή πρακτική γνώση μίας εκ των γλωσσών εργασίας της ΟΕΕ/ΗΕ, καθώς και γνώση της σχετικής τοπικής γλώσσας του συμβαλλόμενου μέρους στο οποίο διενεργούν τον έλεγχο.

θ) Διαδικασίες ελέγχων πιστοποίησης, αιφνιδιαστικών ελέγχων και ανάκλησης του πιστοποιητικού ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης

1. Οι έλεγχοι πιστοποίησης ασφαλών και προστατευόμενων χώρων στάθμευσης πραγματοποιούνται με φυσική παρουσία. Οι διαχειριστές χώρων στάθμευσης που επιθυμούν να πιστοποιηθούν σύμφωνα με τα πρότυπα της ΑΕΤΡ που ορίζονται στα τμήματα Α και Β υποβάλλουν αίτηση σε φορέα πιστοποίησης για τη διενέργεια ελέγχου πιστοποίησης στις εγκαταστάσεις τους.

2. Τρεις μήνες πριν από τη λήξη ισχύος του πιστοποιητικού, οι διαχειριστές ασφαλών και προστατευόμενων χώρων στάθμευσης που επιθυμούν να ανανεώσουν την πιστοποίηση ζητούν από τον φορέα πιστοποίησης της επιλογής τους να υποβληθούν εκ νέου σε έλεγχο. Ο έλεγχος εκ νέου πιστοποίησης οργανώνεται και τα αποτελέσματα κοινοποιούνται στον διαχειριστή του χώρου στάθμευσης πριν από την ημερομηνία λήξης του ισχύοντος πιστοποιητικού.

3. Όταν, λόγω εξαιρετικών περιστάσεων που δεν θα μπορούσαν να είχαν προβλεφθεί ούτε από τον φορέα πιστοποίησης ούτε από τον διαχειριστή του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης, ο φορέας πιστοποίησης δεν είναι σε θέση να διενεργήσει τον ζητούμενο έλεγχο εκ νέου πιστοποίησης, ο φορέας πιστοποίησης μπορεί να αποφασίσει να παρατείνει την ισχύ του

ισχύοντος πιστοποιητικού για διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες. Η εν λόγω παράταση μπορεί να ανανεωθεί μόνο μία φορά.

4. Κατά τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης, ο αρμόδιος φορέας πιστοποίησης διενεργεί τουλάχιστον έναν αιφνιδιαστικό έλεγχο σχετικά με τα πρότυπα που ορίζονται στα τμήματα Α και Β.
5. Ο φορέας πιστοποίησης κοινοποιεί αμελλητί τα αποτελέσματα των ελέγχων εκ νέου πιστοποίησης και των αιφνιδιαστικών ελέγχων στον διαχειριστή του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης.
6. Εάν, μετά από έλεγχο εκ νέου πιστοποίησης ή αιφνιδιαστικό έλεγχο, ο φορέας πιστοποίησης διαπιστώσει ότι ο ασφαλής και προστατευόμενος χώρος στάθμευσης δεν πληροί πλέον μία ή περισσότερες απαιτήσεις που καλύπτονται από το πιστοποιητικό, κοινοποιεί στον διαχειριστή τις λεπτομέρειες των αστοχιών που διαπιστώθηκαν και προτείνει μέτρα για την αντιμετώπισή τους. Ο φορέας πιστοποίησης επιτρέπει στον διαχειριστή να αντιμετωπίσει τις εν λόγω αστοχίες εντός προθεσμίας που ορίζει ο ελεγκτής, αφού λάβει υπόψη τη σοβαρότητα της διαπιστωθείσας αστοχίας. Ο διαχειριστής ενημερώνει τον φορέα πιστοποίησης σχετικά με τα μέτρα που έλαβε για την αποκατάσταση των εν λόγω ελλείψεων και παρέχει όλες τις αναγκαίες λεπτομέρειες πριν από τη λήξη της προθεσμίας.
7. Ο φορέας πιστοποίησης αξιολογεί, εντός 4 εβδομάδων, τα διορθωτικά μέτρα που εφαρμόσε ο διαχειριστής. Εάν διαπιστώσει ότι ο ασφαλής και προστατευόμενος χώρος στάθμευσης πληροί όλες τις ελάχιστες απαιτήσεις υπηρεσιών που ορίζονται στα τμήματα Α και Β και όλες τις απαιτήσεις ασφάλειας που καλύπτονται από το πιστοποιητικό, εκδίδεται νέο πιστοποιητικό ελέγχου για το ζητούμενο επίπεδο ασφάλειας. Στην περίπτωση αιφνιδιαστικού ελέγχου, το

ίδιο πιστοποιητικό ελέγχου εξακολουθεί να ισχύει έως τη λήξη του.

