



Брюксел, 3 март 2025 г.
(OR. en)

6684/25
ADD 1

Междуинституционално досие:
2025/0033(NLE)

TRANS 46

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 28 февруари 2025 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: COM(2025) 57 final - Annex

Относно: ПРИЛОЖЕНИЕ
към
предложение за Решение на Съвета
относно позицията, която трябва да се приеме от името на
Европейския съюз в експертната група по Европейската спогодба
за работата на екипажите на превозните средства, извършващи
международни автомобилни превози (AETR), както и в работната
група по автомобилния транспорт към Икономическата комисия за
Европа на Организацията на обединените нации, по отношение на
предложението за привеждане на AETR в съответствие с
неотдаващите съществени изменения на Регламент (ЕО)
№ 561/2006



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 28.2.2025 г.
COM(2025) 57 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

предложение за Решение на Съвета

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в експертната група по Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR), както и в работната група по автомобилния транспорт към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, по отношение на предложението за привеждане на AETR в съответствие с неотдашните съществени изменения на Регламент (ЕО) № 561/2006

ПРИЛОЖЕНИЕ

1) В член 1 от АЕТР се добавя следното ново определение иа):

„иа) „случайни превози“ означава услуги за превоз на пътници, които не попадат в определението за редовни превози, включително специализираните редовни превози, и чиято основна характеристика е превозът на групи пътници, образувани по инициатива на клиента или на самия превозвач. Случаен превоз се извършва с пътен формуляр, който се попълва от превозвача преди всяко пътуване и съдържа най-малко информацията относно вида на превоза, основния маршрут и съответните превозвачи“.

2) Член 2, параграф 2, буква а) от АЕТР се заменя със следното:

„а) Превозни средства, предназначени за превоз на товари, чието максимално допустимо тегло, включително с ремарке или полуремарке, не превишава 2,5 тона.“

3) В член 2, параграф 2 от АЕТР се добавя следната нова точка 1):

„1) Превозни средства или състави от превозни средства с максимално допустима маса, непревишаваща 7,5 тона, които се използват за:

i) превоз на материали, оборудване или машини за ползване от водача в хода на неговата работа; или

ii) за доставка на стоки, които са произведени по занаятчийски начин,

само в радиус от 100 километра от базата на предприятието и при условие че управлението на превозното средство не представлява основната дейност на водача, и превозът не се извършва за чужда сметка или срещу възнаграждение.“

4) В член 7, параграф 2 от АЕТР се добавят следните алинеи:

„Водач, който извършва случаен превоз, почивката по време на работа, посочена в първи параграф, може да бъде заменена и с две почивки по време на работа, всяка от поне 15 минути, разпределени през периода на управление, посочен в първи параграф, по такъв начин, че разпоредбите на първи параграф да бъдат спазени.“

Водач, който участва в екипно управление, може да ползва почивка по време на работа от 45 минути в превозно средство, управлявано от друг водач, при условие че водачът, който ползва почивката по време на работа, не помага на водача, който управлява превозното средство.“

5) След член 8, параграф 2 се добавя следният параграф:

„2а. При условие че това не застрашава пътната безопасност и условията на труд на водача, водач, който извършва еднократен случаен превоз на пътници с продължителност най-малко шест последователни 24-часови периода, може да се отклони от параграф 2, първа алинея, като ползва дневната почивка веднъж в рамките на максимум 25 часа след края на предходната дневна или седмична почивка, при условие че общото натрупано време на управление за този ден не е надвишило седем часа. При спазване на същите условия тази дерогация може да се използва два пъти в рамките на еднократен случаен превоз на пътници с продължителност най-малко осем последователни 24-часови периода. Възползването от тези дерогации не засяга максималното работно време съгласно приложимото право.“

6) В края на член 8, параграф 6, буква а) от АЕТР се добавя следната алинея:

„Чрез дерогация от първа алинея водач, който извършва международни превози на товари, може да ползва две последователни намалени седмични почивки извън договарящата страна, в която е установен работодателят, при условие че на всеки

четири последователни седмици ползва поне четири седмични почивки, от които поне две са нормални седмични почивки.

За целите на настоящия параграф се счита, че водачът извършва международен превоз, когато започва двете последователни намалени седмични почивки извън договарящата страна, където е установен работодателят и извън държавата на мястото на пребиваване на водача.“

7) Член 8, параграф 6, буква б) от АЕТР се заменя със следното:

„б) Чрез дерогация от параграф 6, буква а) водач, който извършва еднократен случаен превоз, може да отложи седмичната почивка за не повече от 12 последователни 24-часови периода след предходна нормална седмична почивка, при условие че:

- След използване на дерогацията водачът на превозно средство ползва:
 - две нормални седмични почивки, или
 - една нормална седмична почивка и една намалена седмична почивка от поне 24 часа. При все това намалената почивка се компенсира чрез непрекъснатата почивка със същата продължителност, която се ползва преди края на третата седмица след края на периода на дерогация;
- Четири години след като държавата на регистрацията е въвела цифровия тахограф, превозното средство е оборудвано с контролни уреди за регистриране
 - в съответствие с изискванията на допълнение 1Б към приложението, и
- управлението през периода от 22:00 ч. до 6:00 ч. се осигурява от няколко водачи на превозното средство или периодът на управление, посочен в член 7, е намален на три часа.“

8) Член 8, параграф 8 от АЕТР се заменя със следното:

„8. Нормалните седмични почивки и всяка седмична почивка от повече от 45 часа, ползвана като компенсация за предишни намалени седмични почивки, не се ползват в превозно средство. Те се ползват при подходящо, съобразено с особеностите на пола настаняване в подходящи условия за спане и санитарни съоръжения.

