

Brussel, 3 maart 2025  
(OR. en)

6676/25

AVIATION 26  
DELECT 19

### BEGELEIDENDE NOTA

---

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	28 februari 2025
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2025) 10 final
Betreft:	GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 28.2.2025 tot wijziging van Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de verwijzingen naar de bepalingen van het Verdrag van Chicago

---

Hierbij gaat voor de delegaties document C(2025) 10 final.

Bijlage: C(2025) 10 final



Brussel, 28.2.2025  
C(2025) 10 final

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE**

**van 28.2.2025**

**tot wijziging van Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad  
wat betreft de verwijzingen naar de bepalingen van het Verdrag van Chicago**

## **TOELICHTING**

### **1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING**

Op 20 maart 2023 heeft de ICAO-raad op de vijfde vergadering van zijn 228e zitting de wijzigingen 14, 11 en 2 van respectievelijk volume I “Aircraft Noise”, volume II “Aircraft Engine Emissions” en volume III “Aeroplane CO<sub>2</sub> Emissions” van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago aangenomen. Die wijzigingen zijn gebaseerd op de aanbevelingen die zijn overeengekomen op de 12e formele vergadering van het Comité Milieubescherming en Luchtvaart (CAEP/12) van de ICAO en zijn het resultaat van de werkzaamheden die in de drie jaar voorafgaand aan de vergadering zijn verricht overeenkomstig het werkprogramma van CAEP/12. Die wijzigingen zijn op 1 januari 2024 van toepassing geworden.

Overeenkomstig artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2018/1139<sup>1</sup> is aan de Commissie de bevoegdheid verleend om gedelegeerde handelingen vast te stellen om de verwijzingen naar de in artikel 9, lid 2, eerste alinea, van die verordening bedoelde bepalingen van het Verdrag van Chicago aan te passen aan latere wijzigingen van die bepalingen die na 4 juli 2018 in werking treden en in alle lidstaten van toepassing worden, voor zover die aanpassingen het toepassingsgebied van die verordening niet verruimen.

Dit voorstel heeft specifiek tot doel bij te dragen tot een hoog en uniform niveau van milieubescherming door te verwijzen naar de laatst gewijzigde SARP's van de ICAO in bijlage 16, volumes I, II en III, als de toepasselijke milieubeschermingseisen.

### **2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE AANNEMING VAN DE HANDELING**

Het ontwerp van gedelegeerde handeling is gebaseerd op advies nr. 02/2024 van het EASA. Via de kennisgeving van voorgestelde wijziging 2023-09 “Implementation of the latest CAEP amendments to ICAO Annex 16 Volumes I, II and III” (RMT.0514), die op 15 november 2023 door het EASA is gepubliceerd, is een openbare raadpleging over de inhoud van dat advies gehouden. Er zijn 21 reacties van belanghebbenden ontvangen, onder meer van de sector en van nationale luchtvaartautoriteiten. Het EASA heeft de opmerkingen over de kennisgeving van de voorgestelde wijziging behandeld en beantwoord in Comment Response Document (CRD) 2023-09.

Overeenkomstig artikel 128, lid 4, van Verordening (EU) 2018/1139 moet de Commissie vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling de door elke lidstaat aangewezen deskundigen raadplegen overeenkomstig de beginselen die zijn vastgesteld in het Interinstitutioneel akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.

### **3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING**

Overeenkomstig artikel 128 van Verordening (EU) 2018/1139 is aan de Commissie de bevoegdheid verleend om de in artikel 9, lid 2, eerste alinea, van die verordening bedoelde

---

<sup>1</sup> Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ([PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1](#), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

verwijzingen naar de bepalingen van het Verdrag van Chicago te wijzigen. De desbetreffende rechtsgrondslag is artikel 19, lid 3, van dezelfde verordening.

# GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 28.2.2025

**tot wijziging van Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de verwijzingen naar de bepalingen van het Verdrag van Chicago**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad <sup>(2)</sup>, en met name artikel 19, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Andere dan onbemande luchtvaartuigen en hun motoren, propellers, onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur moeten voldoen aan de milieubeschermingseisen. Verordening (EU) 2018/1139 voorziet in die eisen door te verwijzen naar specifieke bepalingen van het Verdrag van Chicago, waarin die eisen zijn opgenomen.
- (2) Op 20 maart 2023 heeft de ICAO-raad, tijdens de vijfde vergadering van zijn 228e zitting, wijziging 14 van volume I “Aircraft Noise” van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago, wijziging 11 van volume II “Aircraft Engine Emissions” van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago en wijziging 2 van volume III “Aeroplane CO<sub>2</sub> Emissions” van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago aangenomen. Die wijzigingen zijn op 1 januari 2024 van toepassing geworden.
- (3) De verwijzingen naar de bepalingen van het Verdrag van Chicago moeten derhalve worden bijgewerkt en Verordening (EU) 2018/1139 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn gebaseerd op Advies nr. 02/2024 van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA), overeenkomstig artikel 76, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

## *Artikel 1*

In artikel 9, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1139 wordt de eerste alinea vervangen door:  
“Wat betreft geluid en emissies voldoen die luchtvaartuigen en de motoren, propellers, onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur ervan aan de milieubeschermingseisen als vervat

---

<sup>2</sup> PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

in wijziging 14 van volume I, in wijziging 11 van volume II en in wijziging 2 van volume III, alle als toepasselijk op 1 januari 2024, van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago.”.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 28.2.2025

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
*Ursula VON DER LEYEN*