8. Εάν ο φορέας πιστοποίησης διαπιστώσει ότι ο ασφαλής και προστατευόμενος χώρος στάθμευσης πληροί όλες τις ελάχιστες απαιτήσεις υπηρεσιών που ορίζονται στα τμήματα Α και Β και τις απαιτήσεις ασφάλειας για επίπεδο ασφάλειας διαφορετικό από το επίπεδο που καλύπτεται από το υπάρχον πιστοποιητικό, εκδίδεται νέο πιστοποιητικό ελέγχου που αντικατοπτρίζει το κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας. Στην περίπτωση αιφνιδιαστικού ελέγχου, εκδίδεται νέο πιστοποιητικό ελέγχου με το κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας, το οποίο έχει την ίδια ημερομηνία λήξης με το πιστοποιητικό ελέγχου που αντικαθιστά.
9. Εάν, μετά από έλεγχο εκ νέου πιστοποίησης ή αιφνιδιαστικό έλεγχο και αξιολόγηση τυχόν επακόλουθων διορθωτικών μέτρων, ο φορέας πιστοποίησης διαπιστώσει ότι ο ασφαλής και προστατευόμενος χώρος στάθμευσης δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις υπηρεσιών ή δεν πληροί μία ή περισσότερες από τις απαιτήσεις ασφάλειας που καλύπτονται από το υπάρχον πιστοποιητικό, ο φορέας πιστοποίησης ανακαλεί το πιστοποιητικό. Ο φορέας πιστοποίησης ενημερώνει αμέσως τον διαχειριστή, ο οποίος είναι υπεύθυνος να αφαιρέσει από τις εγκαταστάσεις του οποιαδήποτε αναφορά στα πρότυπα της AETR σχετικά με τους ασφαλείς και προστατευόμενους χώρους στάθμευσης.
10. Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης έχει τη δυνατότητα να προσφύγει στον φορέα πιστοποίησης που διενήργησε τον έλεγχο εάν διαφωνεί με το αποτέλεσμα του ελέγχου, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 17021. Μετά την εξέταση της προσφυγής, ο φορέας πιστοποίησης μπορεί να αποφασίσει να μην ανακαλέσει το πιστοποιητικό ελέγχου ή να εκδώσει νέο πιστοποιητικό ελέγχου για

διαφορετικό επίπεδο ασφάλειας.

Απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται μετά τον έλεγχο από φορείς πιστοποίησης και παροχή πληροφοριών

1. Μετά τον επιτυχή έλεγχο πιστοποίησης ή εκ νέου πιστοποίησης, ο φορέας πιστοποίησης εκδίδει αμέσως το πιστοποιητικό ελέγχου στον διαχειριστή του χώρου στάθμευσης και αποστέλλει αμελλητί αντίγραφο στον διαχειριστή του πιστοποιημένου ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης και στις αρμόδιες αρχές του συμβαλλόμενου μέρους στο οποίο βρίσκεται ο εν λόγω χώρος. Ενημερώνει επίσης τις αρμόδιες αρχές του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους στην περίπτωση ανάκλησης πιστοποιητικών ελέγχου ή μεταβολής του επιπέδου ασφάλειας ενός ασφαλούς και προστατευόμενου χώρου στάθμευσης μετά από έλεγχο. Το πιστοποιητικό ελέγχου ισχύει για τρία έτη.
2. Οι φορείς πιστοποίησης συστήνουν ηλεκτρονικό μηχανισμό υποβολής καταγγελιών για τους χρήστες ασφαλών και προστατευόμενων χώρων στάθμευσης.»