Всички разходи за настаняване извън кабината на превозното средство се покриват от работодателя.“

9) След член 8, параграф 8 от АЕТР се добавя следният нов параграф 8а:

„8а. Транспортните предприятия организират работата на водачите по такъв начин, че те да могат да се върнат в експлоатационния център на работодателя, където са нормално базирани и където започва седмичната им почивка, в договарящата страна, където е установен работодателят, или да се върнат на мястото си на пребиваване в рамките на всеки период от четири последователни седмици, за да ползват поне една нормална седмична почивка или една седмична почивка от повече от 45 часа като компенсация за намалена седмична почивка.

Когато обаче водачът е ползвал две последователни намалени седмични почивки в съответствие с параграф 6, буква а), транспортното предприятие организира работата на водача по такъв начин, че той да може да се върне още преди началото на нормалната седмична почивка от повече от 45 часа, ползвана като компенсация.

Предприятието документира начина, по който изпълнява това задължение, и съхранява документацията в своите помещения, за да я предостави при поискване от контролните органи.“

10) Първите два параграфа от член 8bis от AETR се заменят със следния текст:

„1. Чрез дерогация от член 8, когато водач придружава превозно средство, което се транспортира с ферибот или влак, и ползва нормална дневна почивка или намалена седмична почивка, тази почивка може да бъде прекъсвана не повече от два пъти за други дейности с обща продължителност не повече от един час. По време на посочената нормална дневна почивка или намалена седмична почивка водачът трябва да има достъп до спална кабина, койка или кушетка.

По отношение на нормалните седмични почивки тази дерогация се прилага само за пътувания с ферибот или влак, когато:

- а) пътуването е с планирана продължителност 8 часа или повече; и
- б) водачът има достъп до спална кабина във ферибота или във влака.

2. Всяко време, прекарано в пътуване до мястото на поемане на управлението на превозното средство, попадащо в обхвата на настоящата спогодба, или при завръщане от такова място, когато превозното средство не се намира в дома на водача, нито в експлоатационния център на работодателя, където водачът нормално е базиран, не се отчита за почивка или почивка по време на работа, освен ако водачът не е на ферибот или влак и има достъп до спална кабина, койка или кушетка.“

11) Добавя се нов член 8ter, както следва.

„Член 8ter

Безопасни и сигурни зони за паркиране

1. Въз основа на информацията, предоставена от договарящите страни, секретариатът на ИКЕ на ООН гарантира, че информацията относно безопасните и сигурни зони за паркиране е лесно достъпна за водачите, извършващи автомобилен превоз на товари и пътници. Секретариатът на ИКЕ на ООН публикува списък на всички зони за паркиране, които са сертифицирани, за да осигури на водачите подходящи:

- установяване и предотвратяване на проникване,
- осветление и видимост,
- точки за контакт и процедури при извънредни случаи,
- съобразени с особеностите на половете санитарни съоръжения,
- възможности за закупуване на храни и напитки,
- връзки, позволяващи комуникация,
- електрозахранване.

Списъкът на тези зони за паркиране се предоставя на разположение на единен официален уебсайт, който се актуализира редовно.

2. Стандартите, предоставящи допълнителни подробности относно нивото на обслужване и сигурност по отношение на зоните, изброени в параграф 1, и относно процедурите за сертифициране на зони за паркиране, са определени в допълнение 5.
3. Допълнение 5 може да се изменя с мнозинство от договарящите се страни, присъстващи и гласуващи в работната група по автомобилен транспорт на ИКЕ на ООН.
4. Договарящите страни трябва да насърчават създаването на места за паркиране за участниците в пътното движение с търговска цел.“

12) Член 9 от АЕТР се изменя, както следва:

„1. При условие, че пътната безопасност не е застрашена и за да се улесни достигането на превозното средство до подходящо място за спиране, водачът може да се отклонява от разпоредбите на настоящата спогодба до необходимата степен за осигуряване на безопасност на лицата, превозното средство или неговия товар. Водачът посочва естеството и причината за своето отклонение от тези разпоредби в тахографския лист или на разпечатка от контролния уред или в графика за работа най-късно при пристигането на подходящо място за спиране.

2. При условие че безопасността на движението по пътищата не е застрашена, при извънредни обстоятелства водачът може да се отклони от разпоредбите на член 6, параграфи 1 и 2 и член 8, параграф 2, като превиши дневното и седмичното време на управление с до един час, за да стигне до експлоатационния център на работодателя или до мястото на пребиваване на водача за ползване на седмична почивка.
3. При същите условия водачът може да превиши дневното и седмичното време на управление с до два часа, за да стигне до експлоатационния център на работодателя или до мястото на пребиваване на водача за ползване на нормална седмична почивка, при условие че непосредствено преди допълнителното управление е ползвано непрекъснато прекъсване от 30 минути.
4. Водачът ръчно посочва причината за това отклонение в регистрационния лист на контролните уреди за регистриране или на разпечатка от контролните уреди за регистриране, или в графика на своите дежурства най-късно при пристигането на желаното място или в подходящото място за престой.
5. Всеки период на удължаване се компенсира с равностойна почивка, ползвана без прекъсване заедно с друга почивка преди края на третата седмица след въпросната седмица.“

13) В АЕТР се добавя следното ново допълнение 5:

„Допълнение 5

1. За да бъде сертифицирана като безопасна и сигурна зона за паркиране, както е посочено в член 8ter, параграф 1 от АЕТР, зоната за паркиране трябва да отговаря на следните стандарти:
 - a) всички стандарти относно минималното ниво на обслужване, определени в раздел А от настоящото допълнение.

- б) всички стандарти за едно от нивата на сигурност, определени в раздел Б от настоящото допълнение.
2. Сертифицирането на зоните за паркиране като безопасни и сигурни зони за паркиране, както е посочено в член 8ter, параграф 1 от AETR, трябва да отговаря на стандартите и процедурите, определени в раздел В към настоящото допълнение.

Раздел А — Минимално ниво на обслужване

Съобразени с особеностите на половете хигиенни условия	<ul style="list-style-type: none"> — Има работещи отделни тоалетни и душиове за мъже и жени. На душовете има топла вода. — Има работещи умивалници с топла вода. Безплатно се осигурява сапун за ръце. — На обекта има кошчета за отпадъци, които се изпразват редовно. — Тоалетните, душовете и мивките се почистват и проверяват ежедневно на редовни интервали. Графикът за почистване е поставен на видно място.
Възможности за закупуване и консумация на храни и напитки	<ul style="list-style-type: none"> — Има възможност за закупуване на закуски и напитки по 24 часа на ден, 7 дни в седмицата. — Има зона за хранене за водачите.
Връзки, позволяващи комуникация	<ul style="list-style-type: none"> — Има безплатна интернет връзка.
Електрозахранване	<ul style="list-style-type: none"> — Има електрически контакти за лична употреба. — До 31 декември 2026 г. на място са налице електрически съоръжения за хладилни пътни превозни средства.
Точка за контакт и процедури при извънредни случаи	<ul style="list-style-type: none"> — Осигурени са ясни табели, за да се гарантира безопасно движение в рамките на паркинга. — Информацията за контакт при извънредни случаи е изложена на паркинга поне на националния официален език и на английски език. Тя е придружена от лесно разбираеми пиктограми.

Раздел Б — Нива на сигурност

- а. Безопасните и сигурни зони за паркиране, сертифицирани по стандартите на AETR, отговарят на критериите, определени за някое от нивата на сигурност, описани в таблици 2—5.
- б. Безопасните и сигурни зони за паркиране гарантират, че оборудването и процедурите, изброени за всяко ниво на сигурност, са напълно функциониращи.

- в. Стандартите, определени в настоящия регламент, не засягат националното законодателство, свързано със задачите, които трябва да се изпълняват от лицензираните и обучения вътрешен или външен персонал по сигурността. Всички служители по сигурността трябва също така да са преминали подходящо обучение, когато националното законодателство го изисква.
- г. Сроковете за съхраняване на данни, събрани чрез видеонаблюдение (CCTV), не засягат националното право, нито приложимото законодателство в тази област. Те се прилагат за всички задължителни и доброволни изисквания съгласно тези стандарти.
- д. Стойностите на осветеността (lx), посочени за различните нива на сигурност, са средни стойности.
- е. Без да се засяга националното право, с което се установяват допълнителни изисквания по отношение на обучението, операторите на безопасните и сигурни зони за паркиране гарантират, че техните служители, които работят в безопасните и сигурни зони за паркиране на място и дистанционно, както и управителят на паркинга, преминават обучение в областта на стандартите на AETR за безопасни и сигурни зони за паркиране. Новите служители преминават това обучение в рамките на шест месеца след започване на работа. Обучението обхваща следните теми:
- обучение и надзор на персонала;
 - управление на инциденти;
 - надзор и наблюдение;
 - технологии.
- ж. В безопасните и сигурни зони за паркиране се поставя на видно място в обекта информация за ползвателите как да подадат жалба до съответния сертифициращ орган.

Бронзово ниво

БРОНЗОВО НИВО	
Периметър	<p>— Периметърът на безопасната и сигурна зона за паркиране е обезопасен чрез визуално възпиращо средство. Визуалното възпиращо средство е разположено на земята, за да обозначава периметъра на безопасната и сигурна зона за паркиране и че в зоната за паркиране се допускат само товарни превозни средства и разрешени превозни средства.</p> <p>— Осветеността на периметъра на безопасната и сигурна зона за паркиране е 15 lx.</p> <p>— Всяка растителност около периметъра на безопасната и сигурна зона за паркиране е подрязана, за да се осигури добра видимост.</p>
Зона за паркиране	<p>— С подходяща табела се указва, че в зоната за паркиране се допускат само товарни превозни средства и разрешени превозни средства.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> —Физически проверки или проверки чрез дистанционно наблюдение се извършват поне веднъж на всеки 24 часа. —Всяка растителност в зоната за паркиране е подрязана, за да се осигури добра видимост. —Осветеността на всички съществуващи платна за превозни средства и пешеходци в зоната за паркиране е 15 lx.
Вход/изход	<ul style="list-style-type: none"> —Осветеността на входовете и изходите на безопасната и сигурна зона за паркиране е 25 lx. —На всички входове и изходи на безопасната и сигурна зона за паркиране е инсталирано работещо видеонаблюдение, осигуряващо добро качество на изображението. —Системата за видеонаблюдение е с минимално цифрово непрекъснато записване (5 кадъра в секунда) или се основава на датчици за движение с предварително и последващо записване и камери за дневно/нощно виждане с висока разделителна способност 720 пиксела. —Операторът на безопасната и сигурна зона за паркиране извършва рутинна проверка на системата за видеонаблюдение веднъж седмично, за която трябва да се съхранява запис в продължение на една седмица. Операторът на безопасната и сигурна зона за паркиране извършва проверка на функционирането на системата за видеонаблюдение поне веднъж на всеки 48 часа. —Данните от системата за видеонаблюдение се съхраняват за срок от 30 дни, освен ако приложимото законодателство не изисква по-кратък период на съхранение. В този случай се прилага най-дългият срок за съхранение, разрешен от закона. —Безопасната и сигурна зона за паркиране разполага с гаранционно обслужване на системата за видеонаблюдение, сключила е споразумение за ниво на обслужване или е доказала собствени възможности за техническа поддръжка. Със системите за видеонаблюдение в безопасната и сигурна зона за паркиране винаги работят квалифицирани техници.
Процедури на персонала	<ul style="list-style-type: none"> —Въз основа на годишна оценка на риска и без да се засяга националното законодателство, установяващо допълнителни изисквания, е налице план в областта на сигурността, който включва всички аспекти от предотвратяването и смекчаването на риска до реагирането в сътрудничество с правоприлагащите органи. —В безопасната и сигурна зона за паркиране се назначава лице, което да отговаря за процедурите на персонала в случай на инциденти. Персоналът на безопасната и сигурна зона за паркиране трябва да има достъп до пълен списък на местните правоприлагащи органи във всеки

	<p>един момент.</p> <p>— Въведена е процедура за случаите, когато в безопасната и сигурна зона за паркиране са паркирани неразрешени превозни средства. Тази процедура е поставена на видно място в безопасната и сигурна зона за паркиране.</p> <p>— Докладването на инциденти и престъпления до персонала и полицията е улеснено благодарение на поставянето на ясна процедура на видно място в безопасната и сигурна зона за паркиране.</p>
--	--

Сребърно ниво

СРЕБЪРНО НИВО	
Периметър	<p>— Периметърът на безопасната и сигурна зона за паркиране е обезопасен най-малкото чрез физическо възпиращо средство, което възпрепятства преминаването и позволява влизане и излизане от безопасните и сигурни зони за паркиране само през определените за това входи и изходи. Периметърът на безопасната и сигурна зона за паркиране е обезопасен чрез непрекъснато видеонаблюдение и видеозаписи, както и чрез визуално възпиращо средство.</p> <p>— Системата за видеонаблюдение е с минимално цифрово непрекъснато записване от 5 кадъра в секунда или се основава на датчици за движение с предварително и последващо записване и камери за дневно/нощно виждане с висока разделителна способност 720 пиксела.</p> <p>— Операторът на безопасната и сигурна зона за паркиране извършва рутинна проверка на системата за видеонаблюдение на всеки 72 часа, за която трябва да се съхранява запис в продължение на една седмица.</p> <p>— Операторът на безопасната и сигурна зона за паркиране извършва проверка на функционирането на системата за видеонаблюдение поне веднъж на всеки 48 часа.</p> <p>— Данните от системата за видеонаблюдение се съхраняват за срок от 30 дни, освен ако приложимото законодателство не изисква по-кратък период на съхранение. В този случай се прилага най-дългият срок за съхранение, разрешен от закона.</p> <p>— Безопасната и сигурна зона за паркиране разполага с гаранционно обслужване на системата за видеонаблюдение, сключила е споразумение за ниво на обслужване или е доказала собствени възможности за техническа поддръжка. Със системите за видеонаблюдение в безопасната и сигурна зона за паркиране винаги работят квалифицирани техници.</p>

	<p>—Осветеността на периметъра на безопасната и сигурна зона за паркиране е 20 lx.</p> <p>—Всяка растителност около периметъра на безопасната и сигурна зона за паркиране е подрязана, за да се осигури добра видимост.</p>
Зона за паркиране	<p>—С подходяща табела се указва, че в зоната за паркиране се допускат само товарни превозни средства и разрешени превозни средства.</p> <p>—Физически проверки или проверки чрез дистанционно наблюдение се извършват поне два пъти на всеки 24 часа и поне веднъж през деня и веднъж през нощта.</p> <p>—Осветеността на всички съществуващи платна за превозни средства и пешеходци в зоната за паркиране е 15 lx.</p> <p>—Всяка растителност в зоната за паркиране е подрязана, за да се осигури добра видимост.</p>
Вход/изход	<p>—Осветеността на входовете и изходите на безопасната и сигурна зона за паркиране е 25 lx, като входовете и изходите са обезопасени с бариери. Тези бариери са оборудвани с интерфонна уредба и система за издаване на билети.</p> <p>—На всички входове и изходи на безопасната и сигурна зона за паркиране е инсталирано работещо видеонаблюдение, осигуряващо добро качество на изображението. Изискванията за системата за видеонаблюдение по раздела „периметър“ за настоящото ниво на сигурност са приложими и за целите на видеонаблюдението на входовете и изходите.</p>
Процедури на персонала	<p>—Въз основа на годишна оценка на риска и без да се засяга националното законодателство, установяващо допълнителни изисквания, е налице план в областта на сигурността с цел разглеждане на конкретните рискове, пред които е изправена безопасната и сигурна зона за паркиране поради такива фактори като нейното местоположение, видове ползватели, условия за безопасност на движението, нива на престъпност и общи съображения за сигурност.</p> <p>—В безопасната и сигурна зона за паркиране се назначава лице, което да отговаря за процедурите на персонала в случай на инциденти. Персоналът на безопасната и сигурна зона за паркиране трябва да има достъп до пълен списък на местните правоприлагащи органи във всеки един момент.</p> <p>—Въведена е процедура за случаите, когато в безопасната и сигурна зона за паркиране са паркирани неразрешени превозни средства. Тази процедура е поставена на видно място в безопасната и сигурна зона за паркиране.</p> <p>—Докладването на инциденти и престъпления до персонала и полицията</p>

	<p>е улеснено благодарение на поставянето на ясна процедура на видно място в безопасната и сигурна зона за паркиране.</p> <p>— На ползвателите се осигурява съдействие 24 часа на ден, 7 дни в седмицата.</p>
--	---

Златно ниво

ЗЛАТНО НИВО	
Периметър	<p>— Периметърът на безопасната и сигурна зона за паркиране е обезопасен с физическа преграда с височина най-малко 1,8 метра. Между преградата и зоната за паркиране има празно пространство от 1 метър.</p> <p>— Въведени са мерки за предотвратяване на неволно увреждане на преградите.</p> <p>— Осветеността на периметъра на безопасната и сигурна зона за паркиране е 25 lx.</p> <p>— Целият периметър на безопасната и сигурна зона за паркиране се следи посредством непрекъснато видеонаблюдение, като не се оставят никакви места без наблюдение.</p> <p>— Системата за видеонаблюдение е с минимално непрекъснато записване от 5 кадъра в секунда или се основава на датчици за движение с предварително и последващо записване и камери за дневно/нощно виждане с висока разделителна способност 720 пиксела.</p> <p>— Операторът на безопасната и сигурна зона за паркиране извършва рутинна проверка на системата за видеонаблюдение на всеки 48 часа, за която трябва да се съхранява запис в продължение на една седмица.</p> <p>— Операторът на безопасната и сигурна зона за паркиране извършва проверка на функционирането на системата за видеонаблюдение поне веднъж на всеки 24 часа.</p> <p>— Данните от системата за видеонаблюдение се съхраняват за срок от 30 дни, освен ако приложимото национално законодателство не изисква по-кратък период на съхранение. В този случай се прилага най-дългият възможен срок за съхранение, разрешен от закона.</p> <p>— Безопасната и сигурна зона за паркиране разполага с гаранционно обслужване на системата за видеонаблюдение, сключила е споразумение за ниво на обслужване, в което е предвидено поне едно сервизно посещение от квалифицирана специализирана организация годишно, или е доказала собствени възможности за техническа поддръжка. Със системите за видеонаблюдение в безопасната и сигурна зона за паркиране винаги работят квалифицирани техници.</p> <p>— Данните от видеонаблюдението и случаите на достъп са</p>

	<p>синхронизирани чрез общ софтуер за отбелязване.</p> <p>— В случай на срыв на мрежата всички данни от видеонаблюдението и случаите на достъп се съхраняват локално и се качват в централното регистрационно оборудване след възстановяването на връзките.</p> <p>— Всяка растителност около периметъра на безопасната и сигурна зона за паркиране е подрязана, за да се осигури добра видимост.</p>
Зона за паркиране	<p>— С подходяща табела се указва, че в зоната за паркиране се допускат само товарни превозни средства и разрешени превозни средства.</p> <p>— Физически проверки или проверки чрез дистанционно наблюдение се извършват поне два пъти на всеки 24 часа и поне веднъж през деня и веднъж през нощта.</p> <p>— Платната в зоната за паркиране и платната за пешеходци са маркирани и осветеността им е 15 lx.</p> <p>— Всяка растителност в зоната за паркиране е подрязана, за да се осигури добра видимост.</p>
Вход/изход	<p>— Осветеността на входовете и изходите на безопасната и сигурна зона за паркиране е 25 lx. Входовете и изходите са обезопасени с бариери със защита срещу преминаване под и над тях и светофарна уредба.</p> <p>— На всички входове и изходи на безопасната и сигурна зона за паркиране е инсталирано работещо видеонаблюдение, осигуряващо добро качество на изображението. Входовете и изходите са оборудвани с технология за разпознаване на регистрационни номера. Записите на влизащите и излизащите превозни средства се съхраняват в съответствие с приложимото законодателство.</p> <p>— Входовете и изходите на безопасната и сигурна зона за паркиране са обезопасени чрез механизми за предотвратяване и установяване на проникване, като въртящи се врати за пешеходци, с височина минимум 1,80 метра. Точките за достъп до услуги като тоалетни, ресторанти и магазини са оборудвани с трипрътови турникети, когато има пряк достъп между зоната за паркиране и посочените услуги.</p>
Процедури на персонала	<p>— Въз основа на годишна оценка на риска и без да се засяга националното законодателство, установяващо допълнителни изисквания, е налице план в областта на сигурността с цел разглеждане на конкретните рискове, пред които е изправена безопасната и сигурна зона за паркиране поради такива фактори като нейното местоположение, видове клиенти, условия за безопасност на движението, нива на престъпност и общи съображения за сигурност.</p> <p>— Въз основа на годишна оценка на риска и без да се засяга националното законодателство, установяващо допълнителни изисквания, е налице план за непрекъснатост на дейността. Той включва подробни мерки за</p>

	<p>това как да се реагира при сринове и да се поддържа изпълнението на дейности от критично значение по време на инциденти. Ръководството на безопасната и сигурна зона за паркиране е в състояние да демонстрира прилагането на тези мерки.</p> <p>— Въведена е процедура за случаите, когато в безопасната и сигурна зона за паркиране са паркирани неразрешени превозни средства. Тази процедура е поставена на видно място в безопасната и сигурна зона за паркиране.</p> <p>— На ползвателите се осигурява съдействие 24 часа на ден, 7 дни в седмицата.</p> <p>— Докладването на инциденти и престъпления до персонала и полицията е улеснено благодарение на поставянето на ясна процедура на видно място в безопасната и сигурна зона за паркиране.</p> <p>— Назначено е лице, което да отговаря за процедурите на персонала.</p> <p>— Системата за управление на зоната за паркиране е подготвена за пренос на данни DATEX II.</p>
--	---

Платинено ниво

ПЛАТИНЕНО НИВО	
Периметър	<p>— Периметърът на безопасната и сигурна зона за паркиране е обезопасен посредством непрекъснатата преграда с височина най-малко 1,8 метра, за чието прехвърляне има препятствия. Между преградата и зоната за паркиране има празно пространство от 1 метър.</p> <p>— Въведени са мерки за предотвратяване на преднамерено и неволно увреждане на преградите.</p> <p>— Осветеността на периметъра на безопасната и сигурна зона за паркиране е 25 lx.</p> <p>— Целият периметър на безопасната и сигурна зона за паркиране се следи посредством непрекъснато видеонаблюдение, като не се оставят никакви места без наблюдение.</p> <p>— Системата за видеонаблюдение е с минимално цифрово непрекъснато записване от 5 кадъра в секунда или се основава на датчици за движение с предварително и последващо записване и камери за дневно/нощно виждане с висока разделителна способност 720 пиксела.</p> <p>— Операторът на безопасната и сигурна зона за паркиране извършва рутинна проверка на системата за видеонаблюдение на всеки 48 часа, за която трябва да се съхранява запис в продължение на една седмица.</p> <p>— Операторът на безопасната и сигурна зона за паркиране извършва проверка на функционирането на системата за видеонаблюдение поне веднъж на всеки 24 часа.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> — Данните от системата за видеонаблюдение се съхраняват за срок от 30 дни, освен ако приложимото законодателство не изисква по-кратък период на съхранение. В този случай се прилага най-дългият възможен срок за съхранение, разрешен от закона. — Безопасната и сигурна зона за паркиране разполага с гаранционно обслужване на системата за видеонаблюдение, сключила е споразумение за ниво на обслужване, в което са предвидени поне две сервисни посещения от квалифицирана специализирана организация годишно, или е доказала собствени възможности за техническа поддръжка. Със системите за видеонаблюдение в безопасната и сигурна зона за паркиране винаги работят квалифицирани техници. — Данните от видеонаблюдението и случаите на достъп са синхронизирани чрез общ софтуер за отбелязване. — Съвързаните със сигурността събития от видеонаблюдението на паркинга се преглеждат от персонал, който ползва уеббазирани клиенти. В случай на срив на мрежата всички данни от видеонаблюдението и случаите на достъп се съхраняват локално и се качват в централното регистрационно оборудване след възстановяването на връзките. — Изображенията от видеонаблюдението се контролират дистанционно (24 часа на ден, 7 дни в седмицата) от външен център за наблюдение и приемане на сигнали за тревога, освен ако служителите по сигурността не са разположени в обекта. — Системата за видеонаблюдение подава сигнал за тревога в случай на проникване и прехвърляне през преградата и алармира чрез звукова или светлинна сигнализация на паркинга, както и в центровете за наблюдение и приемане на сигнали за тревога. — Всяка растителност около периметъра на безопасната и сигурна зона за паркиране е подрязана, за да се осигури добра видимост.
Зона за паркиране	<ul style="list-style-type: none"> — С подходяща табела се указва, че в зоната за паркиране се допускат само товарни превозни средства и разрешени превозни средства. — Платната в зоната за паркиране и платната за пешеходци са маркирани и осветеността им е 15 lx. — Всяка растителност в зоната за паркиране е подрязана, за да се осигури добра видимост. — Обектът се контролира от човек или чрез видеовръзка по 24 часа на ден, 7 дни в седмицата. — Изискванията за системата за видеонаблюдение по раздела „периметър“ за настоящото ниво на сигурност са приложими и за целите на видеонаблюдението в зоната за паркиране.

Вход/изход	<p>—Осветеността на входовете и изходите на безопасната и сигурна зона за паркиране е 25 lx. Входовете и изходите са обезопасени с пропускателни пунктове с прегради срещу прехвърляне над или промушване под тях или с бариери със защита срещу прехвърляне над или промушване под тях, допълнени с боларди.</p> <p>—На всички входове и изходи на безопасната и сигурна зона за паркиране е инсталирано работещо видеонаблюдение, осигуряващо добро качество на изображението. Входовете и изходите, включително влизането и излизането на пешеходци, се наблюдават в реално време.</p> <p>—Изискванията за системата за видеонаблюдение по раздела „периметър“ за настоящото ниво на сигурност са приложими и за целите на видеонаблюдението на входовете и изходите.</p> <p>—Входовете и изходите на безопасната и сигурна зона за паркиране са обезопасени чрез механизми за предотвратяване и установяване на проникване, като въртящи се врати за пешеходци, с височина минимум 1,80 метра. Точките за достъп до услуги като тоалетни, ресторанти и магазини са оборудвани с трипрътови турникети, когато има пряк достъп между зоната за паркиране и посочените услуги.</p> <p>—Входовете и изходите на безопасната и сигурна зона за паркиране са оборудвани с технология за разпознаване на регистрационни номера. При излизане от безопасната и сигурна зона за паркиране служителите по сигурността проверяват дали регистрационният номер съвпада с идентификатора в системата за проверка на влизане и излизане, например билети, четящи устройства за радиочестотна идентификация (RFID) или QR кодове. Записите на влизащите и излизащите от безопасната и сигурна зона за паркиране превозни средства се съхраняват в съответствие с приложимото законодателство.</p> <p>—Входовете и изходите на безопасната и сигурна зона за паркиране са обезопасени чрез двустепенна система за проверка, включваща проверки на регистрационните номера и допълнителен подходящ метод, избран от безопасната и сигурна зона за паркиране, който би позволил идентифициране и проверка на водачите, на всяко лице, което придружава водача, и на всяко друго упълномощено лице, влизащо на паркинга.</p> <p>—Ако има будка, тя трябва да е устойчива на външни атаки, включително да има затварящ механизъм за вратите на помещението на охраната.</p>
Процедури на персонала	<p>—Въз основа на годишна оценка на риска и без да се засяга националното законодателство, установяващо допълнителни изисквания, е налице план в областта на сигурността с цел разглеждане на конкретните рискове, пред които е изправена безопасната и сигурна зона за</p>

	<p>паркиране поради такива фактори като нейното местоположение, видове клиенти, условия за безопасност на движението, нива на престъпност и общи съображения за сигурност.</p> <p>— Въз основа на годишна оценка на риска и без да се засяга националното законодателство, установяващо допълнителни изисквания, е налице план за непрекъснатост на дейността. Той включва подробни мерки за това как да се реагира при срывове и да се поддържа изпълнението на дейности от критично значение по време на инциденти. Ръководството на безопасната и сигурна зона за паркиране е в състояние да демонстрира прилагането на тези мерки.</p> <p>— Въведена е процедура за случаите, когато в безопасната и сигурна зона за паркиране са паркирани неразрешени превозни средства. Тази процедура е поставена на видно място в безопасната и сигурна зона за паркиране.</p> <p>— На ползвателите се осигурява съдействие 24 часа на ден, 7 дни в седмицата.</p> <p>— Докладването на инциденти и престъпления до персонала по сигурността и полицията е улеснено благодарение на поставянето на ясна процедура на видно място в безопасната и сигурна зона за паркиране.</p> <p>— Назначено е лице, което да отговаря за процедурите на персонала.</p> <p>— Използва се технически наръчник за потребителя.</p> <p>— Въведени са процедури за реагиране при сигнали за тревога.</p> <p>— Системата за управление на зоната за паркиране е подготвена за пренос на данни DATEX II.</p> <p>— Налице е възможност за сигурни предварителни резервации по телефона, чрез формуляри за контакт, електронна поща, приложения или платформи за резервации. В случай че предварителните резервации се предлагат чрез приложение или подобни системи, предаването на данни трябва да е в реално време.</p>
--	---

Раздел В — Стандарти и процедури за сертифициране

Сертифициращи органи и обучение на одиторите

1. Единствено сертифициращите органи и одиторите, които отговарят на изискванията, определени в настоящия раздел, имат право да извършват сертифициране на безопасните и сигурни зони за паркиране, посочени в член 8ter,

параграф 1 от AETR.

2. Сертифициращите органи, чиито одитори извършват одити с цел сертифициране на безопасни и сигурни зони за паркиране в съответствие със стандартите, посочени в раздели А и Б, следва да имат групова акредитация в съответствие с ISO 17021.
3. Одиторите, които извършват сертификационни одити с цел сертифициране на безопасни и сигурни зони за паркиране в съответствие със стандартите, посочени в раздели А и Б, следва да имат договорни отношения със сертифициращия орган.
4. В съответствие с ISO 17021 сертифициращите органи гарантират подходящото обучение на одиторите, които извършват одити с цел сертифициране на безопасни и сигурни зони за паркиране.
5. Одиторите на сертифициращите органи трябва да са преминали успешно обучение за одитори по последната версия на стандартите, посочени в раздели А и Б, включващо теоретична и практическа част.
6. Одиторите на сертифициращите органи трябва да владеят добре на работно ниво един от работните езици на ИКЕ на ООН, както и съответния местен език на договарящата страна, в която извършват одита.
 - (i) *Процедури за одитите за сертифициране, внезапните одити и отмяната на сертификат за безопасна и сигурна зона за паркиране*

1. Сертификационните одити на безопасните и сигурни зони за паркиране се провеждат

физически. Операторите на зони за паркиране, които желаят да бъдат сертифицирани в съответствие със стандартите на AETR, посочени в раздели А и Б, отправят искане до сертифициращ орган за извършване на сертификационен одит на техния обект.

2. Три месеца преди края на срока на валидност на сертификата операторите на безопасни и сигурни зони за паркиране, които желаят да подновят сертифицирането, трябва да поискат повторно одитиране от избрания от тях сертифициращ орган. Одитът за ресертифициране се организира и резултатите се съобщават на оператора на зоната за паркиране преди датата на изтичане на срока на действащия сертификат.
3. Когато поради изключителни обстоятелства, които не биха могли да бъдат предвидени нито от сертифициращия орган, нито от оператора на безопасната и сигурна зона за паркиране, сертифициращият орган не е в състояние да извърши искания одит за ресертифициране, сертифициращият орган може да реши да удължи валидността на действащия сертификат с не повече от шест месеца. Такова удължаване на срока може да се прави само веднъж.
4. През срока на валидност на сертификата за безопасната и сигурна зона за паркиране съответният сертифициращ орган извършва най-малко един внезапен одит по отношение на стандартите, посочени в раздели А и Б.
5. Сертифициращият орган съобщава без ненужно забавяне резултатите от одитите за ресертифициране и от внезапните одити на оператора на безопасната и сигурна зона за паркиране.
6. Ако след одит за ресертифициране или внезапен одит сертифициращият орган установи, че безопасната и сигурна зона за паркиране вече не отговаря на едно или повече изисквания, обхванати от сертификата, той уведомява оператора за подробностите за

констатираните пропуски и предлага мерки за тяхното отстраняване. Сертифициращият орган трябва да позволи на оператора да отстрани тези пропуски в рамките на срок, определен от одитора, като се взема предвид доколко е сериозен констатираният пропуск. Операторът информира сертифициращия орган за предприетите мерки за отстраняване на тези недостатъци и предоставя всички необходими данни преди края на срока.

7. Сертифициращият орган извършва оценка на коригиращите мерки, приложени от оператора, в срок от 4 седмици. Ако се установи, че безопасната и сигурна зона за паркиране удовлетворява всички минимални изисквания за обслужване, посочени в раздели А и Б, и всички изисквания за сигурност, обхванати от сертификата, се издава нов одитен сертификат за исканото ниво. В случай на внезапен одит, същият одитен сертификат продължава да се прилага до изтичането на срока му.
8. Ако сертифициращият орган установи, че безопасната и сигурна зона за паркиране удовлетворява всички минимални изисквания за обслужване, посочени в раздели А и Б, и изискванията за сигурност за ниво на сигурност, различно от обхванатото от действащия сертификат, тогава се издава нов одитен сертификат, отразяващ подходящото ниво на сигурност. В случай на внезапен одит се издава нов одитен сертификат за подходящото ниво на сигурност със същата дата на изтичане на срока като тази на одитния сертификат, който той заменя.
9. Ако след одит за ресертифициране или внезапен одит и след оценка на всички последващи коригиращи мерки сертифициращият орган установи, че безопасната и сигурна зона за паркиране не удовлетворява минималните изисквания за обслужване или не отговаря на едно или повече от изискванията за сигурност,

обхванати от действащия сертификат, сертифициращият орган отменя сертификата. Сертифициращият орган незабавно уведомява оператора, който е длъжен да премахне всяко позоваване на стандартите на AETR за безопасни и сигурни зони за паркиране на неговия обект.

10. Операторът на безопасна и сигурна зона за паркиране има възможност да обжалва пред сертифициращия орган, извършил одита, когато не е съгласен с резултата от одита, в съответствие със стандарт ISO 17021. След разглеждане на жалбата сертифициращият орган може да реши да не отменя одитния сертификат или да издаде нов одитен сертификат за различно ниво на сигурност.

Изисквания, които трябва да бъдат изпълнени след одита от сертифициращите органи, и предоставяне на информация

1. След положителен одит за сертифициране или ресертифициране сертифициращият орган незабавно издава одитен сертификат на оператора на зоната за паркиране и незабавно изпраща копие от него на сертифицирания оператор на безопасна и сигурна зона за паркиране и на компетентните органи на договарящата страна, в която тя се намира. Той също така информира компетентните органи на тази договаряща страна, когато одитният сертификат е бил отменен или когато нивото на сигурност на дадена безопасна и сигурна зона за паркиране се е променило след одит. Одитният сертификат е с валидност три години.
2. Сертифициращите органи създават механизъм за подаване на жалби по интернет за ползвателите на безопасни и сигурни зони за паркиране.“